Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΤΡΙΤΗ 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1941

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ · Ἔτος 9ον ◆ Ἀριθμὸς Φύλλου 2627 · Γραφεῖα …πόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Ο ΚΥΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ

Εἰς τὸν τελευταῖον του λόγον, ὁ κ. Τσῶρτσιλ, ἠθέλησε νὰ δικαιολογηθῇ ἀπέναντι τῆς Ἑλλάδος, νὰ δικαιολογήσῃ δὲ ταὐτοχρόνως καὶ τὴν οἰκτρὰν ἀποτυχίαν καὶ τὴν καταστροφὴν τοῦ βρεττανικοῦ ἐκστρατευτικοῦ σώματος.

Ὅπως καὶ προηγουμένως, οὕτω καὶ τὴν φορὰν αὐτήν, ὁ Ἄγγλος πρωθυπουργὸς παρετήρησεν ὅτι ἡ Μεγάλη Βρεττανία, δὲν εἶχε κανένα σκοπὸν ν' ἀναμιχθῇ εἰς τὴν Βαλκανικήν. Αἱ περιπλανήσεις τοῦ κ. Ἤντεν καὶ τοῦ Ἄγγλου ἐπιτελάρχου κ. Ντήλ, μεταξὺ Ἀλεξανδρείας, Ἀγκύρας καὶ Ἀθηνῶν, αἱ πιέσεις τὰς ὁποίας ἤσκησαν, αἱ ὑποσχέσεις τὰς ὁποίας ἔδωσαν, αἱ ἀπεγνωσμέναι προσπάθειαι τὰς ὁποίας κατέβαλον, διὰ τὴν δημιουργίαν βαλκανικοῦ μετώπου ἐναντίον τῆς Γερμανίας ἐλησμονήθησαν.

Καὶ ὁ κ. Τσῶρτσιλ, ἐφ' ὅσον τὰ ἐν Κρήτῃ ὄργανά του, δὲν ἔχουν οὔτε τὴν δυνατότητα, οὔτε τὴν θέλησιν νὰ διαψεύσουν παρετήρησεν ὅτι ἦτο ἁπλῶς ὑποχρεωμένος νὰ στείλῃ ὡρισμένην δύναμιν εἰς τὴν Ἑλλάδα. Καὶ ἐγνώριζε μὲν τὴν ἀπόλυτον ἀνεπάρκειαν τῆς δυνάμεως ταύτης, ἀλλ' ἀφοῦ οἱ ἰθύνοντες ἐν Ἑλλάδι, ἦσαν ὁπωσδήποτε ἀποφασισμένοι νὰ τὴν παρασύρουν πρὸς τὴν αὐτοκτονίαν, δὲν ἦτο δυνατὸν καὶ αὐτὸς νὰ ἀποκρούσῃ τὴν βοήθειαν.

Ἡ ἀλήθεια εἶναι ἐντελῶς διάφορος. Ἡ Ἀγγλία ἐτοποθέτησεν ἐγκαίρως εἰς τὰς Ἀθήνας τὰ κατάλληλα ὄργανα. Ἡ Ἀγγλία ἔφερεν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὸν βασιλέα Γεώργιον καὶ ὄχι ὁ Κονδύλης. Ἡ Ἀγγλία ἀπεμάκρυνεν ὅλα τὰ πρόσωπα, τὰ ὁποῖα θὰ ἦσαν ἐμπόδιον εἰς τὰς ἐνεργείας της. Ἡ Ἀγγλία ἐπεχείρησε νὰ ξεσηκώσῃ τὰ βαλκανικὰ Κράτη εἰς πόλεμον ἐναντίον τῆς Γερμανίας. Ἡ Ἀγγλία, διὰ τῶν τυφλῶν της ὀργάνων ἔρριψε τὴν Ἑλλάδα εἰς τὸν πόλεμον.

Καὶ τώρα, ὁ κ. Τσῶρτσιλ. νίπτει τὰς χεῖρας. Καὶ λέγει ὅτι ἡ Ἑλλὰς μᾶς ἐζήτησε βοήθειαν καὶ διὰ λόγους ἠθικοὺς ἔπρεπε νὰ τὴν παράσχῃ, καίτοι ἐγνώριζε τὸ μάταιον τοῦ ἀγῶνος καὶ τὴν ἀνεπάρκειαν τῆς ἐνισχύσεως.

Οὕτω ὁ κυνισμὸς προσλαμβάνει τερατώδεις διαστάσεις. Γίνεται ἡ ὁμολογία τῆς καταστροφῆς τῆς Ἑλλάδος, τῆς ἐσκεμμένης καταστροφῆς, καὶ διὰ τὴν καταστροφὴν ταύτην ἐπιρρίπτεται πάλιν ἡ εὐθύνη εἰς τὴν Ἑλλάδα. Ὁ Ἄγγλος ἔνοχος, ὁ Ἄγγλος δυναμιτιστής, ἀποσύρεται ἀπὸ τὴν μέσην, μὲ τὸ προσωπεῖον τοῦ ἰδεολόγου!

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΙΚΗΝ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΝ

Ἡ Λάρισσα ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

Ἡ ζωὴ τῆς πολυπαθοῦς Θεσσαλικῆς πρωτευούσης ἐπανέλαβε τὸν παλαιὸν ρυθμόν της.—Τὰ ὄργια τῶν Βρεττανῶν καὶ ἡ ἄμεμπτος διαγωγὴ τῶν Γερμανῶν.

Εἰς τὴν ἐφημερίδα τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ, ἡ ὁποία ἐκδίδεται εἰς τὴν πόλιν μας, δημοσιεύεται ἡ κατωτέρω ὡραία καὶ ἀληθῶς συγκινητικὴ περιγραφὴ ἀπὸ τὴν πολυπαθῆ Λάρισαν, ἡ ὁποία ἐπανευρίσκει σήμερον, μὲ τὴν ἄμεσον συνδρομὴν τῆς Γερμανικῆς Διοικήσεως, τὴν ζωήν της:

Ἡ Θεσσαλικὴ πρωτεύουσα ἐπέρασε θλιβεροὺς τοὺς δύο τελευταίους μῆνας. Μία θεομηνία καὶ τὰ πολιτικὰ σφάλματα τῆς κυβερνήσεως τῶν Ἀθηνῶν μετέβαλον τὴν ἄλλοτε ἀνθηρὰν πόλιν τῆς Βορείου Ἑλλάδος εἰς μίαν κατερειπωμένην ἔκτασιν, τὴν ὁποίαν προσβλέπουν μὲ ἀπόγνωσιν οἱ ἐπανερχόμενοι κάτοικοί της. Ἐχρειάσθη ὅλη ἡ ἐπιρροὴ καὶ ἡ ἐνεργὸς συνδρομὴ τῆς γερμανικῆς στρατιωτικῆς Διοικήσεως, ὥστε οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ νὰ ξεφύγουν σιγὰ—σιγὰ ἀπὸ τὴν κατάπτωσιν εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκοντο, νὰ ἐπανεύρουν τὴν δραστηριότητά των καὶ νὰ ἀποκατασταθῇ κάποια ὁμαλότης εἰς τὴν πόλιν. Χάρις εἰς τὴν γερμανικὴν πρωτοβουλίαν, ἀπεφεύχθη οἱαδήποτε ἐπιδημία καὶ ὑπερενικήθησαν αἱ δυσχέρειαι τοῦ ἐπισιτισμοῦ. Ἔτσι, σὺν τῷ χρόνῳ, ἡ ζωὴ ἐπανῆλθεν εἰς τὰς νεκρωμένας ὁδοὺς καὶ ἡ ἐλπὶς ἐπανήνθισεν εἰς τὰς καρδίας τῶν ἀνθρώπων.

Τὴν 1ην Μαρτίου, ἐπῆλθεν εἰς τὴν Λάρισσαν ἡ σεισμικὴ καταστροφή. Ἡ πόλις, ὡς ἕδρα ἑνὸς ἑλληνικοῦ σώματος στρατοῦ, εἶχεν ἤδη ἀποτελέσῃ κατ' ἐπανάληψιν τὸν στόχον τῶν ἰταλικῶν βομβαρδιστικῶν ἀεροπλάνων. Ὁ σεισμὸς ἦτο φοβερός. Ἐντὸς ὀλίγων λεπτῶν τῆς ὥρας, κατεστράφησαν αἱ ἡμίσεις τῶν οἰκιῶν. Πολλαὶ ἑκατοντάδες ἀνθρώπων ἐτάφησαν ὑπὸ τὰ ἐρείπια. Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος, τὸ ὁποῖον εἶχε θέσει ὅλας τὰς δυνάμεις του εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ἄγγλων, μικρὰν μόνον βοήθειαν ἠδύνατο νὰ παράσχῃ εἰς τὴν πληγεῖσαν πόλιν. Μέγα μέρος ἐκ τῶν 40.000 κατοίκων της ἔμεινεν ἄνευ στέγης. Ἀκόμη καὶ αἱ ἀρχαὶ εὑρέθησαν εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ στεγασθοῦν εἰς μερικὰ παραπήγματα, τὰ ὁποῖα ἐστήθησαν προχείρως εἰς τὰς πλατείας καὶ τοὺς ἐλευθέρους χώρους.

Ὀλίγας ἡμέρας μετὰ τοὺς σεισμούς, ἔφθασαν εἰς τὴν Λάρισαν αὐστραλιανὰ καὶ νεοζηλανδικὰ στρατεύματα. Οἱ στρατιῶται αὐτοί, νέοι καὶ ἰσχυροὶ ἄνδρες, χωρὶς καμμίαν ἀπασχόλησιν κατὰ τὰς ἡμέρας ἐκείνας, θὰ ἠμποροῦσαν νὰ συνδράμουν τὸν σεισμοπαθῆ πληθυσμόν, νὰ ἐπισύρουν ἔτσι τὴν εὐγνωμοσύνην των. Πολλαὶ οἰκίαι θὰ ἠμποροῦσαν ἔτσι νὰ διασωθοῦν, θὰ ἠμποροῦσαν νὰ δημιουργηθοῦν ὑποφερτὰ καταλύματα διὰ τοὺς ἀστέγους. Ἀλλ' οἱ στρατιῶται τῆς Αὐτοῦ Μεγαλειότητος ἔπραξαν ἐντελῶς τὸ ἀντίθετον. Ἐξηνάγκασαν τοὺς κατοίκους τῆς Λαρίσης νὰ συσσωρευθοῦν ἀκόμη περισσότερον, διὰ νὰ καταλάβουν αὐτοὶ τὰ ὑπολειπόμενα οἰκήματα. Συμπεριφέρθησαν κατὰ τὸν βαναυσότερον τρόπον, περιεφέροντο εἰς τὰς ὁδοὺς ἄπρακτοι, παρηνώχλουν τὰς γυναῖκας καὶ ἐμεθοκοποῦσαν μέχρι νυκτός.

Ἔτσι ἐπερνοῦσαν τὰς ἡμέρας των οἱ Ἄγγλοι εἰς τὴν Λάρισαν. Καὶ δι' αὐτό, ἀκριβῶς κατὰ τὰς ἡμέρας αὐτὰς τῆς ἀγγλικῆς κατοχῆς, ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ἐξεδήλωσε κατὰ τρόπον ζωηρότερον τῆς συμπαθείας του πρὸς τοὺς ὀλίγους Γερμανούς, οἱ ὁποῖοι διέμενον εἰς τὴν πόλιν των.

