Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΗ 11 ΜΑΪΟΥ 1941
Διευθυνταί : ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ
Ἔτος 9ον ◆ Ἀριθμὸς Φύλλου 2637
Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ε.Μ.Σ.

ΜΕ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΝ

Τὸ ἡμιεπίσημον Γερμανικὸν Πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Βισύ, ὅτι ἐδημοσιεύθη εἰς τὰς σοβαρωτέρας ἐφημερίδας τῆς μὴ κατεχομένης Γαλλίας, ἄρθρον τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Τύπου.

Κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο, εἰς περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, θὰ ἐξεδήλωνον διάθεσιν πρὸς ἄμεσον ἢ ἔμμεσον συμμετοχὴν εἰς τὸν πόλεμον, ἡ Γαλλία θὰ εὑρίσκετο εἰς τὴν ἀνάγκην καὶ θὰ εἶχε τὴν ὑποχρέωσιν νὰ συνεργασθῇ ἔτι στενώτερον μετὰ τῆς Γερμανίας. Διότι—καθὼς τονίζει ὁ συγγραφεὺς τοῦ ἄρθρου—ὁ πόλεμος αὐτὸς τῶν θαλασσίων καὶ ἐξωευρωπαϊκῶν Δυνάμεων, στρέφεται γενικώτερον ἐναντίον τῆς Εὐρώπης ὁλοκλήρου καὶ ἀποκαθιστᾷ ἐκ τῆς ἀνάγκης τῶν πραγμάτων πλέον, τὴν εὐρωπαϊκὴν ἑνότητα.

Εἶναι χαρακτηριστικὸν ὅτι διὰ πρώτην φορὰν καί, μάλιστα, οὕτω ἐπισήμως καὶ πανηγυρικῶς, γίνεται ἡ διαπίστωσις αὐτή, εἰς τὴν μὴ κατεχομένην Γαλλίαν. Διὰ πρώτην φορὰν καθορίζεται σαφῶς ὁ προσανατολισμὸς τῆς γαλλικῆς πολιτικῆς μὲ φανερὰν ἀπόκλισιν πρὸς τὰς ἐπιδιώξεις τοῦ Ἄξονος. Μὲ πλήρη ἀκρίβειαν γίνεται ἡ διαστολὴ τῶν σκοπῶν τῆς Γερμανίας καὶ τῶν ἐξωευρωπαϊκῶν Κρατῶν, τὰ ὁποῖα μοιραίως καὶ μὲ ὅλα τὰ μέσα ποὺ διαθέτουν, κινοῦνται ἐναντίον τῆς Εὐρώπης.

Ἤδη, μετὰ τὴν διαπίστωσιν ταύτην, ἡ ὁποία ἐγένετο ἐν Γαλλίᾳ, δὲν ἀπομένει ἐν τῇ Ἠπείρῳ Κράτος, τὸ ὁποῖον νὰ μὴν ἔχει κατανοήση βαθύτατα τὴν εὐρωπαϊκὴν ἀποστολήν του. Ἡ Ἀγγλία καὶ ἡ Ἀμερική, λόγῳ θέσεως, διάκεινται ἐχθρικῶς πρὸς τὴν Εὐρώπην, τὴν ὁποίαν θεωροῦν ὡς ἐχθράν. Οἱ Ἄγγλοι καὶ οἱ Ἀμερικανοί, τοποθετοῦν ὅλα τὰ εὐρωπαϊκὰ Κράτη εἰς τὴν αὐτὴν μοῖραν καὶ προσπαθοῦν νὰ τὰ φθείρουν καὶ νὰ τὰ συντρίψουν μὲ τὸν ἀποκλεισμόν.

Οἱ Ἄγγλοι ἀπέκλεισαν τὴν Ἑλλάδα, διὰ νὰ τὴν ἐξαντλήσουν, διὰ νὰ τὴν φθείρουν, διὰ νὰ τὴν καταδικάσουν εἰς τὸν ἐκ πείνης θάνατον. Ἐκ παραλλήλου, οἱ Ἀμερικανοὶ κατέσχον, μὲ τὸν πλέον ληστρικὸν τρόπον, τὰς ἑλληνικὰς καταθέσεις. Οὕτω, εἰς τὸν πόλεμον τὸν ὁποῖον διεξάγουν, καὶ οἱ ἴδιοι μᾶς τοποθετοῦν παρὰ τὸ πλευρὸν τῆς Γερμανίας. Καὶ ἀφοῦ μᾶς πλήττουν καὶ μᾶς ληστεύουν, ἀποκτῶμεν καὶ ἡμεῖς συνείδησιν τῆς θέσεως καὶ τῶν συμφερόντων μας καὶ ἀναγνωρίζομεν ὅτι οἱ Ἄγγλοι καὶ οἱ Ἀμερικανοί, εἶναι ἐχθροὶ τῆς εὐρωπαϊκῆς Ἠπείρου. Ὁ πόλεμος τῆς Γερμανίας ἐναντίον των εἶναι καὶ ἰδικός μας πόλεμος. Θὰ καταλήξωμεν, μὲ μαθηματικὴν ἀκρίβειαν εἰς ἀγῶνα, ὑπὲρ τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Εὐρώπης ἀπὸ τὰς ἐξαρτήσεις τῶν Δυνάμεων τοῦ Ὠκεανοῦ καὶ ἀπὸ τὴν βασανιστικήν των πίεσιν.

ΑΛΛΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ||

Πῶς πρέπει νὰ εἶναι ὁ στρατηγὸς τῆς σήμερον

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Εἷς ἀξιωματικὸς τοῦ γερμανικοῦ στρατοῦ, ὁ ὁποῖος ἔζησεν εἰς μίαν ὑπεύθυνον θέσιν τὰς μεγάλας στρατιωτικὰς ἐπιχειρήσεις, παρουσιάζει μίαν εἰκόνα τοῦ χαρακτῆρος τοῦ στρατιωτικοῦ ἀρχηγοῦ τῆς σήμερον.

Πολλὰ πράγματα ἤλλαξαν κατὰ τὰ τελευταῖα 20 ἔτη. Ἡ τεχνικὴ πρόοδος δὲν ἤλλαξε μόνον τὰ ὅπλα, τὰς συσκευὰς καὶ τὰ μεταφορικὰ μέσα, μὲ μίαν λέξιν τὰς στρατιωτικὰς μηχανὰς ὑπὸ πολλὰς ἀπόψεις, ἀλλ' ἐπέδρασεν ἀκόμη καὶ ἐπὶ τῆς τακτικῆς τῆς διοικήσεως. Τοῦτο ἀντελήφθην καθαρῶς ὅταν πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν συνηντήθην μεθ' ἑνὸς στρατηγοῦ διακριθέντος κατὰ τὴν ἐκστρατείαν τῆς Πολωνίας λαβόντος τὸ παράσημον τοῦ Ταξιάρχου τοῦ Σιδηροῦ Σταυροῦ καὶ κατέχοντος σήμερον ὑψηλὴν θέσιν εἰς τὸν στρατόν.

Κατόπιν τῶν συνομιλιῶν μου αὐτῶν καὶ τῆς γενικῆς αὐτοῦ ἐμφανίσεως μοῦ ἐγένετο ἀντιληπτὸν τὸ πρᾶγμα, ὅτι ἤλλαξε καὶ ἡ ὄψις τῆς καθ' ὅλα στρατιωτικῆς διοικήσεως.

Τοῦτο δὲν πρέπει νὰ ἐννοηθῇ κατὰ τρόπον τοιοῦτον, ὁ ὁποῖος θὰ ἐπιτρέπει τὴν ὑπόνοιαν ὅτι δηλαδὴ καὶ κατὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον δὲν εἴχομεν ἐξεχούσας στρατιωτικὰς φυσιογνωμίας. Ἀρκεῖ νὰ ἀναφέρωμεν τὰ ὀνόματα τῶν στρατηγῶν Λούντεντορφ, Μάκενζεν, Σίντεμπουργκ, Ζέκτ, Γκάλβιτς καὶ Μπίλοου. Διὰ ποίου ἄλλου τρόπου ἠθέλομεν φέρει εἰς τοιοῦτον πέρας τὸ Τάννεμπεργκ, τὸ Γκόρλις, τὰς μεγάλας μάχας πρὸς δυσμὰς ὡς καὶ τὰς ἄλλας ἐπιχειρήσεις εἰς τὰ ὑπόλοιπα θέατρα πολέμου. Μ' ὅλα ταῦτα ἐπῆλθε κατόπιν ἀλλαγὴ εἰς τὴν στρατηγικὴν διοίκησιν.

Καὶ τώρα ἂς διαγράψω ἐν γεναῖς γραμμαῖς τὴν εἰκόνα τοῦ στρατηγοῦ αὐτοῦ μετὰ τοῦ ὁποίου συνηντήθην. Θὰ ἐμφανισθῇ ἐνώπιόν σας ἕνας ἄνθρωπος λεπτὸς μέσου ἀναστήματος. Τὸ ἡλιοκαμένο πρόσωπόν του φανερώνει δύναμιν θελήσεως καὶ ἀντοχήν. Μολονότι οἱ λευκοὶ του βόστρυχοι δὲν ἀφίνουν καμμίαν περὶ τούτου ἀμφιβολίαν ὅτι δηλ. εὑρίσκεται περὶ τὰ τέλη τῆς 6ης δεκαετηρίδος του ἴσως δὲ καὶ περὶ τὰς ἀρχὰς τῆς 7ης ἡ ἐμφάνισίς του καὶ τὸ βάδισμά του θὰ ἄφιναν νὰ νομισθῇ ὅτι πρόκειται περὶ ἀνθρώπου μόλις 40 ἐτῶν. Τὸ βλέμμα του εἶνε διαυγές, ἡ φωνή του ἰσχυρὰ καὶ καθαρὰ καὶ τὸ κυριώτερον ὅτι ἀκτινοβολεῖ διηνεκῶς τὴν ἐσωτερικήν του ζωτικότητα καὶ νεανικότητα τοῦ πνεύματός του, τὴν φαντασίαν του καὶ τὴν θερμήν του ψυχήν. Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἀναγνωρίζει τις τὸν τύπον τοῦ ἀρχηγοῦ ὅστις εὑρισκόμενος ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν ἰδεῶν τοῦ ἐθνικοσοσιαλιστικοῦ κράτους ὡδήγησε τὰ στρατεύματά του εἰς τὰς μάχας τῆς Λίζα Γκόρα. Αἱ μηχανοκίνητοι φάλαγγες διεσκορπίσθησαν εἰς ἀκτῖνα πολλῶν χιλιομέτρων. Ἀπὸ ὥρας εἰς ὥρας κερδίζουν ἔδαφος αἱ πρωτοπορεῖαι αὐτῶν ἀναλόγως τῆς ἀντιστάσεως τὴν ὁποίαν θὰ εὕρουν.

Ἀπὸ τὴν ἀριστερὰ φάλαγγα ἔρχονται ἀκατανόητοι εἰδήσεις. Ἡ δεξιὰ διατηρεῖ κρατερῶς τὴν θέσιν της ἐντὸς τῆς δασώδους περιοχῆς. Ἡ ἐπιθυμία τοῦ διοικοῦντος στρατηγοῦ ὅπως καὶ κάθε πραγματικοῦ ἡγοῦ εἶναι μία, νὰ ἔχῃ σαφῆ ἀντίληψιν τῆς καταστάσεως καὶ εἰς τὴν κατάλληλον καὶ ἀναγκαίαν στιγμὴν νὰ ἐπιτεθῇ. Ἀλλὰ αἱ ὁδοὶ εἶναι ἀδιάσπαστοι. Οὐδεμία διέλευσις αὐτοκινήτων εἶναι δυνατή. Εὐθὺς τίθεται εἰς κίνησιν ὁ κινητὴρ τοῦ μικροῦ ἀεροπλάνου τύπου «Στόρχ». Ὁ στρατηγὸς ὁ ἴδιος πετᾷ πρὸς ἀναγνώρισιν πρὸς τὰς προκεχωρημένας γραμμὰς ἢ εὑρίσκει μίαν θέσιν ὑπὸ τὸ ἐχθρικὸν πῦρ εἰς τὴν ἄκραν πρωτοπορείαν τῆς φάλαγγος. Δὲν ἔχει ἀνάγκην τοῦ τηλεσκοπίου διὰ νὰ ἐξακριβώσῃ τὰς θέσεις τοῦ ἐχθροῦ. Τὸν βλέπει ἤδη ἐξερχόμενον ἐκ τῆς κρυφῆς τοῦ δάσους, ἀριστερά.

