

Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Διευθυντής: ΔΑΔΕ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ "Έτος 9ον ♦ Αριθμός Φύλλου 2601 Γραφεία Μητροπόλεως 42.-'Αρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΡΙΤΗ 1 Απριλίου 1941



Τά ἀδέφια μας ἀπὸ τὸ ἄβανικὸ βουνὸ μᾶς στέλνουν τὸ χαίρετό μας μὲ μιὰ καίνουργια γκίτ. Ἀπατήσατε στὸν χαίρετό μας αὐτὸν στέλνοντας εἰς τὴν Π. Υ. Α. Μ. αἰγάρια, σοκολάτες, γλυκὰ.

Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΡΩΜΗΣ

Ο κ. Μασουόκα, Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Ἰαπωνίας, ἐπισκέψθη τὴν Ῥώμην. Κύριος σκοπὸς τοῦ ταξιδίου του, ὡς γνωστὸν, εἶναι νὰ καθορίσῃ ὠριμένα μεταπολεμικὰ προβλήματα, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ὀργάνωσιν τῆς νέας τάξεως εἰς τὴν Ἰαπωνίαν. Καί, καθὼς ἀναφέρουν αἱ πληροφορίες ἀπὸ τὴν Ῥώμην, οἱ ὁρμῶν εἶχον ὑψηλοτάτην ἀι αἰσθησὶν κυματίζουσα μετὰ πολλοῦ θριάμβου εἰς τὴν ἰταλικὴν πρωτεύουσιν. Ὁμάδες νέων ὑπεδύχθησαν τὸν Ἰάπωναν μὲ κραυγὰς ὑπερβόλαιαις καὶ μετὰ τὸν Ῥωμικὸν ἐπιφώνημα: «Νίτσοε... Ντούσε...»

ΚΑΘΕ ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΛΕΥΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Τὸ ἰταλικὸν καταδρομικὸν «Πόλα», ὁ ἴστων ναυτικὸς ἀκόλουθος τῆς ἐν Ῥώμην Πρεσβείας, δὴ τὸν ἐληφοφόρησε μετὰ πᾶσαν λεπτομέρειαν. Θὰ τοῦ ἀνεκοινοῦσεν, ὅτι ἀπώλεσθησαν τέσσαρα καταδρομικὰ καὶ δύο ἢ τρία ἀντιτορπιλλικὰ τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, δὴ τὸ θωρηκτὸν «Βιτόριο Βενέτο», δυνάται νὰ θεωρηθῆ ὡς ἀπωλεσθέν, ἢ τοῦλάχιστον, ἐτέθη ἐκτὸς μάχης. Εἰς ἐπικουρίαν του δὴ ἐσπευσε καὶ ὁ στρατιωτικὸς ἀκόλουθος τῆς Πρεσβείας, ὁ ὁποῖος δὴ τοῦ ὤμιλησε διὰ τὸ Κερὲν καὶ τὴν Μπριντόνα καὶ τὴν ἀπειλημένην ὀλοκληρωτικὴν κατάρρευσιν τῆς ἰταλικῆς αὐτοκρατορίας ἐν Ἀφρική.

ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΥΓΡΟΝ ΤΑΦΟΝ ΤΗΣ ΑΡΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΦΑΣΙΣΜΟΥ

Ὁ ἰταλικὸς στόλος ἐπέστη νέον πλήγμα ἀπὸ τὸν φοβερὸν τὸν ἀντίπαλον καὶ τὸν «Αἰτίριο», ὁ ὁποῖος τοῦ θωρηκτοῦ ποῦ ἐποστειλοῦσε τὸ καμάρι τῆς Ἰαλίας, ἐδέχθη ἀλλήν μὴν φὸρὰν τὸ γροινυλογοῦντο, ὁπερὶθετο ἢ θὴ κυριαρχοῦσε εἰς τὴν Μεσογείαν ἐπὶ μικρὸν χρόνον—τοῦλάχιστον ἕως οὗ ἄλλα μεσογειακὰ Δυνάμεις κατασκευάσουν καὶ αὐτὰ ἰσοδύναμα σκάφη. Εἰς τὴν πραγματικότητι δὲμος εἶδαμεν οὐ ποθεῖν ἂν κατὰ πόρῶν νὰ διακαλοῦντο τὰς θωρηκτικὰς ἐπιβόας τῶν ἰταλικῶν καὶ ἡ ἑσῶς σήμερα σταδὸδρομικὴν ἀποτέλει μιαν οὐκ ἐπιβόαν.

Τὸ ἄδοξον τέλος τῶν σκαφῶν ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΕΞΗΣΦΑΛΙΖΑΝ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΚΗΝ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Ὁ ἰταλικὸς στόλος ἐπέστη νέον πλήγμα ἀπὸ τὸν φοβερὸν τὸν ἀντίπαλον καὶ τὸν «Αἰτίριο», ὁ ὁποῖος τοῦ θωρηκτοῦ ποῦ ἐποστειλοῦσε τὸ καμάρι τῆς Ἰαλίας, ἐδέχθη ἀλλήν μὴν φὸρὰν τὸ γροινυλογοῦντο, ὁπερὶθετο ἢ θὴ κυριαρχοῦσε εἰς τὴν Μεσογείαν ἐπὶ μικρὸν χρόνον—τοῦλάχιστον ἕως οὗ ἄλλα μεσογειακὰ Δυνάμεις κατασκευάσουν καὶ αὐτὰ ἰσοδύναμα σκάφη. Εἰς τὴν πραγματικότητι δὲμος εἶδαμεν οὐ ποθεῖν ἂν κατὰ πόρῶν νὰ διακαλοῦντο τὰς θωρηκτικὰς ἐπιβόας τῶν ἰταλικῶν καὶ ἡ ἑσῶς σήμερα σταδὸδρομικὴν ἀποτέλει μιαν οὐκ ἐπιβόαν.

ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΔΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ

Πῶς μάχονται οἱ ἠρωϊκοὶ ὑπερασπισταὶ τῆς τιμῆς καὶ ἐλευθερίας μας. Εἶνε ἀπλόουστατον νὰ νικήσῃ κανεὶς. Δὲν εἶχει παρὰ νὰ πᾶρῃ ἀπόφασιν ὅτι ἡ πρέπει νὰ νικήσῃ ἢ νὰ ἀποθάνῃ.

ΟΛΙΓΟΣΤΙΧΑ

Τόσον δυνειδῆτους καὶ... ἔζημετισμένους δὲν τοῦ φανταζομεθα τὸν Ἰταλικόν. Ἐνὸς ἔκλειαν τὴν καταστροφὴν τοῦ στόλου, ὁ Τσιάνο καὶ οἱ ἄλλοι ἐπίσημοι ὄργανισμοὶ γιορτῆς γιὰ τὸν κ. Μασουόκα.

ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΓΡΑΦΕΤΑΙ Η ΝΕΩΤΕΡΑ ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΑΣ

Στὴν πρώτη γραμμὴ τοῦ πυρός. Ὁ ἀτίγανος στρατιώτης ποῦ ζήλευε τὰ κανόνια γιὰτὶ... κἀπνίζαν.

ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Καὶ μετὰ τὸν ἀγῶνα. Ὁ ἀτίγανος στρατιώτης ποῦ ζήλευε τὰ κανόνια γιὰτὶ... κἀπνίζαν.

ΟΙ ΚΑΤΑΔΡΟΜΟΙ

Ὁ κ. Μασουόκα εἶναι μία ἐξέχουσα προσωπικότης καὶ θεωρεῖται καταπονημένος εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ ζητήματα. Εἶναι πειστής καὶ ναυτικὸς ἀξιόλογος. Πρὸς χάριν τοῦ, ἀναμφιβόλως, ἐγγενὸς ἢ τελευταίου ἐξοδὸς τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, ὁπὸ τὰς κρύψτας του. Ἐπεξηγεῖτο ἕνα κατὰ τὸν ναυτικόν, διὰ νὰ καταδείξῃ ὅτι ὁ ἰταλικὸς στόλος, εἶναι κυρίαρχος εἰς τὴν Μεσόγειον.

ΟΙ ΚΑΤΑΔΡΟΜΟΙ

Ὁ κ. Μασουόκα εἶναι μία ἐξέχουσα προσωπικότης καὶ θεωρεῖται καταπονημένος εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ ζητήματα. Εἶναι πειστής καὶ ναυτικὸς ἀξιόλογος. Πρὸς χάριν τοῦ, ἀναμφιβόλως, ἐγγενὸς ἢ τελευταίου ἐξοδὸς τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, ὁπὸ τὰς κρύψτας του. Ἐπεξηγεῖτο ἕνα κατὰ τὸν ναυτικόν, διὰ νὰ καταδείξῃ ὅτι ὁ ἰταλικὸς στόλος, εἶναι κυρίαρχος εἰς τὴν Μεσόγειον.

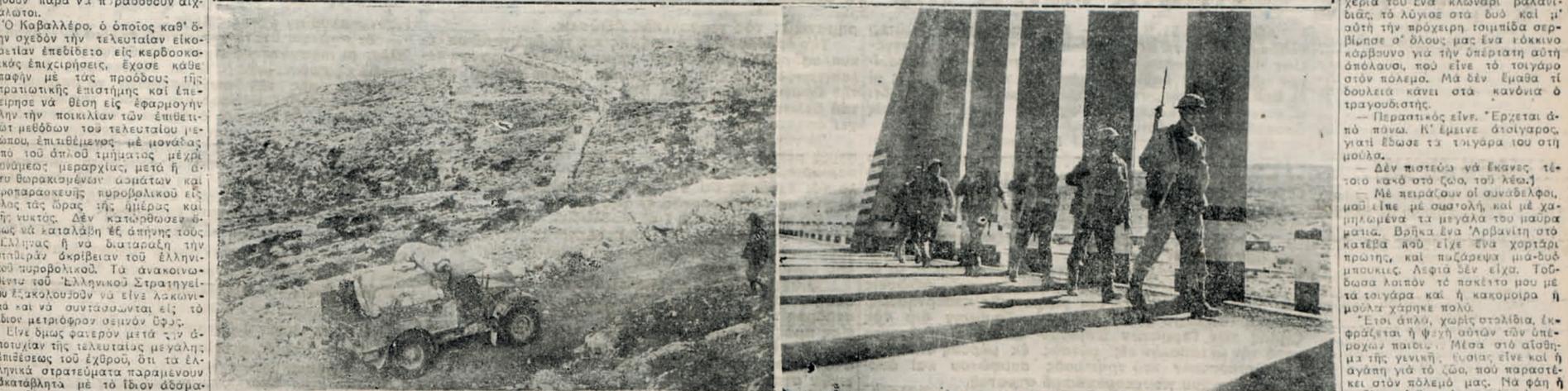
ΟΙ ΚΑΤΑΔΡΟΜΟΙ

Ὁ κ. Μασουόκα εἶναι μία ἐξέχουσα προσωπικότης καὶ θεωρεῖται καταπονημένος εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ ζητήματα. Εἶναι πειστής καὶ ναυτικὸς ἀξιόλογος. Πρὸς χάριν τοῦ, ἀναμφιβόλως, ἐγγενὸς ἢ τελευταίου ἐξοδὸς τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, ὁπὸ τὰς κρύψτας του. Ἐπεξηγεῖτο ἕνα κατὰ τὸν ναυτικόν, διὰ νὰ καταδείξῃ ὅτι ὁ ἰταλικὸς στόλος, εἶναι κυρίαρχος εἰς τὴν Μεσόγειον.

ΟΙ ΚΑΤΑΔΡΟΜΟΙ

Ὁ κ. Μασουόκα εἶναι μία ἐξέχουσα προσωπικότης καὶ θεωρεῖται καταπονημένος εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ ζητήματα. Εἶναι πειστής καὶ ναυτικὸς ἀξιόλογος. Πρὸς χάριν τοῦ, ἀναμφιβόλως, ἐγγενὸς ἢ τελευταίου ἐξοδὸς τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, ὁπὸ τὰς κρύψτας του. Ἐπεξηγεῖτο ἕνα κατὰ τὸν ναυτικόν, διὰ νὰ καταδείξῃ ὅτι ὁ ἰταλικὸς στόλος, εἶναι κυρίαρχος εἰς τὴν Μεσόγειον.

ΕΙΣ ΤΗΝ "ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΝ" ΠΟΥ ΜΕΤ' ΟΛΙΓΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΟΝΟΝ ΜΙΑΝ ΑΝΑΜΝΗΣΙΝ



Ἄριστον εἶναι ἰταλικὴ φορητὰ ἀυτοκίνητα πλήρη πολεμικῶν ὀπλῶν ἐγκατεστημένων κατὰ μήκος τῆς οδοῦ Τσιζζίγκας-Χαρόρ. Ἐξ ἱ δὲ Νοτιοφρικανοὶ στρατιῶται διερχόμενοι διὰ τῆς μεγάλης γεφυρῶς ποταμοῦ Τζουμπά, τῆς περιήμου αὐτοκρατορικῆς γεφυρῶς, τὴν ὅπου ἀδικαίως ὁ ἰταλικὸς ἀεροκράτηρον ὡς ἐν ἄπὸ τὰ μεγαλύτερα τεχνικὰ ἔργα τῆς Ἀνατολικῆς Ἀφρικής, ἀλλὰ τὴν ὅπου, ἐν τῇ πανικόβητῃ των φέρῃ, δὲν κατάρθισαν νὰ ἀντιπᾶν.

