Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 1941

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Έτος 9ον ◆ Άριθμός Φύλλου 2662 | Γραφεία Μητροπόλεως 42. - Άρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΚΑΡΦΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Τά πολεμικά γεγονότα καί ή παρουσία στρατευμάτων έπέφερον μίαν άλλαγήν ψυχολογίας, κατέστησαν τόν ρυθμόν περισσότερον πυρετώδη καί έπροκάλεσαν μεταξύ ώρισμένων κατηγοριών, μίαν διψαλέαν τάσιν πρός ταχυπλουτισμόν. Ο έλεγχος, λόγω τής έπελθούσης καταστροφής καί τών συνεπειών της, κατέστη λίαν χαλαρός. Καί ή αισχροκέρδεια άνέκυψεν έν πολλοίς, άσύδοτος καί έπραγματοποιήθησαν άδέμιτα κέρδη.

Υπάρχει κάτι, διά τό οποίον πρέπει νά αίτιώμεθα ήμάς αύτούς: Είναι αύτή ή χαλαρότης τοῦ ἐλέγχου. Είναι ή έπιδειχθεῖσα σχετική άνεπάρκεια, όσον άφορᾶ τήν έπιβολήν τῶν άπαιτουμένων μέτρων. Καί έπεσεν έξαφνικά άκρίβεια μεγάλη. Ο τιμάριθμος δά έχη φθάση εις δυσεξακρίβωτα ὕψη. Υπάρχουν πλεῖστα ὅσα εἴδη, τῶν ὁποίων αί τιμαί διαποικίλλονται ἀναλόγως τῆς διαθέσεως τῶν πελατῶν. Ὅ,τι έφθαρμένον καί ὅ,τι νοθευμένον, έξήχθη καί έτέθη εις τήν κυκλοφορίαν. Διά τάς μεγάλας κατηγορίας τῶν πενομένων, τῶν ἀνέργων, τῶν μισθωτῶν, ἔγειναν τά ἔξοδα ζωῆς ὑπερβολικά.

Τό φαινόμενον τῆς ἐξαφνικῆς αὐτῆς αἰσχροκερδείας, εἶναι ἴσως εὐεξήγητον, εἶναι ὅμως καί ἀπολύτως ἀδικαιολόγητον. Ἔχει προκαλέσει πολλάς δυσφορίας. Καί χρειάζεται νά ἐπέλθῃ τό ταχύτερον μία γενικωτέρα τακτοποίησις, ἡ ὁποία νά πραγματοποιηθῇ ἀπό τήν συνεργασίαν καί τήν αὐστηρότητα πού θά ἐπιδείξουν αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι. Ποτέ ἄλλοτε δέν ὑπῆρξε τόσον ἐπιτακτική ἡ ἀνάγκη μιᾶς πλήρους ὑπηρεσιακῆς ἐπαρκείας καί τῆς ἀδυσωπήτου ἐφαρμογῆς τῶν σχετικῶν διατάξεων, ὅσον σήμερον.

Ἡ πρωτοβουλία τοῦ ἰδιώτου, εἶναι ἀνάγκη νά περιορισθῇ. Ὄχι μόνον ἐκ μέρους τοῦ λαοῦ ἀκούονται παράπονα, ἀλλά καί ἐκ μέρους ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ὑπευθύνως ἑρμηνεύουν τάς γνώμας τοῦ Στρατοῦ κατοχῆς. Μία ἀπό τάς κυριωτέρας αἰτιάσεις τῆς Γερμανικῆς Ἀρχῆς Ἀθηνῶν, εἶναι αὐτή ἡ ἀδικαιολόγητος καί ἀπροσδόκητος ἀκρίβεια. Ἡ βουλιμία πρός ταχυπλουτισμόν, στρέφεται ἐναντίον τοῦ λαοῦ, ἐναντίον τοῦ Ἔθνους.

Η ΕΙΚΟΣΙΠΕΝΤΑΕΤΗΡΙΣ ΕΝΟΣ ΑΘΛΟΥ

Η ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΟΥ ΣΚΑΓΕΡΡΑΚΗ

ΤΟ ΕΝΔΟΞΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΓΕΓΟΝΟΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Η ΔΟΞΑ ΤΟΥ ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΣΕΕΡ

Πρό 25 ἐτῶν, τό ἀπόγευμα τῆς 31 Μαΐου, οἱ κάτοικοι τῆς δυτικῆς Χουτλάνδης ἀνεστατώθησαν ἀπό μερικούς κανονιοβολισμούς, οἱ ὁποῖοι ἠκούσθησαν ἀπό τό βάθος τῆς θαλάσσης. Οἱ πρῶτοι ὁρατοί κρότοι ἐπυκνώθησαν γρήγορα εἰς ἰσχυρότατα πυρά. Τό πῦρ ἐνατόβη κατά τάς ἑσπερινάς ὥρας καί ἐξηκολούθησε διαρκούσης τῆς νυκτός. Ἐπρόκειτο περί τῆς μεγαλειτέρας ναυμαχίας ὅλων τῶν ἐποχῶν, περί τῆς ναυμαχίας τοῦ Σκαγερράκη.

Τά πράγματα ἐξειλίχθησαν ὡς ἑξῆς: Ὁ ἀγγλικός μητροπολιτικός στόλος περιελάμβανεν ὄχι ὀλιγώτερα τῶν 142 σκαφῶν, μεταξύ τῶν ὁποίων 37 μεγάλα πολεμικά μάχης. Ὁ γερμανικός στόλος διέθετε ἐναντι αὐτῶν 21 μόνον μεγάλα πολεμικά. Ἀλλά καί ἡ ἀναλογία μεταξύ τῶν ἐλαφρῶν σκαφῶν εἶνε διά τούς Γερμανούς δυσμενής: 105 μέ 72. Ὁ Ἄγγλος ἀρχηγός εἶνε ὁ ναύαρχος Τζέλικο, ἀξιωματικός μεγάλης φήμης. Γνωρίζει τό γερμανικόν ναυτικόν, τό ἔχει μελετήσῃ κατά τήν ἐξέργεσιν τῶν Μπόξερ τῷ 1900 εἰς Κίναν, ὅταν ἐπολέμα μαζί μέ Γερμανούς ἀξιωματικούς τοῦ ναυτικοῦ. Ὁ Τζέλικο γνωρίζει ἐπίσης τόν ἀντίπαλόν του, τόν ναύαρχον Σέερ. Ὁ ὁποῖος εἶχεν ὀνομασθῇ ὀρχηγός τοῦ στόλου κατά τόν ἀνουάριον τοῦ ἔτους ἐκείνου.

Ὁ Τζέλικο γνωρίζει ὅτι ὁ Σέερ δέν πρόκειται νά τόν ἀφήσῃ ἀπεράσπαστον, καί ὁ τεράστιος στόλος του προχωρεῖ μέ πολλάς προφυλάξεις, λαμβάνων πλήρη μέτρα ἀσφαλείας. Διαιρεῖται εἰς δύο τμήματα. 27 πολεμικά τῆς γραμμῆς μέ βαρύν ὁπλισμόν, συνοδευόμενα ἀπό ἀεροπλανοφόρα καί ἀντιτορπιλλικά, ἐν συνόλῳ ἑκατόν περίπου σκάφη, ἀποτελοῦν τό μεγαλείτερον τμῆμα. Εἰς ἀπόστασιν 50 μιλλίων πρό αὐτοῦ, πλέει τό ἀναγνωριστικόν τμῆμα τοῦ στόλου ὑπό τόν ὑποναύαρχον Μπῆτυ, ἀποτελούμενον ἀπό δέκα βαρέα σκάφη τῆς γραμμῆς, ἀπό ἑλαφρά καταδρομικά καί ἀπό 29 ἀντιτορπιλλικά. Τά πληρώματα τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου ἀνέρχονται περίπου εἰς 60.000 ἄνδρας. Ὅλοι αὐτοί ἐλπίζουν εἰς μίαν ναυμαχίαν, γνωρίζουν ὅτι ὁ γερμανικός στόλος μόλις δύναται νά ἐξισωθῇ πρός τό ἡμισυ τῆς ἀγγλικῆς δυνάμεως. Θά τόν καταναυμαχήσουν λοιπόν καί θά τόν ἐξοντώσουν, ὅπως πρό 122 ἐτῶν, τήν 1-ην Ἰουνίου, εἶχον καταστρέψῃ τόν γαλλικόν στόλον εἰς τό στενόν τοῦ Καλαί.

◆

Ἀπό γερμανικῆς πλευρᾶς, τό προπλέον τμῆμα τελεῖ ὑπό τάς διαταγάς τοῦ ὑποναυάρχου Χίππερ. Διαθέτει 5 θωρηκτά μάχης, 3 ἐλαφρά καί τρεῖς στολίσκους ἀντιτορπιλλικῶν. Ὁ Σέερ ἀκολουθεῖ, μέ τό κύριον σῶμα τοῦ στόλου, εἰς ἀπόστασιν 50 περίπου μιλλίων. Ἡ μάχη ἐξειλίχθη εἰς τρεῖς διαφόρους φάσεις. Τά θωρηκτά ἤρχισαν νά βάλλουν τάς ἀπογευματινάς ὥρας. Ἀλλ' ἤδη τά πρῶτα πυρά καταδεικνύουν τήν λαμπράν ὑπεροχήν τῆς γερμανικῆς εὐθυβολίας. Εἰς τάς 4.48', ἡ ναυαρχίς τοῦ Χίππερ ἔρριψεν τήν πρώτην βολήν ἐξ ἀποστάσεως 15 μόλις χιλιομέτρων. Μετά δύο λεπτά, τά ἀγγλικά θωρηκτά εἶχον σιγήσῃ σχεδόν τελείως. Καί ὅλα σχεδόν ἦσαν ἐξωπλισμένα μέ τηλεβόλα τοῦ μεγαλειτέρου διαμετρήματος.

Εἰς τάς 5.08', τό ἀγγλικόν θωρηκτόν «Ἰνφατιγκόμπ» βυθίζεται, μέ ὁλόκληρον σχεδόν τό πλήρωμά του. Εἰς τάς 5.26', βυθίζεται ἡ ἰσχυρά «Βασίλισσα Μαίρη» ἡ δόξα τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου. Μόνον 8 διεσώθησαν ἀπό τούς 1300 ἄνδρας τοῦ πληρώματός της.

◆

Ἡ σύγκρουσις μεταξύ τῶν ὄγκων τῶν δύο στόλων καί ἡ νυκτερινή ναυμαχία ἡ ὁποία ἐπηκολούθησε, ἐπροξένησε καί ἄλλας ἀκόμη βαρείας ἀπωλείας εἰς τούς Ἄγγλους, ἐνῶ αἱ γερμανικαί ἀπώλειαι παραμένουν διαρκῶς ἐντός λογικῶν καί ὑποφερτῶν ὁρίων. Ὅταν ὁ ἥλιος ἀνέτειλε χιλιάδες μάτια στρέφονται ἐπάνω ἀπό τήν ναυαρχίδα τοῦ ναυάρχου Σέερ πρός τάς θέσεις τάς ὁποίας κατεῖχεν ὁ ἐχθρός. Ἀλλ' ὁ ἐχθρός δέν φαίνεται πλέον. Νέα πλήγματα τῷ εἶχον κατανεχθῇ καί νέαι ἀπώλειαι τῷ εἶχον προξενηθῇ. Καί τότε ὁ Γερμανός ναύαρχος ἀποφασίζει νά ἐπανακάμψῃ.

Τρία μεγάλα πολεμικά μάχης, τρία θωρηκτά, ὀκτώ ἀντιτορπιλλικά τῶν Ἄγγλων ἔχουν ἀπωλεσθῇ, περισσότεροι τῶν 7.000 ἀπό τούς καλλιτέρους Ἄγγλους ναύτας ἔχουν εἴτε πνιγῇ, τραυματισθῇ ἤ αἰχμαλωτισθῇ. Ἰδού ἡ ἀναφορά, τήν ὁποίαν ὁ Ἄγγλος ναύαρχος ἀπέστειλεν μόλις τήν ἑσπέραν πρός τό Ναυαρχεῖον, ἔπειτα ἀπό ἀλλεπάλληλα ἐπίμονα ἐρωτήματα, τά ὁποῖα τῷ ἀπηύθυνε τοῦτο καθ' ὅλην τήν ἡμέραν. Τρομακτική ἦτο ἡ ἐντύπωσις εἰς τήν Ἀγγλίαν, ὅπου αἱ ἐφημερίδες εἶχον σπεύσῃ νά προαγγείλουν τήν προεξοφλουμένην λαμπράν νίκην τῆς 1ης Ἰουνίου.

Αἱ ἀγγλικαί ἐφημερίδες εὑρέθησαν τώρα εἰς τήν ἀνάγκην νά μεταχειρισθοῦν μίαν ἄλλην γλῶσσαν καί ἡ γλῶσσα αὐτή ἐπρόδιδε πραγματικήν ἀγωνίαν. Ὁ «Μάντσεστερ Γκουάρντιαν» ἔγραφε χαρακτηριστικώτατα: «Ἂς ἐλπίσωμεν ὅτι θά ἀποφύγωμεν μίαν νέαν καταστροφήν, ὅπως αὐτή ