Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ
4
ΜΑΪΟΥ 1941

Διευθύνται: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ

Ἔτος 9ον ◆ Ἀριθμὸς Φύλλου 2632

Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΟΙ

Ὅταν διεπράχθη τὸ ἀνήκουστον ἔγκλημα τοῦ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐγκατάστασις ἀγγλικῶν στρατευμάτων εἰς τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος, ὠργανώθη ταὐτοχρόνως καὶ ἡ προπαγάνδα ἡ ἀποβλέπουσα εἰς τὴν ἐξαπάτησιν τοῦ λαοῦ. Εἰδικοὶ πράκτορες ἀπεστέλλοντο ἐξ Ἀθηνῶν εἰς τὸ μέτωπον καὶ εἰς τὰ διάφορα κέντρα, διὰ νὰ βεβαιώσουν τὸν στρατὸν καὶ τὸν λαόν, ὅτι ὁ βρεττανικὸς στρατός, ὁ ὁποῖος ἔφθασεν ἤδη εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀποτελεῖται ἀπὸ πολλὰς μεραρχίας μηχανοκινήτους. Παρείχοντο ἀριθμοὶ ἀστρονομικοί, ποικίλλοντες ἀναλόγως τῆς ζωηρότητος τῆς φαντασίας ἑκάστου πράκτορος, μεταξὺ ἡμίσεος καὶ ἑνὸς ἑκατομμυρίου. Ἐκ παραλλήλου, καὶ οἱ βρεττανοί, ἐφρόντιζον νὰ κάμουν ἀνὰ τὴν χώραν τὴν ἐπίδειξίν των, μετακινούμενοι καὶ ἐπιστρέφοντες καὶ ἐκθέτοντες τὰ τροχοφόρα των, διὰ νὰ φαίνωνται περισσότεροι. Ἔπρεπε νὰ δημιουργηθῇ ἡ ἐντύπωσις, ὅτι ἐδημιουργήθη πλέον τὸ στερεὸν μέτωπον εἰς τὴν Βαλκανικήν, ἐναντίον τῆς Γερμανίας.

Ἐπ' ἀρκετὸν χρόνον ἡ ἐν Ἑλλάδι βρεττανικὴ δύναμις παρέμεινε μυστηριώδης. Ὅσοι εἶχον κάποιαν ὀξυδέρκειαν καὶ ἦσαν εἰς θέσιν νὰ ἐκτιμήσουν τὴν δύναμιν τοῦ στρατοῦ ὑπελόγιζον ὅτι οἱ Αὐστραλοὶ καὶ Νεοζηλανδοὶ καὶ οἱ ὀλίγοι Ἄγγλοι μόλις ἀνήρχοντο εἰς σαράντα πέντε ἕως πενῆντα χιλιάδας ἄνδρας. Ἀλλ' αἱ διαβεβαιώσεις αὗται, ἀπεκρούοντο μὲ ἀγανάκτησιν ἀπὸ τὴν ὀργιάζουσαν ἀγγλικὴν προπαγάνδαν. Καὶ πρῶτος ὁ στρατὸς κατενόησε τὴν ἀλήθειαν, ὁ στρατός, ὁ ὁποῖος δὲν βλέπει τίποτε, καμμίαν ἐνίσχυσιν καὶ καμμίαν συνδρομὴν εἰς τὸ σκληρὸν ἔργον του. Μόνον ὅταν ὁ Τσῶρτσιλ ἀνεβίβασε τὸν ἀριθμὸν εἰς ἐξῆντα χιλιάδας, ἐπείσθησαν καὶ οἱ πλέον δύσπιστοι καὶ κατεπλάγησαν. Ὁ στρατὸς ὅμως ἐγνώριζεν ἀπὸ πρὶν τὴν ἀλήθειαν καὶ διὰ τὸν λόγον τοῦτον, ἀπὸ τοῦ ἀνωτάτου ἀξιωματικοῦ μέχρι τοῦ ἐσχάτου στρατιώτου ὅλοι ἐπιστρέφουν σήμερον, μὲ τὴν ἀπέχθειαν καὶ τὸ μῖσος των ἐναντίον τῆς Μεγάλης Βρεττανίας.

Οἱ ἀρχηγοὶ τοῦ στρατοῦ τούτου, ἀποτελοῦν σήμερον τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλλάδος, μίαν Κυβέρνησιν σαφῶς προσανατολισμένην καὶ ἀπηλλαγμένην καθ' ὁλοκληρίαν ἀπὸ τὴν ἀγγλόφιλον νοσηρότητα. Ἡ τελευταία αὕτη ἀγγλικὴ ἀπάτη, συνετέλεσε, τὰ μέγιστα, εἰς τὴν ἐπίτευξιν τῆς θεραπείας τοῦ Ἔθνους. Τὸ θλιβερὸν εἶναι μόνον, ὅτι ἐχρειάσθη νὰ τὴν πληρώσῃ μὲ πολλὴν ὀδύνην καὶ πολὺ αἷμα.

Ἕνα ἐπάγγελμα ποὺ δὲν εἶνε καὶ τόσον εὔκολον

ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΙ ΤΟΥ ΡΑΪΧ ΚΑΙ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ

Μαχηταὶ εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τοῦ πυρὸς χωρὶς νὰ παύσουν νὰ ἐξασκοῦν τὸ ἐπάγγελμά των.— Ἡ δρᾶσις τῶν πιλότων—δημοσιογράφων.

ΖΥΡΙΧΗ, Ἰούνιος.—Ἡ δημοσιογραφία εἰς τὴν ἐμπόλεμον Γερμανίαν, δὲν εἶναι ἕνα τόσο εὔκολο καὶ ἀπαλλαγμένο κάθε κινδύνου ἐπάγγελμα διότι τὸ ἔργο τῶν πολεμικῶν ἀπεσταλμένων τοῦ γερμανικοῦ τύπου δὲν περιορίζεται—ὅπως συμβαίνει μὲ τοὺς συναδέλφους των τῶν ἄλλων χωρῶν—εἰς τὴν συλλογὴν καὶ μεταβίβασιν πληροφοριῶν ἐκ τοῦ μετώπου.

Ἡ κυβέρνησις τοῦ ΙΙΙ Ράϊχ ἐπεστράτευσε ἅμα τῇ κηρύξει τοῦ πολέμου, ὅλους τοὺς δημοσιογράφους καὶ τοὺς προσεκόλλησε, ἀναλόγως τῆς εἰδικότητός των, εἰς τὰς μονάδας καὶ τοὺς σχηματισμοὺς ποὺ ἐμάχοντο εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τοῦ πυρός.

Σημειωτέον ὅτι κατὰ τὴν προπολεμικὴν περίοδον, ὅλοι οἱ μὴ συμπληρώσαντες τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας των δημοσιογράφοι εἶχον ἐξασκηθῇ εἰς τὴν λῆψιν φωτογραφιῶν ἐξ ἀεροπλάνου, καὶ εἶχον μορφωθῇ στρατιωτικῶς εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ μορφώσουν οἱ ἴδιοι ἀτομικῶς γνώμην ἐπὶ τῆς ἐξελίξεως τῶν ἐπιχειρήσεων χωρὶς νὰ ἐρωτοῦν τοὺς διοικητὰς τῶν μονάδων.

Ἄλλοι πάλιν ἐξησκήθησαν εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ ὀπτικοῦ τηλεγράφου, τοῦ ἀσυρμάτου καὶ πολλοὶ πῆραν δίπλωμα πιλότου. Ὑπῆρξαν μάλιστα περιπτώσεις δημοσιογράφων—πιλότων οἱ ὁποῖοι ἔλαβον μέρος εἰς ἀερομαχίας καὶ ἠνδραγάθησαν ὅπως ἐπίσης ὑπάρχουν καὶ ἀρκεταὶ περιπτώσεις πολεμιστῶν δημοσιογράφων οἱ ὁποῖοι ἔπεσαν μαχόμενοι.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 3-5-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Der Kamf gegen die feindliche Handelsschiffahrt war im Monat April besonders erfolgreich. In diesem Monat versenkten die Luftwaffe und Ueber-und Unterwasserstreitkräfte der Kriegsmarine zusammen 1.000.211 BRT. britischen oder fuer die Briten untzbaren Handelsschiffsraum. Davon rund 400.000 BRT. in den griechischen Gewässern. Ausserdem wurden 250 weitere Schiffe beschädigt. Mit dem Verlust eines Teiles auch dieser Schiffe kann gerechnet werden. Nicht eingerechnet in die Zahlen sind die durch Minen-Unternehmen der Kriegsmarine und der Luftwaffe versenkten bezw. beschädigten feindlichen Schiffe. Die Luftwaffe bombardierte auch in der letzten Nacht bei guter Erdsicht das Merceygebiet. In den Hafenanlagen von Liverpool entstanden grosse Brände und heftige Explosionen. Weitere Luftangriffe richteten sich gegen kriegswichtige Ziele an der Sued und Suedostkueste Englands. Vor Cromer wurde ein Handelsschiff von 3.000 BRT. vernichtet.

In Nordafrika drangen Teile des deutschen Afrikakorps bei einem örtlichen Angriff tief in die von britischen Truppen zäh verteitigten Befestigungslinien von Tobruk ein. Eine grosse Anzahl von Bunkern wurden genommen, mehrere hundert Gefangene eingebracht.

Der Feind warf in der letzten Nacht an verschiedenen Orten des westdeutschen Kuestengebietes Speng und Brandbomben. In den Aussenbezirken Hamburgs und in der Umgebung von Bremen sowie an mehreren Stellen entstanden Sachschäden. Die Zivilbevölkerung hatte einige Verluste an Toten und Verletzten.

Nachtjaeger und Flakartillerie schossen 3 der angreifenden brit. Flugzeuge ab. Das Jagdgeschwader Galland errang am 1. Mai seinen 500. Luftsieg.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 3-5-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων ἀνακοινοῖ:

Ὁ ἀγὼν κατὰ τῶν πλόων τῶν ἐχθρικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπῆρξε κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον ἰδιαιτέρως ἀποτελεσματικός. Κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον τὰ ἀεροπλάνα καὶ αἱ δυνάμεις τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ, ὑποβρύχιοι καὶ ἐπιφανείας, ἐβύθισαν βρεττανικὰ ἢ χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν βρεττανῶν ἐμπορικὰ πλοῖα, συνολικῆς χωρητικότητος 1.000.211 τόννων. Ἐκ τούτων ἀκριβῶς 400.000 τόννων ἐβυθίσθησαν εἰς τὰ ἑλληνικὰ ὕδατα. Προσέτι καὶ 250 ἕτερα πλοῖα ὑπέστησαν βλάβας.

Δύναται νὰ θεωρηθῇ βεβαία καὶ ἡ ἀπώλεια ἑνὸς μέρους τῶν πλοίων τούτων. Εἰς τοὺς ἀριθμοὺς τούτους δὲν περιλαμβάνονται τὰ ἐχθρικὰ πλοῖα τὰ βυθισθέντα ὡς καὶ βλαβέντα ὑπὸ τῶν ναρκῶν, τὰς ὁποίας ἐπόντισε τὸ πολεμικὸν ναυτικόν. Ἡ ἀεροπορία ἐβομβάρδισε προσέτι κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα μὲ καλὴν ὁρατότητα τὴν περιοχὴν τοῦ Μέρσεϋ. Εἰς τὰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Λίβερπουλ ἐξερράγησαν μεγάλαι πυρκαϊαὶ καὶ ἐσημειώθησαν τρομακτικαὶ ἐκρήξεις. Ἄλλαι ἀεροπορικαὶ ἐπιθέσεις ἐπεχειρήθησαν ἐναντίον στόχων στρατηγικῆς σημασίας εἰς τὴν Ν. καὶ Ν.Α. ἀκτὴν τῆς Ἀγγλίας. Ἔμπροσθεν τοῦ Κρόμερ κατεστράφη ἐμπορικὸν πλοῖον 3.000 τόννων.

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν τμήματα τοῦ Γερμανικοῦ ἐκστρατευτικοῦ σώματος ἐν Ἀφρικῇ, εἰς τοπικὴν ἐπίθεσιν, εἰσεχώρησαν βαθέως εἰς τὰς ὠχυρωμένας θέσεις τοῦ Τομπρούκ, τὰς ὁποίας τὰ βρεττανικὰ στρατεύματα ὑπεστήριζον ἐπιμόνως. Κατελήφθη μέγας ἀριθμὸς μικρῶν ὀχυρῶν θέσεων καὶ συνελήφθησαν πολλαὶ ἑκατοντάδες αἰχμαλώτων.

Ὁ ἐχθρὸς ἔρριψε τὴν παρελθοῦσαν νύκτα εἰς διάφορα μέρη τῆς παραλιακῆς περιοχῆς τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἐκρηκτικὰς καὶ ἐμπρηστικὰς βόμβας. Εἰς τὰ προάστεια τοῦ Ἀμβούργου καὶ εἰς τὰ πέριξ τῆς Βρέμης προεκλήθησαν ζημίαι τινές. Ἐσημειώθησαν ἀπώλειαι τινὲς εἰς νεκροὺς καὶ τραυματίας μεταξὺ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ.

Νυκτερινὰ καταδιωκτικὰ καὶ τὸ ἀντιαεροπορικὸν πῦρ κατέρριψαν τρία ἐκ τῶν ἐπιτεθέντων ἀεροπλάνων. Ἡ μοῖρα καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων Γκάλλαν ἐπέτυχε κατὰ τὴν 1ην Μαΐου τὴν 500ην ἐναέριον νίκην της.

Η ΧΩΡΑ ΤΟΥ ΝΕΙΛΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Χώρα οὐδετέρα, τὸ ἔδαφος τῆς ὁποίας κατέστησαν οἱ Ἄγγλοι πεδίον μαχῶν

Ο ΑΞΩΝ ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΝ ΤΗΣ

Ἀπὸ τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Φραγκφούρτης» παραλαμβάνομεν τὸ κατωτέρω ἄρθρον, περὶ τῆς θέσεως τῆς Αἰγύπτου εἰς τὸν διεξαγόμενον ἐν τῇ Βορ. Ἀφρικῇ πόλεμον.

Τὰ στρατεύματα τοῦ Ἄξονος, τὰ ὁποῖα προελαύνουν ἀπὸ τῆς Κυρηναϊκῆς πρὸς τὴν Αἴγυπτον, δὲν πολεμοῦν κατὰ τῶν Αἰγυπτίων στρατιωτῶν. Ἤδη ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Ἰουνίου, ἡ αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις εἶχεν ἄλλωστε ἀποσύρῃ τὰ στρατεύματά της εἰς ἀπόστασιν χιλιομέτρων ἀπὸ τῶν συνόρων της. Ὁ ἐχθρός, ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἀγωνίζονται τὰ στρατεύματα τοῦ Ἄξονος, καὶ εἰς αὐτὸ ἐπίσης τὸ σημεῖον τῆς γῆς, εἶνε οἱ Ἄγγλοι.

Κατὰ τὴν εἴσοδον τῆς Ἰταλίας εἰς τὸν πόλεμον, ὁ Μουσολίνι εἶχεν ἀναφέρη εἰς ἕνα λόγον του καὶ τὴν Αἴγυπτον μεταξὺ τῶν χωρῶν, τὴν οὐδετερότητα τῶν ὁποίων ἡ Ρώμη θὰ ἀνεγνώριζεν καὶ θὰ ἐσέβετο ἀπολύτως, ἐφόσον φυσικὰ αἱ ἴδιαι αἱ χῶραι αὗται δὲν θὰ καθιστοῦσαν τοῦτο ἀδύνατον μὲ τὴν συμπεριφοράν των. Τίποτε δὲν μετεβλήθη ἔκτοτε κατὰ βάσιν εἰς τὴν στάσιν τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος. Ἐπιδίωξις τοῦ Ἄξονος εἶνε νὰ ἐκμηδενίσῃ τὴν μονοπωλιακὴν ἐκμεταλλευτικὴν κυριαρχίαν τῶν Ἄγγλων ἐν Αἰγύπτῳ. Ἐν τῇ ἐπιδιώξει του αὐτῇ, σέβεται καὶ συμπαθεῖ τὸ ἐθνικὸν κίνημα τῆς Αἰγύπτου.

Μία ἀπελευθερωμένη καὶ ἀνανεωμένη Αἴγυπτος θὰ ἦτο ἡ φυσικὴ φίλη τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος. Ἡ Αἴγυπτος διὰ τὸν Ἄξονα δὲν εἶνε οὔτε βρεττανικὴ ἀποικία, οὔτε κτῆσις, ἀλλ' ἕνα ἀνεξάρτητον κράτος, τὸ ὁποῖον παραμένει καὶ ἐπιθυμεῖ νὰ παραμένῃ ἐκτὸς τοῦ πολέμου. Διὰ τοὺς Ἄγγλους ὅμως, ἡ ἀνεξαρτησία αὕτη τῆς Αἰγύπτου ὑπάρχει μόνον κατ' ὄνομα. Καὶ οὐδεὶς ἀμφιβάλλει σήμερον ὅτι ἡ χώρα τοῦ Νείλου εὑρίσκεται εἰς μίαν δύσκολον θέσιν καὶ ὅτι ἡ στάσις τὴν ὁποίαν θὰ τηρήσῃ πρόκειται νὰ ἀποφασίσῃ διὰ τὸ μέλλον της.

Διὰ τὴν πολιτικὴν τοῦ Λονδίνου, ἤδη ἀπὸ μακροῦ καὶ ἰδιαιτέρως ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς κατασκευῆς τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἡ Αἴγυπτος ἀπετέλει ἕνα σημαντικὸν σκέλος εἰς τὸ συγκρότημα ἀσφαλείας, τὸ ὁποῖον ἡ Μεγάλη Βρεττανία ἀνήγειρεν ἀπὸ τοῦ Ἀτλαντικοῦ μέχρι τῶν Ἰνδιῶν. Ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς βρεττανικῆς ἀφρικανικῆς πολιτικῆς, ἡ Αἴγυπτος ἀποτελεῖ περαιτέρω τὸ ἐπιστέγασμα τοῦ περιφήμου σχεδίου τοῦ Σέσιλ Ρὸντ περὶ μιᾶς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας, ἡ ὁποία θὰ ἐξετείνετο ἐν Ἀφρικῇ ἀπὸ τοῦ Ἀκρωτηρίου τῆς Καλῆς Ἐλπίδος μέχρι τοῦ Καΐρου.

Ἡ πραγματοποίησις τοῦ ὀνείρου αὐτοῦ ἐφάνη πολὺ ἐγγύς, εὐθὺς μετὰ τὸ τέρμα τοῦ παγκοσμίου πολέμου. Κατὰ τὴν μεταπολεμικὴν ὅμως περίοδον κατεφάνη ὅτι τὰ κυριαρχικὰ σχέδια τῶν Ἄγγλων δὲν συνεβιβάζοντο διόλου μὲ τοὺς πόθους τῶν λαῶν τῆς περιοχῆς ταύτης τῆς γῆς. Αἱ ἀφειδεῖς ὑποσχέσεις, τὰς ὁποίας ἐσκόρπισαν οἱ ἄγγλοι διὰ νὰ παρασύρουν εἰς τὸν πόλεμον τοὺς λαοὺς αὐτούς, ἐστράφησαν, μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ πολέμου ἐναντίον τῶν ἰδίων τῶν Ἄγγλων.

Τοῦτο ἴσχυσεν ἰδιαιτέρως διὰ τὴν Αἴγυπτον. Ἡ χώρα αὐτὴ ᾐσθάνετο ἑαυτὴν ὡς τὴν πλέον προηγμένην καὶ ἐκσυγχρονισμένην τῆς Ἀνατολῆς. Καὶ ὅμως εἶδε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου τοὺς Ἄγγλους νὰ ἀνατρέπουν καὶ νὰ ἐγκαθιδρύουν Χεδίβας, νὰ ἀφαιροῦν τὸ δικαίωμα τῆς συγκεντρώσεως τῶν πολιτῶν, νὰ ἀκυρώνουν τοὺς νόμους τῆς χώρας των καὶ νὰ ἐγκαθιδρύουν ἕνα προτεκτορᾶτον των εἰς τὴν Αἴγυπτον. Οἱ Ἄγγλοι εἶχαν δηλώση ὅτι ὅλα αὐτὰ ἦσαν «προσωρινὰ μέτρα», κατὰ τὸ τέλος μάλιστα τοῦ πολέμου εἶχον συστήση μίαν ἐπιτροπὴν διὰ νὰ ἐπεξεργασθῇ ἕνα συνταγματικὸν χάρτην διὰ τὴν χώραν. Βραδύτερον, ἐδόθη σιγὰ σιγὰ ἡ ἐντύπωσις, ὅτι θὰ ἀνεγνωρίζετο πλήρης ἀνεξαρτησία εἰς τὴν Αἴγυπτον. Ἀλλ' ὅλα αὐτὰ δὲν ἐπραγματοποιήθησαν. Καὶ τότε, μεταξὺ τῶν Αἰγυπτίων ἐργατῶν καὶ ἀγροτῶν, μεταξὺ τῶν μεσαίων καὶ ἀνωτέρων στρωμάτων τοῦ πληθυσμοῦ, ἐδημιουργήθησαν ἡ θέλησις ἐκείνη καὶ τὸ πνεῦμα ἐκεῖνο, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἐξειλίχθη ὁ αἰγυπτιακὸς ἐθνικισμός.

Δύναταί τις νὰ εἴπῃ ὅτι ἀπὸ τοῦ 1882, ὁπότε ὁ βρεττανικὸς στόλος τῆς Μεσογείου κατέλαβε τὴν διώρυγα τοῦ Σουὲζ μέχρι σήμερον, ἡ δημοσία ζωὴ τῆς Αἰγύπτου καλύπτεται ἀπὸ μίαν ἀτελείωτον σειρὰν ἀγγλικῶν αὐθαιρέτων ἐπεμβάσεων καὶ αἰγυπτιακῶν διαμαρτυριῶν. Καὶ ὁσάκις τάξις καὶ ἠρεμία ἐκράτουν εἰς τὴν χώραν, ἦσαν πάντοτε τάξις καὶ ἠρεμία ὑπὸ τὴν βρεττανικὴν ἔννοιαν. Ἐπρόκειτο πάντοτε περὶ μιᾶς **Pax britannica.**

Ἡ συμφωνία τῆς 26 Αὐγούστου 1936, ἡ ὁποία συνήφθη ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίδρασιν τῆς ἰταλικῆς ἐκστρατείας ἐν Ἀβησσυνίᾳ, ἀποτελεῖ τὸ τέρμα μιᾶς μακροτάτης ἐξελίξεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ Λονδῖνον ἠναγκάζετο βῆμα πρὸς βῆμα νὰ ὑποχωρῇ παρὰ τὴν θέλησίν του, πρὸ τῶν αἰγυπτιακῶν ἀξιώσεων. Ἀλλὰ καὶ αὐτὴ ἡ συμφωνία ἀπέδωσεν εἰς τὴν Αἴγυπτον φαινομενικῶς μόνον τὴν ἐλευθερίαν της.

Διὰ τῆς συμφωνίας αὐτῆς, ἡ ὁποία καὶ σήμερον ἐξακολουθεῖ νὰ ἀποτελῇ τὴν νομικὴν βάσιν τῶν σχέσεων μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Αἰγύπτου, ἡ κατοχὴ τῆς χώρας ὑπὸ τῶν Ἄγγλων ἐκηρύχθη τερματισθεῖσα. Παρὰ τοῦτο, ἀγγλικὰ στρατεύματα ἐξηκολούθουν νὰ παραμένουν εἰς τὴν χώραν. Ὁ ἀριθμός των, καθὼς καὶ αἱ περιοχαὶ εἰς τὰς ὁποίας ἔπρεπε νὰ παραμείνουν, ἦσαν περιωρισμέναι. Τὰ ἀγγλικὰ στρατεύματα ἔπρεπε, κατὰ τοὺς ὅρους τῆς συμφωνίας, νὰ σταθμεύουν «εἰς τὰ πέριξ τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ». Ἰδιαίτερος ὅρος τῆς συμφωνίας καθώριζε τὸν σκοπὸν τῆς παρουσίας τῶν ξένων αὐτῶν στρατευμάτων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους μιᾶς ξένης, κατὰ τύπους, καὶ ἀνεξαρτήτου χώρας. Ὁ ὅρος αὐτὸς ἦτο λίαν χαρακτηριστικός: Τὰ βρεττανικὰ στρατεύματα θὰ παρέμενον εἰς Αἴγυπτον, μέχρις ὅτου ὁ αἰγυπτιακὸς στρατὸς θὰ ἦτο ἀρκούντως ἰσχυρός, «ὥστε να προασπίσῃ διὰ τῶν ἰδίων του δυνάμεων τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ».

Ἄλλοι ὅροι τῆς συμφωνίας καθώριζον ὅτι ἡ Αἴγυπτος δὲν θὰ συνῆπτε καμμίαν συμφωνίαν ἢ συνθήκην μετ' ἄλλης χώρας, ἡ ὁποία θὰ ἀντέβαινε πρὸς τὴν ἀγγλοαιγυπτιακὴν συμμαχίαν καὶ ὅτι, εἰς περίπτωσιν κινδύνου, ἡ Ἀγγλία θὰ παρεῖχεν εἰς τὴν Αἴγυπτον τὴν βοήθειάν της. Ἡ Αἴγυπτος δὲν ἀνελάμβανεν ἀντιστρόφως νὰ παράσχῃ τοιαύτην βοήθειαν εἰς τὴν Ἀγγλίαν, ἡ συμφωνία ἦτο ἀπ' αὐτῆς τῆς ἀπόψεως ἑτεροβαρής. Ὁ ὅρος αὐτὸς ἀποκτᾷ σήμερον ἐξαιρετικὴν σημασίαν, δεδομένου ὅτι, ἀκριβῶς σήμερον, εἶναι μὲν ἐμπόλεμος ἡ Ἀγγλία, δὲν εἶναι ὅμως καὶ ἡ Αἴγυπτος. Περαιτέρω, ἡ συμφωνία ἐπιβάλλει διαφόρους ἐπιβαρύνσεις εἰς τὴν Αἴγυπτον καὶ ἐπιτρέπει εἰς τὴν Ἀγγλίαν νὰ χρησιμοποιήσῃ τὴν χώραν ὡς ἔρεισμα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς κυριαρχίας της εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον.

Ὅταν ὁ Ἄγγλος ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν ἐδήλωνε πρό τινος ὅτι ἡ Αἴγυπτος ὤφειλεν ἐκ τῆς πείρας της νὰ διαπιστώσῃ, πόσον φιλικῶς ἦτο διατεθειμένη ἔναντί της ἡ Ἀγγλία, ἐλησμόνησεν ἀσφαλῶς ὅτι ὅλαι αἱ ὁπωσδήποτε καλαὶ διὰ τὴν Αἴγυπτον διατάξεις τῆς συμφωνίας αὐτῆς ἔχουν καταπατηθῆ διαρκοῦντος τοῦ παρόντος πολέμου. Πρώτη ἐξ ὅλων τῶν Δυνάμεων, ἡ Ἀγγλία εἶχεν ἀναγνωρίσῃ ἄλλοτε τὴν Αἴγυπτον ὡς ἀνεξάρτητον κράτος, ὡς μέλος τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν, ὡς διάδοχον τῆς παλαιᾶς Ὀθωμανικῆς κυριαρχίας. Καὶ ὅμως σήμερον τῆς ἀφῄρεσε καὶ πάλιν τὴν ἀνεξαρτησίαν αὐτὴν καί, διὰ τῆς δημιουργίας πολεμικοῦ μετώπου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους της, τὴν ἐξώθησεν εἰς τοὺς σοβαρωτέρους κινδύνους. Ἐνῷ οἱ Αἰγύπτιοι πατριῶται ἀνέμενον τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς ἀνεξαρτησίας, εἶδον τὰς ἐθνικὰς ἐλευθερίας των νὰ καταπατῶνται. Ἐνῷ, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμφωνίας, τὰ ἀγγλικὰ στρατεύματα ὤφειλον νὰ περιορισθοῦν εἰς μόνην τὴν περιοχὴν τῆς διώρυγος, ἀντιθέτως ἐπεξετάθησαν ἐφ' ὁλοκλήρου τῆς χώρας.

Εἶνε προφανὲς ὅτι ἡ ἐξέλιξις αὐτὴ τῶν πραγμάτων, ἡ τόσον ἀντίθετος πρὸς τὰς προσδοκίας καὶ τὰς ἐπιθυμίας τοῦ αἰγυπτιακοῦ λαοῦ, ἔσχε μεγίστην ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς αἰγυπτιακῆς ἐσωτερικῆς πολιτικῆς. Αἱ Δυνάμεις τοῦ Ἄξονος γνωρίζουν τοῦτο καλῶς. Γνωρίζουν ἐπίσης ὅλας τὰς δυσχερείας, τὰς ὁποίας ἀντιμετωπίζει τὸ ἐθνικὸν αἰγυπτιακὸν κίνημα. Καὶ σαφῶς ἐδήλωσαν κατ' ἐπανάληψιν ὅτι εἷς καὶ μόνος εἶνε ὁ σκοπός των καὶ μία ἡ ἐπιδίωξίς των: Νὰ κατανικήσουν τὸν ἐχθρόν των, τὴν Ἀγγλίαν. Δὲν εἶνε ἀσφαλῶς ἰδικόν των τὸ σφάλμα, ἐὰν ὁ ἐχθρὸς αὐτὸς εὑρίσκεται καὶ ἐπὶ αἰγυπτιακοῦ ἐπίσης ἐδάφους.

Η ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΖΩΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ

Ὁ Ραφαὴλ πέθανε ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΦΟΡΝΑΡΙΝΑΣ;

Ὁ μυστηριώδης θάνατος τοῦ μεγάλου ζωγράφου. Οἱ ἐρωτικὲς διασκεδάσεις τοῦ Ραφαήλ. Οἱ ἀντικρουόμενες γνῶμες τῶν ἱστορικῶν. Ἡ θλῖψις τοῦ Πάππα Λέοντος.

Πρὸ τεσσάρων περίπου αἰώνων, μιὰ ἀπὸ τὲς μεγαλείτερες μεγαλοφυΐες τοῦ κόσμου, ὁ θεῖος ζωγράφος Ραφαήλ, ἐγκατέλειψε τὸν κόσμο αὐτό. Πέθανε σὲ ἡλικία 37 ἐτῶν, τὴν ἴδια ἀκριβῶς τὴν ἡμέρα τῆς γεννήσεώς του.

Ὁ πρόωρος καὶ ἐξαφνικὸς αὐτὸς θάνατος κατέπληξε ὅλους τοὺς συγχρόνους του. Κανεὶς σχεδὸν δὲν ἤξερε πὼς ὁ μέγας ζωγράφος ἦταν ἄρρωστος. Καὶ αὐτοὶ οἱ στενοί του φίλοι, ποὺ ἤξεραν πὼς ἦταν ἄρρωστος, δὲν ἀπέδιδον καμμιὰ σπουδαιότητα στὴν πάθησί του καὶ ἤλπιζαν πὼς οἱ φροντίδες τῶν γιατρῶν, ποὺ τὸν περιεστοίχιζαν, θ' ἀποκαθιστοῦσαν πολὺ σύντομα τὴν πολύτιμη ὑγεία του.

Μὰ ὁ ξαφνικὸς καὶ ἐντελῶς ἀπρόοπτος θάνατος τοῦ καλλιτέχνου, διέψευσε τὶς αἰσιόδοξες αὐτὲς προβλέψεις καὶ ἔγινε ἀφορμὴ νὰ γεννηθοῦν διάφοροι θρύλλοι, οἱ ὁποῖοι περιέβαλαν τὶς τελευταῖες στιγμὲς τοῦ Ραφαὴλ μὲ τὸ πιὸ σκοτεινὸ μυστήριο.

Ὁ γνωστὸς Γάλλος ἱστορικὸς Δρ. Καμπανὲς ἐξέδωκε τελευταῖα μιὰ μελέτη, στὴν ὁποία προσπαθεῖ νὰ διευκρινίσῃ τὸ μυστήριον αὐτό. Ἀπὸ τὴ μελέτη αὐτὴ παίρνουμε ἐδῶ, χάριν τῶν ἀναγνωστῶν μας, τὰ πιὸ ἐνδιαφέροντα σημεῖα.

◆

Σπουδαῖο ντοκουμέντο ποὺ σώζεται, σχετικῶς μὲ τὸ θάνατο τοῦ Ραφαήλ, εἶνε τὸ κατὰ τὸ 1550 ἐκδοθὲν ἔργον τοῦ ζωγράφου Βάσσαρι, τὸ ὁποῖο γράφει τὰ ἑξῆς:

«Ἐνῷ ὁ Ραφαήλ, κατ' ἐντολὴν τοῦ προστάτου του Πάπα Λέοντος Χ', ἐργαζόταν στὴ διακόσμησι τοῦ Βατικανοῦ, δὲν ἔπαυε νὰ παραδίδεται σ' ἐρωτικὲς διασκεδάσεις, μὲ μιὰ ἀσυγκράτητη ὁρμή. Μὰ ἕνα βράδυ, ἐξαντλημένος κυριολεκτικῶς ἀπὸ τὰ γλέντια του, γύρισε στὸ σπίτι του κ' ἔπεσε στὸ κρεββάτι μὲ δυνατὸ πυρετό, τοῦ ὁποίου ὅμως ἔκρυψε τὴν ἀφορμή. Οἱ γιατροὶ ἀπέδωσαν τὴν ἀρρώστεια σὲ μεγάλη ἔξαψι καὶ διέταξαν, ἐντελῶς ἀσύνετα, νὰ τοῦ γίνῃ ἀφαίμαξις.

Ἔτσι ὁ Ραφαήλ, ἀντὶ ν' ἀνακτήσῃ τὶς δυνάμεις του, ἔχασε καὶ τὶς λίγες, ποὺ τοῦ ἀπόμεναν. Προαισθανόμενος τότε τὸ τέλος του, συνέταξε τὴ διαθήκη του καὶ σὰν καλὸς χριστιανός, ξανάστειλε στὸ σπίτι της τὴ φίλη του Φορναρίνα, ἀφοῦ προηγουμένως τῆς ἄφησε ὅ,τι χρειαζόταν γιὰ νὰ περάσῃ τὴ ζωή της τίμια...»

Σύμφωνα λοιπὸν μὲ τὸν Βάσσαρι, ὁ Ραφαὴλ πέθανε λόγῳ τῆς ἀσυγκράτητης ἐρωτικῆς του ὁρμῆς. Ἂν πιστέψουμε τὴν ἀφήγηση αὐτή, ὁ Ραφαὴλ κατεδίκασε μόνος του τὸν ἑαυτό του εἰς θάνατον, ἀποκρύβοντας ἀπὸ τοὺς γιατροὺς τὴν αἰτία τῆς ἐξασθενήσεώς του. Αὐτοὶ πάλι, προσπαθῶντας νὰ καταπολεμήσουν τὸν πυρετό του μὲ τὴν ἀφαίμαξι, προκάλεσαν τὸ τέλος του.

Ἕνας ἄλλος πάλι βιογράφος τοῦ Ραφαήλ, ὁ Σίμονς Φορνάρι ντὰ Ρέτζιο, γράφει τὰ ἑξῆς, σχετικῶς μὲ τὸ θάνατό του.

«Ὁ καρδινάλιος Μπιμπιένα ἤθελε νὰ τὸν ἀναγκάσῃ νὰ πάρῃ μιὰ ἀπ' τὶς ἀνεψιές του, μὰ ὁ Ραφαὴλ δὲν ἤθελε νὰ παντρευθῇ καὶ περίμενε νὰ τὸν ὀνομάσῃ ὁ Πάπας Λέων Χ' καρδινάλιο, βραβεύοντας ἔτσι τὸ ἔργο του καὶ τὴν ἰδιοφυΐα του. Μὰ ἐν τῷ μεταξύ, ἐπειδὴ ἐξακολουθοῦσε ἔξω ἀπὸ κάθε λογαριασμὸ τοὺς ἔρωτάς του, πέθανε σὲ ἡλικία 37 ἐτῶν».

Μὰ τόσο ὁ Βάσσαρι, ὅσο καὶ ὁ ντὰ Ρέτζιο, ἦσαν ὀλίγον μεταγενέστεροι τοῦ Ραφαὴλ καὶ γι' αὐτὸ θὰ ἦταν προτιμώτερο νὰ ξέραμε τί σκεπτόντουσαν καὶ τί ἔγραψαν γιὰ τὸ θάνατό του οἱ σύγχρονοί του, αὐτοὶ δηλαδὴ ποὺ τὸν εἶδαν νὰ πεθαίνῃ. Δυστυχῶς ὅμως οἱ φίλοι του, ποὺ παρέστησαν στὸ θάνατό του καὶ τοῦ ἔκαναν κατόπιν μεγαλοπρεπεστάτη κηδεία, δὲν ἔγραψαν τίποτε γιὰ τὸ ζήτημα αὐτό.

Τὸ μόνο σχετικὸ ντοκουμέντο εἶνε μιὰ ἐπιστολὴ τοῦ ἐπιστάτου τοῦ δουκὸς τῆς Φερράρας πρὸς τὸν κύριό του. Ὁ ἐπιστάτης αὐτός, ὁ ὁποῖος ὀνομαζόταν Παυλίτσι, πήγαινε κ' ἔβλεπε συχνὰ τὸν Ραφαὴλ γιὰ νὰ τὸν βιάζῃ στὴν ἐκτέλεσι τῶν ἔργων, ποὺ τοῦ εἶχε παραγγείλει ὁ δούξ. Τὴν ἐπαύριον λοιπὸν τοῦ θανάτου τοῦ μεγάλου καλλιτέχνου, στὶς 7 Ἀπριλίου 1520, ὁ Παυλίτσι ἔγραψε στὸν κύριό του:

«Ὁ Ραφαὴλ ἐνταφιάστηκε στὴ Ροντόντ, ἀφοῦ ὑπέκυψε σὲ πυρετὸ ὀξὺ καὶ συνεχῆ, ποὺ διήρκεσε ὀκτὼ μέρες. Ὅλος ὁ κόσμος ἐθλίβη γιὰ τὸ θάνατό του, γιατί καθὼς ἡ ἐξοχότης σας ξέρει ὅτι ὑπῆρξε ἄνθρωπος μεγάλης ἀξίας καὶ ἡ ἀπώλειά του εἶνε ἀνεπανόρθωτος..».

Ἐπίσης ἓν ἄλλο σχετικὸ ντοκουμέντο εἶνε μιὰ ἐπιστολὴ ποὺ ἐγράφη ἀπὸ τὴ Ρώμη στὶς 11 Ἀπριλίου 1520, ἀπὸ ἕνα Ἑνετὸ εὐγενῆ, τὸ Μάρκο Ἀντώνιο ντὲ Σὲρ Βεττόρ, πρὸς τὸν ἐν Βενετίᾳ φίλο του Ἀντώνιο ντὶ Μαρσίλιο καὶ διὰ τῆς ὁποίας τοῦ ἀνήγγελε τὸν θάνατο τοῦ Ραφαήλ, ὡς μιὰ τεραστία ἀπώλεια γιὰ τὴν ἀνθρωπότητα. Νά τί γράφει μεταξὺ τῶν ἄλλων στὴν ἐπιστολήν του αὐτή:

«Ὁ Πάπας ὁ ἴδιος ἔννοιωσε γι' αὐτὸ ἀπέραντη ὀδύνη κατὰ τὸ διάστημα τῶν δεκαπέντε ἡμερῶν,

(Συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελίδα)

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ὡς ἐπιθετικὸν καὶ ἀμυντικὸν ὅπλον

ΠΩΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΠΩΣ ΔΡΑ - Η ΖΩΗ ΤΩΝ ΑΝΔΡΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ - ΤΙ ΑΠΕΦΕΡΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΣΤΙΓΜΗΣ Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΟΥ

Γερμανικὸν ναυτικὸν περιοδικὸν δημοσιεύει τὰ κάτωθι, σχετικὰ μὲ τὴν δρᾶσιν τῶν γερμανικῶν ὑποβρυχίων, στοιχεῖα, δίδον συνάμα, καὶ μίαν πλήρη καὶ ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος περιγραφὴν τῆς ζωῆς τῶν «κουρσάρων τοῦ βυθοῦ».

«Τέσσαρα ἔτη παγκοσμίου πολέμου ἐσφυρηλάτησαν ἓν γερμανικὸν ὑποβρυχιακὸν ὅπλον, τὸ ὁποῖον παρέδωσεν εἰς τὴν ἐποχὴν τὴν τεχνικὴν ὁλοκλήρωσιν, τὴν πεῖραν τοῦ πολέμου, τὰς δυνατότητας τῆς ἐνεργείας καὶ τὴν πεποίθησιν μεγαλυτέρας μαχητικῆς δυνάμεως. Τὸ 1939 εὑρίσκεται τὸ ὑποβρυχιακὸν ὅπλον τὸ ὁποῖον πρὸ πέντε ἐτῶν ἐδόθη πάλιν εἰς τὸ Ναυτικόν, εἰς τὴν πρώτην θέσιν τοῦ μετώπου, ἕτοιμον καὶ ἄριστα ἐξωπλισμένον.

Προϋπόθεσις διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ὑποβρυχιακοῦ ὅπλου εἶναι ἡ βασικὴ διαμόρφωσις ἑκάστου πλοίου, ὅπως τοῦ στολίσκου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰρήνης. Τακτικὴ ἐκπαίδευσις, πολυάριθμοι πλόες, ἀσκήσεις καταδύσεως ἀνήκουν εἰς τὴν καθημερινὴν ζωὴν τῶν πληρωμάτων τῶν ὑποβρυχίων ἑτοιμαζόμενα οὕτω διὰ τὴν πολυσύνθετον χρησιμοποίησιν τοῦ πλοίου. Ἡ ὑποβρύχιος τορπιλλικὴ ἐπίθεσις, ὁ ἐμπορικὸς πόλεμος, ἡ συνεργασία μὲ τὸν στόλον ἡ μακρὰ ἀναγνωριστικὴ πτῆσις κ.τ.λ.

Παράδειγμα δι' ὅλας τὰς ὑπηρεσίας εἶνε ἡ ἀλησμόνητος κληρονομία τῶν ὑποβρυχίων τοῦ παγκοσμίου πολέμου. Ὅπως ἀκριβῶς ὁ ἁπλοῦς χαρακτηρισμὸς δι' ἀριθμῶν τῶν νέων πλοίων ἐνθυμίζει πολλὰς ἡρωϊκὰς πράξεις ὑποβρυχίων, ἀναλόγων ἀριθμῶν οὕτω ἐτίμησεν ὁ Φύρερ τοὺς στολίσκους ὑποβρυχίων, τοῦ νέου δημιουργηθέντος ὅπλου, διὰ τῆς ἀπονομῆς εἰς αὐτοὺς τὰ ὀνόματα τῶν ἀπωλεσθέντων κυβερνητῶν ὑποβρυχίων: Βέντιγκεν, Ζάλτς Βέντελ, Λός, Χούντιους, Βέντιγκερ, Ἔμσμαν. Τὸ σημερινὸν ὑποβρύχιον τοῦ στολίσκου Βέντιγκεν Υ 9 φέρει, χάριν τῆς παραδόσεως, ἐπὶ τοῦ πυργίσκου αὐτοῦ τὸν σιδηροῦν σταυρὸν πρὸς τιμὴν τοῦ παλαιοῦ «Υ9» τοῦ νικητοῦ τῶν ἀγγλικῶν θωρηκτῶν «Ἀμποκίρ», «Χόγκ» «Κρέσσυ» καὶ **HAWKE**.

Μόλις ρίψῃ τις ἓν βλέμμα ἐπὶ τοῦ ὑποβρυχίου ἀμέσως παρατηρεῖ τὸ ὡραῖον καὶ πρὸς ἰχθὺν ὅμοιον σχῆμα αὐτοῦ. Ἓν συνεχὲς κατάστρωμα διακόπτεται εἰς τὸ μέσον δι' ἑνὸς πυργίσκου, εἰς δὲ τὴν πρῶραν εὑρίσκεται ἓν πυροβόλον. Εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος τοῦ σκάφους ὑπάρχει ἓν μόνιμον πριόνιον ἀποκοπῆς ἀνθυποβρυχίων δικτύων. Κατὰ τῶν πλεγμάτων χρησιμεύουν συγχρόνως καὶ καλῶς ἀπομονωμένοι δέκται, οἵτινες συνδέονται διὰ τῶν συρμάτων μετὰ τοῦ στόλου, τῆς πατρίδος καὶ ἄλλων πλοίων. Εἰς τὰς δύο κοίλας πλευρὰς τοῦ ὑποβρυχίου εὑρίσκονται τὰ θαλασσέρματα τὰ ὁποῖα τοῦ ἐπιτρέπουν τὴν κατάδυσιν.

Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΙΣ

Ποία εἶναι ἡ ἐσωτερικὴ ὄψις ἑνὸς ὑποβρυχίου; ὁ ἐξωτερικὸς θώραξ τοῦ σκάφους δὲν θὰ ἦτο εἰς θέσιν, εὑρισκόμενος ἐντὸς μεγάλου βάθους, ν' ἀντισταθῇ εἰς τὴν πίεσιν τοῦ ὕδατος. Δι' αὐτὸ εὑρίσκεται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος ἓν δεύτερον τοιοῦτον ἐξ ἀναλόγου στερεότητος. Τὸ κάλυμμα τοῦτο ἔχει σχῆμα ἑνὸς μικροῦ σωλῆνος, ὅστις καταλήγει ἡμισφαιροειδῶς εἰς τὰ δύο ἄκρα. Ἐντὸς αὐτοῦ τοῦ σώματος ἐξελίσσονται μετὰ τὴν κατάδυσιν τὰ πάντα ἑνὸς ὑποβρυχίου. Ἐπὶ μεγαλυτέρων ὑποβρυχίων διαχωρίζεται ὁ χῶρος τοῦ ἐσωτερικοῦ διὰ περισσοτέρων ἐλασμάτων.

◆

Δι' ἑνὸς διαδρόμου, ὅστις ὁδηγεῖ ἐκ τῆς πρῴρας πρὸς τὴν πρύμνην, ἐρχόμενοι ἐκ τοῦ διαμερίσματος τῶν τορπιλλῶν, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι προσηρμοσμένοι οἱ τορπιλλοβλητικοὶ σωλῆνες, φθάνομεν εἰς τὸ διαμέρισμα τῶν συσσωρευτῶν. Καὶ τὰ δύο ταῦτα διαμερίσματα χρησιμοποιοῦνται ὡς διαμερίσματα διαμονῆς.

Κατόπιν εὑρισκόμεθα εἰς τὴν καρδίαν τοῦ σκάφους τοῦ κεντρικοῦ διαμερίσματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου — ἀκριβῶς κάτωθεν τοῦ πυργίσκου—εὑρίσκονται ὅλαι αἱ ἀπαραίτηται συσκευαὶ πορείας καὶ διοικήσεως. Διὰ τοῦ πυργίσκου τοῦ εὑρισκομένου ὑπεράνω τοῦ κεντρικοῦ διαμερίσματος ὑψοῦται τὸ περισκόπιον.

Ὄπισθεν τοῦ κεντρικοῦ διαμερίσματος εὑρίσκεται τὸ μηχανοστάσιον ἐξωπλισμένον διὰ μηχανῶν ΔΙΕΖΕΛ καὶ ἠλεκτροκινητήρων. Ὅπως ἀκριβῶς διὰ τοῦ ἐντυπωσιακοῦ σχήματός του παρέχει ὁ πυργίσκος μακρὰν ἀντίστασιν εἰς τὸν ἀέρα καὶ εἰς τὸ ὕδωρ καὶ εἶνε τὸ κέντρον τοῦ σκάφους, οὕτω παραμένει καὶ τὸ κέντρον τῆς ὑπηρεσίας. Διὰ τὴν ἐν ἐπιφανείᾳ πλεῦσιν τοῦ σκάφους κυβερνᾶται τοῦτο ἐκ τοῦ πυργίσκου. Τὸ προσωπικὸν τῆς γεφύρας ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἀξιωματικῶν τῆς ὑπηρεσίας, τῶν παρατηρητῶν, τῶν φρουρῶν σημάτων καὶ τοῦ κυβερνήτου, ὅστις εἰς πολεμικοὺς πλόας σπανίως ἀπομακρύνεται τῆς γεφύρας, τέλος δὲ ἐκ τοῦ πηδαλιούχου, ὅστις πρέπει πάντοτε νὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ καθορίσῃ τὴν θέσιν τοῦ σκάφους. Εἰς οἱανδήποτε καιρόν, ὑπὸ ἥλιον, καταιγίδα, βροχὴν καὶ ψῦχος, νυχθημερὸν προσπαθοῦν νὰ [illegible] διὰ τῶν κατόπτρων εἰς τὸν ὁρίζοντα πλοῖα ἢ εἰς τὸν οὐρανὸν ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα.

Εἰς τὸ ἔρημον βάθος τοῦ Ὠκεανοῦ, ὡς ἓν μικρὸν σημεῖον ἐντὸς τῆς ἀπεριορίστου ἐκτάσεως, εὑρίσκεται τὸ ὑποβρύχιον ἐμπιστευόμενον εἰς τὰς δυνάμεις του ἕτοιμον κάθε στιγμὴν διὰ νὰ καταδιώξῃ, νὰ καταδυθῇ ἢ νὰ ἐπιτεθῇ. Τίποτε δὲν διαφεύγει ἀπὸ τὴν προσοχήν του. Ἠρέμως συνεχίζει τὴν πορείαν του μέχρις ὅτου ἐμφανισθοῦν, ἓν σύννεφον καπνοῦ, ἱστία κλπ. Ἡ πολεμικὴ ἱκανότης τοῦ ὑποβρυχίου ἔγκειται εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι, δύναται καταδυόμενον νὰ ἐπιτεθῇ κατὰ τοῦ ἐχθροῦ χωρὶς νὰ γίνῃ τοῦτο, ὑπ' αὐτοῦ ἀντιληπτόν.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης εἶνε τὸ ὑποβρύχιον ἓν πλοῖον ὡς τὰ ἄλλα. Ἐπιπλέει λόγῳ τοῦ ὅτι ὁ ὄγκος τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτοπιζομένου ὕδατος εἶνε μεγαλύτερος τοῦ ὄγκου τοῦ πλοίου.

Διὰ νὰ κατορθωθῇ νὰ πλέῃ ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης δέον νὰ αὐξηθῇ τὸ βάρος τοῦ πλοίου. Τοῦτο γίνεται κατορθωτὸν διὰ τῆς αὐξήσεως τοῦ βάρους αὐτοῦ δηλαδὴ διὰ τῆς πληρώσεως ὑπὸ ὕδατος τῶν θαλασσερμάτων. Διὰ τῶν σκευῶν τῆς λήψεως ὕδατος ἐπὶ τῆς κάτω πλευρᾶς τῶν θαλασσερμάτων εἰσχωρεῖ τὸ θαλάσσιον ὕδωρ καὶ ἐκδιώκει τὸν ἀέρα, διὰ τῶν εἰς τὸ ἄλλο μέρος εὑρισκομένων ἐξαεριστικῶν.

Τὸ σκάφος κατέρχεται μέχρι τοῦ ἐπιδιωκομένου βάθους. Θαλασσοταραχή, ρεύματα, παραλασσομένη περιεκτικότης ἅλατος δὲν ἐπιτρέπουν εἰς τὸ σκάφος νὰ παραμένῃ πάντοτε εἰς τὸ αὐτὸ βάθος. Διὰ νὰ εὑρίσκεται πάντοτε εἰς τὴν ἰδίαν ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν (πρᾶγμα τὸ ὁποῖον εἶνε μεγάλης σημασίας κατὰ τοὺς ἑλιγμοὺς εἰς βάθος περισκοπίου) χρησιμοποιοῦνται τὰ καλούμενα θαλασσέρματα ζυγοσταθμίσεως καὶ αἱ ὑδροδόχαι, αἱ ὁποῖαι χρησιμεύουν εἰς τὴν ζύγισιν τοῦ σκάφους.

Ὁ ἐπακριβὴς καθορισμὸς τοῦ βάθους ἐξυπηρετεῖται διὰ τοῦ πηδαλίου βάθους χειριζόμενον ἐκ τοῦ κέντρου διευθύνσεως τὸ ὁποῖον ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ὑπάρχει ἓν ζεῦγος πρωρέων καὶ ἓν ζεῦγος πρυμνέων ὄπισθεν τῶν ἑλίκων. Τοιουτοτρόπως εἶνε δυνατὸν νὰ ὁδηγηθῇ τὸ σκάφος εἰς τὸ ἐπιθυμητὸν βάθος.

Ἐνῷ ὁ Κυβερνήτης ἐπιβλέπει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐν καταδύσει πλεύσεως καὶ ἐξαρτᾶται μόνον ἐκ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἡ ὀρθὴ κυβέρνησις τοῦ σκάφους, φέρει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν ὀρθὴν καὶ ταχεῖαν ὑπηρεσίαν ὅλων τῶν μηχανῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὅλων τῶν διαταγῶν τὸ πλήρωμα καὶ πρὸ παντὸς ὁ πρῶτος μηχανικός.

Ἡ ἐπιτυχία ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ἀκριβοῦς συνεργασίας καὶ τῆς ψυχραιμίας τοῦ πληρώματος.

Ὅπως τὸ κέντρον διευθύνσεως τοῦ ὑποβρυχίου οὕτω καὶ τὸ μηχανοστάσιον διαθέτει μίαν πληθώραν ἐγκαταστάσεων περιπλόκων, τὰς ὁποίας μόνον εἷς ἄριστα ἐκπαιδευμένος εἰδικὸς κατέχει.

Διὰ πρόωσιν χρειάζεται τὸ ὑποβρύχιον δύο ἐγκαταστάσεις. Διὰ τὴν ἐν ἐπιφανείᾳ πλεῦσιν χρησιμοποιεῖ κινητῆρας Ντῖζελ, αἵτινες ὡς μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως καταναλίσκουν μικρὰς ποσότητας πετρελαίου καὶ οὕτω παρέχουν μεγάλην ἀκτῖνα ἐνεργείας καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ εἶναι ἀσφαλεῖς καὶ ἀκίνδυνοι ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸν διασπιθῆρα κινητῆρα, διὰ δὲ τὴν ἐν καταδύσει πλεῦσιν χρησιμοποιεῖται ὁ ἠλεκτροκινητήρ, ὅστις συνδέεται πρὸς τὴν ἕλικα διότι μετὰ τὴν κατάδυσιν ἐλλείπει ἡ εἰσαγωγὴ ἀέρος.

Οἱ ἠλεκτροκινητῆρες φορτίζουν ἕνα συσσωρευτήν, ὅστις τροφοδοτεῖ ὅλα τὰ ἠλεκτρικὰ βοηθητικὰ μηχανήματα τοῦ σκάφους. Ἡ πηγὴ δυνάμεως ἐπαρκεῖ ὥστε νὰ παραμείνουν ἐν καταδύσει κατόπιν βραδείας πλεύσεως ὡρισμένας ἡμέρας.

Ὁ συσσωρευτὴς ὅμως ἀπαιτεῖ μίαν οἰκονομικὴν χρῆσιν. Εἰς ἠρέμους ἡμέρας πρέπει νὰ φορτίζεται ὁ συσσωρευτὴς ἵνα περισυλλέξῃ ὅλας του τὰς δυνάμεις διὰ τὰς ἐπικειμένας πλεύσεις ἐν καταδύσει καὶ ἐπιθέσεις.

Η ΖΩΗ ΤΩΝ ΑΝΔΡΩΝ

Ἡ ὑποβρύχιος ὑπηρεσία εἶνε συνδεδεμένη μὲ τὴν συναδέλφωσιν τοῦ πληρώματος ὑποβρυχίων. Πανταχοῦ, ἐντὸς τοῦ ὑποβρυχίου ὁ χῶρος εἶνε περιωρισμένος. Ὕπνος, φαγητόν, σοβαρότης καὶ εὐδιαθεσία—ὅλα ἐντὸς ἑνὸς διαμερίσματος, ἐκτὸς δὲ τούτων τορπιλλοβλητικοὶ σωλῆνες, ἡ βροντὴ τῶν κινητήρων καὶ ἡ ὑψηλὴ θερμοκρασία. Ἐὰν ἀκόμη καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις ἀερισμοῦ φροντίζουν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν καθαροῦ ἀέρος καὶ ἐν καταδύσει λειτουργοῦν φιάλαι ὀξυγόνου καὶ κινητῆρες διοχετεύουν τὸ ἐκπνεόμενον ἀνθρακικὸν ὀξὺ διὰ φιαλῶν ὀξυλίθου, εἰς περιπτώσεις ὅμως παραμονῆς ἐπὶ μακρὸν ὑπὸ τὴν θάλασσαν ταῦτα εἶνε περιωρισμένα.

Ἐδῶ ἐργάζονται σκληρῶς 25—30 ἄτομα, ἀλλὰ ἡ φαιδρὰ συναδέλφωσις καὶ ἡ πρόθυμος ἐκπλήρωσις τοῦ καθήκοντος δίδουν ἀξίαν εἰς τὴν ὑποβρυχιακὴν ζωὴν καὶ καθιστοῦν αὐτὸ ὡς τὸ ἀποφασιστικὸν ὅπλον.

Ὁ πόλεμος ζητεῖ ἀπὸ τὸ ὑποβρυχιακὸν ὅπλον τὴν μεγίστην δραστηριότητα. Καταδιώκει τὸν ἐχθρὸν εἰς τὴν ἀπέραντον θάλασσαν. Πιστοὶ εἰς τὸν ὅρκον πρὸς τὸν Φύρερ, πιστοὶ εἰς τὰς παραδόσεις τῶν ὑποβρυχίων τοῦ μεγάλου πολέμου καὶ τῶν 5132 ἀπωλεσθέντων ἡρώων τοῦ ὑποβρυχιακοῦ ὅπλου, πιστοὶ πρὸς τὴν ὑστάτην λέξιν τοῦ μετὰ τοῦ «Υ29» ἀπωλεσθέντος ὑποπλοιάρχου ΟΤΤΟ WELLIGEN «ΕΜΠΡΟΣ».

Ε.Μ.Σ.

ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΝΕΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΠΩΛΗΤΩΝ, ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς:

1.—Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἄσκησις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ στασίμου ἢ πλανοδίου μικροπωλη τοῦ ἄνευ ἀδείας τῆς Ἀστυνομίας.

2.—Ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκησις τῶν ἀνωτέρω ἐπαγγελμάτων εἰς ἀκτῖνα 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ Μεγάρου τοῦ Διοικητηρίου, τῶν ὁδῶν Λαγκαδᾶ καὶ Διοικητηρίου, τῆς ἐκτάσεως τῆς περιλαμβανομένης μεταξὺ τῶν ὁδῶν Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ—26ης Ὀκτωβρίου—Πλατείας Βαρδαρίου — Ἐγνατίας — Πανεπιστημίου—Λεωφόρου Στρατοῦ—Εὐζώνων—Βασιλίσσης Ὄλγας—Νίκης — Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, καὶ ἐγγὺς Νοσοκομείων, Στρατώνων καὶ καταυλισμῶν τῶν Γερμανικῶν Στρατευμάτων.

3—Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς ἅπασαν τὴν πόλιν ἡ πώλησις ὑπὸ πλανοδίων ἢ καὶ στασίμων μικροπωλητῶν ἀεριούχων καὶ μὴ ποτῶν, οἰνοπνευματωδῶν, γλυκισμάτων καὶ παγωτῶν ἔστω καὶ ἂν οἱ πωλοῦντες ἔχουσι παλαιὰν ἄδειαν.

4.—Οἱ κουλουροπῶλαι ἀσκοῦντες τὸ ἐπάγγελμά των δέον νὰ φέρωσι μπλοῦζαν χρώματος χακὶ τὰ δὲ κουλούρια νὰ ἔχωσιν ἐντὸς ὑαλίνου προθήκης συμφώνως πρὸς τὸ καθορισθὲν ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας ὑπόδειγμα.

5.— Οἱ γαλακτοπῶλαι νὰ φέρωσι χιτῶνα χρώματος βαθέος κυανοῦ, τὰ δοχεῖα των νὰ εἶναι καθαρὰ καὶ τὰ μέτρα πωλήσεως τοῦ γάλακτος ἐσφραγισμένα καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν.

6.— Οἱ ὑποδηματοκαθαρισταὶ νὰ φέρωσι ποδήρη χιτῶνα χρώματος βαθέως κυανοῦ.

7.— Οἱ φωτογράφοι νὰ φέρωσι μπλοῦζαν χρώματος χακί.

8.— Εἰς τοὺς κουλουροπώλας καὶ γαλακτοπώλας ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαίρεσιν νὰ ἀσκῶσι τὸ ἐπάγγελμά των καὶ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς 2 § καθωριζομένης ζώνης, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἄδειαν τῆς ἀστυνομίας, εἰς δὲ τοὺς ὑποδηματοκαθαριστὰς μόνον ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἄδειαν σταθμού.

9.— Οἱ γαλακτοπῶλαι δύνανται νὰ ἀσκῶσι τὸ ἐπάγγελμά των ἐλευθέρως εἰς ἅπασαν τὴν πόλιν.

10.— Πάντες οἱ μικροπωληταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ πωλῶσι τὰ διάφορα εἴδη των συμφώνως μὲ τὰς καθορισθείσας δι' ἀγορανομικῶν κ.λ.π. ἀποφάσεων τιμάς.

Τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα θὰ συλλαμβάνωσι καὶ θὰ παραπέμπωσιν ἁρμοδίως πάντα παραβάτην, τὰ δὲ παρὰ τὴν ἀπαγόρευσιν ταύτην πωλούμενα εἴδη θὰ κατάσχωνται.

Ἐκ τῆς Δ)σεως Ἀστυνομίας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Ἡ Διεύθυνσις Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων ἐκ τῆς κινήσεως τῶν τροχοφόρων καὶ διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς: Πάντες οἱ πεζοὶ οἱ ἐν τῇ πόλει κινούμενοι ὀφείλουν·

1) Νὰ βαδίζουν πάντοτε ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἀκολουθοῦντες τὸ δεξιὸν πεζοδρόμιον.

2) Νὰ μὴ παραμένουν καὶ νὰ μὴ βαδίζουν ποτὲ ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων τῶν ὁδῶν.

3) Νὰ διέρχωνται πρὸς τὴν ἄλλην πλευρὰν τῶν ὁδῶν μόνον ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἀνάγκη. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην νὰ διασχίζουν ταχέως τὴν ὁδὸν καθέτως καὶ οὐχὶ διαγωνίως ἀφοῦ προηγουμένως βεβαιωθοῦν ὅτι εἶνε ἐλευθέρα ἐκ τροχοφόρων ἡ ὁδός.

Ἐπειδὴ διὰ τῶν μέτρων τούτων καὶ ἡ κυκλοφορία τῶν τροχοφόρων διευκολύνεται καὶ ἡ ζωὴ τῶν πεζῶν προστατεύεται, συνιστᾶται ἀκριβὴς πρὸς ταῦτα συμμόρφωσις τῶν κατοίκων πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἐντεῦθεν συνεπειῶν.

Ἐκ τῆς Δ)σεως Ἀστυνομίας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Ἡ Διεύθυνσις Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης συνιστᾷ εἰς τὸ κοινὸν ὅπως ὁσάκις οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων τροχοφόρων ζητῶσιν ὑπερβολικὸν ἀγώγιον καταγγέλλει ἀμέσως τούτους εἰς τὸ Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ὁ Διευθυντὴς Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης ἀνακοινοῖ:

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2ον τῆς ὑπ' ἀριθ. 29)1939 Ἀστυνομικῆς Διατάξεως «περὶ ὡρῶν ἐργασίας τῶν Δημοσίων Κέντρων καὶ ἐνίων Καταστημάτων»

Ἀποφασίζομεν

Καθορίζομεν τὰς ὥρας ἡμερησίας ἐργασίας τῶν καταστημάτων ὡς κάτωθι:

1) Ὀπωροπωλεῖα λιανικῆς πωλήσεως 6—13.30, 16—20.

2) Λαχανοπωλεῖα λιανικῆς πωλήσεως 6—12.30, 16—20.

3) Ὀπωροπωλεῖα χονδρικῆς πωλήσεως 5.30—18.

4) Λαχανοπωλεῖα χονδρικῆς πωλήσεως 4.30—18.

5) Ἰχθυοπωλεῖα 6—13.30 16—20.

6) Πρατήρια τροφῆς Ζώων 6—20.

7) Πρατήρια καυσίμου ὕλης 6.30—20

8) Οἰνοπωλεῖα χονδρικῆς πωλήσεως 8—13.30 16.30—20.

9) Ποτοπωλεῖα χονδρικῆς πωλήσεως 8—13.30 16.30—20.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἧς ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 29)1939 Ἀστυνομικῆς Διατάξεως, ἡ δὲ ἐκτέλεσίς της ἀνατίθεται εἰς τὰ ὄργανα τῆς Χωροφυλακῆς.

Ἡ παροῦσα καταργοῦσα πᾶσαν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἀντικειμένου προηγουμένην ὁμοίαν μου, ἰσχύει μέχρι τέλους Σ)βρίου 1941.

Ὁ Διευθυντὴς Ἀστυνομίας
Α. ΠΑΠΑΡΓΥΡΗΣ
Ἀντ)ρχης

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Ὀφειλετῶν τοῦ Δήμου ἐκ τέλους ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων τοῦ φορολογικοῦ ἔτους 1940)41 καὶ 6ης δόσεως εἰσφορᾶς κατασκευῆς δικτύου Νέων Ὑπονόμων

Ἀρ. Πρωτ. 12300)2051

Καθιστῶμεν καὶ αὖθις γνωστὸν ὅτι κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐβεβαιώθη τὸ τέλος ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων τοῦ φορολογικοῦ ἔτους 1940-41 ὁλοκλήρου τῆς πόλεως.

Προσκαλοῦνται ὅθεν οἱ ἰδιοκτῆται τῶν οἰκιῶν καὶ καταστημάτων ἢ οἱ πληρεξούσιοι αὐτῶν ὅπως προσέλθωσι εἰς τὸ Γραφεῖον Εἰσπράξεων ("Ἄσυλον τοῦ Παιδιοῦ) κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας καὶ ἐξοφλήσωσι τὴν ὀφειλὴν των πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου Ε. Δ. Ἐσόδων προβλεπομένων κυρώσεων.

Ἐπίσης καθίσταται γνωστὸν ὅτι ἡ Στ' δόσις τῆς εἰσφορᾶς κατασκευῆς δικτύου Νέων Ὑπονόμων κατέστη ἀπαιτητὴ ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Πρὸς ἀποφυγὴν ὅθεν καταβολῆς τόκων ὑπερημερίας καὶ ἀπωλείας τῶν ὑπὸ τοῦ Α. Νόμου 572 παρεχομένων εὐεργετημάτων καλοῦνται οἱ ὑπόχρεοι ὅπως προσέλθωσι διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῆς ὀφειλῆς των.

Ὁ Δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ θερμοσιφὸν μετὰ μπάνιου. Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα μας 9—10 π.μ.

TITANIA

HEUTE

SIEG IM WESTEN

ΣΗΜΕΡΟΝ

Ὁλόκληρος,
Ὁλοζώντανος

Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΙΛΟΥΣΑ

ΕΙΣ ΤΑ
TITANIA

ΟΙ ΚΡΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΑΙ

ΑΘΗΝΑΙ, 4.—Ἡ Ἀνωτάτη Διοίκησις τοῦ γερμανικοῦ στρατοῦ καθιστᾷ γνωστόν, ὅτι πᾶσα ὑποστήριξις παρεχομένη εἰς ἄτομα ἀνήκοντα εἰς ξένον στρατὸν τιμωρεῖται αὐστηρῶς.

Ἡ γερμανικὴ στρατιωτικὴ ἀρχὴ καλεῖ συνεπῶς πάντα Ἕλληνα ὑπήκοον, ὅπως παραδώση τοὺς τυχὸν κρυπτομένους Ἄγγλους στρατιώτες.

Η ΣΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Κατὰ πληροφορίας τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς Ρώμης αἱ ἀθηναϊκαὶ ἐφημερίδες, προσανατολίσθησαν πρὸς τὴν νέαν πραγματικότητα. Τὸ «Ἐλεύθερον Βῆμα» δημοσιεύει ἄρθρον εἰς τὸ ὁποῖον καυτηριάζει μετ' ἐξαιρετικῆς δριμύτητος τοὺς φυγάδας τῆς Κρήτης καὶ τὰς ἐνεργείας των.

Ὁ «Πρωϊνὸς Τύπος» δημοσιεύει ἐπίσης δριμὺ ἄρθρον ἐναντίον τῶν φυγάδων.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.— Ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ἐκδίδεται εἰς τὰς Ἀθήνας γερμανικὴ ἐφημερίς, ἡ ὁποία θὰ ἐργασθῇ διὰ τὴν κατατόπισιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κοινοῦ, ἐπὶ τῆς νέας διεθνοῦς καταστάσεως. Ἡ ἐφημερὶς αὕτη θὰ εἶναι ἑβδομαδιαία, ἀργότερον ὅμως θὰ καταστῇ ἡμερησία.

ΝΕΑ ΠΟΙΟΤΗΣ ΑΡΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ 4.— Κατόπιν ἀποφάσεως τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν, καθιεροῦται νέα ποιότης ἄρτου διὰ τὰς Ἀθήνας. Ὁ νέος ἄρτος θὰ εἶνε μελανώτερος ἀλλὰ ὑγιεινότερος.

Ὡς πρὸς τὸ κρέας, ἐδόθη ἐντολὴ εἰς τοὺς κρεοπώλας νὰ παρέχουν τοῦτο εἰς τοὺς πελάτας των, βάσει τῶν οἰκογενειακῶν δελτίων καταναλώσεως.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ τῆς 5ης μηνὸς Μαΐου 1941 ἐνεργηθήσεται ἡ πληρωμὴ τῆς συντάξεως τοῦ μηνὸς Μαΐου 1941 διὰ τοὺς κανονικῶς πληρωνομένους καὶ τοῦ μηνὸς Αὐγούστου διὰ τοὺς προεξοφλοῦντας, βάσει ἀποδείξεως δεόντως συμπεπληρωμένης καὶ θεωρουμένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος.

Ἡ πληρωμὴ γενήσεται κατὰ τὴν κάτωθι σειρὰν στοιχείου:

Α' Στρατιωτικοὶ καὶ Ναυτικοὶ			
Α—Γ	τὴν 5ην	Μαΐου	1941
Δ—Θ	» 6ην	»	»
Ι—Λ	» 7ην	»	»
Μ—Ο	» 8ην	»	»
Π—Ω	» 9ην		
Β' Πολιτικοὶ			
Α—Ι	τὴν 10ην	Μαΐου	1941
Κ—Μ	» 12ην	»	»
Ν—Ρ	» 13ην	»	»
Σ—Ω	» 14ην	»	»
Γ' Θύματα Πολέμου			
Ἀπὸ τῆς 15ης Μαΐου καὶ ἑξῆς			

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρεται εἰς γνῶσιν τῶν Ἀρτοποιῶν Θεσσαλονίκης ὅτι δέον ὅπως συμμορφωθῶσιν πρὸς τὸ ἀπὸ 15—10—1932 Προεδρικὸν Διάταγμα «Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν Ἀρτεργατῶν Θεσσαλονίκης» ὡς καὶ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 75521) 7—12—35 Ἐγκυκλίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν «Περὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως παρὰ τῶν ἀρτοποιῶν, ἀρτεργατῶν ἐφωδιασμένων διὰ ἐπαγγελματικῶν βιβλιαρίων». Ἄλλως θέλουσι ἐφαρμοσθῆ αἱ ἀπὸ τὸν Νόμον προβλεπόμεναι κυρώσεις.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 3 Μαΐου 1941.
Ὁ προϊστάμενος Ἀγορανομίας
Κ. ΚΕΦΑΛΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Ἵδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων ἀνακοινοῖ, ὅτι ἡ θυρὶς τοῦ ὑποκαταστήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Πολυϊατρείῳ Ἐγνατίας 144 (παρὰ τὴν Καμάραν), διαθέτει ἔνσημα μικτὰ ἀσθενείας καὶ συντάξεως ἀπὸ 8 π. μ.—3 μ. μ. καὶ ἀπὸ 4—7 μ. μ.

Ἐκ τοῦ Περ. Ὑπ)ματος Ι.Κ.Α.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται τοῖς φορολογουμένοις ὅτι δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 1191 ἀποφάσεως τοῦ κ. Γενικοῦ Διοικητοῦ Μακεδονίας ἡ προθεσμία ὑποβολῆς δηλώσεων Φόρου Καθαρᾶς Προσόδου, Ἐπιτηδεύματος κ.λ.π. παρετάθη μέχρι τῆς 15 Μαΐου ἐ. ἔ. συμπεριλαμβανομένης.

(Ἐκ τῆς Δ)σεως Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Προσκαλοῦνται ἅπαντες οἱ ἔμποροι καὶ οἱ κάτοχοι ποσοτήτων ξυλανθράκων καὶ καυσοξύλων ἐν τῇ περιφερείᾳ Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας, ὅπως μέχρι τῆς 6ης Μαΐου ὑποβάλλωσιν εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Ἀγορανομικὴν Ὑπηρεσίαν ὑπευθύνους δηλώσεις τῶν ὑπ' αὐτῶν κατεχομένων ποσοτήτων.

Ὁ Διευθυντὴς Ἀγορανομίας
Κ. ΚΕΦΑΛΑΣ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

Γερμανικῆς γλώσσης συνέστησεν εἰδικὸς καθηγητής.

Ταχεῖα ἐκμάθησις τῆς γλώσσης μὲ δίδακτρα συγκαταβατικά. Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ εἰς τὰ γραφεῖα τῆς «Νέας Ἀληθείας» Μητροπόλεως 48 (Τηλέφωνον 36—44) καθ' ἑκάστην 10—12 π.μ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ βιβλιοθήκη ἐν καλῇ καταστάσει. Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα μας.

Ο ΡΑΦΑΗΛ ΑΠΕΘΑΝΕ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΦΟΡΝΑΡΙΝΑΣ;

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης Σελίδος)

πού ὁ ζωγράφος ἦταν ἄρρωστος, ἔστελνε καθημερινῶς στὸ σπίτι του γιὰ νὰ μαθαίνη νέα του καὶ νὰ τὸν ἐνισχύη. Ἀφοῦ λοιπὸν ὁ Πάπας ἔκανε αὐτό, σκεφθῆτε τί γινόταν μὲ τοὺς ἄλλους...»

Νὰ λοιπὸν δυὸ μαρτυρίες συγχρόνων τοῦ Ραφαήλ, ἡ ὁποῖες δὲν διαφωνοῦν καθόλου μεταξύ του, ἀφοῦ κ' ἡ δυὸ ἀναφέρουν, ὅτι ἡ ἀρρώστειά του ἦταν σύντομη. Ἡ πρώτη μάλιστα συμφωνεῖ μὲ τὰ γραφόμενα τοῦ Βάσσαρι, ὁ ὁποῖος κάνει λόγο περὶ «δυνατοῦ πυρετοῦ». Μὰ ὅλοι οἱ βιογράφοι τοῦ μεγάλου ζωγράφου διαφωνοῦν ὡς πρὸς τὸν χαρακτῆρα τοῦ πυρετοῦ αὐτοῦ.

Ὁ Ἰταλὸς βιβλιοθηκάριος Μισσιρίνι τὸν ἀποδίδει σὲ κρυολόγημα, τὸ ὁποῖο ἅρπαξε ὁ Ραφαὴλ ὑπὸ τὰς ἑξῆς, ὡς ἀναφέρει αὐτός, συνθήκας:

«Μιὰ μέρα καθὼς ὁ ζωγράφος βρισκόταν στὸ σπίτι του, στὴ Φαρντζινά, εἰδοποιήθηκε ἀπὸ τὸν Πάπα νὰ πάη ἀμέσως νὰ τὸν συνάντηση. Ξεκίνησε ἀμέσως τρέχοντας γιὰ νὰ μὴν ἀργήση καὶ ἔπειτ' ἀπὸ λίγα λεπτὰ βρισκόταν στὸ Βατικανό. Ἐκεῖ, κάθιδρως καθὼς ἦταν, ἔμεινε ἐπὶ πολλὴ ὥρα σὲ μιὰ μεγάλη αἴθουσα, συζητῶντας γιὰ τὴν οἰκοδόμησι τοῦ Ἁγίου Πέτρου. Μὰ ὁ ἱδρὼς στέγνωσε ἀπάνω του καὶ ἔτσι ἅρπαξε κρυολόγημα. Ἀναγκάστηκε τότε νὰ γυρίση σπίτι του, ἔπεσε στὸ κρεββάτι καὶ ἕνα εἶδος κακοήθους πυρετοῦ τὸν ἐθανάτωσε συντομώτατα».

Ἂν πιστέψη κανεὶς στὴν ἀφήγησι αὐτή, πρέπει νὰ παραδεχτῆ, ὅτι ὁ Ραφαὴλ πέθανε ἀπὸ πνευμονία ἢ πλευρίτιδα. Μὰ τὸ δυστύχημα ἦταν ὅτι ὁ Μισσιρίνι στὸ ἔργο του περὶ Ραφαήλ, δὲν ἀναφέρει ποῦ στηρίζει τὶς πληροφορίες του αὐτές.

Πιθανωτέρα εἶναι ἡ ἄποψις τοῦ ἱστορικοῦ Πασσαβάν, ὁ ὁποῖος, καταπολεμῶντας τὰ γραφόμενα τόσο τοῦ Βάσσαρι, ὅσο καὶ τοῦ Μισσιρίνι, γράφει τὰ ἑξῆς:

«Ὁ Ραφαὴλ ἐννοιωσε ἔξαφνα τὸ τέλος του νὰ πλησιάζῃ, ἐνῷ βρισκόταν στὴ μεγαλύτερη δρᾶσι του, στὸ ἄνθος τῆς ἡλικίας του. Κακοήθης πυρετὸς τὸν προσέβαλε, ἐνῷ συνέχιζε τὶς ἀνασκαφές του στὰ ἐρείπια τῆς ἀρχαίας Ρώμης, καὶ ὁ λεπτὸς του ὀργανισμός, ἐξαντλημένος καθὼς ἦταν ἀπὸ τὶς ἀδιάκοπες προσπάθειες τῆς μεγαλοφυΐας του, ὑπέκυψε ἀπὸ τὴν πρώτη κιόλας προσβολὴ τῆς ἀσθενείας».

Reparatur-Werkstatt

A. MELA

Syngrou 1 · Fernsprecher 22-84

Erfahrener Reparateur von Schreibmashinen, Apparaten, Uhren, Füllfederhaltern u.s.w. Ebenfalls Durshsläge von allerlei Dokumenten.

ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ τὰς ἐργασίας του ὡς καὶ πρότερον ὁ εἰδικὸς καρδιολόγος ἰατρὸς κ. Μιχ. Παπαϊωάννου ὁδὸς Ἀριστοτέλους ἀρ. 7.

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΕΙΣΕΔΥΣΑΝ ΕΙΣ ΜΕΓΑ ΒΑΘΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΧΥΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΜΠΡΟΥΚ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.— Τὸ Τρανζόσεαν μεταδίδει ὅτι ἡ μάχη εἰς τὸ Τομπροὺκ συνεχίζεται. Τὰ γερμανικὰ στρατεύματα κατώρθωσαν νὰ διασπάσουν τὸ μέτωπον τῶν ἐξωτερικῶν φρουρίων καὶ ἤνοιξαν μέγαν θύλακον ἐντὸς τῆς ὀχυρᾶς γραμμῆς, εἰς βάθος 13 ὁλοκλήρων χιλιομέτρων.

Τὰ αὐστραλιανὰ στρατεύματα, τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν τὸ κυριώτερον τμῆμα τῶν βρεττανικῶν δυνάμεων τοῦ Τομπρούκ, προέβαλον ἰσχυρὰν ἀντίστασιν καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν χθὲς καὶ ἐνήργησαν πολλὰς ἀντεπιθέσεις, μὲ τὴν ἀγωνιώδη προσπάθειαν νὰ ἀνακόψουν τὴν γερμανικὴν ἐπίθεσιν. Ὅλαι αὐταὶ αἱ ἐπιθέσεις ἀπεκρούσθησαν, μὲ βαρυτάτας ἀπωλείας διὰ τοὺς Αὐστραλούς.

Τὰ γερμανικὰ στρατεύματα συνέλαβον πολλοὺς αἰχμαλώτους καὶ ἐκυρίευσαν σημαντικὸν ἀριθμὸν βρεττανικῶν ἁρμάτων μάχης.

Νέα ἀντεπίθεσις τῶν αὐστραλιανῶν δυνάμεων, ἐπιχειρηθεῖσα περὶ τὴν ἑσπέραν, ἀπεκρούσθη ὑπὸ τῶν γερμανικῶν καὶ ἰταλικῶν στρατευμάτων. Ἡ γερμανικὴ καὶ ἡ ἰταλικὴ ἀεροπορία μετέσχον ἐνεργῶς εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας. Χάρις εἰς τὴν ἀποτελεσματικότητα τῶν γερμανικῶν «Στούκας», ἡ ἀγγλικὴ ἀντεπίθεσις ἀπεκρούσθη μὲ σοβαρὰς ἀπωλείας.

ΣΗΜΕΡΟΝ ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΡΑΪΧΣΤΑΓ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 4. (Ἰδιαίτερον).—Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης, ὁ πρόεδρος τοῦ Ράϊχσταγκ ἐκάλεσε τὰ μέλη του εἰς συνεδρίασιν. Τὸ Ράϊχσταγ συνέρχεται σήμερον τὸ ἀπόγευμα τὴν 18ην ὥραν, πρόκειται δὲ νὰ ἀναγνωσθῇ κατὰ τὴν σύνοδον ταύτην κυβερνητικὴ δήλωσις. Τὰ τῆς συνεδριάσεως θὰ μεταδοθῶσιν ὑφ' ὅλων τῶν γερμανικῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν.

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΑΠΟΛΥΟΜΕΝΩΝ ΕΦΕΔΡΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 4.— Συνῆλθε σήμερον εἰς νέαν συνεδρίασιν τὸ ὑπουργικὸν συμβούλιον, ἀσχοληθὲν κυρίως μὲ τὸ ζήτημα τῶν ἀπελευθερωθέντων Ἑλλήνων ἐφέδρων στρατιωτῶν.

Ἐγνώσθη συναφῶς ὅτι αἱ γερμανικαὶ στρατιωτικαὶ ἀρχαὶ θὰ παράσχουν διευκόλυνσιν εἰς μεταφορικὰ μέσα διὰ τὴν ταχεῖαν μεταφορὰν τῶν στρατιωτῶν μας εἰς τὰς ἑστίας των.

Ἰδιαιτέρως ἐξητάσθη ἡ περίπτωσις τῶν καταγομένων ἐκ τῶν νήσων ἐφέδρων. Καθ' ἃ ἀνεκοινώθη, θὰ ἐξευρεθῇ ὁπωσδήποτε τρόπος, ὅπως καὶ αὐτοὶ ἀποσταλοῦν εἰς τὰς ἑστίας των, ἐξαιρέσει τῶν καταγομένων ἀπὸ πολὺ ἀπομεμακρυσμένας νήσους. Διὰ τοὺς τελευταίους τούτους λαμβάνεται μέριμνα, ὅπως τοποθετηθοῦν εἰς ἐργασίας ἢ συντηρηθοῦν δαπάναις τοῦ Κράτους.

Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 4.— Ὁ ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας στρατηγὸς Μουτούσης συνειργάσθη καὶ πάλιν σήμερον μετὰ τῶν προϊσταμένων τῶν ὑπηρεσιῶν, διὰ τὴν ταχυτέραν ἀποκατάστασιν τῶν συγκοινωνιῶν.

Ἀπεφασίσθη ὅπως τέσσαρες αὐτοκινητάμαξαι ἀναχωροῦν καθ' ἑκάστην διὰ Πελοπόννησον. Ἐξ ἄλλου, δύο ἁμαξοστοιχίαι τῶν ΣΕΚ θὰ ἀναχωροῦν καθ' ἑκάστην ἐξ Ἀθηνῶν, φθάνουσαι μέχρι σημείου τινὸς τῆς Στερεᾶς.

Ἐδόθη ἐπίσης ἡ ἐντολὴ ὅπως ἐπιταχυνθοῦν αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν ταχυτέραν ἕνωσιν τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

ΤΕΡΑΣΤΙΑΙ ΠΥΡΚΑΪΑΙ ΕΞΕΡΡΑΓΗΣΑΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΥ ΕΙΣ ΛΙΒΕΡΠΟΥΛ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.—Κατὰ τὸ ἐπίσημον ἀνακοινωθέν, ἰσχυροὶ σχηματισμοὶ τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας ἐπεχείρησαν νέας ἐπιδρομὰς εἰς Ἀγγλίαν, ἀπὸ τῶν πρώτων ὡρῶν τῆς νυκτός.

Αἱ ἐπιθέσεις ἐστέφθησαν ὑπὸ ἐπιτυχίας. Τεράστιαι πυρκαϊαὶ προεκλήθησαν, ἰδία εἰς Λίβερπουλ, ὁραταὶ ἀπὸ ἀποστάσεως 80 ὁλοκλήρων χιλιομέτρων. Ἐβλήθησαν ἰδιαιτέρως βιομηχανικαὶ ἐγκαταστάσεις.

Ἄλλαι ἐπιδρομαὶ ἐνηργήθησαν ὑπὸ ἰσχυρῶν σχηματισμῶν εἰς βιομηχανικὰ κέντρα καὶ λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Ν. καὶ Ν. Α. Ἀγγλίας.

Κατὰ τὴν αὐτὴν ἀνακοίνωσιν, ἡ βρεττανικὴ ἀεροπορία ἐπεχείρησεν ἐπιδρομάς τινας εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν.

Εἰς πολλὰ σημεῖα ἐρρίφησαν βόμβαι, χωρὶς νὰ προξενήσουν σοβαρὰς ζημίας. Αἱ ἐκραγεῖσαι πυρκαϊαὶ κατωρθώθη νὰ σβεσθοῦν ταχέως. Ὑπάρχουν ὀλίγοι νεκροὶ καὶ τραυματίαι.

Τὸ σφοδρὸν ἀντιαεροπορικὸν πῦρ ἠμπόδισε τὰ ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα νὰ φθάσουν εἰς τοὺς ἀντικειμενικοὺς των σκοπούς.

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΜΑΝΙΛΛΑΝ ΤΩΝ ΦΙΛΙΠΠΙΝΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Μανίλλας, τεραστία πυρκαϊὰ ἐξερράγη εἰς τὴν πόλιν, ἡ μεγαλειτέρα τῶν ὅσων ποτὲ ἐσημειώθησαν εἰς τὰς Φιλιππίνας νήσους.

Οἱ ἄστεγοι ἀνέρχονται εἰς 25.000. Ἐκ τῶν ἐρειπίων ἀνεσύρθησαν ἄχρις ὥρας τρεῖς νεκροί. Αἱ ζημίαι ὑπολογίζονται εἰς 500.000 δολλάρια.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΜΑΧΑΙ ΣΤΟ ΙΡΑΚ

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΣΤΡΑΤΟΝ 300 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝ ΧΙΛ.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4. (Ἰδιαίτερον). — Τὰ γεγονότα τοῦ Ἰρὰκ προκαλοῦν τὸ παγκόσμιον ἐνδιαφέρον. Ὁ γερμανικὸς τύπος σχολιάζει τὴν κατάστασιν καὶ περιγράφει διὰ μακρῶν τὰ τῶν ἐχθροπραξιῶν.

Ἡ «Πολιτικὴ καὶ Διπλωματικὴ Ἀνταπόκρισις» διαπιστώνει τὴν ὁμόθυμον θέλησιν ἑνὸς γενναίου λαοῦ, ἀποφασισμένου νὰ ἀντιστῇ ἐναντίον τῆς ὑποδουλώσεώς του εἰς τοὺς Ἄγγλους, καὶ φρονεῖ ὅτι ἡ στάσις τοῦ Ἰρὰκ θὰ σημάνῃ τὴν συνένωσιν καὶ ἐξέγερσιν κατὰ τῆς Ἀγγλίας ὅλων τῶν Ἀράβων, οἱ ὁποῖοι ἐξ ἄλλου ἔχουν πρὸ ὀφθαλμῶν καὶ τὴν τύχην τῆς Αἰγύπτου.

Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τοῦ Βερολίνου ἀνεκοίνωσεν εἰς τὴν μεσημβρινήν του ἐκπομπὴν ὅτι τὰ βρεττανικὰ στρατεύματα τὰ ὁποῖα ἀπεβιβάσθησαν εἰς Μπάσρα ὑπολογίζονται εἰς 20 χιλιάδας καὶ εἶναι μηχανοκίνητα. Τὸ Ἰρὰκ δύναται νὰ ἀντιπαρατάξῃ δύναμιν 300 χιλιάδων ἀνδρῶν.

Ἡ κυβέρνησις τῆς Βαγδάτης ἐξέδωκεν ἀνακοινωθὲν εἰς τὸ ὁποῖον τονίζεται ὅτι αἱ πετρελαιοπηγαὶ καὶ ὅλα τὰ ἐπίκαιρα σημεῖα ἔχουν καταληφθῆ ἀπὸ στρατεύματα τοῦ Ἰράκ.

ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΣ ΜΩΑΜΕΘΑΝΟΥΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4 (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ πληροφορίας ἐκ Καΐρου, μεταδοθείσας διὰ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης, τὸ βρεττανικὸν στρατηγεῖον ἀπέσυρεν ἐκ τῆς περιοχῆς τῆς Μάρσα Ματροὺχ τὰ ἐκεῖ εὑρισκόμενα συντάγματα Ἰνδῶν Μωαμεθανῶν.

Τὸ μέτρον τοῦτο ἔχει ληφθῆ κατόπιν τῶν γεγονότων τοῦ Ἰρὰκ καὶ τῆς διαπιστώσεως ὅτι ὁλόκληρος ὁ μουσουλμανικὸς κόσμος τελεῖ ἐν ἐξεγέρσει κατὰ τῆς Ἀγγλίας.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4 (Ἰδ.).— Τὰ ἀγγλικὰ μηχανοκίνητα στρατεύματα ἀπεκρούσθησαν ὑπὸ τῶν στρατευμάτων τοῦ Ἰράκ. Ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις ἀνησυχεῖ.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΧΑΣΑΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΣΑ ΠΛΟΙΑ ΟΣΑ Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΕΝΑΥΠΗΓΗΣΕ ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ 1940

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει **ὅτι αἱ ἀπώλειαι τῆς βρεττανικῆς ναυτιλίας** κατὰ **τὸν μῆνα Ἀπρίλιον ἦσαν αἱ μεγαλείτεραι ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πολέμου,** ὑπερβᾶσαι τὸ ἓν ἑκατομμύριον τόννων.

Ἡ βρεττανικὴ ναυτιλία ἀπώλεσε κατὰ τὴν διάρκειαν ἑνὸς ἔτους σκάφη 11 ἑκατομμυρίων τόννων, ἰσοδυναμοῦντα πρὸς τοὺς ἡνωμένους στόλους τῆς Ὁλλανδίας, Νορβηγίας, Σουηδίας καὶ Ἑλλάδος.

Διὰ νὰ ἀναπληρωθοῦν αἱ ἀπώλειαι μόνον τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου, ἀπαιτοῦνται αἱ ἀγγλικαὶ ναυπηγήσεις ὁλοκλήρου ἔτους.

Καθ' ὅλον τὸ 1940, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἐναυπήγησαν τόσα πλοῖα ὅσα οἱ Ἄγγλοι ἔχασαν εἰς μόνα τὰ ἑλληνικὰ ὕδατα.

ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟΝ ΤΩΝ ΝΙΚΩΝ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ Η ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4.— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει τὰ ἑξῆς, προερχόμενα ἐκ καλῶς πληροφορημένης στρατιωτικῆς πηγῆς, ἐν σχέσει πρὸς τὸν «κεραυνοβόλον πόλεμον», τὸν ὁποῖον διεξάγει ὁ στρατὸς τοῦ Ράϊχ:

Τὸ μυστικὸν τῆς γερμανικῆς νίκης ἔγκειται εἰς αὐτὴν ταύτην τὴν συνθήκην τῶν Βερσαλλιῶν. Ἡ Γερμανία ἐξωπλίσθη πολὺ βραδύτερον τῶν ἄλλων κρατῶν, καὶ αὐτὸ συνετέλεσεν εἰς τὸ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ὑπεροχὴν ταύτην τῶν ὅπλων, ἡ ὁποία ἀφήνει σήμερον ἐκπλήκτους τοὺς ἀντιπάλους της.

Ὅταν ἡ Γερμανία ἤρχισεν νὰ κατασκευάζῃ τὰ τηλεβόλα της, ἡ γραμμὴ Μαζινὼ εἶχεν ἤδη κατασκευασθῆ. Ἔπρεπε συνεπῶς, τὰ γερμανικὰ τηλεβόλα, νὰ εἶνε ἱκανὰ νὰ διασπάσουν μίαν τοιαύτην ὀχυρὰν γραμμήν.

Ὅταν ἡ Γερμανία ἤρχισε νὰ κατασκευάζῃ ἅρματα μάχης, οἱ ἄλλοι εἶχον ἤδη ἅρματα μάχης εἰς σεβαστὸν ἀριθμόν. Ἔπρεπε συνεπῶς, τὰ γερμανικὰ ἅρματα μάχης νὰ εἶνε καλλίτερα.

Ὅταν ἡ Γερμανία συνεκρότει τὴν ἀεροπορίαν της, οἱ ἄλλοι εἶχαν ἤδη ἀξιόλογον ἀεροπορίαν. Κατὰ συνέπειαν, ἦτο ζωτικωτάτη ἀνάγκη, ἡ ἀεροπορία τοῦ Ράϊχ νὰ εἶνε ποιοτικῶς ἀνωτέρα, ἀριθμητικῶς μεγαλειτέρα καὶ ἀπὸ μαχητικῆς ἀπόψεως ἀρτία.

Τέλος, εἰς τὴν συγκρότησιν τοῦ πεζικοῦ της, ἡ Γερμανία ἠδυνήθη νὰ ἐφαρμόσῃ ὅλα τὰ νεώτατα διδάγματα τῆς ἐπιστήμης τοῦ πολέμου. Ἡ σύνθεσίς του εἶνε ἀνωτέρα οἱουδήποτε ἄλλου στρατοῦ.

Ὑπάρχουν συντάγματα ὁλόκληρα, οἱ στρατιῶται τῶν ὁποίων δὲν γνωρίζουν τί θὰ εἰπῇ τυφέκιον, χρησιμοποιοῦντες ἀποκλειστικῶς σύνθετα αὐτόματα ὅπλα.

Τοιουτοτρόπως, 6—8 εἰδικευμένοι Γερμανοὶ πολεμισταὶ τῶν τεχνικῶν ὅπλων δύνανται σήμερον νὰ ἐπιτύχουν κεραυνοβόλον ἀποτέλεσμα ἐκεῖ ὅπου, μὲ τὴν παλαιὰν σύνθεσιν τοῦ στρατοῦ, θὰ ἀπῃτοῦντο ἀγῶνες μακροί, μὲ τὴν συμμετοχὴν ὁλοκλήρων ταγμάτων.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 4. — Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Ρώμης, ὁ δοὺξ Μπαντόλιο εὗρε τὸν θάνατον ἐπὶ τοῦ πεδίου τῆς τιμῆς. Ὁ δοὺξ Μπαντόλιο εἶνε υἱὸς τοῦ στρατάρχου Μπαντόλιο, ὑπηρέτει δὲ εἰς τὴν ἰταλικὴν ἀεροπορίαν τῆς Βορείου Ἀφρικῆς.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 4. (Ἰδ.).—Ἀγγέλλεται ἐξ Ἀγκύρας ὅτι ὁ ἐκεῖ διαμένων πρώην ὑπουργὸς κ. Κοτζιᾶς ἐδήλωσεν, ὅτι θὰ ἐπιστρέψῃ εἰς Ἑλλάδα.

ΟΙ ΙΤΑΛΟΙ ΠΡΟΣΗΡΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΛΙΟΥΜΠΛΙΑΝΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 4.—Κατὰ τηλεγραφήματα ἐκ Λιουμπλιάνας, ὁ ἀφιχθεὶς αὐτόθι Ἰταλὸς Διοικητὴς ἐδέχθη τοὺς ἐκπροσώπους τῆς πόλεως, πρὸς τοὺς ὁποίους ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ Λιουμπλιάνα προσηρτήθη μετὰ τῆς περιοχῆς της εἰς τὴν ἰταλικὴν Αὐτοκρατορίαν.

ΩΡΑ 4.30 Μ. Μ.

Η ΕΛΛΑΣ ΘΑ ΕΠΑΝΟΡΘΩΘΗ ΤΑΧΙΣΤΑ ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΙΣΧΥΡΑΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΕΔΗΛΩΣΕΝ Ο κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἐπιστημονικῶν ἱδρυμάτων καὶ τῶν οἰκονομικῶν ὀργανώσεων τῆς χώρας εἰς τὸ πλευρὸν τῆς Κυβερνήσεως. Αἱ γερμανικαὶ ἀρχαὶ παρέχουν ἀμέριστον τὴν συνδρομήν των.

ΑΘΗΝΑΙ 4.—Ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως στρατηγὸς Τσολάκογλου ἐδέχθη τὴν πρωΐαν σήμερον τοὺς ἐκπροσώπους τῶν ἀνωτάτων ἐπιστημονικῶν ἱδρυμάτων τῆς χώρας, ὡς καὶ τοὺς προέδρους τῶν βιομηχανικῶν, ἐμπορικῶν, ἐπαγγελματικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ὀργανώσεων καὶ σωματείων.

Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἐπιστημονικῶν καὶ οἰκονομικῶν ὀργανώσεων ὑπέβαλον τὰ σέβη των πρὸς τὸν κ. Πρωθυπουργόν, διεβεβαίωσαν δὲ αὐτὸν ὅτι τάσσονται ὁλοψύχως εἰς τὸ πλευρὸν τῆς Κυβερνήσεως, ἕτοιμοι νὰ ὑπηρετήσουν τὴν Πατρίδα ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν αὐτῆς.

Ὁ στρατηγὸς Τσολάκογλου ηὐχαρίστησε τοὺς ἀντιπροσώπους τῶν ἱδρυμάτων καὶ ὀργανώσεων καὶ τοὺς συνεχάρη διὰ τὰ πατριωτικὰ των αἰσθήματα καὶ διὰ τὴν κατανόησιν ἀπὸ μέρους των τῶν ὑπερτάτων συμφερόντων τῆς Ἑλλάδος.

Ἐξέθεσε πρὸς αὐτοὺς τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας ἡ παροῦσα Κυβέρνησις εὑρέθη ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ Κράτους διὰ νὰ ἀντιμετωπίσῃ βασικώτατα προβλήματα ἀπορρεύσαντα ἐκ μιᾶς θλιβερᾶς ἐξελίξεως, ἡ ὁποία ἔθεσε τὴν Χώραν ἐνώπιον ἐκτάκτων δυσχερειῶν.

Ὁ κ. Πρωθυπουργὸς παρεκάλεσε τοὺς προσελθόντας ὅπως γνωστοποιήσουν πρὸς τὰ μέλη τῶν ὀργανώσεών των, ὅτι ἡ Κυβέρνησις, ἐν τῇ προσπαθείᾳ της ταύτῃ, ἔχει ἀμέριστον τὴν συνδρομὴν τῶν Γερμανικῶν Ἀρχῶν, αἱ ὁποῖαι ἐμπνέονται ἐν προκειμένῳ ἀπὸ τὴν ἐκπεφρασμένην ἐπιθυμίαν τοῦ Φύρερ. Μὲ τὴν πολύτιμον ταύτην ὑποστήριξιν, ἡ Κυβέρνησις εἶνε πεπεισμένη ὅτι θὰ δυνηθῇ ταχέως νὰ ἐπαναφέρῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα ὁμαλὰς συνθήκας ζωῆς.

«Ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς ἰσχυρᾶς Γερμανίας, ἐτόνισεν ὁ στρατηγός, ἡ χώρα μας θὰ δυνηθῇ ἐντὸς συντόμου χρονικοῦ διαστήματος νὰ ἀνορθωθῇ ἐκ τῶν ἐρειπίων καὶ νὰ τραπῇ ἀνανεωμένη πρὸς τὰ πεπρωμένα της».

Οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ ἐπιστημονικοῦ κόσμου καὶ τῶν οἰκονομικῶν ὀργανώσεων, συγκεκινημένοι διεβεβαίωσαν ἅπαξ ἔτι τὸν κ. Πρωθυπουργὸν ὅτι θὰ συντρέξουν τὴν Κυβέρνησιν, διὰ νὰ φέρῃ εἰς πέρας τὸ δύσκολον ἔργον τὸ ὁποῖον ἀνέλαβεν καὶ νὰ ἐκπληρώσῃ αἰσίως τὸ μέγα ἐθνικὸν καθῆκον, τὸ ὁποῖον ἐπωμίσθη.