Μία ὀλιγόλεπτος συγκέντρωσις πρὸς ὑπολογισμὸν εἶναι ἀρκετή. Αἱ διαταγαὶ γνωστοποιοῦνται εἰς τὰς προφυλακάς. Αἱ συσκευαὶ ἐκπομπῆς φωτεινῶν σημάτων ἐργάζονται. Μοτοσυκλετισταὶ διέρχονται ἀστραπιαίως διὰ μέσου τῶν πλευρικῶν ὁδῶν. Ἤδη μετὰ τινα λεπτὰ ἤρχισαν νὰ ἐμφανίζωνται μικρὰ ἀποσπάσματα προφυλακῶν. Τὸ πυροβολικὸν τῶν προφυλακῶν ἀνοίγει πῦρ. Ἤδη ὅμως ὁ στρατηγὸς ἠκούσθη φωνάζων ἕνα μοτοσυκλετιστή, διότι τὸ ἀεροπλάνον του ἠναγκάσθη νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ πεδίον. Ἐντὸς ὀλίγου ὁ διοικῶν στρατηγὸς ἐπιβαίνων μοτοσυκλέττας μεταβαίνει εἰς τὸ ἑπόμενον τμῆμα λόγῳ τοῦ ὅτι ὁ δρόμος δὲν ἐπιτρέπει τὴν χρησιμοποίησιν μεγαλυτέρων ὀχημάτων. Τὴν στιγμὴν αὐτὴν ὁ στρατηγὸς δὲν ἔχει ἀνάγκην οὐδὲ ἐπιτελείου οὐδὲ συσκέψεως, οὐδὲ ἐπικουρίας. Εἶναι ἀκλόνητος μόνος καὶ λαμβάνει ἀποφάσεις ἐξ ἰδίων. Εἶναι ἐν πλήρει ἐπιγνώσει τῆς εὐθύνης ἣν φέρει. Τὴν φέρει δὲ ὄχι μόνον μεθ' ὑπερηφανείας καὶ χαρᾶς ἀλλὰ καὶ τὴν ἐπιζητεῖ καὶ δὲν τὴν παραχωρεῖ εἰς ἄλλας χεῖρας. Αὐτὸς εἶναι ὁ στρατηγὸς τῆς σήμερον.

Ὁμοίως ἔχουν τὰ πράγματα εἰς τὴν ἀεροπορίαν καὶ τὸ πολεμικὸν ναυτικόν. Ἡ ἐξαφνικὴ κατὰ τοῦ ἐχθροῦ ἐξόρμησις μὲ ταχύτητα 400—500 χιλ. καθ' ὥραν, ἀπαιτεῖ ἀποφασιστικότητα. Ὁ ἀρχηγὸς ἑνὸς τοιούτου τμήματος πρέπει νὰ λαμβάνει τὰς ἀποφάσεις του ἐντὸς ὀλίγων δευτερολέπτων. Εὑρίσκεται ὅπως καὶ ὅλοι οἱ συνοδεύοντες αὐτὸν εἰς τὰς πρώτας γραμμὰς τοῦ πυρὸς πλησίον τοῦ ἐχθροῦ. Τοῦτο ἰσχύει καὶ δι' οἱονδήποτε ἀρχηγὸν τοῦ ναυτικοῦ. Ὁ ναύαρχος παρατηρεῖ δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἀπὸ τῆς γεφύρας του τὰς στήλας τοῦ ὕδατος τῶν ἐξεσφενδιζομένων ὑπὸ τῶν ἐχθρικῶν ὀβίδων. Δίδει τὰς διαταγάς του ὑπὸ τὸ ἐχθρικὸν πῦρ.

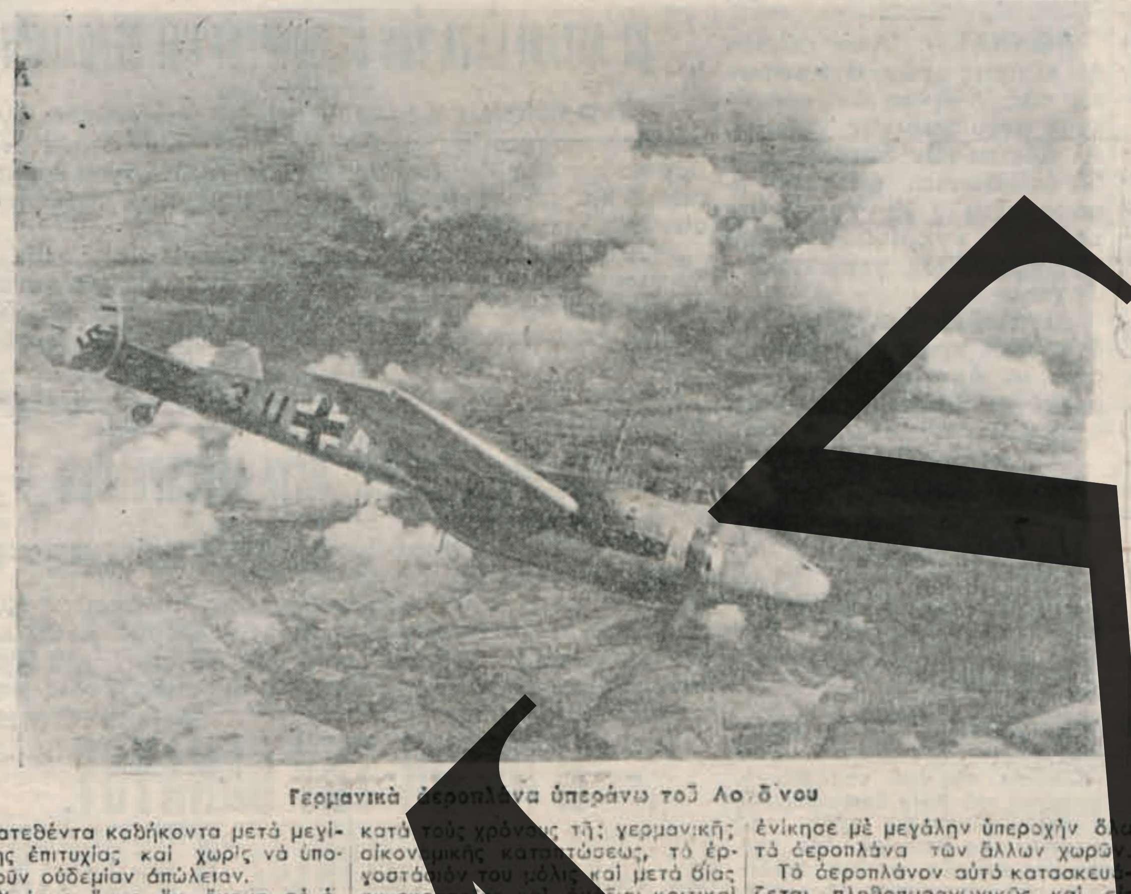
Ἡ τύχη του εἶνε στενῶς συνδεδεμένη μὲ τὴν τοῦ σκάφους του, τῶν ἀξιωματικῶν, τῶν ὑπαξιωματικῶν καὶ ὁλοκλήρου τοῦ πληρώματος καὶ αὐτὸ τὸ γνωρίζει καθεὶς εὑρισκόμενος ἐντὸς θωρηκτοῦ καταδρομικοῦ, τορπιλλοβόλου ἢ ὑποβρυχίου. Καὶ δι' αὐτὸ ἀποκτᾶται ὁ πραγματικὸς φιλικὸς σύνδεσμος διὰ τὸν ὁποῖον εἴμεθα τόσον ὑπερήφανοι ἡμεῖς οἱ στρατιῶται. Ἕν παλαιὸν στρατιωτικὸν ρητὸν λέγει ὅτι ὁ στρατὸς ὁμοιάζει πάντοτε τὸν ἀρχηγόν του. Ὁ Γερμανικὸς λαὸς εἶνε σήμερον ὑπερήφανος διὰ τὰ κατορθώματα τοῦ στρατοῦ μας. Ἡμεῖς οἱ στρατιῶται τοῦ μετώπου γνωρίζομεν ὅτι δὲν θὰ ἠδυνάμεθα νὰ ἀντεπεξέλθωμεν μόνοι, ἐὰν δὲν ὑπῆρχον ἄνδρες γενναῖοι οἵτινες μὲ ἀποφασιστικὸν βλέμμα καταλαμβάνουν ἀποφασισμένοι τὴν θέσιν εἰς τὴν κατάλληλον στιγμὴν καὶ οἱ ὁποῖοι εἶνε πάντοτε ἕτοιμοι νὰ δώσωσι τὴν ζωήν των ὡς γενναῖοι στρατιῶται καὶ οἱ ὁποῖοι σκέπτονται πάντοτε τὸ τμῆμα τοῦ στρατοῦ εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκουν.

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΤΟΥ ΙΙΙ ΡΑΪΧ

Μέσσερσμιτ 109: ΤΟ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΝ ΚΑΤΑΔΙΩΚΤΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΑΙ ΠΟΛΥΕΤΕΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ ΤΟΥ.- 755 ΧΙΛΙΟΜ. ΤΗΝ ΩΡΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, Μάϊος.—Ἡ μαχητικὴ δυναμικότης τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας ἀπεδείχθη πολλαπλῶς κατὰ τὸν πόλεμον αὐτὸν γράφουν τὰ εἰδικὰ γερμανικὰ περιοδικά. Καθημερινῶς ἀνακοινοῖ ἡ Ἀνωτάτη Διοίκησις τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ, ὅτι καταδιωκτικὰ καὶ βομβαρδιστικὰ ἀεροπλάνα, παρὰ τὴν ἰσχυρὰν ἀντιαεροπορικὴν ἄμυναν καὶ τὴν ἀριθμητικὴν ὑπεροχὴν πολλάκις τῶν ἀντιπάλων, ἐκτελοῦν τὰ εἰς αὐτοὺς ἀνατεθέντα καθήκοντα μετὰ μεγίστης ἐπιτυχίας καὶ χωρὶς νὰ ὑποστοῦν οὐδεμίαν ἀπώλειαν.



Γερμανικὰ ἀεροπλάνα ὑπεράνω τοῦ Λονδίνου

Ὑπάρχει ὅμως ἓν ὄνομα, τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται περισσότερον τῶν ἄλλων : Τὸ ὄνομα «Μέσσερσμιτ». «Μέσσερσμιτ» εἶνε κυρίως τὰ καταδιωκτικὰ καὶ μαχητικὰ ποὺ φρουροῦν τὰ σύνορα τῆς Γερμανίας, σχίζουν τὸν οὐρανὸν ὡσὰν ἀετοὶ εἰς τοὺς τόπους ἐνεργείας των, καὶ ὅταν δοθῇ διαταγὴ «ἐναντίον τοῦ ἐχθροῦ» τότε ἀπογειοῦνται ἀστραπιαίως καὶ κυνηγοῦν τὸν ἐχθρὸν ὅπου τὸν εὕρουν. Ὁ φόβος τοῦ ἐχθροῦ εἶνε εἰς τὸν πόλεμον ἡ μεγαλυτέρα τιμὴ δι' ἕνα ἀεροπλάνον. Καὶ φόβον προξενοῦν τὰ καταδιωκτικὰ «Μέσσερσμιτ».

Τὸ «Μέσσερσμιτ» εἶνε ἕνα καταδιωκτικὸν ἀεροπλάνον πρώτης κατηγορίας, κατασκευασμένον ἀπὸ ὑλικὰ πρώτης ποιότητος. Ἀλλὰ πρέπει νὰ τονισθῇ ὅτι εἰς τὴν ἐπιτυχίαν των μέγιστον ρόλον παίζει καὶ ὁ παράγων τοῦ ἐμψύχου ὑλικοῦ.

Οἱ ἄξιοι ὁδηγοὶ ἀεροπλάνων κυριαρχοῦν ἐπὶ τῶν μηχανῶν των. Ἀποτελοῦν μὲ αὐτὰς μίαν ἑνότητα. Ἵπτανται πρὸς τὸν οὐρανόν, καταδιώκολν μὲ ἀφάνταστολ ταχύτητα τὸν ἐχθρὸν καὶ ἀφήνουν νὰ αἰσθανδῆ ὁ ἐχθρὸς τὴν δύναμιν τοῦ πυρὸς τῶν ὅπλων. Ταχύτατα διὰ τῆς ἀρτίας ἀεροδυναμικῆς κατασκευῆς, ἐπὶ πλέον κομψὰ καὶ ἐλαφρά, εὐκίνητα καὶ ἱκανὰ πρὸς ταχεῖαν ἀνύψωσιν, ὅλοι αὐτοὶ οἱ συντελεσταὶ καθιστοῦν τὸ καταδιωκτικὸν Μέσσερσμιτ 109, πρότυπον ἀεροπλάνου. Ἐπιδόσεις κατερρίφθησαν ἀπὸ τὸν τύπον αὐτόν, αἱ ὁποῖαι διὰ τὰ ἄλλα κράτη ἐθεωροῦντο ἄφθαστοι. Τὸ κορύφωμα δὲ τῆς ἐξελίξεως αὐτῆς εἶναι ἡ καιρῷ εἰρήνης πραγματοποιηθεῖσα παγκόσμιος ἐπίδοσις ταχύτητος πλέον τῶν 755 χιλ. τὴν ὥραν.

Ὁ δημιουργὸς τοῦ ἀεροπλάνου αὐτοῦ εἶνε ὁ μηχανικὸς καθηγητὴς Βίλλυ Μέσσερσμιτ, ὁ ὁποῖος σήμερον εἶνε 42 ἐτῶν καὶ ἀνήκει εἰς τὴν νεωτέραν γενεὰ γνωστῶν κατασκευαστῶν ἀεροπλάνων.

Ἔχει ἀφιερώσει τὴν ζωήν του εἰς τὴν ἐργασίαν καὶ τὴν πρόοδον τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας καὶ αἱ μέχρι τοῦδε ἐπιτυχίαι του ἔκαμαν τὸ ὄνομά του καὶ τὸ ἔργον του γνωστὸν ἀνὰ τὸν κόσμον ὁλόκληρον.

Πρὸ πολλῶν ἐτῶν ἤδη ἐθεωρεῖτο ὁ μεγαλύτερος γνώστης τῆς ἀεροδυναμικῆς καὶ αἱ πολλαὶ ἀποδοθεῖσαι τιμαὶ εἰς αὐτόν, ὅπως τὸ χρυσοῦν δακτυλίδιον τοῦ γερμανικοῦ συλλόγου μηχανικῶν, τὸ ἀναμνηστικὸν μετάλλιον τοῦ Λίλιενταλ καὶ τέλος τὸ ἐθνικὸν βραβεῖον 1938, δὲν ἀποτελοῦν εἰμὴ ἐκδηλώσεις τῆς ἀναγνωρίσεως τῆς μέχρι τοῦδε ἐργασίας του.

Παρ' ὅλα αὐτὰ οὐδέποτε ὁμιλεῖ ὁ καθηγητὴς Μέσσερσμιτ διὰ τὰς ἐπιτυχίας του. Ἡ μετριοφροσύνη του καὶ ἡ ἐπιφυλακτικότης τὸν καθιστοῦν ἀληθῆ Γερμανὸν ἄνδρα, ὁ ὁποῖος χωρὶς νὰ κάμῃ πολὺ θόρυβον ἀφιερώνει ὁλόκληρον τὴν δύναμίν του εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ λαοῦ. Ἤδη 17ετὴς κατεγίνετο ὁ Μέσσερσμιτ μὲ τὴν κατασκευὴν ἀεροπλάνων καὶ ἔλαβεν ὁ κατασκευαστὴς τοῦ ταχυτάτου ἀεροπλάνου τὸ πρῶτον στέφανον δάφνης εἰς τὴν κατασκευὴν ἑνὸς ἀνεμοπτέρου.

Τὸ 1922 εἰς τοὺς ἀγῶνας τοῦ Ράϊχ ἔχει τὴν πρώτην ἐπιτυχίαν. Παρουσιάζει ἕνα ἀνεμόπτερον τελείως νέας κατασκευῆς καὶ ἀκριβῶς ἐκ τῶν γνώσεων καὶ τῆς πείρας τὴν ὁποίαν ὁ Μέσσερσμιτ ἀπεκόμισεν ἐκ τῆς κατασκευῆς ἀνεμοπτέρων ἐδημιούργησε τὰ πρῶτα ἀεροπλάνα μὲ κινητῆρας. Μὲ τελείως νέας καὶ θαρραλέας ἰδέας προέτρεχε τῆς ἐποχῆς του. Οἱ περισσότεροι δὲ ἐπίσημοι κύκλοι τῆς ἐποχῆς του ἦσαν τότε πολὺ σκεπτικοί. Ὁ νεαρὸς κατασκευαστὴς ἀεροπλάνων δὲν δίδει ὅμως οὐδεμίαν σημασίαν καὶ ἐξακολουθεῖ τὸν δρόμον του. Σήμερον τὸ ἐργοστάσιον τὸ ὁποῖον ἱδρύθη ἀπὸ τὸν πρωτοπόρον αὐτὸν Βίλλυ Μέσσερσμιτ, ὑπερέχει ὅλων τῶν ἀναλόγων τοιούτων. Τέλος ἦλθον τὰ ἔτη τῆς ἐπιτυχίας. Συγκοινωνιακὰ ἀεροπλάνα κ.ἄ. ἀεροπλάνα στηρίζουν παρ' ὅλας τὰς δεσμεύσεις τῆς συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν τὴν φήμην τῶν Γερμανῶν κατασκευαστῶν οὐτῶν. Εἶχε βεβαίως καὶ ὁ Μέσσερσμιτ ἀπογοητεύσεις. Ὅταν κατὰ τοὺς χρόνους τῆς γερμανικῆς οἰκονομικῆς καταπτώσεως, τὸ ἐργοστάσιόν του μόλις καὶ μετὰ βίας συνεκρατεῖτο καὶ ἀνάξιοι κριτικοὶ ὡμίλουν κατὰ τοῦ ἔργου τοῦ ἰδιοφυοῦς κατασκευαστοῦ, ἐτέθη ὁ ὑπαρχηγὸς τοῦ Φύρερ Ροδόλφος Ἔςς, τότε ἐνεργὸς ἐρασιτέχνης ἀεροπόρος παρὰ τὸ πλευρὸν τοῦ κατασκευαστοῦ αὐτοῦ. Τὸ ἐθνικοσοσιαλιστικὸν τμῆμα τῆς Αουγκσμπουργκ ἠμπόδισε τὸ 1932 νὰ μεταβληθοῦν τὰ τότε ἐργοστάσια ἀεροπλάνων εἰς ὑπόστεγα τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων.

Κατόπιν ἔφθασεν ἡ ἄνοδος τοῦ Ἀδόλφου Χίτλερ καὶ Χέρμαν Γκαῖριγκ, εἰς τὴν ἐξουσίαν. Ἀμέσως δὲ καὶ αὐτὴ τῆς ἀεροπορίας. Οἱ δύο αὐτοὶ ἄνδρες ἐγνώρισαν τὰς μεγάλας ἱκανότητας τοῦ Μέσσερσμιτ καὶ καθιστοῦν αὐτόν, ὁ ὁποῖος μέχρι τότε ἦτο εἷς μηχανικὸς τῶν ἐργοστασίων διευθυντὴν αὐτῶν. Τὸ ἀεροπλάνον «Ταϊφοῦν», ἱκανὸν διὰ ταξίδια κάμει τὸν γῦρον τοῦ κόσμου. Τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ ὀνομάζεται ἡ «ἱπταμένη λιμουζίνα». Ἐδοκιμάσθη ἐπαρκῶς κατὰ πολλὰς μακρὰς πτήσεις ἀνὰ τὴν ὑφήλιον καὶ τέλος τῷ 1937 ἐμφανίζεται εἰς τοὺς διεθνεῖς ἀγῶνας τῆς Ζυρίχης διὰ πρώτην φορὰν τὸ καταδιωκτικὸν ἀεροπλάνον «Με. 109», τὸ ὁποῖον ἐνίκησε μὲ μεγάλην ὑπεροχὴν ὅλα τὰ ἀεροπλάνα τῶν ἄλλων χωρῶν.

Τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ κατασκευάζεται πληθοπαραγωγικῶς καὶ εἰς ἀφαντάστως μεγάλον ἀριθμὸν διὰ τὴν γερμανικὴν ἀεροπορίαν καὶ ἀποτελεῖ σήμερον μὲ ἄλλας κατασκευὰς ἕνα σοβαρώτατον παράγοντα διὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἀεροπορικὴν ἄμυναν. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν γνώσεών του, τὰς ὁποίας ἀπεκόμισεν ἐκ τοῦ καταδιωκτικοῦ ἀεροπλάνου Μεσ. 109, κατεσκεύασεν ὁ καθηγητὴς Μέσσερσμιτ διὰ πρώτην φορὰν ἕνα βαρὺ βομβαρδιστικὸν ἀεροπλάνον, τὸ ὁποῖον ὠνομάσθη «Γάγκουαρ» καὶ ἐτέθη ἐπιτυχῶς εἰς ἐνέργειαν εἰς τὴν βόρειον θάλασσαν.

Τὰ βομβαρδιστικὰ καὶ καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα τὰ ἐργοστάσια Μέσσερσμιτ Α. G. ἀποτελοῦν ἀσφαλῶς δείγματα τῆς ἀφθάστου ἀποδόσεως τῆς γερμανικῆς βιομηχανίας, ἡ ὁποία συνεχῶς ἀκονίζει τὸ ξίφος τῆς ἀεροπορίας.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

Αἱ ἔρευναι δύο Ἐλβετῶν ἰατρῶν. Ἐγχειρήσεις ὑπὸ τοὺς ἤχους δίσκων. Καταπληκτικὰ ἀποτελέσματα. Ἀναζῇ καὶ πάλιν ἡ παλαιὰ θεωρία τῆς «μουσικοθεραπείας». Διαπιστώσεις διὰ τὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τοῦ νευρικοῦ συστήματος.

Μίαν σειρὰν ἀπὸ περίεργα πειράματα ἐξετέλεσαν οἱ Ἐλβετοὶ ἰατροὶ καὶ ἐρευνηταὶ Ρὸντ καὶ Ζιρὲρ πρὸ ὀλίγου καιροῦ. Ἠθέλησαν νὰ μελετήσουν τὴν ἐπίδρασιν τῆς μουσικῆς ἐπάνω εἰς τὸν ἄνθρωπον κατὰ τὴν ὥραν τῆς ναρκώσεως, καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν συνεδύασαν τὴν νάρκωσιν μὲ τὴν μουσικήν. Τριακόσιες ἐγχειρήσεις ποὺ ἔχουν γίνει εἰς διάφορα νοσοκομεῖα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἀνωτέρω ἰατρῶν, ἐτελέσθησαν μὲ τοὺς ἤχους μουσικῆς δίσκων.

Τὸ ἀποτέλεσμα ὑπῆρξεν ἐκπληκτικόν. Ἐνῶ εἰς πολλὰς περιπτώσεις συνήθους ναρκώσεως οἱ ἐγχειριζόμενοι παρουσίαζαν συμπτώματα ἀγωνίας καὶ ἀνησυχίας καὶ παρ' ὅλην τὴν νάρκωσίν των ὡμιλοῦσαν καὶ ἐφώναζαν, μὲ τὴν χρησιμοποίησιν μουσικῆς τὰ φαινόμενα αὐτὰ ἐξέλιπον τελείως.

Ὅλοι ὅσοι ὑπεβλήθησαν εἰς νάρκωσιν μετὰ μουσικῆς, διηγοῦντο κατόπιν ὁμοφωνίας ὅτι εἶχαν κοιμηθῆ βαθύτατα καὶ ἤρεμα καὶ εἶχαν συνέλθει πάλιν μὲ αἴσθημα πολὺ εὐάρεστον. Ἐπίσης καὶ τὰ δυσάρεστα φαινόμενα ποὺ ἀκολουθοῦν συνήθως τὴν νάρκωσιν ἐξέλειπαν τελείως εἰς τὰς περισσοτέρας περιπτώσεις ἢ παρουσιάζοντο μὲ ἐλαχίστην ἔντασιν. Καὶ μία ἀκόμη περίεργος διαπίστωσις ἔγινεν ἀπὸ τοὺς Ἐλβετοὺς ἐπιστήμονας κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν μουσικῆς. Μεγαλυτέραν ἐπίδρασιν ἐσημείωνε πάντοτε ἡ πεταχτὴ καὶ ζωηρὰ μουσικὴ τῶν ἐμβατηρίων.

Μὲ τὰς ἐρεύνας αὐτὰς ἡ ἐπιστήμη δοκιμάζει ἐκ νέου ἕνα δρόμον ποὺ εἶχε δοκιμασθῆ καὶ εἰς παλαιοτέραν ἐποχήν, τὸν δρόμον τῆς «μουσικοθεραπείας».

Πρὶν ἀπὸ 100 ἤδη ἔτη ὑπῆρξαν ἰατροὶ εἰς τὴν Ἰταλίαν καὶ εἰς τὴν Γερμανίαν, ποὺ ὑπεστήριζαν τὴν θεραπευτικὴν δύναμιν τῆς μουσικῆς. Οἱ πρῶτοι ὅμως αὐτοὶ ὑποστηρικταὶ τῆς ἰδέας τῆς μουσικοθεραπείας συνήντησαν τὰς εἰρωνείας τῶν ἄλλων ἐπιστημόνων. Κανεὶς δὲν τοὺς ἐπῆρε στὰ σοβαρά. Καὶ ὅμως δὲν ἔλειψαν καὶ τότε μερικαὶ μεμονωμέναι, ἀλλὰ πολὺ ἐνθαρρυντικαὶ ἐπιτυχίαι. Ὁ Γερμανὸς ψυχίατρος Δρ Πίνιτς κατώρθωσεν εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις βαρυτάτων καὶ προφανῶς ἀνιάτων πνευματικῶν διαταραχῶν νὰ ἐπιτύχῃ, ἂν ὄχι τὴν πλήρη θεραπείαν, τοὐλάχιστον τὴν καταπράϋνσιν καὶ τὴν ἀνακούφισιν τῶν ἀσθενῶν του μὲ τὴν διδασκαλίαν τῆς μουσικῆς. Ἡ καταπραϋντικὴ ἐπίδρασις τῆς μουσικῆς ἐκδηλώνεται ἀκριβῶς κατὰ τὴν νοσηλείαν τῶν νευρικῶν παθήσεων, τῆς μελαγχολίας καὶ τῶν ὑπερκοπώσεων.

Ἀλλὰ καὶ εἰς ἄλλας περιπτώσεις, κατὰ τὰς ὁποίας πρόκειται περὶ τῆς ἐνισχύσεως τῆς ψυχικῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀνθρώπου, ἡ μουσικὴ ἀπεδείχθη σπουδαῖος βοηθὸς τοῦ ἰατροῦ.

Ὑπάρχει ἡ περίπτωσις ἑνὸς ὀργανοπαίκτου ὁ ὁποῖος ἦτο ἄρρωστος μὲ πυρετὸν καὶ ὁ ὁποῖος ἐθεραπεύθη ταχύτατα διὰ τὸν λόγον ὅτι οἱ φίλοι του τὸν ἐπισκέπτοντο συχνότατα καὶ ἔπαιζαν μουσικὴν διὰ νὰ τὸν διασκεδάσουν. Ὁ ἰατρὸς δρ Νικολάϊ ἀφηγούμενος τὴν περίπτωσιν αὐτὴν λέγει ὅτι «ἡ μουσικὴ ἀπετέλει εὐχαρίστησιν διὰ τὸν ἄρρωστον, ἔστω καὶ ἂν αὐτὸς εὑρίσκετο εἰς κατάστασιν ἡμιαναισθησίας καὶ ἐπειδὴ μαζὶ μὲ κάθε εὐάρεστον συναίσθημα συντελεῖται εἰς τὸ σῶμα καὶ μιὰ κίνησις ποὺ προάγει τὴν ὑγείαν, ἔτσι καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ὀργανοπαίκτου ἡ μουσικὴ ἐπετάχυνε τὴν θεραπείαν».

Κατὰ τὴν νεωτέραν ἐποχὴν ἡ ἐπιστήμη ἔχει ἀσχοληθῆ καὶ πάλιν σοβαρὰ μὲ τὰ προβλήματα τῆς μουσικοθεραπείας, ἐπεβεβαιώθησαν δὲ μὲ αὐτὸν τὸν τρόπον αἱ γνῶμαι τῶν πρώτων ὀπαδῶν των.

Ἀντικείμενον ἐρεύνης ἀπετέλεσαν ἀκόμη καὶ αἱ ἰδιαίτεραι ἐπιδράσεις τῶν διαφόρων μουσικῶν ἐκφράσεων τὴν τοῦ ὀργανισμοῦ, καὶ ἀπεδείχθη ὅτι ἄλλοι μουσικοὶ τόνοι αὐξάνουν τὴν πίεσιν τοῦ αἵματος, ἄλλοι ἐπιταχύνουν τὸν σφιγμὸν καὶ ἄλλοι προκαλοῦν ἰσχυρὸν εὐάρεστον συναίσθημα. Μελῳδίαι αἱ ὁποῖαι εἶναι γνωσταὶ εἰς ἐκεῖνον ποὺ τὰς ἀκούει, διεπιστώθη ὅτι ἐπιβραδύνουν τὸν σφιγμὸν καὶ τὴν ἀναπνοήν. Ἐντελῶς μάλιστα ἰδιαιτέρα ἐπίδρασις ἐπὶ τοῦ ἀνθρώπου ἀποδίδεται εἰς τὴν μουσικὴν τοῦ Μόζαρτ.

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΓΕΡΜΑΝΟΜΑΘΩΝ

Προκειμένου ὁ Δῆμος νὰ προβῇ εἰς τὴν πρόσληψιν Γερμανομαθῶν κατόπιν ἐξετάσεων, προσκαλεῖ τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ διορισθῶσι καὶ κατέχοντας τελείως τὴν γερμανικὴν καὶ ἑλληνικὴν γλῶσσαν ὅπως ὑποβάλωσι μέχρι τῆς 15ης τρ. μηνὸς σχετικὴν αἴτησιν ἐν ᾗ νὰ ἀναφέρωσι τὰ προσόντα των καὶ τὴν γνῶσιν τῆς γερμανικῆς καὶ ἑλληνικῆς γλώσσης.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 10 Μαΐου 1941
Ὁ Δήμαρχος : Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΤΑΙ ὁ δικηγόρος κ. Ζαμάνης, ἐξ Ἀθηνῶν, ὅπως διέλθῃ ἀπὸ τὸ κατάστημα Ι. Τσούρκα ἵνα παραλάβῃ χρήματα ἀποσταλέντα ὑπὸ τῶν οἰκείων του.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 10-5-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt heute bekannt :

Die Lutwaffe versenkte in Seegebiet um England zwei Handelsschiffe mit zusammen 3.000 BRT und beschädigte 3 weitere Schiffe, darunter einen grossen Frachter so schwer, das mit dem Ausfall weiteren Schiffsraumes gerechnet werden kann.

Kampfflugzeuge warfen südlich Portsmouth einen britischen Zerstörer in Brand.

In der letzten Nacht bombardierten Kampfflugzeuge mit guter Wirkung Rüstungswerke und Flugplätze in den Midlands und in Suedengland sowie Hafenanlagen an der schottischen Ostkueste und in West-und Suedostengland, Hierbei gelang es ein feindliches Flugzeug abzuschiessen.

In Nordafrika waren Angriffe bei vertlichen Kampfhandlungen bei Tobruk und Sollum fuer die deutsch-italienischen Truppen erfolgreich.

Bei der Insel Malta vernichteten deutsche Sturzkampfflugzeuge ein britisches Unterseeboot.

Der Feind warf in der letzten Nacht an verschiedenen Orten Suedwestdeutschlands Spreng-und Brandbomben. Vor allem in Mannheim enstaden Schäden in Wohnvierteln und Brände in Industrieanlagen, die Jedoch schnell gelöscht werden konnten. Einzelne Flugzeuge griffen ausschliesslich Wohnviertel in der Mitte der Reichshauptstadt an. Unter Zivilbevölkerung gab es einige Opfer an Toten und Verletzten.

Nachtjäger und Flakartillerie schossen 5, Marineartillerie 2 britische Flugzeuge ab.

Eei Nachtagriffen auf Plymouth zeichnete sich die Besatzung eines Kampfflugzeuges :

Leutnant Pischler, Oberfeldwebel Seefeld. Feldwebel Abrahan, Feldwebel Stoeber und Unteroffizier Jacobi mehrmals besonders aus.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 10-5-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων ἀνακοινοῖ :

Ἡ ἀεροπορία ἐβύθισεν εἰς τὴν περὶ τὴν Ἀγγλίαν θαλασσίαν περιοχὴν δύο ἐμπορικὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 3.000 τόννων, καὶ ἐπροξένησε ζημίας εἰς τρία ἄλλα πλοῖα—μεταξὺ τῶν ὁποίων μέγα φορτηγὸν—τόσον βαρείας, ὥστε δύναται νὰ θεωρηθῇ βεβαία ἡ ἀπώλεια καὶ τῶν πλοίων τούτων.

Μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐπροξένησαν πυρκαϊὰν νοτίως τοῦ Πόρτσμουθ εἰς βρεταννικὸν τορπιλλοβόλον.

Τὴν παρελθοῦσαν νύκτα μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐβομβάρδισαν ἀποτελεσματικῶς ἐργοστάσια ἀνεφοδιασμοῦ καὶ ἀεροδρόμια εἰς τὴν κεντρικὴν καὶ τὴν νότιον Ἀγγλίαν, ὡς καὶ εἰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Σκωτίας καὶ εἰς τὴν δυτικὴν καὶ νότιον Ἀγγλίαν. Κατὰ τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην ἐπετύχομεν τὴν κατάρριψιν ἐχθρικοῦ ἀεροπλάνου.

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν κατὰ τὴν διάρκειαν μαχητικῶν ἐπιχειρήσεων τοπικῆς σημασίας, διάφοροι ἐπιθέσεις ἀπέβησαν ἐπιτυχεῖς διὰ τὰ γερμανοϊταλικὰ στρατεύματα πλησίον τοῦ Τομπρούκ καὶ τοῦ Σολούμ.

Πλησίον τῆς νήσου Μάλτας γερμανικὰ ἀεροπλάνα καθέτου ἐφορμήσεως κατέστρεψαν ἀγγλικὸν ὑποβρύχιον.

Ὁ ἐχθρὸς ἐξαπέλυσε τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἐμπρηστικὰς καὶ ἐκρηκτικὰς βόμβας εἰς διάφορα μέρη τῆς Ν.Δ. Γερμανίας. Κυρίως εἰς τὸ Μαγχάϊμ προεκλήθησαν ζημίαι εἰς κατῳκημένας συνοικίας καὶ ἐξερράγησαν πυρκαϊαὶ εἰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, αἱ ὁποῖαι ἐν τούτοις, κατωρθώθη νὰ σβεσθῶσιν ἐγκαίρως. Μεμονωμένα Βρεττανικὰ ἀεροπλάνα ἐπετέθησαν ἰδίως ἐναντίον κατῳκημένων συνοικιῶν εἰς τὸ κέντρον τῆς πρωτευούσης τοῦ Ράϊχ. Μεταξὺ τοῦ ἀστικοῦ πληθυσμοῦ ἐσημειώθησαν μερικὰ θύματα εἰς νεκροὺς καὶ τραυματίας.

Νυκτερινὰ καταδιωκτικὰ καὶ ἡ ἀντιαεροπορία κατέρριψαν 5, τὸ δὲ πολεμικὸν ναυτικὸν 2 βρεττανικὰ ἀεροπλάνα.

Κατὰ νυκτερινὰς ἐπιθέσεις ἐναντίον τοῦ Πλύμουθ διεκρίθη ἰδιαιτέρως ἐπανειλημμένως τὸ πλήρωμα μαχητικοῦ ἀεροπλάνου, ἀποτελούμενον ἀπὸ τὸν ἀνθυποσμηναγὸν Πίσλερ, τὸν ἐπισμηνίαν Ζέεφελδ, τοὺς σμηνίας Ἀβραὰμ καὶ Στόεμπερ καὶ τὸν ὑπαξιωματικὸν Γιακόμπι.

ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΟΙ „ΤΑΥΡΟΜΑΧΟΙ ΤΟΥ ΒΥΘΟΥ" ΠΟΥ ΑΝΕΛΚΥΟΥΝ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟΥΣ ΘΗΣΑΥΡΟΥΣ

Ἐντατικὴ ἐργασία εἰς τοὺς λιμένας καὶ τὰ παράλια τῆς Ἰσπανίας. Ἀμύθητοι θησαυροὶ εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης. Πόσα πλοῖα ἔχουν ἀνελκυσθῆ μέχρι σήμερον. Μερικὰ μυστικὰ τοῦ βυθοῦ ποὺ ἀποκαλύπτονται.

ΜΑΔΡΙΤΗ Μάϊος (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Ὅταν ὁ Φράνκο ἐπεκράτησεν ἐπὶ τέλους ὕστερα ἀπὸ τοὺς γνωστοὺς σκληροὺς καὶ αἱματηροὺς ἀγῶνας, ποὺ ἐρήμωσαν τὴν Ἰσπανίαν, ἐπεδόθη ἀμέσως εἰς τὸ ἔργον τῆς ἀναδιοργανώσεως τοῦ κράτους καὶ τῆς ἐπουλώσεως τῶν πληγῶν τῆς χώρας. Τὸ πρῶτον του μέλημα λοιπὸν ἦτο νὰ μελετηθοῦν καὶ νὰ καθορισθοῦν μὲ ἀκρίβειαν ὅλαι αἱ πλουτοπαραγωγικαὶ πηγαὶ τῆς Ἰσπανίας καὶ νὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως ἡ συστηματικὴ των ἐκμετάλλευσις. Ἐδῶ ὀφείλομεν νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι ἐσημειώθησαν ἀποτελέσματα πραγματικῶς καταπληκτικά. Κανεὶς δὲν θὰ ἐφαντάζετο ὅτι εἰς ἕνα τόσον μικρὸν χρονικὸν διάστημα—ὅσον ἐμεσολάβησε ἀπὸ τῆς ἡμέρας ποὺ ἔληξεν ὁ ἐμφύλιος πόλεμος ἕως σήμερα—θὰ ἠμποροῦσε νὰ προοδεύσῃ τόσον πολὺ τὸ ἔργον τῆς ἀνορθώσεως.

Αὐτὸ ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι ἀκριβῶς κανένας πόρος δὲν μένει ἀνεκμετάλλευτος, καὶ καμμία εὐκαιρία δὲν ἀφήνεται νὰ χαθῇ. Ὅταν λοιπὸν ἤρχισε τὸ εἰρηνικὸν ἔργον τῆς ἐθνικῆς κυβερνήσεως τοῦ Φράνκο, ἕνας ἀπὸ τοὺς συμβούλους τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἶχεν μίαν ἔμπνευσιν: Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐμφυλίου πολέμου, εἰς ὅλους τοὺς λιμένας τῆς Ἰσπανίας καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν παραλίων της εἶχαν βυθισθῆ δεκάδες ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων, πολλὰ ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἦσαν φορτωμένα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἄλλα ἐμπορεύματα, καὶ μὲ ὁλοκλήρους θησαυρούς, εἴτε χρυσόν, εἴτε εἰς ἀντικείμενα ἀξίας. Ἔπρεπε λοιπὸν τὰ σκάφη αὐτὰ καὶ οἱ θησαυροὶ νὰ ἀνασυρθοῦν, καὶ νὰ ἐνισχυθῇ μὲ αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ ἀνορθωτικὸν ἔργον. Ἔλειπαν ὅμως οἱ εἰδικευμένοι δῦται.

Ἡ ἰσπανικὴ κυβέρνησις, ποὺ ἀνεγνώρισεν ἀμέσως τὴν σπουδαιότητα τοῦ πράγματος, προέβη εἰς τὴν ἵδρυσιν πολυαρίθμων σχολῶν διὰ νὰ ἐκπαιδεύωνται οἱ δῦται. Εἰς ὅλους σχεδὸν τοὺς ἰσπανικοὺς λιμένας λειτουργοῦν σήμερα τοιαῦτα σχολεῖα, καὶ ἑκατοντάδες ρωμαλέοι καὶ τολμηροὶ ἄνδρες ἐκπαιδεύονται καὶ ἀσκοῦνται εἰς τὸ ἔργον διὰ τὸ ὁποῖον προορίζονται.

«Ταυρομάχους τοῦ βυθοῦ» τοὺς ὀνομάζει ὁ λαὸς τοὺς γενναίους αὐτοὺς καὶ ὁ χαρακτηρισμὸς πρέπει νὰ θεωρηθῇ πολὺ ἐπιτυχημένος. Μήπως ἐκτίθενται εἰς ὀλιγωτέρους κινδύνους οἱ δῦται ἀπὸ τοὺς ταυρομάχους τοῦ στίβου ὅταν κατεβαίνουν μέσα εἰς τὴν ὑγρὰν ἄβυσσον τῆς θαλάσσης καὶ εἰσχωροῦν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν βυθισμένων πλοίων.

Μέχρι σήμερα—καὶ εἰς ἐλάχιστον χρονικὸν διάστημα—ἔχουν ἀνελκυσθῆ μὲ τὴν βοήθειαν τῶν δυτῶν πρὸς ὄφελος τοῦ ἰσπανικοῦ κράτους 32 πλοῖα εἰς τὰ παραλιακὰ ὕδατα τῆς Βαρκελώνης, 36 πλοῖα γύρω καὶ μέσα εἰς τὸν λιμένα τῆς Βαλεντσίας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ 6 πολεμικά, 6 πλοῖα εἰς τὴν Καρθαγένην καὶ 4 εἰς τὴν Ἀλικάντην.

Ὅλα αὐτὰ τὰ πλοῖα εἶχον βυθισθῆ κατὰ τὸν ἐμφύλιον πόλεμον, ἀπὸ ἐχθρικὰς ἐνεργείας. Μόνον ἡ μεταλλικὴ των ἀξία ὑπολογίζεται ὅτι ὑπερβαίνει τὰ 100 ἑκατομμύρια πεσσέτας, καθ' ὃν χρόνον τὰ ἔξοδα τὰ ὁποῖα ἔγιναν διὰ τὴν ἀνέλκυσίν των δὲν φθάνουν καλὰ καλὰ τὰ 4 ἑκατομμύρια.

Ἐργασίαι ἀνελκύσεως γίνονται καὶ εἰς τὴν Γκιχόν, εἰς τὰ δυτικὰ παράλια τῆς Ἰσπανίας. Ἐδῶ ἐλπίζεται ὅτι πολὺ σύντομα θὰ κατορθωθῇ ἡ ἀνέλκυσις τοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ «Τσίσκαρ» τὸ ὁποῖον μόνον ἔχει ἀξίαν 20 ἑκατομμυρίων πεσσετῶν. Ἐπίσης καταβάλλονται προσπάθειαι νὰ ἀνελκυσθῇ καὶ τὸ ἐπιβατικὸν «Πόλις τῆς Μαδρίτης» τὸ ὁποῖον ἔκαμνε συγκοινωνίαν μεταξὺ Βαρκελώνης καὶ Καναρίων νήσων καὶ τὸ ὁποῖον ἐβυθίσθη ἀπὸ ἀεροπορικὴν βόμβαν.

Εἰς κάθε ἰσπανικὸν λιμένα λοιπὸν βλέπει κανεὶς τὰ συνεργεῖα τῶν «ταυρομάχων τοῦ βυθοῦ» νὰ δουλεύουν ἀκατάπαυστα.

Ἐκτὸς ὅμως ἀπὸ τοὺς ἐπισήμους—ἂς τοὺς ὀνομάσωμε—δύτας ποὺ εὑρίσκονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ κράτους, ὑπάρχουν καὶ πολλοὶ ἰδιῶται, καὶ ἐρασιτέχναι, ποὺ ἔχουν καὶ αὐτοὶ τὴν ὑποστήριξιν τοῦ κράτους εἰς τὴν ἀσχολίαν των. Τελευταίως μάλιστα ἕνας ἀπὸ τοὺς τελευταίους αὐτούς, ἔκαμε τυχαίως μίαν ἀνακάλυψιν ποὺ ἀποδεικνύει πόσα μυστικὰ κρύβει ἡ θάλασσα. Ἤθελε νὰ δοκιμάσῃ μίαν στολὴν δύτου εἰς τὸν λιμένα τῆς Βαλεντσίας, καὶ μὲ τὴν εὐκαιρίαν αὐτὴν χωρὶς νὰ τὸ καταλάβῃ ἐκατέβηκεν εἰς ἀρκετὸν βάθος.

Ἐκεῖ εὑρέθη ἔκπληκτος ἐμπρὸς

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΕΚΔΗΛΩΝΕΙ ΑΠΟΛΥΤΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΑ ΚΑΠΝΑ ΜΑΣ

ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ Η ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΡΤΟΥ

Η ΔΙΩΞΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΧΡΑΣΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ — Ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Χατζημιχάλης προέβη εἰς δηλώσεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν διευθέτησιν τοῦ καπνικοῦ ζητήματος.

Ὁ κ. ὑπουργὸς ἐτόνισεν ὅτι ἡ Κυβέρνησις διεπίστωσε τὴν ἀπόλυτον συνδρομὴν τῶν γερμανικῶν στρατιωτικῶν ἀρχῶν.

«Ὁ λοχαγὸς Λόϋτε, εἶπεν ὁ κ. ὑπουργός, γνώστης τοῦ καπνικοῦ ζητήματος ἐν ὅλαις του ταῖς λεπτομερείαις, ἔμεινεν ἀπολύτως ἱκανοποιημένος ἀπὸ τὴν μέχρι τοῦδε ἐπιτευχθεῖσαν κίνησιν καὶ ὀργάνωσιν τοῦ καπνικοῦ.

»Ἐπίσης ἐξέφρασε τὴν ἱκανοποίησίν του διὰ τὴν πρόοδον τῆς καπνοβιομηχανίας μας».

Ἀπεφασίσθη νὰ διατηρηθῇ τὸ ὑφιστάμενον σύστημα ὀργανώσεως τῶν καπνικῶν ὑπηρεσιῶν.

»Θέλησις τῆς Γερμανίας εἶνε νὰ συνεχισθῇ ἡ ἐργασία μὲ τὸν αὐτὸν ρυθμόν. Καὶ διὰ νὰ μὴ ἐπέλθῃ οὐδεμία διαταραχή, ἐλήφθησαν ὅλα τὰ μέτρα.

Ἀπεφασίσθη ἡ δέσμευσις τῶν καπνῶν, τῶν ἀγορασθέντων ὑπὸ τῶν γερμανικῶν ἀρχῶν.

ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ Ο ΑΡΤΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. — Ὁ ὑπουργὸς τοῦ Ἐπισιτισμοῦ κ. Πολύζος, ὁμιλῶν ἐπὶ τοῦ ἐπισιτιστικοῦ ζητήματος, ἐπανέλαβε τὴν σύστασιν πρὸς τὸ κοινὸν ὅπως συντρέξῃ τὰς ἀρχὰς εἰς τὸν ἀγῶνα των κατὰ τῆς αἰσχροκερδείας.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐτόνισεν ἐπίσης ὅτι ἐξησφαλίσθη ὁ ἄρτος διὰ μακρὸν διάστημα. Ὁ κ. Πολύζος εἶπεν ὅτι δὲν διαθέτομεν μεγάλην μερίδα ἄρτου, ἀλλὰ τοὐλάχιστον δὲν θὰ μᾶς λείψῃ.

Ἐχαρακτήρισε περαιτέρω ὡς κακοήθη τὴν διάδοσιν περὶ ἐπικειμένης δῆθεν διχοτομήσεως τοῦ χαρτονομίσματος.

ΚΑΤΑΧΡΑΣΤΑΙ ΚΑΙ ΑΙΣΧΡΟΚΕΡΔΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ. — Ὁ ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης κ. Λιβιεράτος θὰ εἰσηγηθῇ εἰς τὸ αὐριανὸν ὑπουργικὸν συμβούλιον σχέδιον νόμου, σχετικῶς πρὸς τὴν δίωξιν τῶν καταχραστῶν τῆς τελευταίας πενταετίας.

Ἐπίσης, ὁ ὑπουργὸς τοῦ Ἐπισιτισμοῦ κ. Πολύζος εἰσηγήθη διάταγμα ὁρίζον τὰς ποινὰς διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς αἰσχροκερδείας. Διὰ τοῦ διατάγματος τροποποιοῦνται διατάξεις τινὲς τοῦ παλαιοῦ νόμου. Αἱ προβλεπόμεναι ποιναὶ εἶνε αὐστηρόταται, φθάνουσαι καὶ μέχρι τῆς ποινῆς τοῦ θανάτου.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ἀπὸ αὔριον ἡ κίνησις τῶν ὀχημάτων εἰς τὰς Ἀθήνας ἀπαγορεύεται ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας. Αἱ ἄδειαι τῶν αὐτοκινήτων θὰ ἐκδίδωνται ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ θὰ ἐγκρίνωνται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων γερμανικῶν ἀρχῶν.

Δικαιοῦνται αὐτοκινήτων διάφοροι κρατικαὶ ὑπηρεσίαι, οἱ ὀργανισμοὶ καὶ ὡρισμένοι ἰδιῶται, ὡς οἱ ἰατροὶ κ.λ.π.

Ἄλλαι αἰτήσεις δὲν θὰ γίνωνται δεκταί.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΧΑΙΡΕΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΤΗΜΕΛΗΤΟΣ ΕΜΦΑΝΙΣΙΣ

ΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ὑπὸ τοῦ Γεν. Διοικητοῦ Μακεδονίας στρατηγοῦ Ραγκαβῆ ἐξεδόθη ἡ κατωτέρω ἀνακοίνωσις ἀφορῶσα τοὺς Ἕλληνας ἀξιωματικοὺς καὶ ὁπλίτας:

Αἱ ἐνταῦθα Γερμανικαὶ Στρατιωτικαὶ Ἀρχαὶ καὶ προφορικῶς καὶ ἐγγράφως ἐπανειλημμένως διετύπωσαν παράπονα, διότι Ἕλληνες ἀξιωματικοὶ καὶ ὁπλῖται, φέροντες στρατιωτικὴν στολήν, δὲν ἀποδίδουσιν τὸν ὀφειλόμενον χαιρετισμὸν εἰς τοὺς Γερμανοὺς Ἀξιωματικούς.

Παρετηρήθη ἐπίσης ὅτι ἡ στρατιωτικὴ στολὴ φέρεται ὑπὸ τῶν Ἑλλήνων Στρατιωτικῶν ἀτημελήτως, παρουσιαζόντων οὕτω θέαμα οὐχὶ εὐάρεστον.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, ἐντέλλομαι ὅπως ἅπαντες οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ ὁπλῖται περιβληθῶσιν πολιτικὴν περιβολήν, οἱ δὲ στερούμενοι τοιαύτης νὰ μὴ κυκλοφορῶσιν εἰς τὴν πόλιν εἰμὴ διὰ λόγους ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης, οἱ δὲ ἐν στολῇ ἀξιωματικοὶ καὶ ὁπλῖται νὰ ἀπονέμωσιν ἀπαραιτήτως τὸν ὀφειλόμενον καὶ κεκανονισμένον χαιρετισμὸν εἰς τοὺς Γερμανοὺς ἀξιωματικούς.

Κατόπιν τῆς ὑπὸ τοῦ Φύρερ, Ἀρχηγοῦ τοῦ Ράϊχ ἐπιδειχθείσης μεγάλης εὐμενείας πρὸς τὰς στρατιωτικὰς δυνάμεις τῆς χώρας μας καὶ τῶν ὁμοίων διαθέσεων τῶν Γερμανικῶν Ἀρχῶν ἔναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ, ἐπιβάλλεται ἡ αὐθόρμητος συμμόρφωσις τῶν Ἑλλήνων ἀξιωματικῶν καὶ ὁπλιτῶν πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεις καὶ ἐντολάς.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 11 Μαΐου 1941.
Ὁ Γεν. Διοικητὴς Μακεδονίας
Ἀντιστράτηγος
Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑΣ ΤΟΥ ΕΜΙΡΟΥ ΤΗΣ ΥΠΕΡΙΟΡΔΑΝΙΑΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΙΟΥ ΤΟΥ

Ο ΕΜΙΡΗΣ ΗΤΟ ΥΠΕΡΑΓΑΝ ΑΓΓΛΟΦΙΛΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ πληροφορίας ληφθείσας ἐνταῦθα καὶ μεταδοθείσας ὑπὸ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ, ἐναντίον τοῦ ἐμίρου τῆς Ὑπεριορδανίας Ἀμπτουλλὰχ ἐνηργήθη ἀπόπειρα δολοφονίας ἐκ μέρους τοῦ υἱοῦ του. Ὁ ἐμίρης Ἀμπτουλλὰχ ἐτραυματίσθη.

Ὡς αἴτιον τῆς διαφωνίας μεταξὺ πατρὸς καὶ υἱοῦ, ἡ ὁποία ὡδήγησεν εἰς τὴν ἀπόπειραν, φέρεται τὸ γεγονός, ὅτι ὁ ἐμίρης Ἀμπτουλλὰχ εἶναι εἰς μέγα βαθμὸν ἀγγλόφιλος καὶ ἐτήρησεν ἔναντι τῆς ἀγγλοϊρακικῆς συρράξεως στάσιν ἀντίθετον πρὸς τὰ συμφέροντα καὶ τὰ αἰσθήματα τοῦ ἀραβικοῦ ἔθνους, τὰ ὁποῖα ὁ υἱός του ὑποστηρίζει μὲ φανατισμόν.

ΑΙ ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΔΕΝ ΚΑΤΩΡΘΩΣΑΝ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΘΕΤΙΚΩΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ πληροφορίας ἐκ Νέας Ὑόρκης ἡ ἀμερικανικὴ ἐφημερὶς «Βαλτιμόρη» γράφει ὅτι χωρὶς πραγματικὴν βοήθειαν καὶ ἀφθόνους παροχὰς πρὸς τὴν Ἀγγλίαν ἐκ μέρους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ Ἀγγλία φέρεται πρὸς τὴν καταστροφήν.

Ἐκ τοῦ δημοσιεύματος τούτου οἱ κύκλοι τοῦ Βερολίνου διαπιστώνουν ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δὲν κατώρθωσαν, παρ' ὅλας τὰς ὑποσχέσεις των νὰ παράσχουν θετικὴν βοήθειαν πρὸς τὴν Ἀγγλίαν, παρατηροῦν δὲ ταυτοχρόνως ὅτι καὶ ἂν παρασχεθῇ ἡ βοήθεια αὐτὴ εἰς μεγαλύτερον βαθμόν, τοῦτο δὲν πρόκειται νὰ συντελέσῃ παρὰ μόνον εἰς τὴν παράτασιν τῆς ἐπιθανατίου ἀγωνίας τῆς Μεγάλης Βρεττανίας.

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΝ ΣΤΟΛΗ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἐξεδόθη ἀνακοίνωσις καθ' ἣν μόνον εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τῶν στρατιωτικῶν ἐν στολῇ.

Εἰς ἅπαν τὸ ὑπόλοιπον κράτος, ἡ κυκλοφορία στρατιωτικῶν ἐν στολῇ ἐπιτρέπεται, χωρὶς ὅμως τὰ διακριτικά, ἐθνόσημον, ἐπωμίδας κ.λ.π.

Ο ΑΜΑΧΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΟΥ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδ.)— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Ρώμης ὅτι, κατὰ τηλεγράφημα τοῦ Στέφανι ἐξ Ἀλγεζίρας, ἀνεβλήθη ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ ἐκ Γιβραλτάρ.

Τὸ μέτρον τῆς ἀναβολῆς ἐλήφθη συνεπείᾳ τῆς μεγάλης δυσαρεσκείας τὴν ὁποίαν ἐπροκάλεσαν εἰς τὸν πληθυσμὸν τὰ ἐσπευσμένα καὶ ἄτσαλα μέτρα τῶν ἀρχῶν.

ΑΝΤΙΑΓΓΛΙΚΑΙ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΙΣ ΒΗΡΥΤΤΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Βηρυττοῦ ὅτι αἱ ἀντιαγγλικαὶ διαδηλώσεις συνεχίζονται ἐκεῖ ζωηρόταται. Ἀπεργία ἐκηρύχθη πολιτικοῦ χαρακτῆρος καὶ ἔρανοι διενεργοῦνται ὑπὲρ τῆς Ἐρυθρᾶς Ἡμισελήνου τοῦ Ἰράκ.

Οἱ φοιτηταὶ συγκεντρωθέντες ἐνέκριναν ἔντονον διαμαρτυρίαν κατὰ τῆς ἀγγλικῆς ἐκστρατείας ἐναντίον τοῦ Ἰράκ. Εἰς τὴν διαμαρτυρίαν τονίζεται ὅτι ὅλοι οἱ Ἄραβες πρέπει νὰ σχηματίσουν ἑνιαῖον μέτωπον ἐναντίον τῆς βρεττανικῆς καταπιέσεως.

6 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΡΓΑΤΑΙ ΔΙ' ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ—Ἡ Γερμανικὴ Στρατιωτικὴ Ἀρχὴ διὰ τοῦ Δήμου Ἀθηναίων καλεῖ ὅπως προσέλθουν δι' ἀνάληψιν ἐργασίας εἰς τὴν περιοχὴν Ἀττικῆς 6 χιλ. ἐργάτας. Τὸ ἡμερομίσθιον ὡρίσθη εἰς 110 δραχμ.

εἰς ἕνα ἀναποδογυρισμένον ἱστιοφόρον μὲ δύο κατάρτια, ποὺ διετηρεῖτο θαυμάσια. Ὅταν ἀνεκοίνωσε τὸ πρᾶγμα εἰς τοὺς ἄλλους, ὅλοι ἔτριβαν τὰ μάτια των. Εἰς κανένα βιβλίον ἢ ἔγγραφον δὲν ἀνεφέρετο ὅτι εἰς τὴν θέσιν ἐκείνην εἶχε βυθισθῆ ἱστιοφόρον. Ὅταν τὸ ἀνέλκυσαν εἶδαν ὅτι ἦτο σχεδὸν ἀνέπαφον, τὸ ὄνομά του ὅμως ἔσβυσε καὶ ἡ «ταυτότης» του δὲν ἐξηκριβώθη. Φαίνεται ὅτι ἐβυθίσθη χωρὶς νὰ κατορθώσῃ νὰ δώσῃ τὸ σῆμα, χωρὶς νὰ γίνῃ ἀντιληπτὴ ἡ βύθισίς του ἀπὸ κανένα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἡ Ἀγορανομικὴ Ὑπηρεσία Γ. Δ. Μακεδονίας ἀνακοινοῖ ὅτι ἐξδιατακτικαὶ διὰ τὴν ἀγορὰν τροφίμων καυσίμων κλπ. δὲν χορηγοῦνται παρὰ τῆς ὑπηρεσίας εἰς ἰδιώτας. Ἡ διάθεσις τῶν ὑπαρχόντων ἀποθεμάτων γίνεται διὰ τῆς συντεχνίας τῶν Παντοπωλῶν ἢ τῶν συναφῶν Συντεχνιῶν.

Ὁ Προϊστάμενος Ἀγορανομίας
Μακεδονίας
Κ. ΚΕΦΑΛΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Ὀφειλετῶν τοῦ Δήμου ἐκ τέλους ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων τοῦ φορολοιγκοῦ ἔτους 1940)41 καὶ 6ης δόσεως εἰσφορᾶς κατασκευῆς δικτύου Νέων Ὑπονόμων

Ἀρ. Πρωτ. 12300)2051

Καθιστῶμεν καὶ αὖθις γνωστὸν ὅτι κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐβεβαιώθη τὸ τέλος ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων τοῦ φορολογικοῦ ἔτους 1940-41 ὁλοκλήρου τῆς πόλεως.

Προσκαλοῦνται ὅθεν οἱ ἰδιοκτῆται τῶν οἰκιῶν καὶ καταστημάτων ἢ οἱ πληρεξούσιοι αὐτῶν ὅπως προσέλθωσι εἰς τὸ Γραφεῖον Εἰσπράξεων (Ἄσυλον τοῦ Παιδιοῦ) κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας καὶ ἐξοφλήσωσι τὴν ὀφειλὴν των πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου Ε. Δ. Ἐσόδων προβλεπομένων κυρώσεων.

Ἐπίσης καθίσταται γνωστὸν ὅτι ἡ Στ' δόσις τῆς εἰσφορᾶς κατασκευῆς δικτύου Νέων Ὑπονόμων κατέστη ἀπαιτητὴ ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Πρὸς ἀποφυγὴν ὅθεν καταβολῆς τόκων ὑπερημερίας καὶ ἀπωλείας τῶν ὑπὸ τοῦ Α. Νόμου 572 παρεχομένων εὐεργετημάτων καλοῦνται οἱ ὑπόχρεοι ὅπως προσέλθωσι διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῆς ὀφειλῆς των.

Ὁ Δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ καπνοπῶλαι οἱ καταθέσαντες βιβλιάρια χορηγήσεως πυρείων ἀπὸ τῆς 2 μέχρι καὶ τῆς 9 τρέχοντος ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὴν ἀποθήκην Μονοπωλείου (ὁδὸς Καλλάρη) ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Δευτέρας 12 τρέχοντος καθ' ἑκάστην καὶ κατὰ τὰς ὥρας 3—6 μ.μ. πρὸς παραλαβὴν τῶν πυρείων καὶ βιβλιαρίων των.

Καθίσταται γνωστὸν ὡσαύτως εἰς τοὺς μὴ μέλη καπνοπώλας, τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ ἐγγραφῶσι μέλη τοῦ Συνδέσμου, ὅπως προσέλθωσι καθ' ἑκάστην καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Συνδέσμου μεθ' ἁπάντων τῶν δικαιολογητικῶν ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος, πρὸς ἐγγραφήν.

Θ)νίκη τῇ 10 Μαΐου 1941
Ἐκ τοῦ γραφείου τοῦ Συνδέσμου
Ἰδιωτῶν καπνοπωλῶν Θεσσαλονίκης ἡ «Ἕνωσις».

ΖΗΤΕΙΤΑΙ! θερμοσιφὼν μετὰ μπάνιου. Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα μας 9—10 π. μ.

Ὁ Δικηγόρος
ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΑΣΤΡΙΝΟΣ
ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας του εἰς τὸ παλαιὸν γραφεῖον του—Μέγαρον «Ἠλύσια» ἀρ. 2 (Γωνία Βασ. Κωνσταντίνου καὶ Ἑρμοῦ).

Τὸ Συμβολαιογραφεῖον
ΖΗΣΗ ΝΑΣΤΟΥ
Μετεφέρθη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, ἀριθ. 23, παραπλεύρως Ἐμπορικῆς Τραπέζης.

ΤΡΟΜΕΡΑΙ ΕΠΙΔΡΟΜΑΙ ΜΕ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ Μ. ΒΡΕΤΤΑΝΙΑΣ

ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΕΥΡΕΘΗ ΕΝ ΜΕΣΩ ΦΛΟΓΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).—Καθ' ἃ ἀνεκοίνωσεν ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης εἰς τὴν μεσημβρινήν του ἐκπομπήν, πολλαὶ ἑκατοντάδες γερμανικῶν ἀεροπλάνων ἐπέδραμον κατὰ συνεχῆ κύματα ἐναντίον βιομηχανικῶν καὶ στρατιωτικῶν στόχων τοῦ Λονδίνου.

Αἱ προξενηθεῖσαι ζημίαι εἰς τὴν ἀγγλικὴν πρωτεύουσαν εἶναι τεράστιαι, αἱ φλόγες δὲ τῶν πυρκαϊῶν αἱ ὁποῖαι προεκλήθησαν ἀπὸ τὰς βόμβας ἦσαν ὁραταὶ ἀπὸ ἀποστάσεως 100 χιλιομέτρων.

Ἐπιδρομαὶ ἐπίσης ἐνηργήθησαν καὶ ἐναντίον διαφόρων ἄλλων πόλεων καὶ κέντρων τῆς Ἀγγλίας.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΜΒΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδ,).—Τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἀγγλικοὶ ἀεροπορικοὶ σχηματισμοὶ ἐπέδραμον ἐναντίον τῆς Βορειοδυτικῆς Γερμανίας. Εἰς τὸ Ἀμβοῦργον ἐρρίφθησαν ἐκκρηκτικαὶ καὶ ἐμπρηστικαὶ βόμβαι, ἐπροξενήθησαν δὲ ὑλικαὶ ζημίαι.

Ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα ἐπεχείρησαν ἐπίσης νὰ ἐπιδράμουν ἐναντίον τοῦ Βερολίνου, ἀλλὰ ὀλίγα μόνον ἐξ αὐτῶν κατώρθωσαν νὰ φθάσουν μέχρι τῶν περιχώρων αὐτοῦ. Ἄνωθεν τῆς πόλεως δὲν κατώρθωσε νὰ φθάσῃ οὔτε ἕνα.

Κατὰ τὰς ἐπιχειρήσεις αὐτὰς οἱ Ἄγγλοι ἔχασαν 8 ἀεροπλάνα.

ΣΦΟΔΡΑΙ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ὅτι μεταξὺ τῶν ὑπερείκοσιν ἀγγλικῶν ἀεροδρομίων, τὰ ὁποῖα ὑπέστησαν ἐπιθέσεις ὑπὸ τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τὴν νύκτα τῆς 9—10 Μαΐου, τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Μπάρροουφόρνερ ἐδοκιμάσθη ὅλως ἰδιαιτέρως. Τρεῖς μεγάλαι πυρκαϊαὶ ἐξερράγησαν εἰς ὑπόστεγα καὶ καταφύγια τοῦ ἀεροδρομίου τούτου.

Ἐπίσης ἐβλήθη σκληρῶς τὸ ἀεροδρόμιον Φέστεβαλ. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Κόρνουαλ, πολλὰ προσγειωμένα ἀεροπλάνα ἐβλήθησαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Μεγάλαι πυρκαϊαὶ ἐξερράγησαν καὶ εἰς ἄλλα ἀεροδρόμια.

ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΕΙΣ ΒΙΡΜΙΓΧΑΜ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ὅτι αἱ ἐπιθέσεις τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀγγλίας, τὴν νύκτα τῆς 9—10 Μαΐου, ἔσχον ὅλως ἐξαιρετικὰ ἀποτελέσματα.

Εἰς τὸ Κόβεντρυ, μία μεγάλη ἐπιχείρησις παραγωγῆς ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ κατεστράφη ἐξ ὁλοκλήρου. Ἐβλήθη ἐπίσης καιρίως ἓν ἐργοστάσιον κατασκευῆς κινητήρων ἀεροπλάνων.

Εἰς τὸ Βίρμιγχαμ, τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα καθέτου ἐφορμήσεως κατέστρεψαν δύο ἄλλα ἐργοστάσια πολεμικῆς παραγωγῆς. Τὰ ἀεροπλάνα ἠδυνήθησαν νὰ παρατηρήσουν καταρρεύσεις κτιρίων καὶ μεγάλας πυρκαϊάς. Εἰς τὸ Μίλσμπορόου, ἐξερράγησαν τεράστιαι πυρκαϊαί.

ΟΙ ΔΗΘΕΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐξ Ἄμστερνταμ ὅτι, κατὰ τὸ ἀνακοινωθὲν τοῦ βρεττανικοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἐπιδρομὰς τῶν ἀγγλικῶν ἀεροπλάνων τὴν παρελθοῦσαν νύκτα, αἱ ἐπιθέσεις ἐστράφησαν κατὰ βιομηχανικῶν στόχων εἰς τὸ Βερολῖνον.

Ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ πρακτορείου παρατηρεῖται συναφῶς ἄπα ἔτι ὅτι μόνον εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως ἔπεσαν βόμβαι καὶ μόνον οἰκίαι τινὲς ἐβλήθησαν.

Ἂς σημειωθῇ ὅτι ἡ περιοχὴ αὕτη τοῦ Βερολίνου εὑρίσκεται ἀπολύτως μακρὰν οἱασδήποτε βιομηχανικῆς ἐγκαταστάσεως.

Η ΠΟΙΝΗ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΡΥΠΤΟΝΤΑΣ Ή ΒΟΗΘΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΛΟΥΣ ΚΑΙ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΥΟΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ἐξεδόθη διαταγὴ ἀπαγορεύουσα τὴν ἀπόκρυψιν ἢ τὴν παροχὴν οἱασδήποτε βοηθείας πρὸς Βρεττανοὺς ἢ Γιουγκοσλαύους στρατιωτικοὺς ἢ ἄλλους.

Ὅστις δέχεται ἢ βοηθεῖ πρόσωπα τοιαῦτα, Βρεττανοὺς ἢ καταγομένους ἐξ ἀγγλικῶν ἀποικιῶν καὶ Γιουγκοσλάβους, ἢ λαμβάνει γνῶσιν τῆς παρουσίας των καὶ δὲν σπεύδει νὰ εἰδοποιήσῃ πρὸς τοῦτο ἄνευ ἀναβολῆς τὰς ἀρχάς, τιμωρεῖται.

Αἱ προβλεπόμεναι ποιναὶ εἶνε ἡ τοῦ θανάτου καὶ τῆς ἐλαφροτέρας περιπτώσεως, ἡ τῆς εἱρκτῆς.

Ο κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΔΕΧΘΗ ΤΟΝ ΝΑΥΑΡΧΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως στρατηγὸς Τσολάκογλου συνειργάσθη μὲ τὸν ναύαρχον Οἰκονόμου καὶ μὲ ἄλλας προσωπικότητας.

Ἐπίσης ὁ κ. Πρωθυπουργὸς ἐδέχθη τοὺς καθηγητὰς τοῦ Πανεπιστημίου κ. κ. Κεραμόπουλον, Ζολώταν καὶ Ἀγγελόπουλον.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΣΥΡΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΣ ΤΗΝ ΒΑΡΕΙΑΝ ΤΙΜΩΡΙΑΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ.—Ἐξεδόθη κυβερνητικὴ ἀνακοίνωσις, εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρεται ὅτι Ἄγγλοι αἰχμάλωτοι, διερχόμενοι τὰς ὁδοὺς τῆς πρωτευούσης, ἐγένοντο δεκτοὶ μὲ ἐκδηλώσεις συμπαθείας ἐκ μέρους ὡρισμένων διαβατῶν.

Ἐν τῇ ἀνακοινώσει, ἡ κυβέρνησις ἐκφράζει τὴν λύπην της διὰ τὸ γεγονός, παρατηρεῖ δὲ ὅτι παρόμοιαι ἐκδηλώσεις ἀντιτίθενται σαφῶς πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, δεδομένου μάλιστα ὅτι μὲ τόσην εὐγένειαν καὶ τόσον ἱπποτισμὸν συμπεριφέρεται ἔναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ ὁ Γερμανικὸς στρατός.

Περαιτέρω ἐν τῇ ἀνακοινώσει ἀναφέρεται ὅτι διετάχθη ἡ σύλληψις ὅλων τῶν ταραχοποιῶν καὶ τῶν πρακτόρων οἱ ὁποῖοι προέβησαν εἰς τὰς ὡς ἄνω ἐκδηλώσεις καὶ τονίζεται ὅτι οὗτοι θὰ τιμωρηθοῦν αὐστηρότατα. Συνετάχθη συναφῶς νομοθετικὸν διάταγμα, προβλέπον τὴν ἐπιβολὴν βαρυτάτων ποινῶν διὰ τοιαύτας ἐκδηλώσεις, μέχρι φυλακίσεως 5 ἐτῶν καὶ ἐκτοπίσεως.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ Ο κ. ΜΕΡΜΗΓΚΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ἀνεκοινώθη ὅτι ἐγένετο δεκτὴ ἡ παραίτησις τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων κ. Πλυτᾶ.

Δήμαρχος Ἀθηναίων διωρίσθη ὁ καθηγητὴς κ. Μέρμηγκας, ὅστις ὁρκίζεται σήμερον.

Ὁ κ. Μέρμηγκας ὡρκίσθη σήμερον ἐνώπιον τοῦ κ. Νομάρχου.

ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΛΑΝΔΙΑΣ ΠΑΡΕΛΥΣΑΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΛΛΕΙΨΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Νέας Ὑόρκης ὅτι ὁ ἐπ' ἀρκετὸν παραμείνας ἐκεῖ τελευταίως Νεοζηλανδὸς μεγαλοεπιχειρηματίας Οὐΐλλιαμ Ὀτφέλλερ ἐδήλωσεν ὅτι ἡ ἔλλειψις ἐμπορικῶν σκαφῶν δημιουργεῖ κρίσιμον κατάστασιν διὰ τὰς μετὰ τῆς Ἀγγλίας συναλλαγὰς τῆς πατρίδος του.

Τὰ 40 ο)ο τῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων τὰς συγκοινωνίας μεταξὺ Νέας Ζηλανδίας καὶ Ἀγγλίας, ἐβυθίσθησαν.

Μεγάλαι ποσότητες κρεάτων καὶ γαλακτομικῶν προϊόντων εὑρίσκονται εἰς Νέαν Ζηλανδίαν καταδικασμέναι εἰς καταστροφήν, διότι δὲν δύνανται νὰ ἐξαχθοῦν.

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΒΙΚΤΩΡ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Τιράνων ὅτι ὁ ἀφιχθεὶς ἐκεῖ βασιλεὺς Αὐτοκράτωρ τῆς Ἰταλίας Βίκτωρ Ἐμμανουὴλ ἐδέχθη τὸν ἀρχιστράτηγον τῶν ἐν Ἀλβανίᾳ στρατευμάτων στρατηγὸν Καμπαλλέρο τοὺς ἀρχηγοὺς τοῦ στόλου καὶ τῆς ἀεροπορίας καὶ τὸν ἀρχηγὸν τῆς φασιστικῆς ἐθνοφρουρᾶς.

Συνῆλθε κατόπιν, ὑπὸ τὴν προεδρείαν τοῦ βασιλέως τὸ ἀλβανικὸν ὑπουργικὸν συμβούλιον, εἰς τὸ ὁποῖον παρέστησαν ὁ κόμης Τσιάνο, ὁ Γεν. Διοικητὴς κ. Τζακουΐνι, ὁ Ἀλβανὸς πρωθυπουργὸς Βερλάτσι καὶ οἱ ἄλλοι ὑπουργοί.

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου ἐνεκρίθη καὶ ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ βασιλέως—αὐτοκράτορος διάταγμα ἀμνηστείας.

Ἀκολούθως ἐδόθη δεξίωσις εἰς τὴν ὁποίαν παρέστησαν οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ μετασχόντες εἰς τὰς μάχας τοῦ ἐν Ἀλβανίᾳ πολέμου.

ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΘΗ ΑΠΟ ΑΕΡΟΣ ΤΟ ΣΟΥΕΖ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι, κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ Λονδίνου, τὸ Σουὲζ ὑπέστη ἀεροπορικὴν ἐπίθεσιν τὰς πρωϊνὰς ὥρας τοῦ Σαββάτου.

Ἡ ἀνακοίνωσις προσθέτει ὅτι αἱ ζημίαι ἦσαν «μᾶλλον ἐλαφραί».

Ο ΑΓΓΛΟΣ ΑΡΧΙΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΕΙΣ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐξ Ἄμστερνταμ ὅτι ὁ στρατηγὸς Οὐΐλσων διωρίσθη ἀρχηγὸς τῶν ἐν Παλαιστίνῃ καὶ Ὑπεριορδανίᾳ βρεττανικῶν δυνάμεων.

ΑΙ ΙΤΑΛΙΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροηορεῖται ἐκ Ρώμης, ὅτι ἀπεκατεστάθη τακτικὴ ἀεροπορικὴ συγκοινωνία μεταξὺ Ποδγορίτσας—Σκόδρας—Τιράνων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑφισταμένην ἀεροπορικὴν συγκοινωνίαν Ρώμης—Τιράνων.

ΓΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΟΥ κ. ΑΛΤΕΜΠΟΥΡΓΚ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Λογοθετόπουλος παρέθεσε γεῦμα πρὸς τιμὴν τοῦ πληρεξουσίου τοῦ Ράϊχ δρ Ἄλτεμπουργκ. Εἰς τὸ γεῦμα παρεκάθησαν ἐπίσης καὶ οἱ σύμβουλοι τῆς γερμανικῆς πρεσβείας.

ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΘΟΥΝ ΑΙ ΣΥΛΛΗΨΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ.—Ὁ ὑπουργὸς τῆς Δημοσίας Ἀσφαλείας κ. Μάρκου ἐδήλωσεν ὅτι θὰ συνεχισθοῦν αἱ συλλήψεις τῶν ὑπευθύνων καὶ τῶν καταχραστῶν.

Ὡς πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς παραπομπῆς των εἰς εἰδικὸν δικαστήριον καὶ τὴν συγκρότησιν τοῦ δικαστηρίου τούτου θὰ προβῇ εἰς σχετικὴν εἰσήγησιν ἐνώπιον τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου ὁ ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης κ. Λιβιεράτος.

Ὁ κ. Μάρκου προσέθεσεν ὅτι αἱ κυρώσεις θὰ εἶνε βαρεῖαι κατὰ τῶν ὑποδειχθησομένων ἐνόχων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΥΠΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ.—Διὰ διατάγματος συνιστᾶται διεύθυνσις τύπου καὶ ραδιοφωνίας σκοπὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶνε ἡ διαφώτισις τῆς κοινῆς γνώμης.

Ὁ προϊστάμενος αὐτῆς Γενικὸς Διευθυντὴς θὰ συγκεντρώνῃ ὅλας τὰς ἁρμοδιότητας τοῦ ὑφυπουργοῦ τοῦ καταργηθέντος ὑφυπουργείου Τύπου.

Κατηρτίσθη τριμελὴς ἐπιτροπὴ ἐξ ὑπαλλήλων τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἡ ὁποία θὰ ἐνεργήσῃ ἐμπεριστατωμένον ἔλεγχον ἁπάσης τῆς διαχειρίσεως τοῦ μέχρι τοῦδε ὑφυπουργείου Τύπου.

ΑΝΑΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ.—Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ὑπουργείου Ἀσφαλείας διετάχθη ἡ ἀναθεώρησις ὅλων τῶν καταδικαστικῶν ἀποφάσεων καὶ τῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐπιτροπῶν Δημοσίας Ἀσφαλείας ἐναντίον τῶν κομμουνιστῶν.

Ἐν ἐκτοπίσει θὰ διατηρηθοῦν μόνον ἐκεῖνοι κατὰ τῶν ὁποίων ὑπάρχουν σοβαρὰ στοιχεῖα. Ὡς πρὸς τοὺς πολιτικοὺς ἐξορίστους οὗτοι θὰ ἀφεθοῦν ἐλεύθεροι.

Ο κ. ΛΙΝΤΜΠΕΡΓΚ ΩΜΙΛΗΣΕΝ ΕΙΣ ΜΕΓΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Νέας Ὑόρκης ὅτι εἰς συγκροτηθὲν μέγα συλλαλητήριον ὡμίλησεν ὁ συνταγματάρχης Λίντμπεργκ.

Ὁ κ. Λίντμπεργκ ἐτόνισεν ὅτι τὸ μέλλον τῆς Δημοκρατίας εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ἂν κατὰ τὰς παρούσας κρισίμους στιγμὰς ὁ ἀμερικανικὸς λαὸς θὰ ἀφεθῇ νὰ ἐπιλύσῃ μόνος τὰ ζωτικώτερα τῶν προβλημάτων του.

Οἱ Ἀμερικανοὶ εἶπεν ὁ κ. Λίντμπεργκ, πρέπει νὰ ἱδρύουν οἰκογενείας ἀντὶ νὰ πολεμοῦν εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, ἐπεμβᾶσαι εἰς τὸν παρελθόντα πόλεμον παρέδωκαν μετὰ τὴν λῆξιν αὐτοῦ τὸν κόσμον εἰς καθηγητὰς Πανεπιστημίων ὑπὸ τὴν διακυβέρνησιν τῶν ὁποίων ἐπῆλθον πόλεμοι καὶ ἐπαναστάσεις συνέτριψαν τοὺς λαούς.

Ὁ κ. Λίντμπεργκ ἐδήλωσεν ἐν τέλει ὅτι δὲν γνωρίζει ἐπὶ πόσον χρόνον ἀκόμη θὰ δύναται νὰ ὁμιλῇ ἐλευθέρως, μέχρι τότε ὅμως θὰ πράξῃ πᾶν τὸ δυνατὸν διὰ νὰ κρατήσῃ τὸν ἀμερικανικὸν λαὸν μακρὰν μιᾶς πολεμικῆς περιπετείας ἡ ὁποία μόνον δεινὰ θὰ θὰ ἐπισωρεύσῃ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

ΕΔΥΣΕΝ Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Μαδρίτης ὅτι ἡ ἐφημερὶς «Πουέβλο» τονίζει ἐν ἄρθρῳ της ὅτι αἱ πρόσφατοι ἀπώλειαι τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου ἀποκαθιστοῦν πλέον τὴν ναυτικὴν ἰσότητα εἰς τὴν Μεσόγειον.

Μετὰ τινας ἀκόμη ἐπιθέσεις ὁ ἀγγλικὸς στόλος τῆς Μεσογείου δὲν θὰ δύναται νὰ διασφαλίσῃ τὰς συγκοινωνίας χωρὶς νὰ ἐπικαλεσθῇ τὴν συνδρομὴν τοῦ στόλου τοῦ Ἀτλαντικοῦ.

Ἀλλὰ καὶ οὗτος εἶνε σήμερον δεινῶς περιπεπλεγμένος ἀντιμετωπίζων τὰς γερμανικὰς ἀεροναυτικὰς ἐπιθέσεις.

Ε.Μ.Ε.