Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ
11
ΙΟΥΝΙΟΥ 1941

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ ‖ Ἔτος 9ον ◆ Ἀριθμὸς Φύλλου 2668 ‖ Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἤρχισεν ἡ τακτικὴ σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία μεταξὺ Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν.

Οὕτω ἀποκαθίσταται αὐτὴ ἡ ἄμεσος ἐπαφὴ μὲ τὴν πρωτεύουσαν. Ἐνδιαφέρει ἡ δυνατότης τῆς ἐπικοινωνίας, ἄνευ δυσχερειῶν καὶ περιπετειῶν. Καὶ ἂν λάβωμεν ὑπ' ὄψιν ὅτι τὸ μέγεθος τῶν καταστροφῶν, αἱ ὁποῖαι εἶχον γίνει κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς, ὀφείλομεν νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι δὲν ἐχρειάσθη πολὺς χρόνος διὰ τὴν σχετικὴν ἐπιδιόρθωσιν καὶ ὅτι ὑπεράνθρωποι προσπάθειαι κατεβλήθησαν διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δυσχερειῶν. Ὑπάρχει βεβαιότης ὅτι ἐντὸς ὡρισμένου χρονικοῦ διαστήματος, θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ὁλοκλήρωσις τῆς ἐπισκευαστικῆς ἐργασίας καὶ ἡ συγκοινωνία θὰ συνεχισθῇ ὡς καὶ πρότερον.

Καί, σκέπτεται κανείς, διὰ ποῖον λόγον, οἱ Ἄγγλοι, μὲ τόσην ἐπιμέλειαν, ἐπεδόθησαν εἰς τὴν καταστροφὴν τοῦ ἔργου. Διὰ ποῖον λόγον ἐφρόντισαν νὰ ἀνατινάξουν τὰς γεφύρας καὶ τὰς σήραγγας. Οὐδεὶς στρατηγικὸς λόγος ἐπέβαλλε τὴν καταστροφὴν ταύτην. Οἱ Γερμανοὶ ἐχρησιμοποίησαν τὰ ἄπειρα μηχανοκίνητα μέσα των διὰ τὴν κάθοδον καὶ ἦτο γνωστὸν ὅτι δὲν ἐπρόκειτο νὰ κατέλθουν μὲ τὸ τραῖνον. Ἦτο γνωστὸν ἐπίσης ὅτι ἡ ἀνατίναξις μιᾶς γεφύρας, δὲν παρεμποδίζει τὴν προέλασιν ἑνὸς στρατοῦ ἐπελαύνοντος, δεδομένου ὅτι ἐντὸς ὀλίγων λεπτῶν τῆς ὥρας καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐπανασύνδεσις καὶ προχωροῦν ἐπὶ τῆς τεχνητῆς γεφύρας, ἀκόμη καὶ τὰ βαρύτερα ὀχήματα. Ἀπὸ στρατηγικῆς ἀπόψεως, ἡ καταστροφὴ τῶν γεφυρῶν, δὲν ἀποτελεῖ ἐμπόδιον διὰ τὰ γερμανικὰ στρατεύματα.

Ἡ καταστροφὴ τῶν δημοσίων ἔργων, κατὰ συνέπειαν, ἔγινε μόνον διὰ νὰ φέρῃ ἀποσύνθεσιν εἰς τὸν τόπον μας, διὰ νὰ ὁδηγήσῃ τὸν ἑλληνικὸν λαὸν εἰς ἀθλιότητα καὶ ἀπόγνωσιν. Καὶ ἡ ταχεῖα ἀποκατάστασις τῆς συγκοινωνίας, ἀποτελεῖ μίαν ἀκόμη νίκην ἐναντίον τῶν σατανικῶν τούτων σχεδίων. Διότι ᾐσθάνθημεν καλῶς, ᾐσθάνθημεν μὲ ὀδύνην, τὴν ἔκτασιν τοῦ ὀλέθρου, τὴν ὁποίαν ἐπιφέρει ἡ καταστροφὴ τῶν συγκοινωνιῶν εἰς ὅλα τὰ ἐπίπεδα.

ΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

Τὸ ἀεροπλάνον ΘΑ ΑΧΡΗΣΤΕΥΘΗ ΜΕΤΑ πάροδον ὀλίγων ἐτῶν!

Μὲ ταχύτητα 18000 χιλιομέτρων τὴν ὥραν ἡ ρουκέτα τοῦ μέλλοντος θὰ πραγματοποιῇ τὸν γῦρον τοῦ κόσμου ἐντὸς τριῶν μόνον ὡρῶν!

Αἱ καταπληκτικαὶ ταχύτητες τὰς ὁποίας ἔχουν ἐπιτύχει τὰ ἀεροπλάνα κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, δὲν φαίνονται ἱκανοποιοῦσαι τὴν μανίαν τοῦ ἀνθρώπου νὰ ὑποτάξῃ τὰς ἀποστάσεις καὶ νὰ δυνηθῇ νὰ μεταβαίνῃ ἀπὸ τοῦ ἑνὸς ἄκρου τῆς γῆς εἰς τὸ ἄλλο μὲ τὴν εὐχέρειαν μὲ τὴν ὁποίαν κινεῖται ἀπὸ τῆς μιᾶς εἰς τὴν ἄλλην συνοικίαν μιᾶς πόλεως. Τὰς δυνατότητας αὐτὰς δύναται νὰ δώσῃ μόνον ἡ ρουκέττα, ἡ γνωστὴ ἄλλως ὑπὸ τὸ ἐπιστημονικὸν ὄνομα πύραυλος. Ἡ ρουκέττα αὐτὴ παρέχει ἐξ ἄλλου εἰς τὸν ἄνθρωπον τὴν δυνατότητα νὰ κινηθῇ καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς γῆς πρὸς τὴν σελήνην καὶ τοὺς γειτονικοὺς πλανήτας. Περιττὸν νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ τελευταία αὐτὴ ἐπιδίωξις ὑπάρχει ἐπὶ τοῦ παρόντος τοὐλάχιστον εἰς τὴν φαντασίαν ὡρισμένων μυθιστοριογράφων, ἀπασχολεῖ δὲ τὴν ἐπιστήμην μόνον ἐπὶ τοῦ θεωρητικοῦ πεδίου. Ὅλως διάφορος εἶνε ἡ κατάστασις, προκειμένου περὶ ρουκεττῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐκτοξεύωνται ἀπὸ τοῦ ἑνὸς σημείου τῆς γῆς εἰς τὸ ἄλλο, διότι τὰ ἐκτελούμενα ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτοῦ πειράματα, ἔχουν ἀποφέρει ἄριστα ἀποτελέσματα. Οὕτω σήμερον αἱ ρουκέτται πραγματοποιοῦν πτήσεις ἢ μᾶλλον ἅλματα μήκους 25 μιλίων (40 περίπου χιλιομέτρων), ἀναμένεται δὲ ὅτι ἐντὸς ὀλίγου θὰ φθάσουν τὰ 100 μίλια καὶ ὅτι ἐντὸς τῆς παρούσης γενεᾶς θὰ δυνηθοῦν νὰ συνδέουν τὰ δύο ἄκρα τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανοῦ, δηλαδὴ τὴν Εὐρώπην μὲ τὴν Ἀμερικήν. Ἡ ρουκέττα αὐτή, ἡ ὁποία θὰ πραγματοποιήσῃ ἕνα τόσον τεράστιον ἅλμα, θὰ μεταφέρεται εἰς τὸν τόπον τῆς ἐκτοξεύσεώς της τῇ βοηθείᾳ μεγάλης ἀτμομηχανῆς, θὰ ἐκτοξεύεται δὲ ἢ τῇ βοηθείᾳ πελωρίου τροχοῦ, ὁ ὁποῖος περιστρεφόμενος μὲ τρομακτικὴν ταχύτητα, θὰ τὴν ἐλευθερώνῃ τὴν κατάλληλον στιγμὴν καὶ θὰ τῆς προσδίδῃ διὰ τῆς φυγοκέντρου, τὴν ἀναγκαίαν ἀρχικὴν ταχύτητα. Πλὴν τοῦ ἀνωτέρω τρόπου ἀντιμετωπίζεται καὶ ἡ ἄφεσις τῆς ρουκέττας τῇ βοηθείᾳ μεγάλου πυροβόλου.

Ὅταν τέλος ἡ ρουκέττα θὰ εὑρεθῇ ἐλευθέρα εἰς τὸν ἀέρα, θὰ ὑψωθῇ μέχρι τῆς στρατοσφαίρας μὲ τὴν μεγίστην ταχύτητα τῶν 10.000 μιλίων καθ' ὥραν, δηλαδὴ τῶν 2 3)4 μιλίων (4.400 μέτρων) κατὰ δευτερόλεπτον. Μὲ τὴν ταχύτητα αὐτὴν θὰ διαγράψῃ παραβολὴν 600 μιλίων, καὶ θὰ φθάσῃ ὑπεράνω τοῦ πεδίου τῆς προσγειώσεώς της. Ὅταν θὰ ἀπέχῃ πλέον ὀλίγα μόνον μίλια ἐκ τοῦ ἐδάφους θὰ ἐξαπολυθῇ μέγα ἀλεξίπτωτον, τοῦ ὁποίου ὁ ρόλος θὰ συνίσταται εἰς τὸ νὰ ἀνακόψῃ τὴν μεγάλην ταχύτητα τῆς βολίδος. Τὸ τρομερὸν αὐτὸ ἅλμα ὑπεράνω τοῦ ὠκεανοῦ, προβλέπεται ὅτι θὰ διαρκέσῃ 50 μόνον λεπτὰ τῆς ὥρας.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος οἱ πειραματισμοὶ ἐπὶ τῶν πυραύλων ἔχουν δώσει μέτρια, βεβαίως, ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν προσπάθειαν ὑπερπηδήσεως τοῦ ὠκεανοῦ, ἀποτελέσματα, γενικῶς δὲ ὁ ἄνθρωπος δὲν ἐτόλμησε ἀκόμη νὰ καταστῇ ἐπιβάτης τοῦ νέου μεταφορικοῦ μέσου. Ὁπωσδήποτε οἱ Γερμανοὶ κατώρθωσαν νὰ ἐκτοξεύσουν εἰς τὴν πόλιν τοῦ Γκρὰτς τῆς Αὐστρίας, ὑπερβαίνοντες τὰς Ἄλπεις, τὸ ταχυδρομεῖον. Ἐπίσης εἰς τὰς Ἰνδίας εἷς ἀλέκτωρ ἀπετέλεσε τὸν πρῶτον ζωντανὸν ἐπιβάτην τῆς ρουκέττας, ἐκτοξευθεὶς εἰς μεγάλην ἀπόστασιν. Τέλος πολλοὶ Ἀμερικανοὶ ἀνεμοπόροι ἐφωδίασαν τὰ ἄνευ κινητῆρος ἀνεμόπτερά των μὲ σειρὰν πυραύλων, οἱ ὁποῖοι ἀναφλεγόμενοι εἰς τὸν ἀέρα, προωθοῦν τὴν πτητικὴν μηχανήν. Ἡ ρουκέττα διὰ τὴν μεταφορὰν ταχυδρομείου, ἀποτελεῖ μικρογραφίαν τῆς σχεδιαζομένης μεγάλης βολίδος, ἡ ὁποία θὰ πηδήσῃ ὑπὲρ τὸν ὠκεανόν.

Περὶ τῶν προόδων τῶν πειραμάτων, τὰ ὁποῖα γίνονται εἰς τὴν Εὐρώπην ἐπὶ τῶν πυραύλων, ἐλάχιστα μόνον εἶναι γνωστά, λόγῳ τοῦ πολέμου, λέγεται ὅμως ὅτι στρατιωτικοὶ τεχνικοί, προσπαθοῦν νὰ κατασκευάσουν ρουκέτταν βλῆμα, ἡ ὁποία νὰ φθάνῃ εἰς ἀπόστασιν 1.600 χιλιομέτρων. Ἂν τοῦτο ἐπιτευχθῇ τότε θὰ εἶνε δυνατὸν νὰ βομβαρδίζεται ἐκ Λονδίνου εἰς Βερολῖνον καὶ ἀντιστρόφως. Θὰ πρόκειται συγκεκριμένως περὶ βλημάτων μὲ ἀκτῖνα δράσεως δωδεκαπλασίαν καὶ πλέον τῆς τοῦ ὑπερτηλεβόλου Βέρθα, μὲ τὸ ὁποῖον οἱ Γερμανοὶ ἐβομβάρδισαν κατὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον τοὺς Παρισίους ἐξ ἀποστάσεως 120 χιλιομέτρων.

Πιστεύεται ὅτι ἐν καιρῷ εἰρήνης ἡ ἐξερεύνησις τῆς στρατοσφαίρας θὰ ἀποτελέσῃ τὸ πρῶτον στάδιον πρακτικῆς ἐφαρμογῆς τῆς ρουκέττας. Ἀκολούθως θὰ ἐξελιχθῇ τὸ νέον τοῦτο μηχάνημα εἰς μεταφορικὸν μέσον ἐπὶ τῆς γῆς. Συγκεκριμένως εἶνε πιθανὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ταχεῖαν ἀποστολὴν ἐπιβατῶν ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχυδρομείου, διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν ἐν καιρῷ πολέμου μιᾶς πολιορκουμένης χώρας διὰ τροφίμων ἢ ἄλλων ἐφοδίων.

Τὴν πρόοδον αὐτὴν θὰ ἀκολουθήσῃ προφανῶς ἡ προσπάθεια μεταβάσεως εἰς τὴν σελήνην, προβλέπεται δὲ ὅτι πρὸς τοῦτο θὰ χρησιμοποιηθῇ τεράστιος πύραυλος, ὁ ὁποῖος θὰ ἔχῃ τὸν ὄγκον τοῦ μεγίστου τῶν οὐρανοξυστῶν τῆς Νέας Ὑόρκης, τοῦ περιφήμου δηλαδὴ «Ἔμπαϊρ Στάιτ» καὶ θὰ στοιχίσῃ περὶ τὸ ἓν δισεκατομμύριον δολλαρίων.

Ἂν καὶ ἐπὶ τοῦ παρόντος εὑρισκόμεθα ἀκόμη εἰς τὰ πρῶτα βήματα τῆς ἐξελίξεως τοῦ νέου μεταφορικοῦ μέσου, πάντως δυνάμεθα πλέον νὰ ὑποστηρίξωμε μετὰ βεβαιότητος ὅτι ὁ πύραυλος ἐξῆλθεν ἀπὸ τὸ στάδιον τοῦ ἁπλοῦ παιγνίου καὶ κατέστη ἀντικείμενον σοβαρῶν μελετῶν.

ΑΛΛΑΝ ΦΙΝΝ

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰουνίου ἐ. ἔ. τὰ ἐπιτόκια τῶν πάσης κατηγορίας λ)σμῶν Καταθέσεων ὑποβιβάζονται κατὰ 1 ο)ο.

Οὕτω ἀπὸ τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας θὰ ἰσχύσωσι τὰ κάτωθι ἐπιτόκια:

1 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων Ὄψεως, Καταθέσεων εἰς Ἐγγύησιν καὶ ἐπὶ τῶν πιστωτικῶν ὑπολοίπων Τρεχουμένων Λ)σμῶν ἐν γένει.

2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων εἰς Λ)σμὸν Ταμιευτηρίου μέχρις ὁρίου Δρχ. 125.000.

1 1)2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων ἐπὶ Προθεσμίᾳ:

1 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 6 μηνῶν.

2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 1 ἔτους.

2 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 2 ἐτῶν.

3 ο)ο διὰ καταθέσεις 4 ἐτῶν καὶ ἄνω.

Διὰ τὰς παλαιὰς Καταθέσεις ἐπὶ Προθεσμίᾳ θὰ ἰσχύσωσι τὰ ἐπὶ τῶν Ὁμολογιῶν ἀναγραφόμενα ἐπιτόκια, μέχρι τῆς λήξεώς των.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 2α Ἰουνίου 1941.

(Ἐκ τοῦ γραφείου τῆς Ἑνώσεως)

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗΝ ΚΑΜΠΗΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΣ

Η ΑΓΓΛΙΑ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΛΕΟΝ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ ΣΚΑΦΗ

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΤΟΥ ΑΞΟΝΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Καμμία χώρα τῆς Εὐρώπης δὲν ἐξαρτᾶται τόσον πολὺ ἀπὸ τὰς εἰσαγωγὰς πετρελαίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅσον ἡ Ἀγγλία. Ἐν καιρῷ εἰρήνης ἡ Μεγάλη Βρεττανία δὲν ἦτο εἰς θέσιν νὰ καλύψῃ περισσότερα τῶν 8 ο)ο τῶν ἀναγκῶν της εἰς πετρέλαιον ἐξ ἰδίας παραγωγῆς. Αἱ ἐν καιρῷ εἰρήνης ἀνάγκαι τῆς Ἀγγλίας ἀνήρχοντο εἰς 12 ἑκατομμύρια τόννους πετρελαίου ἐτησίως, δεδομένου δὲ ὅτι ὁ ἀγγλικὸς στόλος εἶνε πετρελαιοκίνητος καὶ ἡ πολεμικὴ ἀεροπορία ἀπαιτεῖ τὴν κατανάλωσιν κολοσσιαίων ποσοτήτων πετρελαίου καὶ βενζίνης, σήμερον αἱ ἀγγλικαὶ ἀνάγκαι ἔχουν ἀσφαλῶς διπλασιασθῆ.

Ἡ Ἀγγλία διαθέτει βεβαίως ἕνα μεγάλον στόλον δεξαμενοπλοίων. Κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ πολέμου ἡ Μεγ. Βρεττανία, ἡ Ἰρλανδία, ὁ Καναδᾶς καὶ αἱ ὑπόλοιποι χῶραι τῆς Αὐτοκρατορίας διέθετον συνολικῶς 500 πετρελαιοφόρα πλοῖα συνολικοῦ ἐκτοπίσματος 3,6 ἑκατομμυρίων τόννων. Κανονικῶς ἐχόντων τῶν πραγμάτων τὰ πλοῖα ταῦτα θὰ ἔπρεπε νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ μεταφέρουν εἰς Ἀγγλίαν 25 περίπου ἑκατομμύρια τόννους πετρελαίου. Ἐὰν δὲ ὑπολογίσωμεν ὅτι τὰ πλοῖα αὐτὰ ἠμποροῦσαν, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας, νὰ ἐκτελέσουν ἑπτὰ φορὰς ἐτησίως τὴν διαδρομὴν μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ τῶν πετρελαιοπαραγωγῶν χωρῶν, τότε ἡ Ἀγγλία θὰ ἔπρεπε νὰ εἰσάγῃ ἐτησίως 34 ἑκατομμύρια τόννους πετρελαίου ἤτοι τὸ τριπλάσιον περίπου τῶν ἐν καιρῷ εἰρήνης ἀναγκῶν της.

Οἱ ἀνωτέρω ὑπολογισμοὶ ἐμφανίζονται ἀκόμη περισσότερον εὐνοϊκοὶ ὅταν λάβῃ κανεὶς ὑπ' ὄψιν του ὅτι ἡ Ἀγγλία ἔχει σήμερον εἰς τὴν διάθεσίν της ἕνα μέγα μέρος τῶν νορβηγικῶν, δανικῶν, ὁλλανδικῶν, βελγικῶν καὶ γαλλικῶν δεξαμενοπλοίων. Τὸ νὰ φαντασθῇ ὅμως κανεὶς ὅτι ἡ Ἀγγλία χρησιμοποιοῦσα ὅλα αὐτὰ τὰ πετρελαιοφόρα πλοῖα θὰ ἠδύνατο νὰ εἰσαγάγῃ 70 περίπου ἑκατομμύρια τόννους πετρελαίου ἐτησίως τοῦτο θ' ἀπετέλει μίαν αἰσιοδοξίαν μὴ συμβιβαζομένην οὐδόλως μὲ τὴν πραγματικότητα ἡ ὁποία προέκυψε ἀπὸ τὰς συντριπτικὰς ναυτικὰς καὶ ἀεροπορικὰς ἀποτυχίας τοῦ ἄξονος εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ εἰς τὸν Ἀτλαντικόν.

Ἓν δεξαμενόπλοιον ἠδύνατο νὰ ἐκτελέσῃ ἑπτὰ ταξίδια ἐτησίως μόνον ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας. Ὁ πόλεμος ὅμως ἠνάγκασε τοὺς Ἄγγλους νὰ καταφύγουν εἰς τὸ σύστημα τῶν νηοπομπῶν, τὸ ὁποῖον παρέχει ἀφ' ἑνὸς μὲν σχετικὴν ἀσφάλειαν, ἀφ' ἑτέρου ὅμως δημιουργεῖ ἀργοπορίας τόσον κατὰ τὸ διάστημα τῆς συγκεντρώσεως τῶν πλοίων πρὸς σχηματισμὸν νηοπομπῆς ὅσον καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου ὁπότε τὰ πλοῖα εἶνε ἠναγκασμένα νὰ προσαρμόσουν τὴν ταχύτητά των συμφώνως μὲ τὸ πλέον βραδυκίνητον τῶν σκαφῶν. Τοῦτο σημαίνει μίαν μείωσιν τῆς ἀποδοτικότητος τῶν πετρελαιοφόρων κατὰ 1)3 περίπου.

Ἐπιπροσθέτως πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι αἱ χρησιμοποιούμεναι ὑπὸ τῶν ἀγγλικῶν πετρελαιοφόρων σήμερον θαλάσσιαι ὁδοὶ εἶνε κατὰ 80 ο)ο μακρότεραι ἢ ἐν καιρῷ εἰρήνης. Τὰ πλοῖα ὄχι μόνον δὲν ἠμποροῦν νὰ διέλθουν διὰ μέσου τῆς Μεσογείου, ἡ ὁποία μετὰ τὴν κατάληψιν τῆς Κρήτης εὑρίσκεται πλέον ὑπὸ τὸν ὁλοκληρωτικὸν ἔλεγχον τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος, ἀλλὰ ἀπὸ ὀλίγων μηνῶν εἶνε ὑποχρεωμένα νὰ περιπλέουν ὁλόκληρον τὴν Ἰρλανδίαν διὰ νὰ εἰσπλεύσουν εἰς τοὺς ἀγγλικοὺς λιμένας τῆς Σκωτίας, διότι τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα καὶ ὑποβρύχια ἐλέγχουν ὅλας τὰς ναυσιπλοϊκὰς ὁδοὺς τοῦ Ἀτλαντικοῦ.

Κατόπιν τούτου πρέπει νὰ ὑπολογίζωμεν μὲ δύο ταξίδια ὀλιγώτερα τῶν δεξαμενοπλοίων κατ' ἔτος, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον σημαίνει τὴν μείωσιν τῶν ἀγγλικῶν εἰσαγωγῶν πετρελαίου κατὰ 20 ἑκατομμύρια τόννων.

Ἐξ ἄλλου ἡ Ἀγγλία δὲν ἔχει ὁλόκληρον τὸν στόλον πετρελαιοφόρων τῶν οὐδετέρων χωρῶν εἰς χεῖρας της. Ἤτοι ὑποτιθεμένου ὅτι ἓν ἑκατομμύριον τόννοι χωρητικότητος ξένων δεξαμενοπλοίων δὲν εὑρίσκονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἀγγλίας, ἡ βρεττανικὴ εἰσαγωγὴ εἰς πετρέλαιον μειοῦται ἀκόμη κατὰ 10 ἑκατομμύρια τόννων. Τέλος, δὲν πρέπει νὰ λησμονῆται ὅτι αἱ χῶραι τῆς Αὐτοκρατορίας δὲν διαθέτουν τὰ δεξαμενόπλοια αὐτῶν μόνον διὰ τὰς εἰσαγωγὰς τῆς Μεγ. Βρεττανίας διότι τὰς χρειάζονται διὰ τὸν ἴδιόν των ἐφοδιασμόν.

Ἄλλος σημαντικώτατος παράγων τῶν δυσχερειῶν ποὺ ἀντιμετωπίζουν εἰς τὰς μεταφορὰς των οἱ Βρεττανοὶ εἶναι ἡ καταστροφὴ τοῦ μεγαλυτέρου ποσοστοῦ τῶν βρεττανικῶν καὶ τῶν ὑπηρετούντων τὰς βρεττανικὰς μεταφορὰς ξένων δεξαμενοπλοίων. Κατὰ τοὺς μετριωτέρους ὑπολογισμοὺς τὰ 45 ο)ο τῶν ὡς ἄνω σκαφῶν ἔχουν καταβυθισθῆ ἢ ἀχρηστευθῆ ὑπὸ τῆς ἀεροπορίας καὶ τῶν ὑποβρυχίων τοῦ Ἄξονος.

Αἱ πραγματικαὶ ὅμως δυσχέρειαι τῆς Μεγάλης Βρεττανίας εἰς τὸν ἐφοδιασμὸν πετρελαίου ἐδημιουργήθησαν κατὰ μέγιστον μέρος ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ ἀποκλεισμοῦ καὶ τῆς καταστροφῆς τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκφορτώσεως τῶν ἀγγλικῶν λιμένων ὑπὸ τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας. Οἱ λιμένες τοῦ Λονδίνου, τοῦ Λίβερπουλ, τοῦ Σάουθαμπτον καὶ τοῦ Χούλλ, οἱ ὁποῖοι ἀπὸ τῶν μέσων Αὐγούστου τοῦ παρελθόντος ἔτους, ἤδη ἀποτελοῦν τὸν στόχον τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων ἐχρησίμευον ἐν καιρῷ εἰρήνης διὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ περαιτέρω μεταφορὰν τῶν 50 ο)ο τῶν ἀγγλικῶν εἰσαγωγῶν πετρελαίου. Ἐφ' ὅσον ὅμως οἱ λιμένες αὐτοὶ ἢ εἶναι σήμερον κατεστραμμένοι ἢ ἀποκλεισμένοι οἱ Ἄγγλοι εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ προμηθευθοῦν τὸ πετρέλαιον διὰ μέσου τῶν λιμένων τῆς Βορειοδυτικῆς Ἀγγλίας κυρίως.

Οἱ λιμένες ὅμως αὐτοὶ ὄχι μόνον εἶνε μικροί, ἀλλὰ καὶ στεροῦνται τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκφορτώσεως καὶ ἀποθηκεύσεως ποὺ εἶνε ἀναγκαῖαι διὰ τὰς εἰσαγωγὰς τῆς πολυτίμου ὑγρᾶς καυσίμου ὕλης. Ἐκ τούτου ἐξηγεῖται καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι οἱ Ἄγγλοι, παρ' ὅλον ὅτι γνωρίζουν ὅτι διατρέχουν ἄμεσον κίνδυνον, προσπαθοῦν νὰ ὁδηγήσουν τὰς νηοπομπὰς των διὰ μέσου τῆς Μάγχης πρὸς τοὺς λιμένας τῆς νοτίου Ἀγγλίας.

Τέλος, οἱ συνεχεῖς βομβαρδισμοὶ τῶν ἀγγλικῶν διϋλιστηρίων πετρελαίων τοῦ Λονδίνου, τοῦ Χούλλ, τοῦ Ντονκάστερ, τοῦ Λίνκολν καὶ τοῦ Σάουθαμπτον δυσχεραίνουν ἔτι περισσότερον τὴν θέσιν τῆς Ἀγγλίας ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ της εἰς ὑγρὰς καυσίμους ὕλας.

ΣΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΩΗΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

◆ Ἐν Ὁλλανδίᾳ ἤρχισε παρατηρουμένη τελευταίως πυρετώδης κίνησις πρὸς ἀναδιοργάνωσιν τῆς ἐκεῖ θεατρικῆς ζωῆς ποὺ εἶχε τελείως παραλύσει κατόπιν τῶν πολεμικῶν γεγονότων τοῦ Μαΐου. Ὑπὸ τὴν γερμανικὴν αἰγίδα ἐσχηματίσθη μία ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἀπὸ τοὺς ἰθύνοντας θεατρικοὺς παράγοντας τῆς Ὁλλανδίας διευθυντὰς θεάτρων, μουσικοσυνθέτας καὶ χορογράφους μὲ σκοπὸν νὰ μελετήσῃ τὸν καλύτερον τρόπον πρὸς ταχεῖαν ἀναβίωσιν τῆς θεατρικῆς ζωῆς τῆς τῆς χώρας. Μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς συγκαταλέγεται ὁ παγκοσμίου φήμης Ὁλλανδὸς μαέστρος Μέγκελμπερ καὶ ἡ διευθύντρια τοῦ μπαλέττου τῆς Ὄπερας τοῦ Ἄμστερνταμ Ὑβὸν Γκεόργκι.

◆ Μετὰ τὴν περυσινὴν πρωτοφανῆ ἐπιτυχίαν τοῦ μελοδράματος «Ρωμαῖος καὶ Ἰουλιέττα» τοῦ νεαρωτάτου Ἑλβετοῦ συνθέτου Χάϊντριχ Σουτερμάϊστερ ποὺ εἶχεν ἀναβιβασθῆ εἰς τὴν Κρατικὴν Ὄπεραν τῆς Δρέσδης ἀπὸ τὸν γνωστὸν Γερμανὸν μαέστρον Κὰρλ Μπαίμ, ἀπεφάσισαν ἐφέτος περισσότεραι τῶν 15 μελοδραματικῶν σκηνῶν τοῦ Ράϊχ νὰ συμπεριλάβουν τὸ μελόδραμα αὐτὸ εἰς τὸ χεικερινὸν των πρόγραμμα.

◆ Εἰς τὴν Κρακοβίαν ὅπου ἱδρύθη μία νέα γερμανικὴ μελοδραματικὴ σκηνὴ θ' ἀρχίσῃ ἡ χειμερινὴ μουσικὴ περίοδος μὲ παραστάσεις τοῦ συγκροτήματος τῆς Κρατικῆς Ὄπερας τῆς Στουτγάρδης. Ὡς πρῶτα ἔργα θὰ παιχθοῦν τὸ «Κοζὶ φὰν Τοῦττε» καὶ ὁ «Δὸν Ζουάν» τοῦ Μότσαρτ.

◆ Εἰς τὴν γενέτειραν πόλιν τοῦ Μότσαρτ, τὸ Σάλτσμπουργκ, συνῆλθε τελευταίως ἕνα συνέδριον ὅλων τῶν γνωστῶν μελετητῶν τοῦ μεγάλου μουσουργοῦ. Διωργανώθησαν διαλέξεις τόσον εἰς τὸ σπίτι ὅπου ἐγεννήθη ὁ Μότσαρτ ὅσον καὶ εἰς τὸ Μουσεῖον Μότσαρτ τοῦ Σαλτσβούργου. Ὁ γνωστὸς βιογράφος τοῦ Μότσαρτ Λούντβιχ Σιντερμάϊερ ἐτόνισεν εἰς τὴν διάλεξίν του ὅτι ἡ μουσικὴ τοῦ Μότσαρτ δὲν εἶναι ἐπηρεασμένη μόνον ἀπὸ τὴν τέχνην τῆς Νοτίου Γερμανίας καὶ Ἰταλίας, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν Κεντρικὴν καὶ Βόρειον Γερμανίαν.

Πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ ἰσχυρισμοῦ αὐτοῦ ἐγένετο μία συναυλία, ἐν στενῷ κύκλῳ μὲ ἔργα πρὸ παντὸς Μπάχ, ὅπου ἀποδεικνύεται ἀρκετὰ σαφῶς ἡ συγγένεια τῆς μουσικῆς τοῦ Μότσαρτ μὲ τὴν πολυφωνίαν καὶ τὴν ἀντίστιξιν τοῦ μεγάλου μουσικοσυνθέτου τῆς Λειψίας τοῦ Μπάχ.

◆ Ὁ γνωστὸς ἀπὸ τὸ βιβλίον του «Περικλῆς» Γερμανὸς ἑλληνιστὴς Γιόζεφ Γκρέγκορ ἐξέδωσεν ἐσχάτως ἕνα νέον βιβλίον μὲ τὸν τίτλον «Ἀλέξανδρος ὁ Μέγας—Ἡ παγκόσμιος ἡγεμονία μιᾶς ἰδέας». Ὁ συγγραφεὺς δὲν ἐπιδιώκει μὲ τὸ ἔργον του νὰ μᾶς δώσῃ μίαν νέαν βιογραφίαν τοῦ μεγάλου Μακεδόνος, ἀλλὰ νὰ μᾶς περιγράψῃ τὸν δρόμον καὶ τὴν νίκην τῆς ἰδέας τοῦ Ἑλληνισμοῦ ποὺ ὑπῆρξεν ὁ κύριος σκοπὸς τῶν ἀγώνων τοῦ Ἀλεξάνδρου μετὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς ἑνότητος τῶν Ἑλλήνων. Ὁ Γκρέγκορ ἀποδίδει ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὸ γεγονὸς τῶν ὁμαδικῶν γάμων τῶν καλυτέρων ἀξιωματικῶν τοῦ Ἀλεξάνδρου μὲ Περσίδας πριγκηπίσσας καὶ τὴν ὑπ' αὐτοῦ υἱοθέτησιν τῆς περσικῆς ἐθιμοτυπίας, πρᾶγμα ποὺ, κατὰ τὸν συγγραφέα, ἀφίνει νὰ διαφανῇ ὅτι ἡ ἐκστρατεία τοῦ Μακεδόνος βασιλέως ποὺ ἤρχισε μὲ τὸν ἀπώτερον σκοπὸν τῆς διαδόσεως τοῦ ἑλληνικοῦ πνεύματος ἀπέληξεν εἰς τὴν προσπάθειαν ἐπικρατήσεως μιᾶς «ὑπερεθνικῆς» πλέον ἰδέας.

◆ Συγκρινομένη μὲ ἄλλας, ἐξ ἴσου μεγάλας πόλεις τῆς Εὐρώπης, ἡ Πράγα ἠμπορεῖ νὰ ὀνομασθῇ ἡ «πόλις τῶν θεάτρων». Ἡ σπουδαιοτέρα σκηνὴ τῆς Πράγας εἶνε τὸ Ἐθνικὸν Τσεχικὸν Θέατρον, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ οὕτως εἰπεῖν τὸ κέντρον τῆς πνευματικῆς ζωῆς τοῦ τσεχικοῦ λαοῦ. Τὸ εἰς διαστάσεις μεγαλύτερον θέατρον τῆς πόλεως «Προζατίμνι» ποὺ ἠμπορεῖ νὰ περιλάβῃ 1300 θεατάς. Συνολικῶς τὰ ἐν λειτουργίᾳ εὑρισκόμενα σήμερον τσεχικὰ θέατρα τῆς πρωτευούσης τοῦ Προτεκτοράτου Βοημίας καὶ Μοραβίας εἶνε εἰς θέσιν νὰ στεγάσουν 12.000 θεατάς. Ἐπὶ πλέον στὴν Πράγαν λειτουργοῦν καὶ ἄνω τῶν 100 κινηματογράφων μὲ 6000 θέσεις θεατῶν!

Η ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ

ΟΤΑΝ ΤΑ ΖΩΑ σκοτώνουν

ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟΝ ΠΩΣ ΝΑ ΚΤΥΠΗΣΟΥΝ

Ὁ ἄνθρωπος ἀγνοεῖ πολλὰ ἀπὸ τὴν ψυχολογίαν τῶν ζώων. Οὔτε γνωρίζομεν τί ἀκριβῶς ἐδίδαξεν εἰς τὸ καθὲν ἀπὸ αὐτὰ ἡ πεῖρα. Ἐννοεῖται δὲ ὅτι πρόκειται περὶ πείρας αἰώνων, πείρας κληρονομικῆς, ποὺ ἔγινε πλέον ἔνστικτον. Ἐκεῖνο, ὁπωσδήποτε, ποὺ εἶνε τὸ ἐκπληκτικώτερον ἴσως ἀπὸ τὰ ἔνστικτα—ἂς ὀνομάσωμεν οὕτω, ἐλλείψει καταλληλοτέρας λέξεως καὶ λόγῳ ἀγνοίας τοῦ βαθμοῦ ἱκανότητος ἑκάστου ζώου νὰ σκέπτεται — εἶνε ἡ γνῶσις τὴν ὁποίαν ἔχουν τὰ περισσότερα ἀπὸ αὐτὰ ποῦ τὰ πρέπει νὰ κτυπήσουν τὸν ἐχθρόν των καὶ ἀκόμη ποία εἶνε ἡ κατάλληλος στιγμὴ διὰ νὰ κτυπήσουν.

Ἐὰν παραβληθῇ, ὁπωσδήποτε, ὁ ἀγὼν ἀνθρώπου πρὸς ἄνθρωπον μὲ τὸν ἀγῶνα ζώου πρὸς ζῶον, θὰ ἀναγνωρισθῇ ὅτι ὁ δεύτερος ἐπίσης σκληρός, εἶνε τοὐλάχιστον ὀλιγώτερον ἐπώδυνος καὶ παρουσιάζει τοῦτο τὸ καλόν, ὅτι ὁ θάνατος τοῦ ἡττημένου ἐπέρχεται ταχύτερος καὶ εἶνε μικρότερος ὁ χρόνος τῆς ἀγωνίας. Εἶνε ὀλιγώτερον ἐπώδυνος, διότι ὅπως θεωρεῖται βέβαιον, τὸ αἴσθημα τοῦ πόνου εἶνε ἀμβλύτερον εἰς τὰ ζῶα καὶ εἶνε ταχύτερος ὁ θάνατος διότι τὰ ζῶα γνωρίζουν καλύτερον ἀπὸ τὸν ἄνθρωπον ποῦ καὶ πῶς νὰ πλήξουν τὸν ἐχθρόν των. Τὴν κυριωτέραν ἐξαίρεσιν τοῦ κανόνος τούτου ἀποτελεῖ ὁ ἀγὼν μεταξὺ ἀρρένων ἐλάφων· τὰ ζῶα μάχονται πλήττοντα τὸ ἓν τὸ ἄλλο διὰ τῶν κεράτων, τὰ ὁποῖα περιπλέκονται ἐνίοτε κατὰ τρόπον ὥστε τὰ ζῶα δὲν ἠμποροῦν νὰ χωρισθοῦν πλέον καὶ ἀποθνήσκουν ἐπὶ τόπου ἀπὸ πεῖναν.

Ἀσφάλειαν δεικνύουν ἰδιαιτέρως τὰ σαρκοβόρα ζῶα ὅταν ἐπιτίθενται κατὰ τῆς λείας των.

Ἓν εἶδος ἰκτίδος ποὺ τρέφεται μὲ ποντικοὺς καὶ μικροὺς λαγούς, θανατώνει τὸ θῦμα της εἰς ὀλίγα μόνον δευτερόλεπτα. Ἡ ἀλεποῦ εἰς μίαν στιγμὴν σφάζει τὸ πουλὶ ποὺ κατώρθωσε νὰ ἁρπάξῃ ἀπὸ τὸν ὀρνιθῶνα. Ὁ ἀετὸς μὲ ἕνα κτύπημα τοῦ ράμφους του εἰς τὴν καρδίαν τοῦ θύματός του τὸ θανατώνει. Ὁ κόραξ ποὺ θὰ ἰδῇ ζῶον θνῆσκον τὸ ἀποτελειώνει τόσον γρήγορα, ὥστε ἡ ἐπέμβασις θὰ ἠμποροῦσε νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς εὐσπλαχνικὴ καὶ σώζουσα τὸ ζῶον ἀπὸ τὴν μακρὰν ἀγωνίαν. Ἀκόμη καὶ ἡ ἀράχνη, ποὺ συλλαμβάνει μυίγας καὶ ἄλλα ἔντομα εἰς τὸν ἱστόν της, τὰ θανατώνει ἀμέσως, χωρὶς ταῦτα νὰ βασανισθοῦν.

Ἡ τίγρις ἢ λεοπάρδαλις δὲν ἠμποροῦν βεβαίως νὰ χαρακτηρισθοῦν ὡς ζῶα οἰκτίρμονα. Ἂν παραβληθοῦν ὅμως μὲ τὸν ἄνθρωπον ὅταν οὗτος διεξάγει ἀγῶνα μέχρι θανάτου, εἶνε ἀσφαλῶς ὀλιγώτερον σκληρά, διότι φονεύουν ἀκαριαίως μὲ ἓν ἢ δύο δήγματα.

Ὁ βόας θὰ ἠμποροῦσε νὰ καταπίῃ ζωντανὸν τὸ θῦμα του. Μὲ τὴν περίπτυξίν του, τὸ θανατώνει γρήγορα καὶ τὸ ἀπαλλάσσει ὀδυνηροτάτων στιγμῶν. Ἡ κουκουβάγια φονεύει τὰ θύματά της ὅπως ὁ ἀετός, μὲ κτύπημα εἰς τὴν καρδίαν καὶ ποτὲ δὲν κάνει λάθος, ποτὲ δὲν ἀναγκάζεται νὰ κτυπήσῃ δευτέραν φοράν· ἐξ ἄλλου ποτὲ δὲν σχίζει τὸ θῦμα της πρὶν ἀποθάνῃ.

Καὶ ὀλιγώτερον ἄγρια ἀλλὰ ἐπίσης σαρκοβόρα ζῶα ἔχουν τὰς αὐτὰς συνηθείας καὶ τὴν αὐτὴν ἱκανότητα. Ὁ ἐρωδιὸς φονεύει τὸ ψάρι ποὺ θὰ συλλάβῃ ἐνῷ μὲ τὸ ράμφος του τὸ ἀνασύρει ἀπὸ τὸ νερό. Ὅταν θαλασσοκουροῦναι ἐπιτεθοῦν κατὰ τοῦ πελαργοῦ, πρᾶγμα ποὺ συμβαίνει συχνὰ εἰς τὰ μέρη ὅπου ζοῦν τὰ δύο εἴδη πτηνῶν, διότι τὰ πρῶτα ἐπιχειροῦν ν' ἁρπάσουν τὴν λείαν τοῦ δευτέρου, ὁ πελαργὸς μαζεύει τὸν λαιμόν του καὶ ἔπειτα ἐπιτίθεται μὲ ὁρμὴν καὶ κτυπᾷ τὸν ἐχθρόν του μὲ τόσην ἀκρίβειαν εἰς τὴν καρδίαν, ὥστε οὗτος πίπτει νεκρός.

Ἐκ τῶν ἰοβόλων ὄφεων, ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὸ δηλητήριόν των ὄχι τόσον διὰ τὴν ἄμυναν ἀλλὰ διὰ τὴν ἐπίθεσιν, φονεύουν ἐντὸς ὀλίγων δευτερολέπτων. Τὸ δηλητήριόν των εἶνε δραστικώτατον. Τὸ [illegible] οὔτε σφάζει κἄν.

Ἀλλὰ καὶ ὁ ἑρπυστὴς εἶδος ἰκτίδος, ποὺ εἶναι ἄσπονδος ἐχθρὸς τῶν φιδιῶν, τὰ θανατώνει μὲ τὴν αὐτὴ ταχύτητα. Ἀποφεύγει μὲ πηδήματα τὸ δῆγμα τῶν καὶ ὅταν ἀποφασίσῃ νὰ ὁρμήσῃ, τὸ φίδι δὲν σώζεται. Τὰ δόντια τοῦ ἑρπυστοῦ χώνονται εἰς τὸν λαιμόν του καὶ τὸ θανατώνουν τὴν αὐτὴν στιγμήν.

Οὔτε εἶναι μόνον τὰ μεγάλα ζῶα, θηλαστικά, ἑρπετὰ ἢ πτηνά, ποὺ ἔχουν τὴν ἐπιτηδειότητα αὐτήν. Τὰ μικρὰ ἔντομα δὲν ὑστεροῦν ἀπὸ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 10-6-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Luftwaffe versenkte an der britischen Südküste und im atlantischen Ozean 2 Frachtschiffe mit zusammen 10.000 BRT, 2 weitere Handelsschiffe wurden im Atlantik und auf der Höhe von Portland so schwer beschädigt, dass auch mit ihrem Verlust gerechnet werden kann. Im Bristol-Kanal erhielt ein bewaffnetes feindliches Tankschiff einen Bombenvolltreffer. In Nordafrika wurden feindliche Stosstrupps vor den deutsch-italienischen Stellungen bei Tobruk abgewiesen. Verbände der deutschen und italienischen Luftwaffe bombardierten britische Flakstellungen und Verteidigungsanlangen bei Tobruk und Marsa Matruk.

Bei Luftkämpfen über dem Kanal und über Nordafrika sowie bei Einflugversuchen in die besezten Gebiete verlor der Feind 10 Flugzeuge. Hievron wurden durch dursh Jäger 7, durch Flakartillerie 1 Flugzeug abgeschossen. Vorpostenboote schossen in der Nordsee 2 britische Kampfflungzeuge ab. Damit hat diese Vorpostenflotille in drei Tagen 4 britische Kampfflugzeuge vernichtet.

Kampfhandlungen des Feindes über dem Reichsgebiet fanden weder bei Tage noch bei Nacht statt.

In der Kriegsführung gegen die britische Versorgungsschiffahrt waren Fliegerverbände des Generaloberst Stumpff besonders erfolgreich. In der Woche vom 1. bis 7. Juni versenkten sie 11 Schiffe mit rund 80.000 BRT. und beschädigten 15 weitere Schiffe schwer. Damit haben diese Verbände seit dem 1. Februar 1941 insgesamt 33 Handelsschiffe mit 208.000 BRT. vernichtet und 86 Schiffe beschädigt.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 10-6-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων ἀνακοινοῖ:

Ἡ ἀεροπορία ἐβύθισεν εἰς τὴν Ν. ἀκτὴν τῆς Ἀγγλίας καὶ εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανὸν δύο φορτηγὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 10.000 τόννων, δύο ἕτερα ἐμπορικὰ πλοῖα εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν καὶ εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Πόρτλαντ ὑπέστησαν βλάβας τόσον σοβαράς, ὥστε καὶ ταῦτα δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀπωλεσθέντα. Εἰς τὴν διώρυγα τοῦ Μπρίστολ ἐξωπλισμένον ἐχθρικὸν πετρελαιοφόρον ἐβλήθη ἐπιτυχῶς διὰ βομβῶν.

Εἰς τὴν Β. Ἀφρικὴν ἐχθρικὰ ἐπιθετικὰ σώματα ἀπεκρούσθησαν πρὸ τῶν γερμανοϊταλικῶν θέσεων τοῦ Τομπρούκ. Σχηματισμοὶ τῆς γερμανικῆς καὶ ἰταλικῆς ἀεροπορίας ἐβομβάρδισαν βρεττανικὰς ἀντιαεροπορικὰς θέσεις καὶ ἀμυντικὰ ἔργα πλησίον τοῦ Τομπρούκ καὶ τῆς Μάρσα Ματρούχ.

Εἰς ἀερομαχίας ὑπὲρ τὸ στενὸν τῆς Μάγχης καὶ ὑπὲρ τὴν Β. Ἀφρικήν, ὡς καὶ εἰς ἀποπείρας εἰσδύσεως ἐχθρικῶν ἀεροπλάνων εἰς τὰ κατειλημμένα ἐδάφη ὁ ἐχθρὸς ἀπώλεσε 10 ἀεροπλάνα. Ἐξ αὐτῶν 7 κατερρίφθησαν ὑπὸ καταδιωκτικῶν, ἓν δὲ ὑπὸ τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυρός. Περιπολικὰ δὲ ἀκάτια κατέρριψαν εἰς Β. Θάλασσαν 2 βρεττανικὰ ἀεροπλάνα. Οὕτω ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ὁ στολίσκος οὗτος τῶν περιπολικῶν κατέστρεψε 4 βρεττανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα.

Πολεμικαὶ ἐπιχειρήσεις τοῦ ἐχθροῦ ὑπὲρ τὴν περιοχὴν τοῦ Ράϊχ δὲν ἐσημειώθησαν οὔτε κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἡμέρας οὔτε κατὰ τὴν νύκτα.

Κατὰ τὴν ἐναντίον τῆς βρεττανικῆς θαλασσίας ἐφοδιοπομπῆς πολεμικὴν ἐπιχείρησιν ἦραν ἰδιαιτέρως σημαντικὰς ἐπιτυχίας οἱ ἀεροπορικοὶ σχηματισμοὶ τοῦ ἀντιστρατήγου Στούμπφ. Οὗτοι κατὰ τὴν ἀπὸ 1ης μέχρις 7ης Ἰουνίου ἑβδομάδα ἐβύθισαν 11 πλοῖα 80.000 περίπου τόν. καὶ ἐπροξένησαν βαρείας ἀπωλείας εἰς ἕτερα 15 πλοῖα. Οὕτως οἱ σχηματισμοὶ οὗτοι ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1941 κατέστρεψαν ἐν ὅλῳ 33 ἐμπορικὰ σκάφη καὶ ἐπροξένησαν βλάβας εἰς 86 σκάφη.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Κατόπιν τῆς ἀπὸ 14-5-41 γενομένης ὑφ' ἡμῶν διὰ τοῦ Τύπου ἀνακοινώσεως δι' ἧς ἐκλήθησαν οἱ ἰδιοκτῆται τῶν κατωτέρω αὐτοκινήτων εἰς τὸ Τμῆμα Τροχαίας ὅπως παραδώσωσι τὰ κατάλληλα ἐλαστικά των, καλοῦμεν διὰ τελευταίαν φορὰν τοὺς μὴ προσελθόντας ὅπως ἀνυπερθέτως μετὰ τῶν αὐτοκινήτων των προσέλθωσιν εἰς τὸ Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως τὴν 16ην τρέχοντος ἄλλως θέλουσι διωχθῆ.

16608, 20362, 37168, 20901, 11829,
22340, Σ. 1529, 26879, 21142, 25863,
23214, 21167, 19932, 22475, 21695,
23102, 7898, 23202, 15421, 22312,
25995, 21129, 20433, 17783, 17698,
31257, 17675, 1727, 15417, 25944,
23952, 24636, 19666, 17718, 22324,
17893, 22374, 15148, 16781, 23163,
25919, 22377, 17752, 23988, 22405,
17806, 26690, 26650, 21353, 9314,
17892, 34323, 25950, 22495, 20339,
29513, 26615, 15488, 17911, 25750,
19832, 29509, 34542, 19263, 23168,
19920, 23296, 24991, 23262, 26941,
20408, 14724, 23280, 22401, 23900,
20417, B23803, 25831, 23553, 20458,
24597, 22391, 29576, 17599, 35566,
25911, 8555, 50X, 25893, 31643,
7011, 14171, 9354, 9851, 19933,
21213, 24626, 21181

καὶ τῶν δικύκλων καὶ τρικύκλων ὑπ' ἀριθ. κυκλοφ. 696Α, 666Α, 96Α, 202Β, 901 καὶ 844Α.

Ἐκ τῆς Γεν. Διοικήσεως

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 2427 ἐ. ἔ. ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας συσταθεῖσα Ἐπιτροπὴ διακηρύττει ὅτι τὴν προσεχῆ Πέμπτην 12 Ἰουνίου 1941 καὶ ἀπὸ ὥραν 10-12 π. μ. ἐκτίθενται εἰς πλειοδοτικὴν τελειωτικὴν δημοπρασίαν εἰς τὰς ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Δημ. Καλαποθάκη 34 ἰδιωτικὰς ἀποθήκας τῶν ἀδελφῶν Παρίση τὰ κάτωθι εἴδη:

1) Πολτὸς Ντομάτας εἰς δοχεῖα λευκοσιδηρᾶ ὀκ. 5.000 περίπου.
2) Χαλβᾶ εἰς δοχεῖα λευκοσιδηρᾶ ὀκ. 7.000 περίπου.
3) Πιπέρεως κοκκίνου ὀκ. 8.000 περίπου.
4) Λεπτοκαρύων (φουντουκίων) ὀκ. 3500 περίπου.

Οἱ βουλόμενοι νὰ πλειοδοτήσωσιν δύνανται νὰ λάβωσιν γνῶσιν τῶν ὅρων καὶ ὑποχρεώσεων τῆς ἐνεργηθησομένης δημοπρασίας προσερχόμενοι καθ' ἑκάστην 12—1 καὶ 5—6 εἰς τὸ γραφεῖα Ἐποπτείας Ἀγορανομίας τῆς Γενικῆς Διοικήσεως.

Ἐν Θεσ/νίκῃ τῇ 9 Ἰουνίου 1941

Ἡ Ἐπιτροπή

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΚΑΡΑΤΑΣΟΣ
ΣΤΕΛΛΑ ΕΞΑΡΧΟΠΟΥΛΟΥ

Ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των 8)6)41.

ΕΚΠΟΙΗΣΙΣ ΒΕΒΛΑΜΜΕΝΟΥ ΣΙΤΟΥ

Ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ἐκποιεῖ αὔριον Πέμπτην ἀπὸ 11-12 π.μ. ὥρας εἰς τὸ Κατάστημα τοῦ Χρηματιστηρίου Ἐμπορευμάτων 1275 τόννους βεβλαμμένου σίτου, ὡς εἶναι καὶ εὑρίσκεται εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς Ε.Ζ.Θ. ὑπ' ἀρ. 14 καὶ παράρτημα Χατζῆ Ὀσμάν, κατὰ τοὺς ὅρους, ὧν δύνανται νὰ λάβωσιν γνῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐκ τῆς Τραπέζης καὶ τοῦ Χρηματιστηρίου Ἐμπορευμάτων».

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ζητεῖται πρὸς ἐνοικίασιν κτίριον κατάλληλον διὰ τὴν στέγασιν τοῦ Δημοτικοῦ Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ἅγιος Στυλιανός». Προσφοραὶ γίνονται δεκταὶ καθ' ἑκάστην καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰς τὸν Δῆμον Θεσσαλονίκης καὶ εἰς τὸ Δημοτικὸν Βρεφοκομεῖον (28ης Ὀκτωβρίου ἀριθ. 148) Σχολὴ Καζές.

Ὁ Δήμαρχος Θεσσαλονίκης
ὡς Πρόεδρος τοῦ Ἀδελφάτου
τοῦ Βρεφοκομείου
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἀρ. Πρωτ. 295

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου πόλεως Κατερίνης διακηρύττει ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς ἐπαναληπτικὴν πλειοδοτικὴν δημοπρασίαν ἡ μονοετὴς ἐνοικίασις τοῦ εἰδικοῦ φόρου ὠνίων καὶ ἐμπορευμάτων πόλεως Κατερίνης διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 19—1—42 ἤτοι ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου ἐ. ἔ. μέχρι 31 Μαρτίου 1942.

Ἡ δημοπρασία ἐνεργηθήσεται ἐνταῦθα καὶ ἐν τῷ καφενείῳ Ἀναστασίου Κιλεσσοπούλου (Κεντρικὴ Πλατεία) ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ 8ης Ἰουνίου ἐ. ἔ.

Ὡς πρώτη προσφορὰ ὡρίσθη τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 1.500.000. Τὸν ὅρον τῆς δημοπρασίας δύνανται νὰ λάβωσιν γνῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι προσερχόμενοι παρ' ἡμῖν ἢ παρὰ τῇ Διευθύνσει Δημοσίων Ἔργων Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας.

Ἐν Κατερίνῃ τῇ 8 Ἰουνίου 1941
Ὁ Πρόεδρος τοῦ Εἰδ. Ταμείου
ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΒΑΡΔΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΡΡΑΓΩΓΕΩΝ

Προσκαλοῦνται οἱ ἐργάται καρραγωγεῖς (ἡνίοχοι) ὅπως ἐντὸς 10 (δέκα) ἡμερῶν προσέλθουν εἰς τὸ ἐνταῦθα Ἐργατοϋπαλληλικὸν Κέντρον καὶ καταθέσουν εἰς τὸ Σωματεῖον αὐτῶν τὰς ἀδείας ἡνιοχείας προκειμένου νὰ μεριμνήσῃ τοῦτο διὰ τὴν ἀνανέωσιν των.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ ἐνταῦθα ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διαθέτει πρὸς πώλησιν (1000) χιλίους τόννους περίπου σίτου βεβλαμμένου ἐκ πυρκαϊᾶς ἀκαταλλήλου πρὸς βρῶσιν καὶ δέχεται προσφοράς.

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η ΠΟΙΝΗ ΤΗΣ ΑΓΧΟΝΗΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΡΥΠΤΟΝΤΑΣ ΤΡΟΦΙΜΑ

ΠΑΤΑΣΣΕΤΑΙ Η ΑΙΣΧΡΟΚΕΡΔΕΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. — Ἐδημοσιεύθη διάταγμα διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζεται ὅτι πάντες οἱ ὁπωσδήποτε κατέχοντες ποσότητας τροφίμων δέον νὰ δηλώσουν εἰς τὰ οἰκεῖα ἀστυνομικὰ τμήματα ποίας ποσότητας κατέχουν.

Δι' ἑκάστην οἰκογένειαν ὁρίζεται ὅτι δύναται νὰ κατέχῃ 30 ὀκ. ἀλεύρου, 30 ὀκάδες ἐλαίου, 15 ὀκάδες βουτύρου, 30 ὀκάδες ὀσπρίων, 10 ὀκάδες κονσερβῶν καὶ 10 ὀκάδες ζυμαρικῶν.

Προβλέπονται αὐστηρόταται ποιναὶ ἐάν, πέραν τῶν ποσοτήτων τούτων, αἱ διενεργηθησόμεναι ἔρευναι ἀποκαλύψουν καὶ ἄλλας ποσότητας κρυπτομένων τροφίμων.

Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἐμπόρων ἐπὶ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ Κυβέρνησις εἶνε ἀποφασισμένη νὰ πατάξῃ οἱανδήποτε ἀπόκρυψιν τροφίμων. Διὰ σοβαρὰς περιπτώσεις ἀποκρύψεως, καθ' ἃ ἁρμοδίως ἀνεκοινώθη θὰ ἐπιβληθῇ καὶ αὐτὴ ἡ ποινὴ τῆς ἀγχόνης.

ΑΘΡΟΑΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΙ

Ὑπὸ τοῦ Αὐτοφώρου Ἀγορανομικοῦ Δικαστηρίου κατεδικάσθησαν χθὲς εἰς διαφόρους ποινάς, κατηγορούμενοι ἐπὶ αἰσχροκερδείᾳ καὶ ἄλλας παραβάσεις τοῦ ἀγορανομικοῦ κώδικος οἱ κάτωθι:

1) Σαμουὲλ Ἰωσὴφ Χασὶδ εἰς φυλάκισιν 1 1)2 ἔτους διότι ἐπώλει κάλτσες πρὸς 30 δραχμ. τὸ ζεῦγος ἀντὶ δραχμ. 20.

2) Σταῦρος Α. Πινιστογλου εἰς φυλάκισιν ἑνὸς ἔτους διότι ἐπώλει κάμποτ πρὸς δρχ. 80 τὸν πῆχυν ἀντὶ δραχμ. 55.

3) Ἰωάνν. Λ. Παπαδόπουλος εἰς φυλάκισιν 8 μηνῶν διότι ἐπώλει σιγαρέττα πρὸς δραχ. 25 τὸ κυτίον ἀντὶ δραχμ. 15.

4) Χρῆστος Δ. Κολοβὸς εἰς φυλάκισιν 2 ἐτῶν διότι ἐπώλει χονδρικῶς σιγαρέττα πρὸς δραχ. 21 τὸ κυτίον ἀντὶ δραχμ. 15.

5) Κων. Ι. Γκουργκούνιας εἰς φυλάκισιν 8 μηνῶν διότι ἐπώλει αὐγὰ πρὸς δραχμ. 3.80 ἕκαστον ἀντὶ δραχμ. 2.90.

6) Ἀριστείδης Χρ. Τζιρίμης εἰς φυλάκισιν 7 μηνῶν διότι ἐπώλει ἔλαιον καὶ λίπος πρὸς δραχ. 128 τὴν ὀκᾶν ἀντὶ 70 δραχμ. τὸ ἔλαιον καὶ 88 τὸ λίπος.

7) Κων. Ἀναστ. Μαλέσκας εἰς φυλάκισιν ἑνὸς ἔτους διότι ἐπώλει σιγαρέττα πρὸς δραχμ. 12.50 τὸ κυτίον ἀντὶ 9.10 δραχμ.

8) Ἀλμπέρτος Σαμ. Μποτὸν εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν διότι ἐπώλει τσακμακόπετρες πρὸς 10 δραχμ. ἑκάστην.

9) Ἀλμπέρτος Σαμ. Σαρφατῆ εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν διότι ἐπώλει τσακμακόπετρες χονδρικῶς πρὸς δραχμ. 6.75 καὶ 7 ἑκάστην.

10) Χρῆστος Σταμ. Φεραρόλης εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν διότι ἐπώλει οἶνον πρὸς δραχμ. 24 κατ' ὀκᾶν ἀντὶ δραχμ. 16.

11) Γεώργ. Ι. Κων)νίδης εἰς φυλάκισιν 7 μηνῶν διότι ἐπώλει σιγαρέττα πρὸς δρ. 22 τὸ κυτίον ἀντὶ δρ. 15.

12) Κων. Γ. Σεφερτζῆς εἰς φυλάκισιν 4 ἐτῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν 400.000 δρ. διότι ἐπώλει ἐγχώριον ὕφασμα πρὸς δρ. 950 τὸ μέτρον.

13) Κων)τῖνος Θ. Σιούντας εἰς φυλάκισιν 7 μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν 10.000 δρ. διότι ἐπώλει ἐγχώριον ὕφασμα πρὸς δρ. 1200 τὸ μέτρον.

14) Παντελῆς Ἐμμ. Βερνεγιωτάκης εἰς φυλάκισιν ἑνὸς μηνὸς διότι ἐπώλει κουβάρι σπάγγου ὑποδηματοποιΐας πρὸς δρ. 30 ἀντὶ δρ. 13.

15) Εὐάγγελος Π. Νικολάου εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν διότι ἐπώλει πυρεῖα πρὸς δρ. 7 τὸ κυτίον ἀντὶ δρ. 2.

16) Παρασκευᾶς Γ. Σεφερίδης εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν διότι ἐπώλει νωπὸν βούτυρον πρὸς δρ. 275 τὴν ὀκᾶν ἀντὶ δρ. 146.

17) Παρασκευᾶς Ἀντ. Ἀντωνιάδης εἰς φυλάκισιν 6 1)2 μηνῶν διότι ἐπώλει ξυλάνθρακας πρὸς δρ. 11 τὴν ὀκᾶν ἀντὶ δρ. 6.

18) Νικόλαος Βασ. Βιδάλης εἰς φυλάκισιν 6 1)2 μηνῶν διότι ἐπώλει ἰχθεῖς σκουμπριᾶ πρὸς δρ. 120 κατ' ὀκᾶν.

19) Σαλβατὼρ Γ. Βαρσᾶνο, Ἀλμπέρτος Ἰσ. Λεβῆ καὶ Μαῒρ Σολ. Σαρφατῆ εἰς φυλάκισιν 7 μηνῶν ἕκαστος διότι ἐπώλουν σάπωνας πρὸς δραχ. 11 ἕκαστον τεμάχιον ἀντὶ δραχ. 5.

20) Βασίλειος Ἠλ. Λόπας, Μωῦς Νατὰν Φρανσὲζ καὶ Ἀλβέρτος Νατὰν Φρανσὲζ εἰς φυλάκισιν 10 μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν 6 χιλ. δραχ. ἕκαστον διότι ἐπώλουν βενζίνην πρὸς δρχ. 1250 τὸ δοχεῖον.

21) Ἰσὰκ Χαῒμ Πέπο εἰς φυλάκισιν 7 μηνῶν διότι ἐπώλει σιγαρέττα πρὸς δραχ. 30 ἕκαστον κυτίον ἀντὶ δρχ. 15.

22) Γρηγόριος Γρ. Βαλταδῶρος εἰς φυλάκισιν 2 ἐτῶν διότι ἀπέκρυψε 14 δοχεῖα ἐλαιολάδου.

27) Στεφὰν Σ. Ὀταμπασιάν, εἰς φυλάκισιν ἑνὸς ἔτους διότι ἐπώλει σάπωνα πρὸς δρχ. 156 τὴν ὀκᾶν.

28) Μαργαρίτης Νούλης εἰς φυλάκισιν ἑνὸς ἔτους καὶ χρηματικὴν ποινὴν 7000 δραχ. διότι ἐπώλει χονδρικῶς σιγαρέττα πρὸς δραχ. 21 ἕκαστον κυτίον ἀντὶ δραχ. 15.

29) Μισὲλ Ἐλῆ τοῦ Ἰσὰκ εἰς χρηματικὴν ποινὴν 5000 δραχ. διότι ἐπώλει παντοῦφλες πρὸς δραχ. 235 ζεῦγος ἀντὶ δρχ. 140.

ΑΙ ΤΙΜΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΣ ΣΙΤΟΥ ΚΑΙ ΣΙΚΑΛΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ.— Αἱ τιμαὶ τῆς συγκεντρώσεως τῶν σιτηρῶν ὡρίσθησαν διὰ τὸν σῖτον 14 δραχμὰς κατ' ὀκᾶν. Διὰ τὴν σίκαλιν ἡ τιμὴ ὡρίσθη εἰς 9 δρχ. κατ' ὀκᾶν.

ΣΧΟΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Προκειμένου ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν νὰ γίνῃ ἔναρξις τῶν μαθημάτων, ἡ μετεγγραφὴ μαθητῶν ἐξ ἄλλων σχολείων καὶ ἡ ἐγγραφὴ νέων μαθητῶν διενεργοῦνται καθ' ἑκάστην εἰς τὴν Σχολὴν ἀπὸ 8.30— 12.30.

ΓΕΝΙΚΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΑΓΑΘ. ΑΓΑΘΟΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ

Καθ. Μαθηματικῶν

Τσιμισκῆ 77

Προπαρασκευάζονται ὑποψήφιοι δι' ὅλας τὰς ἀνωτάτας σχολὰς τοῦ κράτους. Λειτουργοῦν εἰδικὰ τμήματα διὰ τοὺς τελειοφοίτους τῶν Μέσων Σχολῶν ὡς καὶ δι' ὅλας τὰς τάξεις τῶν γυμνασίων. Ἐπίσης τμήματα εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων Μέσων Σχολῶν καὶ τμήματα ξένων γλωσσῶν. Διδασκαλία πολύωρος καὶ ἐπιμελημένη ὑπὸ εἰδικῶν καθηγητῶν. Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ καθ' ἑκάστην. Τσιμισκῆ 77.

ΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Παραλαμβάνονται ἐπὶ ἀποδείξει καὶ παραδίδονται ἐπὶ ἀποδείξει.

Α. ΜΠΕΡΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ Σταδίου 55β' τηλ. 25834
ΧΑΛΚΙΣ τηλ. 231
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου ἀρ. 9 τηλ, 27 31

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ

1) Δωμάτια διὰ γραφεῖα ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μηνᾶ ἀρ. 6.
2) Διαμερίσματα ἐπὶ τῆς πολυκατοικίας ὁδοῦ Ἑρμοῦ ἀρ. 34.
3) Διαμερίσματα ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς ὁδοῦ Μενελάου ἀρ. 12.

Πληροφορίαι Λογ.στήριον Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

ΛΟΥΤΡΑ ΘΕΡΜΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ

Ἤρχισαν λειτουργοῦντα κανονικῶς τὰ Λουτρὰ τοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου ἀπὸ 7 π.μ.—7 μ.μ. Τηλέφωνον 80—832.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ

Τὸ Γραφεῖον Μεταφορῶν ΑΝΔΡΕΟΥ ΜΩΡΑΪΤΟΥ Πλατεῖα Ἐμπορίου τηλ. 64—71 καὶ Ἐγνατίας 3—10 τηλ. 46—74 διαθέτει καθημερινῶς αὐτοκίνητα ὑπεραστικά, καινουργῆ, λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ δι' ΑΘΗΝΑΣ μὲ ἀνταποκρίσεις ἐξ Ἀθηνῶν ἐκ τοῦ Γραφείου ὁδὸς Φειδίου 16α τηλ. 28—650.

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΤΑΙ ὁ γνωρίζων τι περὶ τῆς τύχης τοῦ Ἰωάννου Γεωργίου Κωστράκη ἐκ Γουμενίσσης πάσχοντος ἐξ ἐπιληψίας ὅπως εἰδοποιήσῃ τὴν ἀστυνομίαν Γουμενίσσης.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ Μανικιουρίστρια εἰς τὸ κουρεῖον Κ. Νικολαΐδου Κομνηνῶν ἀρ. 16.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Οἰκοδομὴ μπετὸν-ἀρμὲ ἥμισυ ἐξ ἀδιαιρέτου εἰς κεντρικωτάτην θέσιν ἀξίας 5.000.000 δραχμῶν καὶ ἑτέρα διόροφος 350.000 δραχμῶν. Πληροφορίαι Μεσιτικὸν γραφεῖον Παύλου Καφόρου Ἐγνατίας 84.

Ὁ κ. Μενέλ. Οἰκονόμου

Ὁ συμβολαιογράφος κ. Μενέλαος Οἰκονόμου ἐπανῆλθεν ἐκ τοῦ ταξειδίου καὶ ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας του Ὁδὸς Τσιμισκῆ ἀρ. 5.

Ὁ Ἰατρὸς κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΕΛΕΙΩΝΗΣ** ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ στρατοῦ δέχεται ὡς καὶ πρότερον ἐν τῷ γραφείῳ του ὁδὸς Ἀριστοτέλους 7. Τηλ. 58—16.

ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΠΕΡΙ ΜΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 100ΔΡΑΧΜΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Β'. ΕΚΔΟΣΕΩΣ

Τὸ ἐνταῦθα Ὑποκατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἀναδημοσιεύει κατωτέρω τὴν ἀπὸ 5 Μαΐου 1941 δημοσιευθεῖσαν εἰς τὰς ἀθηναϊκὰς ἐφημερίδας δηλοποίησιν τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος περὶ τῆς μὴ νομίμου κυκλοφορίας 100 δράχμων τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος Β'. ἐκδόσεως ἔχουσαν οὕτω:

Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος φέρει εἰς γνῶσιν ὑμῶν τὰ ἀκόλουθα:

Συνεπείᾳ βλάβης ἀτμοπλοίου μεταφέροντος κιβώτια τινὰ περιέχοντα 100δραχμα τραπεζογραμμάτια μὴ τεθέντα εἰσέτι εἰς κυκλοφορίαν καὶ στερούμενα εἰδικῶν ἐπισημάνσεων καὶ τεχνικῶν συμπληρώσεων ἐνεργουμένων μετ' ἔγκρισιν ἁρμοδίως ὑπὸ τῆς ὑπευθύνου ὑπηρεσίας τῆς Τραπέζης περιῆλθεν αὐθαιρέτως εἰς χεῖρας τινῶν ἀριθμὸς τῶν ἀπαρασκεύων τούτων 100δράχμων τραπεζογραμματίων. Συνεπῶς ἡ κυκλοφορία τῶν τραπεζογραμματίων τούτων δὲν εἶνε νόμιμος καὶ διώκεται κατὰ τοὺς Νόμους. Αἱ ἀστυνομικαὶ καὶ λοιπαὶ καταδιωκτικαὶ Ἀρχαί, ὅπως καὶ αἱ ὑπηρεσίαι τῆς Τραπέζης δικαιοῦνται νὰ τὰ κατάσχωσιν ὁπουδήποτε ἤθελον προσαχθῇ ταῦτα πρὸς συναλλαγὴν καὶ τὸ κοινὸν ὀφείλει ὄχι μόνον νὰ μὴ δέχεται ταῦτα πρὸς συναλλαγὴν οἱανδήποτε ἀλλὰ καὶ νὰ καταγγέλλῃ τοὺς ἐπιχειροῦντας νὰ κυκλοφορήσωσι τὰ τραπεζογραμμάτια ταῦτα ἢ τοὺς κατέχοντας ἁπλῶς τοιαῦτα.

Πάντες οἱ ἐκ πλάνης τυχὸν κατέχοντες τοιαῦτα δέον ἀμέσως νὰ τὰ παραδώσωσι εἰς τὰ πλησιέστερα Ὑπ)τα ἢ Πρακτορεῖα τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλης ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης.

Παραθέτομεν ἐν τέλει τῆς παρούσης τοὺς ἀριθμοὺς σειρᾶς ἐκτυπώσεως καὶ τοὺς αὔξοντας ἀριθμοὺς τῶν τρ)τίων τούτων, ἵνα δύναται τὸ κοινὸν καὶ οἱ ἁρμόδιοι νὰ τὰ διακρίνωσι καὶ νὰ τὰ κατάσχωσιν.

Τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν 100δράχμων τούτων εἶναι τ' ἀκόλουθα:

α) Ἐμπροσθία ὄψις:

Πρὸς τὰ δεξιὰ ἰδίᾳ ἡ ἀπόχρωσις εἶναι ὑποκιτρίνη ἐρυθρίζουσα πρὸς τὰ ἀριστερὰ δὲ ἐπικρατεῖ τὸ πράσινον χρῶμα. Ὁ Τίτλος τῆς Τραπέζης εἰς τὴν ἄνω πρὸς τὰ ἀριστερὰ πλευρὰν εἶναι χαραγμένος ἐπὶ πρασίνου φόντου. Ἐπίσης καὶ ὁ ἀριθμὸς 100.

Ταῦτα φέρουσιν εἰς τὴν πρὸς τὰ ἀριστερὰ κάτω γωνίαν αὐτῶν τὴν εἰκόνα δύο χωρικῶν γυναικῶν, ὧν ἡ μία φέρει ὑδρίαν ἐπὶ τοῦ ὤμου καὶ ἡ ἄλλη στάχεις. Φέρουσιν ἀκόμη τὰς ὑπογραφὰς τοῦ Διοικητοῦ καὶ τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ τῆς Τραπέζης, ὅπως καὶ εἰς τὰς τέσσαρας γωνίας μὲ μαῦρον χρῶμα χιαστὶ τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν ἑκάστου τραπεζογραμματίου καὶ χιαστὶ ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν τῆς σειρᾶς ἐκτυπώσεως. Εἰς τὸ δεξιὸν μέρος τὸ ὑδατογράφημα πλαισιοῦται μὲ κόσμημα ὑποκιτρίνης ἀποχρώσεως.

β) Ὀπισθία ὄψις:

Τὸ πλεῖστον πρὸς τὰ δεξιὰ μέρος τῆς ὀπισθίας ὄψεως καταλαμβάνει παράστασις μὲ τὸν Λέοντα τῆς Χαιρωνείας ἐν μέσῳ τοῦ ἱστορικοῦ τοπίου. Ἡ ὅλη δὲ ἀπόχρωσις τῆς ὀπισθίας ὄψεως εἶνε πρασίνου χρώματος μὲ ὑποκιτρίνην ἀπόχρωσιν εἰς τὸ μέσον.

Κάτωθεν ἀναγράφεται ὁλογράφως ἡ ἀξία τοῦ τραπεζογραμματίου «Δραχμαὶ ἑκατόν».

Ἀθῆναι τῇ 5 Μαΐου 1941
Ὁ Διοικῶν Σύμβουλος
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΝΕΓΡΕΠΟΝΤΗΣ

Οἱ ἀριθμοὶ Σειρᾶς ἐκτυπώσεως καὶ οἱ αὔξοντες ἀριθμοὶ τῶν ὡς ἄνω διαρπαγέντων 100δράχμων τρ)τίων ἅτινα δέον νὰ κατασχεθῶσιν εἶνε οἱ κάτωθι:

Ἀριθ. Σειρᾶς	Αὔξ. Ἀριθ.
Λ 097	300001—400000
Λ 096	400001—500000
Λ 095	500001—600000
Λ 092	800001—900000
Λ 091	900001—1000000
Μ 084	600001—700000
Μ 081	900001—1000000
Ν 080	1—100000
Ν 079	100001—200000
Ν 078	200001—300000
Ν 077	300001—400000
Ν 076	400001—500000
Ν 072	800001—900000
Ν 071	900001—1000000
Ξ 070	1—100000
Ξ 069	100001—200000
Ξ 068	200001—300000
Ξ 067	300001—400000
Ξ 066	400001—500000
Ξ 065	500001—600000
Ξ 064	600001—700000
Ξ 063	700001—800000
Ξ 062	800001—900000
Ξ 061	900001—1000000

Ἀριθ. Σειρᾶς	Αὔξ. Ἀριθμός
0060	1—100000
0059	100001—200000
0058	200001—300000
0055	500001—600000
0052	800001—900000
0051	900001—1000000
Π 050	1—100000
Π 049	100001—200000
Π 047	300001—400000
Π 046	400001—500000
Π 045	500001—600000
Π 043	700001—800000
Π 042	800001—900000
Π 041	900001—1000000
Ρ 040	1—100000
Ρ 039	100001—200000
Ρ 038	200001—300000
Ρ 037	300001—400000
Ρ 035	500001—600000
Ρ 033	700001—800000
Ρ 032	800001—900000
Ρ 031	900001—1000000
Σ 025	500001—600000
Σ 024	600001—700000
Σ 022	800001—900000
Τ 018	200001—300000

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας μητέρα, θείαν καὶ μάμμην

ΜΑΡΙΓΩ Γ. ΒΑΧΑΡΙΔΟΥ

(ἐτῶν 74 ἐκ Χαριουπόλεως)

θανοῦσαν σήμερον κηδεύομεν αὔριον Πέμπτην 12 Ἰουνίου καὶ ὥραν 10 π. μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας κειμένης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἰουστινιανοῦ ἀριθ 21 εἰς τὸν ἱερὸν ναὸν τῆς Ἀχειροποιήτου.

Παρακαλοῦμεν πάντας τοὺς συγγενεῖς καὶ φίλους ὅπως συνοδεύσωσι τὴν ἐκφορὰν αὐτῆς.

Τὰ τέκνα: Χαράλαμπος, Καλλιόπη, Βαχαράκης, Πολυξένη, Παναγιώτης, Πελαγία Χατζηηλία, Φώτιος—Ἀναστασία Φωτιάδου.

Οἱ ἀνεψιοί Οἱ ἔγγονοι

Ἰδιαίτεραι προσκλήσεις δὲν θὰ σταλῶσι.

Ὁ Ἰατρὸς κ. **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΕΡΑΜΕΥΣ** ἐπανῆλθε καὶ ἤρχισε δεχόμενος ὡς καὶ πρότερον Γυναικολογικὰ καὶ Παθολογικὰ νοσήματα ἐν τῇ Κλινικῇ του Ὁδὸς Ἁγίας Σοφίας ἀρ. 23

ΙΩΑΚΕΙΜΙΟΝ ΛΥΚΕΙΟΝ ΧΡΥΣΗΣ ΔΕΛΛΙΟΥ

Καθίσταται γνωστὸν ὅτι τὰ μαθήματα πάντων τῶν τμημάτων τῶν καθ' ἡμᾶς Ἐκπαιδευτηρίων ἀρχίζουν κανονικῶς ἀπὸ τῆς 13ης μηνὸς Ἰουνίου, ἡμέρας Παρασκευῆς. Ὥρα ἐνάρξεως 7 1)2 π.μ. ἐγγραφαὶ καὶ μετεγγραφαὶ μαθητῶν ἐξ ἄλλων σχολείων καθ' ἑκάστην.

Ἡ Διευθύντρια
Χρυσῆ Δέλλιου

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

ΛΟΥΤΡΩΝ (Χαμὰμ Ἰαλὰ-Χανὲ) Ἀποστ. Παύλου 82, μὲ πλήρεις ἐγκαταστάσεις καὶ μετὰ τῶν ἐπίπλων ἢ ἄνευ. Πληροφορίαι παρὰ τῷ δικηγόρῳ Γεωργ. Πανάγου (Μέγαρον Μπουρλᾶ) καὶ ἐπὶ τόπου ἀπὸ 8—10

ΣΤΗΛΗ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ

Ο ΓΝΩΡΙΖΩΝ περὶ τῆς τύχης τοῦ δεκανέως Σπύρου Θούα, εὑρεθέντος κατὰ τὴν ὑποχώρησιν εἰς τὰ Προβατᾶ Στρυμόνος, παρακαλεῖται ὅπως γνωρίσῃ σχετικῶς εἰς τὸν Κ. Κωνσταντίνου, Λιμενικὸν Ταμεῖον Θεσ)νίκης Τσιμισκῆ 114.

ΒΑΘΥΤΑΤΗ Η ΕΝΤΥΠΩΣΙΣ ΕΚ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΤΟΥ κ. ΜΟΥΣΟΛΙΝΙ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τὰ κύρια σημεῖα του: Ἡ ἐπιβεβαίωσις τῆς ἀρρήκτου συνεργασίας τῶν δύο Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος, ἡ δήλωσις περὶ στρατιωτικῆς κατοχῆς τῆς Ἑλλάδος μέχρι τέλους τῆς συρράξεως, ἡ προειδοποίησις πρὸς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Η ΙΤΑΛΙΑ ΕΠΙΘΥΜΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΥΑΣΗ ΤΗΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΝ ΑΥΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΜΕ ΤΑ ΑΙΣΘΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ ΛΑΩΝ

ΡΩΜΗ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ πρακτορεῖον Στέφανι μεταδίδει ὅτι τὰ μᾶλλον ἀξιοσημείωτα σημεῖα τοῦ λόγου τοῦ κ. Μουσολίνι ἦσαν.

α) Ἡ λεπτομερὴς ἔκθεσις τῆς δράσεως τῶν ἰταλικῶν ἐνόπλων δυνάμεων εἰς τὴν Βαλκανικήν.

β) Ἡ ἐπιβεβαίωσις τῆς στενῆς καὶ ἀρρήκτου συνεργασίας τῶν δύο δυνάμεων τοῦ Ἄξονος μέχρι τῆς ὁριστικῆς νίκης, δυναμένη νὰ συνοψισθῇ εἰς τὴν ἐπιγραμματικὴν ἔκφρασιν. «Δύο λαοὶ εἰς ἕνα πόλεμον».

γ) Ἡ δήλωσις ὅτι ἡ Ἑλλὰς θὰ καταληφθῇ ὁλόκληρος ὑπὸ τῶν ἰταλικῶν στρατευμάτων μέχρι τέλους τῆς συρράξεως.

δ) Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐδαφικὰς διαρρυθμίσεις, ἡ διακήρυξις ὅτι ἡ Ἰταλία ἐννοεῖ νὰ ἐπιτύχῃ συνδυασμὸν τῆς ἰδίας τῆς στρατηγικῆς ἀσφαλείας μὲ τὰ αἰσθήματα καὶ τὰ συμφέροντα τῶν ἄλλων λαῶν.

ε) Ἡ προειδοποίησις πρὸς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας περὶ τοῦ ἀσκόπου τῆς ἐπεμβάσεώς των εἰς τὸν πόλεμον, ἡ ὁποία ἐπέμβασις δὲν θὰ δυνηθῇ νὰ τροποποιήσῃ τὴν ἔκβασιν τοῦ παρόντος πολέμου.

Αἱ δηλώσεις ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ἱσπανίαν καὶ τὴν Τουρκίαν συνεπλήρωσαν τὴν πανοραματικὴν εἰκόνα τῆς διεθνοῦς καταστάσεως, τὴν ὁποίαν παρέσχεν ὁ Ντοῦτσε διὰ τοῦ λόγου του.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΙΣ ΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Καθ' ἃ μεταδίδει ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τοῦ Βερολίνου, ζωηραὶ ἐκδηλώσεις ἔλαβον χώραν κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν τῆς φασιστικῆς βουλῆς ἐν Ρώμῃ, ὅταν ὁ Μουσολίνι ἐξῆρε τὴν στενότητα τῆς συνεργασίας μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Γερμανίας, τονίσας ὅτι Γερμανοὶ καὶ Ἰταλοὶ ἀγωνίζονται μαζὶ καὶ βαδίζουν μαζὶ πρὸς τὸν τελικὸν σκοπόν, καὶ μαζὶ θὰ φθάσουν εἰς τὴν κοινὴν νίκην.

Τοὺς λόγους τοῦ Μουσολίνι ἠκολούθησαν ἐπευφημίαι αἱ ὁποῖαι διήρκεσαν ὁλόκληρα λεπτά, ἡ δὲ αἴθουσα ἐδονεῖτο ἀπὸ ζητωκραυγὰς ὑπὲρ τῆς Γερμανίας, τοῦ Χίτλερ καὶ τοῦ Ἄξονος.

Ὁ ὁμιλητὴς τοῦ γερμανικοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ ἐξῆρεν ἰδιαιτέρως τὸ σημεῖον τοῦ λόγου τοῦ κ. Μουσολίνι, τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὴν δήλωσιν τοῦ Ματσουόκα ὅτι ἡ Ἰαπωνία δὲν θὰ ἔμενεν ἀπαθὴς εἰς περίπτωσιν ἐπεμβάσεως τῆς Ἀμερικῆς ἐναντίον τοῦ Ἄξονος, καθὼς καὶ εἰς τὴν πολιτικὴν τῆς Ἀμερικῆς, διὰ τὴν ὁποίαν ὁ Ντοῦτσε εἶπεν ὅτι πλήρης ἐπέμβασις ἐκ μέρους της θὰ ἤρχετο πολὺ ἀργὰ καὶ δὲν θὰ ἠδύνατο νὰ ματαιώσῃ τὴν νίκην τοῦ Ἄξονος, δεδομένου ὅτι ἡ Ἀγγλία ἔχει ἤδη χάσει ὅλας τὰς ἐν Εὐρώπῃ θέσεις, τὰς ὁποίας δὲν εἶναι εἰς θέσιν ἡ Ἀμερικὴ νὰ ἀναπληρώσῃ.

ΖΩΗΡΑΙ ΕΠΕΥΦΗΜΙΑΙ

ΡΩΜΗ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ πρακτορεῖον Στέφανι μεταδίδει ὅτι εἰς τὴν συνεδρίασιν τῆς φασιστικῆς Βουλῆς, ἐνώπιον τῆς ὁποίας ὡμίλησεν ὁ κ. Μουσσολίνι, ἦσαν παρόντες ὅλα τὰ μέλη τοῦ σώματος ἐξαιρέσει 50, τὰ ὁποῖα ἐξακολουθοῦν νὰ εὑρίσκωνται εἰς τὰς ζώνας τῶν ἐπιχειρήσεων. Τὰ 150 μέλη τῆς Βουλῆς τὰ ὁποῖα εὑρίσκοντο εἰς τὸ ἑλληνοαλβανικὸν μέτωπον, ἔχουν ἤδη ἀπολυθῇ καὶ παρίσταντο εἰς τὴν συνεδρίασιν.

Εἰδικὰ θεωρεῖα εἶχον διατεθῆ διὰ τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ στρατεύματος καὶ διὰ τὰς ἀντιπροσωπείας τοῦ φασιστικοῦ κόμματος, τῶν κυριῶν τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ καὶ τῶν ἀναπήρων. Σημειωτέον ὅτι διὰ πρώτην φορὰν ἀντιπροσωπεία τῶν τραυματιῶν καὶ τῶν ἀναπήρων παρηκολούθησαν συνεδρίασιν τοῦ σώματος.

Βροντώδεις ἐπευφημίαι κατεκάλυψαν τὸν λόγον τοῦ Ντοῦτσε. Ὅλοι οἱ ἰταλικοὶ ραδιοφωνικοὶ σταθμοὶ τὸν μετέδωσαν, εἰς ὅλας δὲ τὰς πόλεις καὶ τὰ χωρία, ὁ λαὸς τὸν παρηκολούθησε μεταδιδόμενον μὲ ἐπευφημίας καὶ ἐκδηλώσεις ἀφοσιώσεως.

ΒΑΘΥΤΑΤΗ Η ΕΝΤΥΠΩΣΙΣ

ΡΩΜΗ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ πρακτορεῖον Στέφανι μεταδίδει ὅτι ὁ λόγος τοῦ Ντοῦτσε ἐπροξένησεν βαθεῖαν αἴσθησιν εἰς τὰς πρωτευούσας τῶν οὐδετέρων χωρῶν.

Αἱ ἱσπανικαὶ ἐφημερίδες ἐξαίρουν τὴν συνεισφορὰν τῆς Ἰταλίας εἰς τὸν κοινὸν ἀγῶνα τοῦ Ἄξονος.

Ἡ ἐφημερὶς **«Α. Β. C.»** τονίζει ὅτι ὁ Ντοῦτσε δικαιοῦται νὰ εἶνε ὑπερήφανος διὰ τὰς ἐνόπλους δυνάμεις τῆς χώρας του καὶ διὰ τὴν ἀξιοθαύμαστον ἀντοχὴν τοῦ ἰταλικοῦ λαοῦ. Ὁ λόγος τοῦ κ. Μουσολίνι—προσθέτει ἡ ἱσπανικὴ ἐφημερὶς ἀπετέλεσε μίαν λαμπρὰν ἔκθεσιν τῆς γιγαντιαίας προσπαθείας τῆς Ἰταλίας καὶ τοῦ ἡρωϊσμοῦ τοῦ ἰταλικοῦ στρατοῦ. Μετὰ τὴν ἐπιτευχθεῖσαν νίκην ἐν τῇ Βαλκανικῇ, ἡ Ἰταλία μετέσχε ἐνεργῶς τῆς νέας πολιτικῆς διαρρυθμίσεως.

Ἡ ἐφημερὶς «Πουέβλο» ἐξαίρει ἰδιαιτέρως τὸ σημεῖον τοῦ λόγου τοῦ Ντοῦτσε, εἰς τὸ ὁποῖον παρέχεται ἡ διαβεβαίωσις ὅτι ἡ Ἰταλία ἐννοεῖ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν ἰδιαιτέραν της στρατηγικὴν ἀσφάλειαν, σεβομένη ἀπολύτως τὰ αἰσθήματα τῶν ἄλλων λαῶν.

ΕΚΚΛΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΙΝ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΠΟΙΑ Η ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΝΤΙΛΗΨΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ὁ πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Τσολάκογλου προέβη εἰς ἀνακοινώσεις ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀνάγκην τῆς ἐνισχύσεως τοῦ Σώματος τῆς Χωροφυλακῆς, ὅπου πρέπει νὰ προσληφθοῦν καὶ πολλὰ νέα στοιχεῖα, κατὰ τὴν κυβερνητικὴν ἀντίληψιν. Ὅλαι αἱ ἐπαρχίαι, κατὰ σχετικὴν ἀναλογίαν, πρέπει νὰ μετέχουν εἰς τὴν συγκρότησιν τῆς Χωροφυλακῆς, διὰ νὰ καταστῇ καὶ ἡ ἀπόδοσις της περισσότερον πλήρης καὶ ἡ ἀποστολή της περισσότερον χρήσιμος.

Ὁ στρατηγὸς Τσολάκογλου προέβη ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ εἰς θερμὴν ἔκκλησιν πρὸς τοὺς Μακεδόνας ὅπως ἐπιδείξουν μεγαλυτέραν προθυμίαν, ὅσον ἀφορᾷ τὴν συμμετοχήν των εἰς τὴν χωροφυλακήν. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἐδόθη καὶ νέα παράτασις προθεσμίας, διὰ νὰ προσέλθουν ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότεροι κατάλληλοι πρὸς κατάταξιν εἰς τὸ Σῶμα τῆς Χωροφυλακῆς.

ΘΥΕΛΛΩΔΗΣ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΗΤΤΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ο ΤΣΩΡΤΣΙΛ ΗΡΝΗΘΗ ΝΑ ΔΩΣΗ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον). — Τηλεγραφοῦν ἐξ Ἄμστερνταμ πρὸς τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον ὅτι ἡ συζήτησις ἐν τῇ Βουλῇ τῶν Κοινοτήτων ἐπὶ τῆς ἥττης τῆς Κρήτης προσέλαβεν εἰς ὡρισμένας στιγμὰς θυελλώδη μορφήν.

Ὁ Τσῶρτσιλ, προβαίνων εἰς τὴν ἔκθεσίν του, ὡμολόγησεν ὅτι ἦτο ψευδὴς ὁ ἰσχυρισμός του ὅτι δῆθεν Γερμανοὶ ἀλεξιπτωτισταὶ ἀπεβιβάσθησαν εἰς Κρήτην, φέροντες νεοζηλανδικὰς στολὰς καὶ παρεδέχθη ὅτι, ἰσχυρισθεὶς τοῦτο, ἐστηρίχθη ἐπὶ πληροφοριῶν αἱ ὁποῖαι ἀπεδείχθησαν ἐν τῷ ὑστέρῳ ἐσφαλμέναι.

Ἐκ μέρους τῆς Ἀντιπολιτεύσεως, ὡμίλησε ἐπὶ μακρὸν ὁ τέως ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν Χὸρ Μπελίσσα, ὅστις κατέκρινε δριμύτατα τὴν κυβέρνησιν διὰ τὴν ἀπώλειαν τῆς Κρήτης καὶ ἐζήτησε παρὰ τοῦ πρωθυπουργοῦ ὡρισμένας ἐξηγήσεις.

Ὁ Τσῶρτσιλ ἠρνήθη νὰ παράσχῃ τὰς αἰτηθείσας ἐξηγήσεις, ὑπὸ τὸ πρόσχημα ὅτι αὗται θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Κοινοτήτων διέκοψε τὰς ἐργασίας της χωρὶς νὰ ἐνεργηθῇ ψηφοφορία ἐπὶ τῆς κατατεθείσης προτάσεως περὶ διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν τῶν νομοθετικῶν σωμάτων.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΟΝΤΑΙ ΜΕΧΡΙΣ ΗΛΙΚΙΑΣ 41 ΕΤΩΝ!

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Τηλεγραφοῦν ἐξ Ἄμστερνταμ ὅτι, καθ' ἃ ἀνεκοίνωσεν ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τοῦ Λονδίνου, διὰ διαταγῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐσωτερικῆς Ἀσφαλείας καλοῦνται νὰ παρουσιασθοῦν μέχρι τῆς 21ης Ἰουνίου εἰς τὰ στρατολογικὰ γραφεῖα πάντες οἱ Ἄγγλοι οἱ γεννηθέντες τὸ 1900.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ πληροφορίας μεταδοθείσας ἐκ Λονδίνου ὑπὸ οὐδετέρων ἀνταποκριτῶν ὅλοι οἱ ἐν Ἀγγλίᾳ Τσεχοσλοβάκοι, Πολωνοί, Βέλγοι, Ὀλλανδοὶ κ. λ. π. φυγάδες, οἱ ἄγοντες ἡλικίαν ἀπὸ 26 μέχρι 35 ἐτῶν, ἔλαβον αὐστηρὰν διαταγὴν ὅπως παρουσιασθοῦν εἰς ὡρισμένα στρατολογικὰ κέντρα καὶ καταταγοῦν ὡς στρατιῶται.

Οἱ ἐν Βερολίνῳ κύκλοι παρατηροῦν σχετικῶς ὅτι ἡ Ἀγγλία καταφεύγει ἤδη εἰς τὸ μέτρον τῆς «ἀνθρωποληστείας» διὰ νὰ ἐξοικονομήσῃ στρατιώτας προωρισμένους νὰ χύσουν τὸ αἷμα των δι' αὐτήν.

ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΡΩΜΗ, .— Τὸ Γενικὸν Ἀρχηγεῖον τῶν Ἰταλικῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς:

Χθὲς καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα μας συνῆψαν ἀεραμαχίαν μετὰ ἐχθρικῶν τοιούτων νοτίως τῆς Μάλτας. Ἓν ἐχθρικὸν κατερρίφθη καὶ ἓν ἐκ τῶν ἡμετέρων δὲν ἐπέστρεψε εἰς τὴν βάσιν του.

Εἰς τὴν βόρειον Ἀφρικὴν εἰς τὸ μέτωπον τοῦ Τομπρούκ τὸ πυροβολικόν μας ἔπληξε στρατιωτικοὺς στόχους καὶ ἀποθήκας ὑγρᾶς καυσίμου ὕλης. Ἐπροξενήθησαν πυρκαϊαὶ θεαταὶ ἐκ μακρᾶς ἀποστάσεως. Ἐπιθετικαὶ ἀπόπειραι τοῦ ἐχθροῦ ἀπεκρούσθησαν. Ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα ἐπεχείρησαν ἐπιδρομὴν ἐναντίον τῆς Βεγγάζης καὶ τῆς Τριπόλεως.

Εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Ἀφρικὴν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Γκάλα Σιντάμο συντάμο συνεχίζονται σφοδραὶ μάχαι. Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Γκοντὰρ ὁ ἐχθρὸς μὲ μεγάλας δυνάμεις στρατοῦ καὶ ἀεροπορίας ἐβομβάρδισε καὶ ἐπολυβόλησε τὰς θέσεις μας, ἐπιζητῶν τὴν παράδοσιν τῶν τμημάτων μας. Ἀλλὰ οἱ ἡμέτεροι, διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἐματαίωσαν διὰ τῆς ἡρωϊκῆς των ἀντιστάσεως τὰς προθέσεις τοῦ ἐχθροῦ.

Ὑποβρύχιά μας δρῶντα εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανὸν ἐπετέθησαν ἐναντίον σημαντικῆς ἐχθρικῆς νηοπομπῆς ἐννέα σκάφη τῆς ὁποίας κατεβυθίσθησαν. Τὸ συνολικὸν ἐκτόπισμα τῶν καταβυθισθέντων σκαφῶν ἀνέρχεται εἰς 63.000 τόννους.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐπετέθησαν κατὰ τὴν νύκτα πρὸς τὴν Τετάρτην ἐναντίον νηοπομπῆς πρὸ τῶν Ἀνατολικῶν παραλίων τῆς Ἀγγλίας καὶ εἰς τὸ ὕψος τοῦ Νιουκάστελ παρὰ τὴν εἴσοδον τῆς Ἰρλανδικῆς θαλάσσης.

Ἐβυθίσθησαν 2 πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 5 χιλιάδων τόννων, ἕτερα δὲ 4, συνολικῆς χωρητικότητος 16 χιλιάδων τόννων ὑπέστησαν τόσον βαρείας ζημίας, ὥστε τουλάχιστον τὰ δύο ἐξ αὐτῶν δέον νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀπολεσθέντα ὁριστικῶς.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΜΑΧΑΙ ΣΦΟΔΡΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΥΡΙΑΝ

ΠΕΙΣΜΩΝ Ο ΑΓΩΝ Β. Α. ΤΗΣ ΔΑΜΑΣΚΟΥ

Η ΒΗΡΥΤΤΟΣ, ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Σχετικῶς μὲ τὰς ἐπιχειρήσεις εἰς Συρίαν ἐγνώσθη ἐκ Βισὺ ὅτι αἱ γαλλικαὶ φρουραὶ τοῦ προτεκτοράτου προβάλλουν σθεναρὰν ἀντίστασιν εἰς τοὺς εἰσβολεῖς. Αἱ φῆμαι περὶ λιποταξιῶν στρατιωτικῶν μονάδων καὶ προσχωρήσεων εἰς τὰ στρατεύματα τοῦ Ντὲ Γκὼλ διαψεύδονται ὡς φανταστικαί.

Ἡ ἀγγλικὴ ἐνέργεια κατὰ τῆς Βηρυττοῦ ὑποστηρίζεται ὑπὸ μοίρας στόλου, ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς θωρηκτοῦ, 2 καταδρομικῶν καὶ πολλῶν μικροτέρων μονάδων.

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΑΝ ΤΗΝ ΧΑΪΦΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐβομβάρδισαν σφοδρῶς τὰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἀποθήκας τῆς Χάϊφας.

Ἐκ τοῦ βομβαρδισμοῦ προεκλήθησαν πολυάριθμοι ἐκρήξεις καὶ πυρκαϊαί.

ΚΥΡΙΑ ΕΠΙΔΙΩΞΙΣ ΤΩΝ, Η ΒΗΡΥΤΤΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι, κατὰ τὴν ἄποψιν τῶν γερμανικῶν πολιτικῶν κύκλων, ὁ κύριος λόγος ὁ ὁποῖος ὤθησε τοὺς Ἄγγλους νὰ ἀναλάβουν τὴν ἐπίθεσιν ἐναντίον τῆς Συρίας, εἶνε ἡ ὑπ' αὐτῶν ἐπιδιωκομένη κατάληψις τῆς Βηρυττοῦ.

Ὁ λιμὴν τῆς Βηρυττοῦ, μὲ τὰς ἀρτίας ἐγκαταστάσεις του, θὰ ἠδύνατο νὰ ἀποτελέσῃ διὰ τὸν βρεττανικὸν στόλον τὸ ὑποκατάστατον τῆς Ἀλεξανδρείας, ἡ ὁποία μετὰ τὰς ἀρξαμένας ἐναντίον της μεγάλας ἐπιθέσεις τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεικνύεται λίαν ἐπισφαλὴς ναύσταθμος. Μὲ βάσιν τὴν Βηρυττόν, ὁ ἀγγλικὸς στόλος ἐλπίζει νὰ ἐλέγχῃ τὰ ὕδατα τῆς Παλαιστίνης.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΨΕΥΔΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).— Ὁ γερμανικὸς τύπος καυτηριάζει τὸ ἀγγλικὸν ψεῦδος περὶ παρουσίας γερμανικῶν δυνάμεων ἐν Συρίᾳ.

Ἡ «Διπλωματικὴ καὶ Πολιτικὴ Ἀνταπόκρισις» γράφει ὅτι εἶνε κακόηθες τὸ πρόσχημα τὸ ὁποῖον ἐπεκαλέσθησαν οἱ Ἄγγλοι, διὰ νὰ δικαιολογήσουν τὴν ὠμὴν εἰσβολήν των εἰς Συρίαν. Εἶνε ἐντελῶς φανταστικὸς ὁ ἰσχυρισμὸς ὅτι γερμανικαὶ δυνάμεις τοῦ ἀέρος καὶ τῆς ξηρᾶς εἶχον ἤδη ἐγκαθιδρυθῆ ἐν Συρίᾳ. Τὴν καλλιτέραν διάψευσιν ἐν προκειμένῳ ἔδωσεν ὁ ἴδιος ὁ Γάλλος ἀρχηγὸς τῶν ἐν Συρίᾳ ἐνόπλων δυνάμεων στρατηγὸς Ντέντς, ὅστις ἐτόνισεν ὅτι αὗται μάχονται μόναι ἐναντίον τῶν εἰσβολέων.

ΨΕΥΔΟΣ ΟΤΙ ΚΑΤΕΛΗΦΘΗ Η ΔΑΜΑΣΚΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Βισὺ ὅτι, κατ' ἀνακοίνωσιν ἐκ τοῦ ὑπουργείου τῶν Στρατιωτικῶν, οὐδὲν σοβαρὸν γεγονὸς ἐπῆλθεν εἰς Συρίαν κατὰ τὴν τρίτην ἡμέραν τῶν ἐπιχειρήσεων, δυνάμενον νὰ ἐπηρεάσῃ τὴν περαιτέρω ἐξέλιξιν αὐτῶν.

Κατὰ τὴν αὐτὴν ἀνακοίνωσιν, εἶνε τελείως ἀνακριβὲς τὸ μεταδοθὲν ὑπὸ ἀγγλικῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν ὅτι ἡ Δαμασκὸς κατελήφθη ὑπὸ τῶν Ἄγγλων. Τὸ ἐπίσημον ἀγγλικὸν ἀνακοινωθὲν τοῦ Καΐρου ἀναφέρει «ἐλαφρὰς προόδους ΒΑ. τῆς Δαμασκοῦ».

Τὸ ἀγγλικὸν ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει ἐπίσης τὴν κατάληψιν τῆς Ἔρτζα, μικροῦ φυλακίου κειμένου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τῆς ἀγούσης πρὸς τὴν πρωτεύουσαν τῆς χώρας τῶν Δρούσων. Αὕτη εἶνε ἡ μόνη συγκεκριμένη ἐπιτυχία τῶν Ἄγγλων εἰς τὴν δεξιὰν πτέρυγα.

Εἰς τὸν ἀριστερὸν τομέα, αἱ μάχαι ἐξακολουθοῦν εἰς τὴν παραλιακὴν περιοχὴν τοῦ Λιβάνου.

ΑΙ ΚΥΡΙΑΙ ΖΩΝΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ τηλεγραφήματα ἐκ Βισύ, ἡ κυρία ἐπίθεσις τῶν Ἄγγλων ἐν Συρίᾳ ἐκδηλοῦται εἰς τὴν μεταξὺ τοῦ Τζάμπελ Ντροὺς καὶ τοῦ Ἑρμῶνος περιοχήν, ὅπου κινοῦνται ἰσχυραὶ δυνάμεις ὅλων τῶν ὅπλων. Πολυάριθμα τεθωρακισμένα ἅρματα μάχης μετέχουν εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις τοῦ τομέως τούτου.

Ὁ δεύτερος κύριος τομεὺς τῆς ἀγγλικῆς ἐπιθέσεως εἶνε ἡ παραλιακὴ περιοχὴ τοῦ Νοτίου Λιβάνου. Εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην δρᾷ κυρίως ἱππικόν, ἐνισχυόμενον ἀπὸ τεθωρακισμένας δυνάμεις.

Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΥΡΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Βισὺ ὅτι, καθ' ἃ ἀνακοινοῖ ἐπισήμως ἡ ἐν Συρίᾳ ἀνωτάτη στρατιωτικὴ διοίκησις, ἐξακολουθεῖ ἐφ' ὅλων τῶν σημείων ἡ ἀποφασιστικὴ ἀντίστασις τῶν γαλλικῶν στρατευμάτων τῆς Συρίας.

Ὡς πρὸς τὰς γαλλικὰς δυνάμεις αἱ ὁποῖαι μάχονται ἤδη ἐν Συρίᾳ, δὲν ὑπάρχουν σαφεῖς πληροφορίαι ἐν Βισύ. Αἱ ὑπολογισμοὶ κυμαίνονται μεταξὺ 40.000 καὶ 60.000 ἀνδρῶν.

Ἐξ αὐτῶν 10.000 εἶνε Γάλλοι, ἡ δὲ λοιπὴ δύναμις ἀποτελεῖται ἐξ ἀποικιακῶν στρατευμάτων. Αἰσθητή, ἐν πάσῃ περιπτώσει, εἶνε ἡ ἔλλειψις ἐπαρκῶν ἀεροπορικῶν δυνάμεων.