Ὅταν, μετὰ τὴν παράδοσιν τῆς Θεσσαλονίκης, τὰ γερμανικὰ στρατεύματα ἐξηκολούθησαν τὴν προέλασίν των πρὸς νότον, οἱ κάτοικοι τῆς Λαρίσσης ἐγκατέλειψαν τὴν πόλιν, διότι δὲν ᾐσθάνοντο ἑαυτοὺς διόλου ἀσφαλεῖς ὑπὸ τὴν ἀγγλικὴν «προστασίαν». Αἱ ἀρχαὶ ἠκολούθησαν ἐπίσης τοὺς κατοίκους εἰς τὰ πέριξ χωρία καὶ ἡ πόλις ἀφέθη ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τοὺς τόμμηδες.

Τὰ τμήματα ὅμως αὐτὰ τῶν Ἄγγλων ἔσπευσαν νὰ τραποῦν πρὸς νότον, εὐθὺς μόλις τὴν 14 Ἀπριλίου ἔγινεν εἰς Λάρισαν ἡ πρώτη ἐπιδρομὴ τῶν «Στούκας». Οἱ Αὐστραλοὶ καὶ οἱ Νεοζηλανδοί, οἱ ὁποῖοι ἔφευγον ἀπὸ τὴν περιοχὴν τῆς Κοζάνης καὶ τῆς Ἐλασσῶνος, ἐπέρασαν ἀπὸ τὴν πόλιν λεηλατοῦντες καὶ διαρπάζοντες. Ἐπειδὴ ὅμως μερικοὶ ἀπὸ αὐτοὺς ἐδοκίμασαν νὰ κρατηθοῦν εἰς τὴν Λάρισαν, ἐπηκολούθησαν τρεῖς ἀκόμη ἐπιθέσεις τῶν «Στούκας», τὴν 15, 16 καὶ 17 Ἀπριλίου. Καὶ τότε, κατὰ τὴν ἔξαλλον φυγήν των, οἱ στρατιῶται τῆς Αὐτοῦ Μεγαλειότητος ἀφῆκαν καὶ τὰ τελευταῖα προσχήματα. Ἤνοιξαν καταστήματα καὶ παραβίασαν οἰκίας, προτοῦ ἐγκαταλείψουν τὴν πολυπαθῆ αὐτὴν πόλιν.

Ἡ εἴσοδος τῶν γερμανικῶν τεθωρακισμένων μονάδων εἰς τὴν Λάρισαν ἔθεσε τέρμα εἰς τὰ δεινά της. Οἱ κάτοικοι ἤρχισαν ἀμέσως νὰ ἐπιστρέφουν, κατὰ μακρὰς φάλαγγας, ἀπὸ τὰ χωριά. Ἡ τοπικὴ γερμανικὴ Διοίκησις, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τοὺς ἐκπροσώπους τῆς ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, ἐμερίμνησεν ἀμέσως διὰ τὰς μᾶλλον ἐπειγούσας ἀνάγκας τῆς πόλεως, διὰ τὸν ἐπισιτισμόν, διὰ τὸν σχηματισμὸν ἑνὸς ἑλληνικοῦ ἀστυνομικοῦ σώματος καὶ μιᾶς πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας.

Σήμερον, ἡ Λάρισα ἐπανευρίσκει, ἐν μέσῳ τῶν τόσων δεινῶν της, τὴν ζωήν. Οἱ κάτοικοί της βλέπουν ἔκδηλον τὴν γερμανικὴν συμπάθειαν, γνωρίζουν ὅτι ἀπὸ τοῦδε καὶ εἰς τὸ ἑξῆς θὰ τύχουν πάσης προστασίας. Ἐπιγραμματικώτατα, μᾶς ἐξεδήλωσε τὴν σκέψιν των χθὲς ἕνας συμπολίτης των:

«Οἱ ἄλλοι, μᾶς εἶπεν, ἦλθαν ἐδῶ ὡς φίλοι καὶ μᾶς ἄφησαν μόνους μέσα εἰς τὴν δυστυχίαν μας, ὅταν δὲν μᾶς ἔκαμαν κάτι χειρότερον. Σεῖς, ποὺ σᾶς ἐθεωροῦσαμεν ἐχθρούς, μᾶς βοηθεῖτε καὶ μᾶς συντρέχετε. Ὁ πόλεμος αὐτὸς ἦτο γιὰ μᾶς διπλᾶ ὀδυνηρός. Καὶ γι' αὐτό, διπλᾶ χαιρόμεθα σήμερον. Διότι ἐτελείωσε καὶ διότι μᾶς ἀπήλλαξαν ἀπὸ αὐτοὺς τοὺς δῆθεν φίλους».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν τοῖς φορολογουμένοις, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 1117 ἐ.ἔ. ἀποφάσεως τοῦ κ. Γενικοῦ Διοικητοῦ Μακεδονίας παρετάθη ἡ προθεσμία ἐπιδόσεως δηλώσεων φορολογίας καθαρῶν προσόδων συνολικῆς καθαρᾶς προσόδου καὶ ἐπιτηδεύματος μέχρι τῆς 5ης Μαΐου ἐ.ἔ. συμπεριλαμβανομένης.

Ὁ Δ)ντὴς τῶν Οἰκονομικῶν
ΜΙΧ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΜΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΤΕΡΑΝ ΑΓΟΡΑΝ ΨΑΡΙΩΝ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Εὑρίσκεται εἰς τὸ Τόκιο.—Διακόσια εἴδη τὸ ὀλιγώτερον ἐκτίθενται εἰς τὰς τεραστίας στοάς της πρὸς πώλησιν. — Πῶς γίνεται ἡ ἐκφόρτωσις, ὁ πλειστηριασμὸς καὶ ἡ μεταφορὰ τοῦ ἐμπορεύματος.

Τὸ Τόκιο ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἰχθυαγορὰν τοῦ κόσμου. Τὰ ψάρια, κοντὰ στὸ ρύζι, ἀποτελοῦν τὴν συνηθεστέραν τροφὴν τῶν γιαπωνέζων καὶ εἶνε ἀδύνατον νὰ στρωθῇ τραπέζι, χωρὶς τὰ ἀπαραίτητα θαλασσινά. Φαντάζεται λοιπὸν ὁ καθείς, τί πρᾶγμα μπορεῖ νὰ εἶνε ἡ ἰχθυαγορὰ τοῦ Τόκιο, γιὰ νὰ ἐπαρκῇ εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ἰαπωνικῆς πρωτευούσης. Εἰς τὴν παρακάτω περιγραφήν του ὁ ἀνταποκριτὴς τῆς «Γενικῆς Γερμανικῆς Ἐφημερίδος» δίδει μίαν εἰκόνα τῆς κινήσεως εἰς τὴν ἀγορὰν αὐτὴν κατὰ τὰς πρωϊνὰς ὥρας.

Ἡ σκέψις νὰ ἐπισκεφθῶ τὴν ἰχθυαγορὰν τοῦ Τόκιο μοῦ ἦλθεν εἰς τὸν νοῦν, διότι ἐδῶ εἰς τὴν Ἰαπωνίαν ὁ ξένος δὲν μπορεῖ παρὰ νὰ πάρῃ μίαν θέσιν ἀπέναντι αὐτοῦ τοῦ εἴδους τῆς τροφῆς. Καί, ἤ, ὕστερα ἀπὸ μερικὲς δοκιμές, ἀποφασίζει νὰ μὴ βάλῃ ψάρι στὸ στόμα, ἢ τὸ παίρνει ἀπόφασιν ὅτι δὲν μπορεῖ νὰ γίνῃ διαφορετικὰ καὶ προσαρμόζεται θέλοντας καὶ μή. Αὐτὸ τὸ τελευταῖον συνέβη μὲ ἐμένα.

Ἀλλὰ ἡ ἐπίσκεψις εἰς τὴν ἰχθυαγορὰν ἐπιβάλλει ἢ νὰ σηκωθῇ κανεὶς πολὺ ἐνωρὶς τὸ πρωΐ, ἢ νὰ κοιμηθῇ πολὺ ἀργά. Εὑρίσκεται μισὴ ὥρα ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς πόλεως καὶ ἀνοίγει στὴν μία μετὰ τὰ μεσάνυχτα. Αὐτοκίνητα ἐκείνην τὴν ὥραν δὲν κυκλοφοροῦν πιά. Τὸ ἴδιο καὶ ὅταν τελειώνῃ εἰς τὰς 6 τὸ πρωΐ. Περιορισμοὶ βλέπετε εἰς τὴν κατανάλωσιν τῆς βενζίνης.

Ἡ ἰχθυαγορὰ τοῦ Τόκιο δὲν εἶνε μόνον μία τεραστία ἐγκατάστασις, ἀποτελουμένη ἀπὸ μίαν δωδεκάδα γιγαντιαίων στοῶν, ποὺ εἶνε κτισμένες σὲ σχῆμα ἡμικυκλίου μὲ διάμετρον σχεδὸν ἑνὸς χιλιομέτρου, ἀποτελεῖ συγχρόνως καὶ μίαν ὀργανωτικὴν ἐπιτυχίαν πρώτης τάξεως. Εὑρίσκεται εἰς τὴν ὄχθην τοῦ Σουμίντα, ἑνὸς πλωτοῦ ποταμοῦ, τὸν ὁποῖον διαρκῶς ἀναπλέουν ἱστιοφόρα καὶ μικρὰ ποταμόπλοια μὲ φορτία ψαριῶν. Θὰ φανῇ ὅμως παράξενη ἴσως ἡ πληροφορία, ὅτι ἡ ἰχθυαγορὰ τοῦ Τόκιο, μολονότι εὑρίσκεται δίπλα στὸν ποταμό, δέχεται τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ ἐμπορεύματός της διὰ τοῦ σιδηροδρόμου.

Τόσον ὁ σιδηρόδρομος, ὅσον καὶ τὰ ἱστιοφόρα καὶ τὰ ἀτμόπλοια, δὲν εἶναι παρὰ ἁπλᾶ μέσα μεταφορᾶς. Τὸ ἐμπόρευμα δὲν ἔρχεται ἐδῶ ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸ ψάρευμα, ἀλλὰ περνᾶ τὸ ὀλιγώτερον ἀπὸ μιὰ ἢ δύο ἄλλας ἀγοράς, ἀπὸ μεγαλέμπορον σὲ μεγαλέμπορον.

◆

Ὁ ψαρᾶς δὲν φαίνεται καθόλου εἰς τὴν ὑπόθεσιν, καὶ ὅσον διὰ τὸ κοινὸν αὐτὸ θὰ παρουσιασθῇ ἐπὶ σκηνῆς τελευταῖον. Ἀπὸ τὸ Σιμονοζέκι καὶ τὴν Φορμόζα, ἀπὸ τὴν Κορεανικὴν παραλίαν ἢ τὴν Σαχαλίνην, ἀπὸ τὴν Καμτσάκα ἢ τὰς νήσους τῶν νοτίων θαλασσῶν, συγκεντρώνεται τὸ ἐμπόρευμα εἰς τεραστίας ποσότητας καὶ στέλλεται εἰς τὸ Τόκιο, συσκευασμένον καταλλήλως. Πολλὰς φορὰς τὸ ταξίδι του διαρκεῖ καὶ τέσσαρες ἑβδομάδες. Γι' αὐτὸ τὰ μεγάλα ψάρια δουλεύονται ἐπιτόπου μὲ πάγον, γιὰ νὰ ἀνθέξουν εἰς τὸ μακρυνὸν ταξίδι. Ὁ ὁδηγός μου, δίδοντάς μου αὐτὴν τὴν πληροφορίαν, ἄνοιξε τὸ πλατὺ στόμα ἑνὸς δελφινιοῦ καὶ τὴν κοιλιά του, καὶ μοῦ ἔδειξε τὰ μεγάλα κομμάτια τοῦ πάγου ποῦ ἦταν τοποθετημένα ἐκεῖ.

Ὁ εὐρωπαῖος, ποὺ νομίζει ὅτι, ξεύροντας δεκαπέντε ἢ εἴκοσι εἴδη ψαριῶν, ἔχει κάποιαν ἰδέαν ἀπὸ τὰ προϊόντα τῆς θαλάσσης, εἶναι πολὺ γελασμένος. Ἐμέτρησα ἑκατὸν διάφορα εἴδη καὶ ἐσταμάτησα, διότι εἶχα βαρεθῆ. Ἀργότερα ἐπληροφορήθην, ὅτι περὶ τὰ διακόσια ἦσαν τὰ εἴδη ποὺ εἶχαν ἔλθει ἐκείνην τὴν ἡμέραν εἰς τὴν ἀγοράν.

Ἡ ἐκφόρτωσις πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἔχῃ τελειώσει εἰς τὰς 4 τὸ πρωΐ, ἄλλως ἐπιβάλλονται κυρώσεις εἰς τὸν ἐργολάβον ἐκφορτωτήν. Κατὰ τὸ διάστημα λοιπὸν αὐτό, ἡ κίνησις εἶνε πυρετώδης. Οἱ ἐργάται δουλεύουν ὡσὰν μηχαναί, δὲν ὑπάρχει δὲ ὥρα οὔτε γιὰ ἕνα τσιγάρο. Κατόπιν ἀπὸ τὰς 4 ἕως τὰς 5 τακτοποιεῖται τὸ ἐμπόρευμα, τοποθετεῖται εἰς τὴν θέσιν του κάθε εἶδος ψαριοῦ, γιὰ νὰ εἶνε ἕτοιμα ὅλα γιὰ τὸν πλειστηριασμό.

Εἰς τὰς 5 ἀκριβῶς ἀρχίζει ὁ πλειστηριασμός. Οἱ ἰχθυέμποροι κάμουν τὰς προσφοράς των, φωνάζουν, χειρονομοῦν, διαπληκτίζονται. Ἕνα πανδαιμόνιον ἀπὸ φωνές, τόσον ποὺ ἀπορεῖ κανεὶς πῶς κατορθώνουν οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ καὶ συνεννοοῦνται. Σὲ ἕνα τέταρτον τελειώνουν ὅλα. Τὸ ἐμπόρευμα ἔχει πουληθῆ, ὁ κάθε ἔμπορος φροντίζει τώρα γιὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀγορασθέντος ὑλικοῦ εἰς τὸ κατάστημά του. Κάρρα, αὐτοκίνητα, καὶ κάθε εἶδος μεταφορικοῦ μέσου εὑρίσκεται ἐδῶ. Τὸ κοινόν, ὁ πελάτης, δὲν ἐμφανίζεται καθόλου εἰς τὴν ἀγοράν. Αὐτὸς θὰ κάμῃ τὰς προμηθείας του, χωρὶς νὰ ἔχῃ ἰδέαν ἐκείνου ποὺ ἔχει μεσολαβήσει μέχρις ὅτου φθάσει τὸ ἐμπόρευμα ἐκεῖ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Περὶ παρατάσεως προθεσμίας πρὸς ὑποβολὴν τροποποιητικῶν δηλώσεων τέλους ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων διὰ τὴν χρῆσιν 1941-42.

Ἀριθ. Πρωτ. 12198.

Ἀνακοινοῦμεν πρὸς τοὺς ἰδιοκτήτας ἀκινήτων τῆς περιοχῆς τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης ὅτι ἡ ταχθεῖσα μέχρι τῆς 30ῆς Ἀπριλίου προθεσμία πρὸς ὑποβολὴν τροποποιητικῶν δηλώσεων τοῦ τέλους ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων διὰ τὴν χρῆσιν 1941-42, παρατείνεται ἐπὶ 15θήμερον ἤτοι μέχρι τῆς 15ης Μαΐου ἐ. ἔ.

Πέραν τῆς τασσομένης ὡς ἄνω προθεσμίας οὐδεμία παράτασις θέλει χορηγηθῇ.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 24 Ἀπριλίου 1941
Ὁ Δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 28-4-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt :

Die Luftwaffe fuehrte, wie zum Teil durch Sondermeldung bekanntgegeben, weitere vernichtende Schlæge gegen die im Seegebiet zwischen Piræus und Kreta zum Abtransport der geschlagenen britischen Truppen zusammengezogenen Transport-und Materialschiffe. So wurden am 26 April in dem griechischen Gewæssern 11 Schiffe mit zusammen 48.000 BRT. versenkt, ferner ein britischen Zerstoerer noerdlich Kreta und 19 weitere Schiffe durch Bombentreffer beschædigt. Ein Teil dieser Schiffe kann als vernichtet angesehen werden. Am 27 April versenkte die Luftwaffe einen Kreuzer sowie ein Handelsschiff vom 5000 BRT und beschædigt zwei weitere Kreuzer und 12 Handelsschiffe schwer.

Die Bewegungen der Truppen des deutschen Heres zur Sæuberung des westlichen Gebietes Mittelgriechenlands und des Pelopones verlaufen planmæssig. Verbænde der deutschen Luftwaffe griffen feindliche Kræfte im Raum um Argos Tripolis mit guter Wirkung an.

In Nordafrika brachen feindliche Vorstoesse aus Tobruk heraus unter schweren Verlusten fuer den Feind zussamen. Deutsche und italienische Sturzkampfflugzeuge griffen am 27 April unter Jagdschutz britische Artilleriestellungen von Marsa Matruk an und brachten durch Bombedvolltreffer zwei Batterien zum Seweigen.

Deutsche Jæger vernichteten in einen Hafen der Insel Malta enviermotoriges britisches Flugzeug von Muster Thumberland.

Im Seegebiet um England versenkte die Luftwaffe am gestrigen Tage und in der letzten Nach zwei Handelsschiffe mit zusammen 11.000 BRT und beschædigte fuenf weitere Handelsschiffe schwer. In der letzten Nach bombardierten Kampfflugzeuge bei guter Erdschit das Wertfgelænde und die Hafenanlagen von Portmouth. Spreng und Brandbomben richteten vor allem in der Staatswerft neue grosse Zerstoerungen an. Ferner wurden Hafenviertel in Cornwal und an der Suedostkueste Englands angegriffen. Gestern gelang es zwei feindlichen Kampfflugzeugen unter dem Schutze einer tiefhængenden Wolkendecke nach Westdeutschland vorzustossen. Durch bombenabwurf wurden in eine Fabrik einige Personen getoetet oder verletzt. Es entstand nur geringer Gebaeudschaden, der keinen Produktions ausfall zur Folge hatte.

In der letzten Nacht fanden Kampfhandlungen der Feindes über Reichsgebiet nicht statt.

In der Zeit vom 23. bis 27. April verlor der Feind insgesamt 100 Flugzeuge. Von diessen wurden 26 im Luftkampf und dutch Nachtjaeger, acht durch Marineartillerie und leicht Seestreikraefte und drei durch Flakartillerie abgeschossen. 63 Flugzeuge wurden am Boden zetstoert. Waehrend der gleichen Zeit gerieten neun eigene Flugzeuege in Verlust.

ΔΙΑ ΤΑΣ ΑΝΑΓΚΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Πῶς γίνεται Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΔΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΚΟΝ ΣΤΟΛΟΝ

Θεωρία καὶ πρᾶξις. Τὰ γερμανικὰ ὑπερωκεάνεια μετεβλήθησαν ἤδη εἰς πλωτὰς σχολάς.

ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).—Ἡ ἐκπαίδευσις νέων στελεχῶν καὶ πληρωμάτων διὰ τὰ ὑποβρύχια ἀποτελεῖ μίαν ἀπὸ τὰς σοβαρωτέρας φροντίδας τῆς κυβερνήσεως τοῦ Ράϊχ. Πολλὰ ὑπερωκεάνεια τὰ ὁποῖα παραμένουν εἰς διάφορα σημεῖα τῶν γερμανικῶν παραλίων, ἔχουν διαρρυθμισθῆ καταλλήλως καὶ χρησιμοποιοῦνται ὡς ὑποβρυχιακαὶ σχολαί.

Θεωρία καὶ πρᾶξις συνδυάζονται εἰς τὰ σχολεῖα αὐτὰ κατὰ τὸν πλέον μελετημένον τρόπον. Οἱ ναῦται καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν μηχανοστασίων ἤδη ἔχουν περάσει τὸ στάδιον τῆς προπαιδεύσεώς των, πρὶν νὰ σταλοῦν εἰς τὴν σχολὴν πρὸς εἰδίκευσιν. Ἡ εἰδίκευσις αὐτὴ διαρκεῖ μῆνας ὁλοκλήρους, ἀλλὰ καὶ αἱ σχολαὶ εἶναι τόσαι, ὥστε νὰ ἐπαρκοῦν ἀπολύτως εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν περιστάσεων. Τὰ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν πληρώματα εἶναι χωρισμένα εἰς ὁμάδας, ἀναλόγως μὲ τὴν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ὁποίαν προορίζονται εἰς τὸ ὑποβρύχιον. Ἂς παρακολουθήσωμε τὴν ὁμάδα τοῦ προσωπικοῦ τῶν μηχανοστασίων.

Εἰς τὴν αἴθουσαν ὅπου ἐκπαιδεύεται ἡ ὁμὰς αὐτὴ εἶναι ἐγκατεστημένα ὅλα τὰ σχετικὰ μηχανήματα, δηλαδὴ μηχαναὶ Ντῖζελ διὰ τοὺς πλόας ἐπιφανείας καὶ ἠλεκτρικοὶ κινητῆρες διὰ τὴν κατάδυσιν. Μὲ εἰκόνας, μὲ μοντέλλα καὶ μὲ τμήματα μηχανημάτων γίνεται ἡ θεωρητικὴ κατάρτισις τῶν μηχανικῶν, τὴν ὁποίαν ἀκολουθεῖ ἡ πρακτικὴ ἐξάσκησις ἐπάνω εἰς τὸ μηχάνημα τὸ ἴδιον. Μὲ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐκπαιδεύσεώς των, οἱ μηχανικοὶ τοῦ ὑποβρυχίου εἶναι εἰς θέσιν νὰ χειρίζωνται τὰς μηχανὰς καὶ μὲ κλειστὰ μάτια ἀκόμη.

Παραπέρα, εἰς ἄλλην αἴθουσαν, γίνεται μάθημα «Γενικῆς ὑποβρυχιακῆς ἐκπαιδεύσεως». Οἱ ναῦται πρέπει νὰ ξέρουν ἀκριβῶς τὸ πῶς κατασκευάζεται, πῶς πλέει καὶ πῶς καταδύεται τὸ ὑποβρύχιον. Τὸ μάθημα αὐτὸ παρακολουθοῦν ὅλοι, μηχανικοὶ τῶν τορπιλλῶν, ἀσυρματισταὶ καὶ μάγειροι ἀκόμη.

Ὁ ρόλος τῶν τελευταίων αὐτῶν δὲν κρίνεται καθόλου δευτερεύων. Ἴσα-ἴσα, αἱ ἀπαιτήσεις αἱ ὁποῖαι τίθενται εἰς τὸν μάγειρον εἶναι πάρα πολλαί. Ὁ μάγειρος δὲν πρέπει μόνον νὰ εἶναι ὁ εἰδικὸς διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ φαγητοῦ, πρέπει νὰ ἐξασκηθῇ ὥστε νὰ ἐκπληρώνῃ τὸν ρόλον του αὐτὸν ὑπὸ συνθήκας ἐξαιρετικὰ δυσμενεῖς. Ἀρκεῖ νὰ φαντασθῇ κανεὶς ὅτι ὁ μάγειρος τοῦ ὑποβρυχίου ἔχει εἰς τὴν διάθεσίν του μέσα εἰς τὸ ὑποβρύχιον τόσον μόνον χῶρον, ὅσος τοῦ ἀρκεῖ νὰ γυρίζει γύρω ἀπὸ τὸν ἑαυτόν του.

◆

Εἰς ἕνα εἰδικὸν κατάστρωμα τῶν πλωτῶν ὑποβρυχιακῶν σχολῶν γίνεται ἡ ἐκπαίδευσις τῶν σηματοδοτῶν καὶ τῶν ὀπτιστῶν. Τὸ κατάστρωμα εὑρίσκεται ὑψηλά, καὶ ἐπιτρέπει εἰς τοὺς ἐκπαιδευομένους νὰ βλέπουν τὸν ναυτικὸν σηματοδοτικὸν σταθμόν, ποὺ εὑρίσκεται εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν, καὶ μὲ τὸν ὁποῖον γίνεται ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν σημάτων. Οἱ ἀποτελοῦντες τὴν ὁμάδα τῶν ὀπτιστῶν, ἐξασκοῦνται πρῶτα εἰς ἕνα μεγάλον σκοτεινὸν θάλαμον, μέσα εἰς τὸ κῆτος τοῦ πλοίου, μὲ μικρὰ ἠλεκτρικὰ φαναράκια.

Ἀφοῦ μάθουν μὲ αὐτὸν τὸν τρόπον νὰ δίδουν καὶ νὰ δέχωνται ὀπτικὰ σήματα τοῦ μορσικοῦ τηλεγράφου μὲ εὐχέρειαν, τότε τοὺς ἀνεβάζουν εἰς τὸ ἐπάνω κατάστρωμα καὶ συνεχίζουν τὴν ἐξάσκησίν των μὲ τὸν σταθμὸν σηματοδοτήσεως. Ἐν τῷ μεταξὺ ἄλλοι ἐκπαιδεύονται εἰς τὴν μεταβίβασιν σημάτων διὰ σημαιῶν.

Εἰς τὸ κατώτερον κατάστρωμα τοῦ πλωτοῦ σχολείου ὑπάρχει μία δεξαμενὴ γιὰ κολύμβημα. Ὁ προορισμός της ὅμως εἶναι ἄλλος. Ἐδῶ οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ὑπηρεσίαν εἰς ὑποβρύχιον ἐξασκοῦνται εἰς τὴν χρησιμοποίησιν τῆς εἰδικῆς ναυαγοσωστικῆς συσκευῆς, μὲ τὴν ὁποίαν εἶναι δυνατόν, ὑπὸ ὡρισμένας προϋποθέσεις βέβαια, νὰ ἀνεβαίνουν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν μετὰ τὴν βύθισιν τοῦ ὑποβρυχίου. Ἐπίσης καὶ ἡ ἐξάσκησις τοῦ πληρώματος εἰς τὸ κολύμβημα εἶναι πλήρης.

Ἡ ἐπιθυμία τῶν ὑποψηφίων εἶναι, φυσικά, νὰ τοποθετηθοῦν εἰς ὑποβρύχια εὐθὺς μόλις συμπληρώσουν τὴν θεωρητικήν των μόρφωσιν. Δὲν γίνεται ὅμως αὐτό. Ἀπὸ τὴν σχολὴν τὰ πρῶτα πληρώματα τοποθετοῦνται κατὰ πρῶτον εἰς ἕνα σχηματισμὸν τορπιλλακάτων, ὅπου διανύουν ἕνα ἐνδιάμεσον τρόπον τινὰ σταθμὸν μεταξὺ τῆς ἐκπαιδεύσεώς των εἰς τὴν σχολὴν καὶ τῆς ὁριστικῆς των χρησιμοποιήσεως. Εἰς τὰς τορπιλλακάτους δοκιμάζονται καὶ προάγονται αἱ ναυτικαὶ ἀρεταί των, ἡ ἀντοχὴ εἰς τὴν τρικυμίαν καὶ εἰς τὰς ἄλλας ἀντιξοότητας τῆς θαλασσινῆς ζωῆς. Οἱ θερμασταὶ συνηθίζουν νὰ ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρεσίαν των εἰς στενὸν χῶρον καὶ μὲ ἀνήσυχον θάλασσαν, οἱ σηματοδόται εἰς τὴν μεταβίβασιν σημάτων εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν καὶ ἐν ὄψει τοῦ ἐχθροῦ πολλὰς φοράς, οἱ μάγειροι ἐπίσης ἐξασκοῦνται εἰς ἓν περιβάλλον περίπου ὅμοιον μὲ ἐκεῖνο ποὺ θὰ ἔχουν εἰς τὸ ὑποβρύχιον καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Μόνον ἀφοῦ συμπληρωθῇ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ ἐκπαίδευσίς των ἀπὸ πάσης ἀπόψεως κρίνονται ἱκανοὶ οἱ ἄνδρες τῶν πληρωμάτων τῶν ὑποβρυχίων νὰ ὑπηρετήσουν εἰς πραγματικὸν ὑποβρύχιον. Ἀλλὰ καὶ πάλιν δὲν ἀναλαμβάνουν ἀμέσως πολεμικὴν ἀποστολήν. Ἐπὶ ἕνα ὡρισμένον χρονικὸν διάστημα συνεχίζουν τὴν ἐξάσκησίν των, καὶ μόνον ἀφοῦ περάσουν ἀπὸ ὅλα αὐτὰ τὰ στάδια, τίθενται πλέον εἰς τὴν ἐνεργὸν ὑπηρεσίαν τοῦ ὑποβρυχιακοῦ στόλου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 28-4-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν Ἐνόπλων Γερμανικῶν Δυνάμεων ἀνακοινοῖ: Ἡ ἀεροπορία, ὡς ἤδη ἐν μέρει κατέστη γνωστὸν δι' ἰδιαιτέρου ἀνακοινωθέντος, κατέφερε καὶ ἄλλα καίρια πλήγματα ἐναντίον μεταγωγικῶν στρατοῦ καὶ ὑλικοῦ, συγκεντρωμένων πρὸς μεταφορὰν τῶν ἡττηθέντων βρεττανικῶν στρατευμάτων ἐν τῇ θαλασσίᾳ περιοχῇ μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Κρήτης. Οὕτω τὴν 26ην Ἀπριλίου εἰς τὰ ἑλληνικὰ ὕδατα ἐβυθίσθησαν 11 πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 48.000 τόννων. Προσέτι δὲ ἐβλάβησαν σοβαρῶς βρεττανικὸν ἀντιτορπιλλικὸν Β. τῆς Κρήτης καὶ 19 ἕτερα πλοῖα, δι' ἐπιτυχοῦς διὰ βομβῶν ἐπιθέσεως. Ἓν μέρος τῶν πλοίων τούτων δύναται νὰ θεωρηθῇ ἀπωλεσθέν. Τὴν 27ην Ἀπριλίου ἡ ἀεροπορία ἐβύθισεν ἓν καταδρομικὸν ὡς καὶ ἐμπορικὸν 5000 τόννων καὶ ἔβλαψε σοβαρῶς δύο ἄλλα καταδρομικὰ καὶ 12 ἐμπορικὰ πλοῖα.

Αἱ κινήσεις τῶν σωμάτων τῆς Γερμανικῆς στρατιᾶς τὰ ὁποῖα ἐκκαθαρίζουν τὰς Δυτικὰς περιοχὰς τῆς Μέσης Ἑλλάδος καὶ τῆς Πελοποννήσου συνεχίζονται κανονικῶς. Σχηματισμοὶ τῆς Γερμανικῆς ἀεροπορίας προσέβαλον ἀποτελεσματικῶς ἐχθρικὰς δυνάμεις εἰς τὸν μεταξὺ Ἄργους καὶ Τριπόλεως χῶρον.

Εἰς τὴν Β. Ἀφρικὴν συνετρίβησαν ἐχθρικαὶ ἐπιθέσεις ἔξωθι τοῦ Τομπρούκ μὲ βαρείας ἀπωλείας διὰ τὸν ἐχθρόν. Γερμανικὰ καὶ ἰταλικὰ ἀεροπλάνα καθέτου ἐφορμήσεως προσέβαλον τὴν 27ην Ἀπριλίου, ὑπὸ τὴν προστασίαν καταδιωκτικῶν ἐχθρικὰς τοποθεσίας πυροβολικοῦ ἔμπροσθεν τῆς Μάρσα Ματρούχ καὶ ἐπέβαλον σιγὴν εἰς δύο πυροβολαρχίας δι' ἐπιτυχοῦς βομβαρδισμοῦ.

Γερμανικὰ καταδιωκτικὰ κατέστρεψαν ἐντὸς λιμένος τῆς νήσου Μάλτας τετρακινητήριον βρεττανικὸν ἀεροπλάνον τύπου Θοῦμπερλαντ.

Εἰς τὴν πέριξ τῆς Ἀγγλίας θαλασσίαν περιοχὴν ἡ ἀεροπορία ἐβύθισε κατὰ τὴν χθεσινὴν ἡμέραν καὶ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα 2 ἐμπορικὰ πλοῖα, συνολικῆς χωρητικότητος 1100 τόννων καὶ ἐπροξένησεν σοβαρὰς ζημίας εἰς 5 ἄλλα ἐμπορικά.

Τὴν παρελθοῦσαν νύκτα μὲ καλὴν ὁρατότητα μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐβομβάρδισαν τὴν περιοχὴν τοῦ ναυστάθμου καὶ τὰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Πόρτσμουθ. Ἐκρηκτικαὶ καὶ ἐμπρηστικαὶ βόμβαι ἐπροξένησαν ἐκ νέου μεγάλας καταστροφὰς κυρίως εἰς τὸν κρατικὸν ναύσταθμον. Προσέτι προσεβλήθησαν αἱ λιμενικαὶ περιοχαὶ τῆς Κορνουάλης καὶ τῶν νοτίων παραλίων τῆς Ἀγγλίας. Χθὲς δύο ἐχθρικὰ μαχητικὰ κατώρθωσαν ὑπὸ τὴν προστασίαν πυκνῆς νεφώσεως νὰ προσχωρήσουν πρὸς τὴν Δυτ. Γερμανίαν. Ἔρριψαν βόμβας, ἐκ τῶν ὁποίων ἐφονεύθησαν ἢ ἐπληγώθησαν ὀλίγα ἄτομα εἰς ἓν ἐργοστάσιον. Ἐπροξενήθησαν μόνον μικραὶ ζημίαι εἰς κτίρια, ἀσήμαντα δι' οἱανδήποτε παραγωγικὴν ἐργασίαν.

Τὴν παρελθοῦσαν νύκτα δὲν ἐπραγματοποιήθησαν πολεμικαὶ ἐπιχειρήσεις τοῦ ἐχθροῦ ἄνωθεν τῆς περιοχῆς τοῦ Ράϊχ.

Κατὰ τὸ ἀπὸ 23—27 Ἀπριλίου χρονικὸν διάστημα, ὁ ἐχθρὸς ἀπώλεσεν ἐν ὅλῳ 100 ἀεροπλάνα. Ἐξ αὐτῶν 26 κατερρίφθησαν εἰς ἀερομαχίας καὶ ὑπὸ νυκτερινῶν καταδιωκτικῶν, 8 ὑπὸ τηλεβόλων τοῦ στόλου καὶ ἐλαφρῶν ναυτικῶν μαχητικῶν δυνάμεων καὶ 3 δι' ἀντιαεροπορικοῦ πυρὸς 63 δὲ ἀεροπλάνα κατεστράφησαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Κατὰ τὸ δίμηνον χρονικὸν διάστημα ἀπωλέσθησαν 9 ἰδικά μας ἀεροπλάνα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΡΑΪΧ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΛΟΓΟΥ
ΔΟΚΤΟΡΟΣ ΕΡΝΣΤ ΤΙΜΜ

Σήμερον ἔχει ἀρχίσει μία ἐντελῶς νέα περίοδος τῆς εὐρωπαϊκῆς ἱστορίας.

Ἡ ἱστορικὴ δύναμις ποὺ διεμόρφωσε τὴν Εὐρώπην κατὰ τοὺς τελευταίους αἰῶνας ὑπῆρξε μέχρι τοῦδε ὁ ἐθνικισμός. Εἶχεν ἀντικαταστήσει μετὰ τὸν 30ετῆ πόλεμον τὴν περίοδον τῶν θρησκευτικῶν ἀγώνων καὶ ἔφθασεν εἰς τὸ ἀνώτατον σημεῖον του μετὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον μὲ τὸ λεγόμενον «δικαίωμα αὐτοδιαθέσεως τῶν λαῶν». Κατὰ τὸν 19ον αἰῶνα, ἡ ἀρχὴ τοῦ ἐθνικισμοῦ ἐπέφερε μὲν τὴν ἐθνικὴν πολιτικὴν ἑνότητα τοῦ γερμανικοῦ καὶ τοῦ ἰταλικοῦ λαοῦ καὶ τὴν ἀνάπτυξιν πολυτίμων δυνάμεων πολλῶν μικρῶν ἐθνῶν, ἐν τούτοις μετὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον μὲ τὰς ὑπερβολάς της, διήρεσε τὴν Εὐρώπην εἰς ἀναρίθμητα κρατίδια χωρὶς τὴν ἀπαιτουμένην βιωτικὴν δυνατότητα, ἐν τέλει δὲ ὁ ἐθνικισμὸς κατήντησεν ἓν ὄργανον διὰ τὰ συμφέροντα τῶν πλουτοκρατικῶν κύκλων.

Ἡ τελευταία μεγάλη ἐπιτυχία τοῦ ἐθνικισμοῦ εἰς τὴν Εὐρώπην ἦτο καὶ εἶνε ὁριστικὴ πλέον ἕνωσις ὅλων τῶν Γερμανῶν εἰς ἓν καὶ μόνον Ράϊχ. Μὲ τὸ ἀποτέλεσμα αὐτὸ ὁ ἐθνικισμὸς παρεχώρησε πλέον τὴν θέσιν του εἰς κάτι νέον: εἰς τὴν συνείδησιν τῆς εὐρωπαϊκῆς εὐθύνης, μίαν ἠθικὴν ὑποχρέωσιν δηλαδή, τὴν ὁποίαν ἀνέλαβε τὸ μέγα Γερμανικὸν Ράϊχ ἀπὸ τῆς στιγμῆς ἤδη τῆς γενέσεώς του.

Καὶ οἱ δημοκρατικοὶ «νικηταὶ» τοῦ 1919 συνησθάνθησαν ὅτι ὁ ὑπερβολικὸς ἐθνικισμὸς δὲν ἀρκεῖ, ἀλλ' ὅτι τὰ ἔθνη τῆς Εὐρώπης ζητοῦν κάτι περισσότερον ἀπὸ αὐτόν, κάτι τὸ ἀνώτερον, μίαν γενικὴν ἠθικὴν ποὺ θὰ ἐχαλιναγώγει τὸν ἐθνικὸν ἐγωϊσμόν. Οὕτω λοιπὸν ἵδρυσαν τὴν Κοινωνίαν τῶν Ἐθνῶν. Αὐτὴ ὅμως ἀπέτυχεν ἐξ ὁλοκλήρου, ἐπειδὴ δὲν ἦτο κυρίαρχος τῶν πολιτικῶν παθῶν, ἀλλὰ κατέστη ὁ ὑπηρέτης τῶν παθῶν καὶ συμφερόντων τῶν νικητῶν.

Ὁ Ἐθνικοσοσιαλισμός, ἀντιθέτως, διεκήρυξεν ἀπὸ τὰ πρῶτα του βήματα ἤδη, ὅτι μεταξὺ τοῦ ἔθνους καὶ τῆς ἀνθρωπότητος ὑπάρχει καὶ ἡ ἔννοια τῆς φυλῆς.

Ἀξιοσημείωτον εἶνε ὅτι ἀπὸ πολιτικῆς ἀπόψεως ἢ κατὰ τὴν θεωρίαν τοῦ χιτλερισμοῦ «ἀρία» φυλὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ ὅλα σχεδὸν τὰ ἔθνη, τὰ ὁποῖα κατοικοῦν ἀνέκαθεν εἰς τὴν Εὐρώπην. Ἡ ἔννοια τῆς «ἀρίας» φυλῆς εἶναι συνεπῶς καὶ ἡ περιληπτικὴ ἔννοια τῶν εὐρωπαϊκῶν λαῶν, δηλαδὴ τῶν χριστιανικῶν λαῶν τῆς Εὐρώπης. Ἡ προτίμησις τοῦ Γ' Ράϊχ διὰ τὴν «ἀρίαν» φυλὴν συμπίπτει, ὡς ἐκ τούτου, καὶ μὲ τὰς ἀντιλήψεις του περὶ «οἰκογενείας τῶν εὐρωπαϊκῶν ἐθνῶν».

Ἡ ἔννοια τῆς «εὐρωπαϊκῆς εὐθύνης» δὲν καταργεῖ, βεβαίως, τὴν ἔννοιαν τοῦ «ἔθνους». Τοὐναντίον αὐξάνει τὴν σημασίαν της καὶ τὴν ἐφοδιάζει μὲ νέας καὶ προσθέτους ἀξίας. Ὁ ὅρος αὐτὸς σημαίνει τρία τινά:

1ον) Μόνον ἓν ἔθνος τῆς Εὐρώπης, τὸ ὁποῖον ἔχει πλήρη τὴν συνείδησιν τῆς εὐρωπαϊκῆς του εὐθύνης, ἔχει καὶ τὸ δικαίωμα ν' ἀναλάβῃ τὸ ἐσωτερικὸν ἔργον τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς ἀνορθώσεως τῆς ἠπείρου ταύτης. Ἡ ἐπιμιξία τοῦ γαλλικοῦ λαοῦ μὲ ξένας μὴ εὐρωπαϊκὰς φυλάς, ἀφαιρεῖ ἀπὸ αὐτὸν τὸ δικαίωμα τῆς ἡγεσίας ἐν Εὐρώπῃ.

Ὡς πρὸς τὸν ἀγγλικὸν λαόν, ἐφ' ὅσον οὗτος ἀνέχεται μίαν ἰθύνουσαν τάξιν, ἡ ὁποία θεωρεῖ ἀνώτερον τὸ βαλάντιόν της καὶ τὴν ἰδίαν της οἰκονομικὴν καὶ πολιτικὴν θέσιν ἀπὸ τὴν εὐημερίαν τοῦ ἀγγλικοῦ λαοῦ καὶ τὸ μέλλον τῆς Εὐρώπης, παρῃτήθη ἑκουσίως καὶ ὁ λαὸς αὐτὸς τοῦ δικαιώματος νὰ ἡγῆται τῆς Εὐρώπης.

2ον) Μόνον λαοί, οἱ ὁποῖοι λόγῳ τοῦ μεγέθους καὶ τῆς ζωτικότητός των εἶνε ἱκανοὶ νὰ προσφέρουν καὶ ἀναλόγους θυσίας ὑπὲρ τοῦ ἰδεώδους μιᾶς ἀνεξαρτήτου καὶ εὐημερούσης Εὐρώπης, δικαιοῦνται ν' ἀναλάβουν τὸν πρωτεύοντα ρόλον ἐν αὐτῇ.

3ον) Οἱ λαοί, οἱ ὁποῖοι θ' ἀναλάβουν τὰ καθήκοντα τῆς εὐρωπαϊκῆς ἡγεσίας, θὰ φέρουν τὴν εὐθύνην ὄχι μόνον διὰ τὰς τύχας τῶν ἰδίων των ἐθνῶν, ἀλλὰ καὶ διὰ τὰς τύχας τῶν μικροτέρων λαῶν ποὺ ζοῦν εἰς τὸν αὐτὸν κοινὸν χῶρον.

Διὰ πρώτην φορὰν λοιπὸν εἰς τὴν ἱστορίαν ἐμφανίζεται καὶ εἰς τὰς μεταξὺ τῶν ἐθνῶν σχέσεις ὁ ἠθικὸς νόμος τῆς ἰσορροπίας ἰσχύος καὶ εὐθύνης, τὸν ὁποῖον εἶχε διακηρύξει καὶ ἐφαρμόσει πρῶτος Φρειδερῖκος ὁ Μέγας εἰς τὴν ἐσωτερικὴν πολιτικήν, σήμερον ὅμως ἀποτελεῖ βασικὸν κανόνα τοῦ Γ. Ράϊχ καὶ εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πολιτικήν.

Ἡ «εὐρωπαϊκὴ εὐθύνη» δὲν εἶνε τεχνητὴ ἐπινόησις, ἀλλὰ μία ἀπαίτησις ἐνσυνειδήτου ἢ μή, τοῦ Εὐρωπαίου ὡς ἀνθρώπου. Ἀκριβῶς εἰς τὰ μικρότερα ἔθνη ὁ ὅρος «εὐρωπαϊκὰ συμφέροντα» ἢ «εὐρωπαϊκὴ ἀλληλεγγύη» εἶχε πρὸ τοῦ παρόντος πολέμου ἤδη, πολὺ καλὴν ἀπήχησιν, ἀπείρως καλλιτέραν ἀπὸ τὸ ὄνομα «Κοινωνία τῶν Ἐθνῶν». Τὸ συναίσθημα τῆς εὐρωπαϊκῆς εὐθύνης ὑπάρχει ἤδη, ἀπαιτεῖται ὅμως νὰ γενικοποιηθῇ καὶ νὰ κατανοηθῇ ὀρθῶς ἀπὸ ἕνα ἕκαστον Εὐρωπαῖον. Πρέπει ἰδίως νὰ κατανοήσουν ὅλοι ὅτι ὁ πόλεμος αὐτὸς διεξάγεται διὰ τὴν Εὐρώπην καὶ διὰ τὴν εὐημερίαν της καὶ ὅτι εἶνε ὁ τελευταῖος πλέον πόλεμος ἐν Εὐρώπῃ. Τοῦτο δὲ ὄχι ὑπὸ «πασιφισμόν», ἀλλ' ἀπὸ ρεαλιστικὴν ἀντίληψιν τῆς πραγματικότητος καὶ διὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ εἰς τὴν ἤπειρόν μας καὶ εἰς τὴν λευκὴν φυλὴν ἡ θέσις της εἰς τὸν Κόσμον.

Διὰ τοῦτο δὲν ζητεῖται ἀπὸ κανὲν ἔθνος τῆς Εὐρώπης, ἔστω καὶ τὸ μικρότερον, νὰ ὑποταγῇ εἰς τὴν Γερμανίαν καὶ Ἰταλίαν, ἀλλὰ νὰ προσαρμοσθῇ καὶ νὰ λάβῃ τὴν προσήκουσαν εἰς αὐτὸ θέσιν ἐντὸς τῆς νέας καταστάσεως τῶν πραγμάτων, δηλαδὴ ἐντὸς τῆς Εὐρωπαϊκῆς οἰκογενείας. Αὐτὸ δὲν εἶνε προσβλητικὸν διὰ κανένα λαόν, ὅπως δὲν εἶνε προσβλητικὸν καὶ δὲν σημαίνει περιορισμὸν τοῦ γοήτρου δι' ἓν ἄτομον ἐπίσης ν' ἀνήκῃ εἰς μίαν οἰκογένειαν ἢ μίαν κοινότητα ἀνθρώπων. Τοὐναντίον, ἡ κοινότης αὐτὴ προσδίδει εἰς ἕνα ἕκαστον ἄνθρωπον τὴν ἀληθῆ του ἀξίαν.

Ὁ γερμανικὸς λαὸς θὰ ἐπιδοθῇ ψυχῇ τε καὶ σώματι εἰς τὰ εὐρωπαϊκά του καθήκοντα: Ὄχι ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ἑνὸς νέου ἰμπεριαλισμοῦ, δηλ. τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἄλλων, ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἔννοιαν μιᾶς ἡγεσίας πλήρους εὐθύνης, ἐργασίας καὶ κόπων.

ΕΡΝΣΤ ΤΙΜΜ

DEUTSCHE STUNDEN
Frau Marcks wohnt
Edmond Rostan 26—1-3 Uhr.

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΥΡΡΕΥΣΑΝΤΕΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΘΑ ΕΠΑΝΕΛΘΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΩΝ

ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.— Ὁ Γερμανὸς Στρατιωτικὸς Διοικητὴς Ἀθηνῶν δι' ἐγγράφου του πρὸς τὸν Δήμαρχον κ. Πλυτᾶν συνέστησε τὴν ἀποσυμφόρησιν τοῦ συγκεντρωθέντος κατὰ τὸ διάστημα τῆς πολεμικῆς περιόδου εἰς τὰς Ἀθήνας πληθυσμοῦ.

Τὸ μέτρον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἐξαιρετικῶς ἐπιβαλλόμενον τόσον διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ ἀνέτου ἐπισιτισμοῦ τοῦ αὐτόχθονος πληθυσμοῦ τῆς πρωτευούσης ὅσον καὶ διὰ τὴν προστασίαν τῶν συγκεντρωθέντων εἰς τὴν πρωτεύουσαν κατὰ τὸ τελευταῖον πολεμικὸν ἑξάμηνον ἐπαρχιωτῶν οἱ ὁποῖοι στεγάζονται καὶ διαιτῶνται λόγω τοῦ δημιουργηθέντος συνωστισμοῦ ὑπὸ συνθήκας πᾶν ἄλλο ἢ εὐνοϊκάς.

Κατόπιν τούτου διετάχθη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου ἡ ἄμεσος ἐπάνοδος εἰς τὰς ἑστίας των, τῶν Πειραιωτῶν οἱ ὁποῖοι διὰ νὰ ἀποφύγουν τοὺς βομβαρδισμοὺς εἶχον ἐγκαταλείψη ταύτας καὶ εἶχον τραπῆ πρὸς τὰς Ἀθήνας. Οἱ λόγοι ἄλλως τε τῆς παρατάσεως τῆς παραμονῆς των εἰς τὴν πρωτεύουσαν ἔπαυσαν νὰ ἰσχύουν πλέον κατόπιν τῆς εἰσόδου τῶν ἀρτιώτατα ἐξωπλισμένων γερμανικῶν ἐνόπλων δυνάμεων τῶν ὁποίων μόνον ἡ παρουσία εἶνε ἱκανὴ διὰ νὰ ἀποκλείσῃ τελείως πᾶν ἐνδεχόμενον βομβαρδισμοῦ οἱασδήποτε ἑλληνικῆς πόλεως ἐκ μέρους τῆς βρεττανικῆς ἀεροπορίας. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς διαμένοντας εἰς τὴν πρωτεύουσαν κατοίκους ἄλλων περιοχῶν τοῦ κράτους, ἐγνώσθη ὅτι οὗτοι θὰ ἀποσταλλοῦν εἰς τὰς πατρίδας των εὐθὺς μόλις ἀποκατασταθοῦν αἱ συγκοινωνίαι.

Οὕτω, ὑπολογίζεται ὅτι μετὰ ἕνα, τὸ πολύ, μῆνα ὅλοι οἱ συρρεύσαντες διὰ λόγους αὐτοπροστασίας κατὰ τὸ τελευταῖον ἑξάμηνον εἰς τὰς Ἀθήνας ἐπαρχιῶται θὰ ἐπιστρέψουν εἰς τὰς ἑστίας των καὶ ἡ ζωὴ τῆς πρωτευούσης θὰ ἐπανεύρῃ τὸν κανονικὸν ρυθμόν της.

ΠΟΛΥ ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29.— Καθ' ἃ ἀγγέλλει τὸ Ρώϋτερ εἰς τὴν Ἀγγλίαν παρεδόθησαν ἐξ Ἀμερικῆς τρία ὑδροπλάνα.

Διὰ νὰ προμηθευθῇ τὰ τρία αὐτὰ ὑδροπλάνα ἡ Μεγάλη Βρεττανία εὑρέθη εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ πληρώσῃ τρία ὁλόκληρα ἑκατομμύρια δολλαρίων.

ΚΑΙ ΕΝ ΑΛΛΟ ΨΕΥΔΟΣ ΤΟΥ κ. ΤΣΩΡΤΣΙΛ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 29.—Οἱ ἁρμόδιοι κύκλοι τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης σχολιάζουν τὸ μέρος ἐκεῖνο τῶν δηλώσεων τοῦ Τσῶρτσιλ, τὸ ὁποῖον ὁ Ἄγγλος πρωθυπουργὸς ἰσχυρίζεται ὅτι τὸ ἥμισυ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκστρατευτικοῦ σώματος ἀπετελεῖτο ἐκ στρατευμάτων τῆς κυρίως Ἀγγλίας καὶ ὅτι μόνον τὸ ἕτερον ἥμισυ ἀπετελεῖτο ἐκ Νεοζηλανδῶν καὶ Αὐστραλιανῶν.

Παρατηρεῖται συναφῶς ὅτι, ὡς ἐξάγεται ἐκ τῶν ἐκθέσεων ἐκ τοῦ Μετώπου, τὰ γερμανικὰ στρατεύματα μίαν μόνην φορὰν ἦλθον εἰς ἐπαφὴν μὲ ἀγγλικὸν πεζικόν. Εἰς ὅλους τοὺς ἄλλους ἀγῶνας οὐδαμοῦ τὰ γερμανικὰ στρατεύματα συνηντήθησαν μὲ ἀγγλικὰς πεζικὰς δυνάμεις.

Διερωτᾶται λοιπὸν κανείς, ποῦ εὑρίσκοντο τὰ ἀγγλικὰ στρατεύματα, ὅταν εἰς τὸν Ὄλυμπον καὶ τὴν Λάρισαν ἐξηναγκάζοντο νὰ θυσιασθοῦν τὰ αὐστραλιανὰ καὶ νεοζηλανδικὰ στρατεύματα.

Ο ΛΙΝΤΜΠΕΡΓΚ ΑΠΕΧΩΡΗΣΕΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29 (Ἰδιαίτερον).— Ὁλόκληρος ὁ ἀμερικανικὸς τύπος, καθὼς ἀναφέρουν πληροφορίαι ἐκ Νέας Ὑόρκης, ἀσχολεῖται ζωηρῶς μὲ τὸ ἐπεισόδιον μεταξὺ τοῦ προέδρου Ρούσβελτ καὶ τοῦ συνταγματάρχου Λίντμπεργκ.

Τὴν 25 Ἀπριλίου ὁ Ρούσβελτ εἶχεν ἀποκαλέσει τὸν συνταγματάρχην Λίντμπεργκ ὡς προδότην καὶ ἡττοπαθῆ, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἐπροκάλεσε μεγάλην ἐξέγερσιν μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς νεοσυσταθείσης Ἀμερικανικῆς Ἑνώσεως. Τὸ σωματεῖον τοῦτο ἐζήτησε μάλιστα ἀπὸ τὸν Ρούσβελτ, ὅπως ἀνακαλέσῃ τὴν ὕβριν, διότι ὁ Λίντμπεργκ ὑπῆρξε πάντοτε γνήσιος Ἀμερικανός.

Σήμερον ἐγνώσθη ὅτι ὁ Λίντμπεργκ εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας ὑπέβαλε τὴν παραίτησίν του ὡς συνταγματάρχης τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας καὶ ἀπεχώρησεν ἀπὸ τὸ ἀεροπορικὸν σῶμα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Τὴν ἀπόφασίν του ἐγνωστοποίησεν πρὸς τὸν πρόεδρον Ρούσβελτ διὰ προσωπικῆς ἐπιστολῆς.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΣΗΣΑΜΙΟΥ

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ κάτοχοι ποσοτήτων σησαμίου ἐν τῇ Περιφερείᾳ Γ. Δ. Μακεδονίας ὅπως ἐντὸς δύο ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον ὑποβάλωσι εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Ἀγορανομικὴν ὑπηρεσίαν ὑπευθύνους δηλώσεις περὶ τῶν παρ' αὐτῶν κατεχομένων ποσοτήτων σησαμίου. Οἱ τῶν Ἐπαρχιῶν νὰ ἀποστείλωσιν ταύτας δι' οἱουδήποτε μέσου.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 29 Ἀπριλίου 1941.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀγορανομίας

Κ. Κεφαλᾶς

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ὁ Δήμαρχος Θεσσαλονίκης διακηρύττει, ὅτι τὴν προσεχῆ Τετάρτην 30 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. καὶ ὥραν 11—12 π. μ. θέλει ἐνεργηθῆ ἐν τῷ Δημαρχιακῷ Καταστήματι (Ἄσυλον τοῦ Παιδιοῦ) καὶ ἐν τῷ Γραφείῳ Δημοτικῶν Προσόδων πρόχειρος πλειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὴν προσωρινὴν ἀνάληψιν τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τῶν σαρωμάτων καὶ ἀπορριμμάτων χρήσεως 1941—42.

Διὰ πλείονας πληροφορίας δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ προσέρχωνται κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας εἰς τὸ Γραφεῖον Δημοτικῶν Προσόδων.

Ὁ Δήμαρχος

Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ δερ σοφὸν μετὰ μπάνιου. Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα μας 9—10 π.μ.

ΤΑΡΑΧΩΔΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29.— Κατὰ τηλεγραφήματα ἐκ Σίδνεϋ ἡ ἐξέγερσις τῆς κοινῆς γνώμης, ἡ ὁποία προεκλήθη εὐθὺς ὡς ἐγνώσθησαν αἱ τεράστιαι ἀπώλειαι τὰς ὁποίας ἔσχον ἐν Ἑλλάδι τὰ αὐστραλιανὰ στρατεύματα ἐπιτείνεται κατὰ τρόπον ἐκτάκτως ἐπικίνδυνον διὰ τὴν κυβέρνησιν.

Κατόπιν μεγάλων δυσχερειῶν αἱ ὁποῖαι τῆς παρενεβλήθησαν ἀπὸ μέρους τῆς κυβερνήσεως, ἡ αὐστραλιανὴ βουλὴ συνῆλθεν εἰς μίαν συνεδρίασιν ἡ ὁποία ὑπῆρξε κατὰ πολὺ ταραχωδεστέρα τῶν συνεδριάσεων τῆς γαλλικῆς βουλῆς κατὰ τὰς ἡμέρας τῆς καταρρεύσεως τῆς Γαλλίας.

Ἡ κυβέρνησις ἐπεχείρησε νὰ προβάλῃ δικαιολογίας διὰ τὴν συντριβὴν τὴν ὁποίαν ὑπέστη ἐν Ἑλλάδι τὸ αὐστραλιανὸν ἐκστρατευτικὸν σῶμα. Αἱ κυβερνητικαὶ δηλώσεις ἐπροκάλεσαν θύελλαν εἰς τὴν βουλήν. Οἱ βουλευταὶ ὄρθιοι διέκοπτον μὲ ἐκφράσεις ἀγανακτήσεως τὸν λόγον τοῦ κυβερνητικοῦ ἀντιπροσώπου.

ΝΕΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΜΒΑΗΝ

ΔΙΑΚΟΣΙΟΙ ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΙ 150 ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 29.— Καθ' ἃ ἀγγέλλεται ἐκ Βομβάης ἡ ἐξέγερσις τοῦ ἐκεῖ ἰθαγενοῦς πληθυσμοῦ ἐναντίον τῶν Ἄγγλων λαμβάνει διαρκῶς μεγαλειτέρας διαστάσεις. Νέαι συγκρούσεις ἔλαβον χώραν προχθὲς μεταξὺ τῶν ἰθαγενῶν καὶ τῶν ἀγγλικῶν στρατευμάτων. Ὁ στρατὸς καὶ ἡ ἀστυνομία ἤνοιξαν πῦρ κατὰ τοῦ πλήθους. Ὑπάρχουν 200 νεκροὶ καὶ 125 τραυματίαι.

Αἱ ἀγγλικαὶ ἀρχαὶ δὲν κατώρθωσαν νὰ γίνουν ἀκόμη κύριαι τῆς καταστάσεως.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΕΧΟΥΝ ΕΞΕΓΕΡΘΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 29.—Κατὰ τηλεγραφήματα ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, ἡ ἐκεῖ ἑλληνικὴ παροικία τελεῖ ἐν ἐξεγέρσει, συνεπείᾳ τῆς αὐτόχρημα προδοτικῆς στάσεως τῶν Ἄγγλων ἔναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Αἱ ἀντιαγγλικαὶ ἐκδηλώσεις ἐπολλαπλασιάσθησαν τὰς τελευταίας ἡμέρας, συγκρούσεις δὲ ἔλαβον χώραν μεταξὺ Ἑλλήνων καὶ Ἄγγλων τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ Τ. Τ. Τ.

ΑΘΗΝΑΙ, 29.—Συμφώνως πρὸς ἐκδοθεῖσαν διαταγήν, τὰ ἑστιατόρια, καφενεῖα καὶ λοιπὰ κέντρα τῆς πρωτευούσης θὰ εἶνε ἀνοικτὰ μέχρι τῆς 10ης νυκτερινῆς ὥρας. Ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία τῶν κέντρων διασκεδάσεως.

Τὸ ὑπουργεῖον Τ. Τ. Τ. ἀπηύθυνε πρόσκλησιν πρὸς ὅλους τοὺς ὑπαλλήλους νὰ ἐπιστρέψουν πάραυτα εἰς τὰς θέσεις των. Αἱ ταχυδρομικαὶ καὶ τηλεγραφικαὶ συγκοινωνίαι θὰ ἐπαναρχίσουν τάχιστα.

Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΦΕΔΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.— Συμφώνως πρὸς ἐκδοθεῖσαν ἀπόφασιν, τὰ ἐφεδρικὰ ἐπιδόματα θὰ ἐξακολουθήσουν διανεμόμενα μέχρι τῆς ἀποστρατεύσεως τῶν ἐφέδρων.

Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.—Αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ ἤρχισαν νὰ παρέχουν ἀδείας εἰς αὐτοκίνητα, διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀπομακρυνθέντων εἰς τὰς ἑστίας των.

Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΜΕΝΩΝ ΦΟΡΩΝ

Τὸ Ταμεῖον Εἰσπράξεων Θεσσαλονίκης εἰδοποιεῖ πάντας τοὺς ὀφειλέτας τοῦ Δημοσίου ἐκ πάσης φύσεως καθυστερουμένων φόρων Οἰκονομικοῦ Ἔτους 1940—41 καὶ προγενεστέρων ὅπως προσέλθωσι τὸ ταχύτερον καὶ καταβάλωσι τούτους πρὸς ἀποφυγὴν τῶν συνεπειῶν τῆς ὑπερημερίας, ὡς καὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένων διὰ τοὺς καθυστεροῦντας καταδιωκτικῶν μέτρων.

Θεσ)νίκη τῇ 28 Ἀπριλίου 1941.

Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Α' Ταμείου Εἰσπράξεων Θεσσαλονίκης

Γ. Μουντζουρίδης

ΚΑΤΑΔΙΚΑΙ ΑΙΣΧΡΟΚΕΡΔΩΝ

Κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίασιν τοῦ Αὐτοφώρου Ἀγορανομικοῦ Δικαστηρίου κατεδικάσθησαν οἱ κάτωθι διότι ἐπώλουν εἴδη τροφίμων καὶ ἄλλα ἐμπορεύματα εἰς ὑπερβολικὰς τιμάς.

1) Ἰακὼβ Πάρδο εἰς φυλάκισιν ἑνὸς μηνός. Δημ. Καπατσάρης φυλάκισις ἑνὸς μηνός, Ἰωσὴφ Χανόκα, φυλάκισις 10 ἡμερῶν Ἐμμ. Κωνσταντινίδης φυλάκισις 20 ἡμερῶν, Ἀθαν. Ἰατρόπουλος φυλάκισις 2 μηνῶν, Γκατένιο Μορδώχ, φυλάκισις τριῶν μηνῶν, Γεώργιος Κάκαζης φυλάκισις ἑνὸς μηνός, Ἰορδάνης Φιλιππίδης φυλάκισις δύο μηνῶν, Μ. Φιλιππίδης φυλάκισις ἑνὸς μηνός, Ρασὲλ Σαλτιὲλ φυλάκισις τριῶν μηνῶν.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Εἰδοποιεῖται τὸ κοινὸν ὅτι ἀπὸ τῆς Δευτέρας 28ης τρέχ. τίθεται ἐν κυκλοφορίᾳ μία μικτὴ ἁμαξ)χία ἀπὸ Θεσ)νίκης μέχρι Γεφύρας Στρυμῶνος μετ' ἐπιστροφῆς, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως.

Τὸ δρομολόγιον τῆς ἀνωτέρω ἁμαξ)χίας καθωρίσθη ὡς κατωτέρω:

Θεσ)νίκη	ἀναχώρησις	ὥρα	7
Γέφυρα Στρυμῶνος	ἄφιξις	»	12.39'
» »	ἀναχ.	»	13.10'
Θεσ)νίκη	ἄφιξις	»	19.40'

Εἰς τὴν Γέφυραν Στρυμῶνος θὰ διενεργῆται διαμετακόμισις ἐπιβατῶν καὶ ἀποσκευῶν τῆς ἐκ καὶ πρὸς Δράμαν προερχομένης ἁμαξ)χίας.

Ἐπίσης ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας θὰ κυκλοφορῇ καθ' ἑκάστην πλὴν τῆς Κυριακῆς μικτὴ ἁμαξ)χία ἀπὸ Σταυροῦ μέχρι Σαρακλῆ καὶ τανάπαλιν μὲ ἀναχώρησιν ἐκ Σταυροῦ ὥραν 6ην πρωϊνήν, ἄφιξιν εἰς Σαρακλῆ 9.40 ἀναχώρησιν ἐκ Σαρακλῆ 15.30' καὶ ἄφιξιν Σταυρὸν ὥραν 19ην.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν θὰ ἐξασφαλίζηται ὑφ' ἡμῶν ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν μεταξὺ Σαρακλῆ—Θεσ)νίκης καὶ τανάπαλιν, οἵτινες δύνανται νὰ χρησιμοποιήσωσιν ἴδια μεταφορικὰ μέσα.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως

ΠΑΝΤΕΣ ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ, Η ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΣ ΤΟΥ ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ ΧΩΡΑΣ ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. Γ. ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Μακεδονίας, ἀντιστρατήγου κ. Ραγκαβῆ, ἐκοινοποιήθη, τὴν μεσημβρίαν σήμερον, ἡ κατωτέρω πρόσκλησις:

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1940 Συντακτικὴν Πρᾶξιν «Περὶ ἀναστολῆς τῆς ἰσοβιότητος καὶ μονιμότητος» ὡς καὶ τὸ ὑπογραφὲν ἐνταῦθα Πρωτόκολλον Συνθηκολογήσεως τῆς 9 τρχ. τῆς Στρατιᾶς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας, ἐν ᾧ περιελήφθη ρητὴ διάταξις περὶ διατηρήσεως εἰς τὰς θέσεις των καὶ συνεχίσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἁπάντων ἐν γένει τῶν Ἑλληνικῶν Δημοσίων, Πολιτικῶν, Δικαστικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ [illegible] εἰς τὰς θέσεις των τῶν τυχὸν ἀπομακρυνθέντων [illegible] τούτων.

Προσκαλοῦμεν

Ἅπαντας ἐν γένει τοὺς δημοσίους, πολιτικοὺς καὶ δικαστικοὺς ὑπαλλήλους ὡς καὶ τοὺς ἀξιωματικούς, ὑπαξιωματικοὺς καὶ ὁπλίτας τῆς Β. Χωροφυλακῆς κα τοὺς ὑπαλλήλους καὶ τὰ ὄργανα τῆς Ἀγροτ. Ἀσφαλείας, ὁπουδήποτε εὑρισκομένους, νὰ ἐπανέλθωσιν τάχιστα εἰς τὰς ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Γεν. Διοικήσεως Μακεδονίας θέσεις των καὶ νὰ συνεχίσωσι τὴν ὑπηρεσίαν των.

Ἐπίσης προσκαλοῦνται βάσει τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω νομίμων διατάξεων καὶ ἅπαντες οἱ τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν κρατικοὶ λειτουργοὶ καὶ ὑπηρέται, ὡς καὶ ὄργανα τῆς Β. Χωρ)κῆς καὶ Ἀγροτ. Ἀσφαλείας, ὅπως τὸ ταχύτερον ἐπανέλθωσι εἰς τὰς Ἀνατολικῶς τοῦ Στρυμῶνος δημοσίας θέσεις των πρὸς συνέχισιν τῆς ὑπηρεσίας των.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 29 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς Μακεδονίας

Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΧΘΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ἀσήμαντοι αἱ βλάβαι τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου.-Αἱ ἀτμοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι.-Ἡ ἐπισκευὴ τῶν λεωφορείων.

ΑΘΗΝΑΙ, 29.—Εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ ἐλεγκτικοῦ συνεδρίου συνῆλθον χθὲς εἰς μακρὰν σύσκεψιν οἱ Γενικοὶ Διευθυνταὶ ὅλων τῶν ὑπουργείων καὶ συνεζήτησαν ἐπὶ τῶν συγκοινωνιακῶν προβλημάτων τὰ ὁποῖα προέκυψαν εἰς τὴν χώραν μας λόγω τοῦ πολέμου.

Ἀνεκοινώθη σχετικῶς ὅτι ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ἀπὸ τὰς Ἀθήνας μέχρις Ἀμφικλείας εὑρίσκεται εἰς ἀρίστην κατάστασιν. Ζημίαι ἐσημειώθησαν μόνον εἰς τὸ μεταξὺ Μπράλου καὶ Δομοκοῦ τμῆμα τῆς γραμμῆς ὅπου κατεστράφησαν διάφορα τεχνικὰ ἔργα τῶν συγκροτημάτων τοῦ Μπράλου καὶ τοῦ Κουρνόβου.

Συγκεκριμένως ἐγνώσθη ὅτι ἡ γέφυρα τῆς Παπαδιᾶς δὲν ὑπέστη ζημίας, ὅτι κατεστράφη τὸ δεύτερον τόξον τῆς γεφύρας τοῦ Γοργοποτάμου καὶ ὅτι ἀνετινάχθη ἡ γέφυρα τοῦ Σπερχειοῦ.

Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν εἰδικῶν ἡ ἀποκατάστασις τῆς συγκοινωνίας διὰ τῶν βλαβέντων τμημάτων τῆς γραμμῆς θὰ εἶναι δυνατὴ μετὰ 15 ἡμέρας διὰ τῆς κατασκευῆς παρακαμπτηρίων γραμμῶν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ δίκτυον τῶν Θεσσαλικῶν Σιδηροδρόμων ἐγνώσθη ὅτι τοῦτο ὑπέστη ἐλαφρὰς μόνον ζημίας καὶ οὕτω ἐντὸς ἐλαχίστων ἡμερῶν θὰ εἶνε δυνατὴ ἐπανάληψις τῶν σιδηροδρομικῶν συγκοινωνιῶν μεταξὺ Βόλου—Βελεστίνου—Λαρίσσης καὶ μεταξὺ Βόλου—Βελεστίνου—Φαρσάλων—Σοφάδων—Καρδίτσης—Τρικάλων—Καλαμπάκας.

Σοβαρὰς ἐπίσης ζημίας ὑπέστη ἡ μεγάλη ὁδικὴ ἀρτηρία Λαρίσης—Κοζάνης. Διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ὡς ἄνω ζημιῶν διετέθη ἤδη πίστωσις 30 ἑκατομμυρίων δραχμῶν καὶ πολυάριθμα συνεργεῖα ἐπελήφθησαν τοῦ ἔργου τῆς ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐπισκευῆς τῆς ὁδοῦ. Εἰδικὰ ἐπίσης συνεργεῖα διετέθησαν διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ ἀντικατάστασιν τῶν βλαβέντων εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν καλωδίων.

ΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς θαλασσίας συγκοινωνίας διεπιστώθη ὅτι τελευταίως ἐβυθίσθησαν ἢ ἐκάησαν 18 ἀτμόπλοια τῆς ἀκτοπλοΐας καὶ κατὰ συνέπειαν καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἐπανάληψις τακτικῶν συγκοινωνιῶν διὰ τῶν ἐναπομεινάντων ἀκτοπλοϊκῶν σκαφῶν. Ἀπεφασίσθη ὡς ἐκ τούτου ὅπως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταξὺ τῆς ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος, τῶν νήσων καὶ ἄλλων ἑλληνικῶν λιμένων συγκοινωνιῶν χρησιμοποιηθοῦν βενζινόπλοια καὶ μεγάλα ἱστιοφόρα.

ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Κατὰ τὴν χθεσινὴν σύσκεψιν τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τῶν ὑπουργείων ἐλήφθησαν ἐπίσης ἀποφάσεις διὰ τὴν ἐπανάληψιν τῶν διὰ τῶν λεωφορείων ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Συγκεκριμένως ἀπεφασίσθη ὅπως ἐπισκευασθοῦν τὸ ταχύτερον καὶ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν τὰ ὑπάρχοντα εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν λεωφορεῖα.

Διεπιστώθη σχετικῶς ὅτι ὑπάρχουν πλεῖστα ὅσα λεωφορεῖα τὰ ὁποῖα θὰ ἦτο δυνατὸν ἐπισκευαζόμενα νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ νὰ καλύψουν ἐπαρκῶς τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων ὅλων τῶν σημαντικῶν κέντρων τῆς χώρας.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΩΝΤΑΙ ΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 29. — Τὸ στρατηγεῖον τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων κατοχῆς Ἀθηνῶν δι' ἐγγράφου του ἀποσταλλέντος χθὲς πρὸς τὸν Δήμαρχον κ. Ἀμβρ. Πλυτᾶν ἐγνώρισε ὅτι θὰ τιμωροῦνται οἱ ἔμποροι οἱ ὁποῖοι θὰ πωλοῦν ἐμπορεύματα ἢ τρόφιμα εἰς Γερμανοὺς στρατιώτας μὴ ἐφοδιασμένους διὰ σχετικῶν διατακτικῶν ἐγγράφων τῶν μονάδων εἰς τὰς ὁποίας ὑπηρετοῦν.

Ἐπίσης τὸ στρατηγεῖον ἐκοινοποίησε εἰς τὸν κ. Δήμαρχον ἀπόφασίν του ὅπως οἱ Γερμανοὶ στρατιῶται τρώγουν μόνον εἰς ἑστιατόρια καθορισθησόμενα ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας γερμανικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΗ Η ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΤΩΝ ΟΠΛΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.—Κατόπιν συνεννοήσεως μεταξὺ τοῦ Γερμανοῦ φρουράρχου τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας ἡ προθεσμία τῆς παραδόσεως τῶν ὅπλων εἰς τὰς γερμανικὰς ἀρχὰς κατοχῆς παρετάθη μέχρι τῆς ἑσπέρας τῆς αὔριον.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ κυνηγετικὰ ὅπλα, ἐγνώσθη ὅτι οἱ κάτοχοί των θὰ δηλώσουν μόνον ταῦτα εἰς τὰς ἁρμοδίας γερμανικὰς ἀρχάς. Τὰ ἀναμνηστικὰ ὅπλα δὲν ὑπόκεινται οὔτε εἰς τὴν διατύπωσιν τῆς δηλώσεως.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29 (Ἰδιαίτερον).— Τὸ σημερινὸν Ἰταλικὸν ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει ὅτι τὴν νύκτα πρὸς τὴν 29ην Ἀπριλίου γερμανικοὶ ἀεροπορικοὶ σχηματισμοὶ ἐβομβάρδισαν τὴν Μάλταν.

Ἐσημειώθησαν πυρκαϊαὶ καὶ ἐκρήξεις. Ἐν καταδρομικόν, εὑρισκόμενον εἰς τὸν λιμένα τῆς Λαβαλέτα ἐβλήθη διὰ βομβῶν.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29. (Ἰδ.).— Τὸ Γερμανικὸν στρατηγεῖον ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὴν νύκτα πρὸς τὴν 29ην Ἀπριλίου ἐνηργήθη ἀεροπορικὴ ἐπιδρομὴ κατὰ τοῦ Πλύθουμ ὅπου ἐπροξενήθησαν μεγάλαι καταστροφαί.

Η ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29—Ἡ Ἀμερικανικὴ Βουλὴ διὰ ψήφων 127 κατὰ 87 ἀπέρριψε τὸ κυβερνητικὸν νομοσχέδιον, τὸ ἀφορὸν τὴν σβέσιν τῶν φώτων εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Πλεῖστοι βουλευταὶ ἐπέκριναν τὸ νομοσχέδιον καὶ τὸ ἐθεώρησαν ὡς ἀνήκουστον καὶ γελοῖον. Σαρκαστικῶς παρετηρήθη ὅτι τὰ μέλη τοῦ Κογκρέσου, μὲ ἐπὶ κεφαλῆς τὸν Ρούσβελτ, δύνανται νὰ ἐφοδιασθοῦν μὲ προσωπίδας καὶ μὲ ἐνδυμασίας ἐξ ἀμιάντου!

ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ 29.— Τὸ Γαλλικὸν Γραφεῖον Πληροφοριῶν ἀναφέρει ὅτι, κατ' εἰδήσεις ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, οἱ τουρκικοὶ κύκλοι τελοῦν ἐν ἀμηχανίᾳ καὶ ἀνησυχίᾳ, λόγω τῆς ἀνεπαρκείας τὴν ὁποίαν ἐπέδειξεν ἡ Ἀγγλία εἰς τὸν πόλεμον.

Ἤρχισαν ἤδη ἐν Ἀγκύρα νὰ διατυποῦνται ἐρωτήματα, ὡς τὰ κατωτέρω: Διατί οἱ Ἄγγλοι δὲν ἐβομβάρδισαν τὰς ρουμανικὰς πετρελαιοπηγάς, διατί ἐπέτρεψαν τὴν μεταφορὰν στρατευμάτων εἰς Λιβύην, διατί δὲν ἐματαίωσαν τὴν κατάληψιν ἑλληνικῶν νήσων ὑπὸ τῶν Γερμανῶν.

Ἐν Τουρκίᾳ ἀρχίζει νὰ διαπιστοῦται πλήρης ἡ ἀγγλικὴ ἀνεπάρκεια.

Η ΣΒΕΣΙΣ ΤΩΝ ΦΩΤΩΝ ΕΙΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΝ

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΝ 29.— Ἀπὸ χθὲς περιωρίσθησαν τὰ μέτρα ὅσον ἀφορᾷ τὴν σβέσιν τῶν φώτων. Ὁ περιορισμὸς ἐκρίθη σκόπιμος λόγω τοῦ γεγονότος ὅτι κατ' οὐσίαν, ὁ πόλεμος εἰς τὴν Βαλκανικὴν ἐτερματίσθη.

ΩΡΑ 4.30 Μ. Μ.

ΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ὑπὸ τὸν στρατηγὸν Τσολάκογλου

ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.— Ἡ προκύψασα διὰ τὴν Ἑλλάδα νέα κατάστασις ἀπεσαφηνίσθη διὰ τοῦ σχηματισμοῦ νέας ἑλληνικῆς κυβερνήσεως.

Ὁ στρατηγὸς Τσολάκογλου, ἀφιχθεὶς εἰς Ἀθήνας τὴν πρωΐαν σήμερον, ἀπεδέχθη τὸν σχηματισμὸν τῆς κυβερνήσεως.

Ἡ νέα κυβέρνησις θὰ ἔχῃ πολιτικὴν καὶ διοικητικὴν ἀνεξαρτησίαν, ἐν συνεργασίᾳ πάντοτε μετὰ τοῦ ἀρχηγοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι γερμανικῶν ἐνόπλων δυνάμεων.

Ἡ κυβέρνησις καταρτίζεται σήμερον ἢ αὔριον. Φέρονται ὡς μετέχοντες ταύτης οἱ κ. κ. Λογοθετόπουλος, Λούβαρης καὶ Γεωργακόπουλος.

Ἐκ Θεσσαλονίκης, ὅπου ὑπέγραψε τὸ γνωστὸν πρωτόκολλον τῆς συνθηκολογήσεως τῆς ἑλληνικῆς στρατιᾶς, ὁ στρατηγὸς Τσολάκογλου εἶχεν ἀναχωρήσει ἀεροπορικῶς δι' Ὠρεούς, ὅπόθεν ἀφίκετο τὴν πρωΐαν σήμερον δι' αὐτοκινήτου εἰς Ἀθήνας.

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 29 (Ἰδ.)—Τὸ σημερινὸν ἀνακοινωθὲν τοῦ γερμανικοῦ Στρατηγείου ἀναφέρει ὅτι τὰ Γερμανικὰ στρατεύματα ἐκκαθαρίζοντα τὴν Πελοπόννησον, συνεχίζουν τὴν προέλασίν των πρὸς Νότον πέραν τῆς Τριπόλεως.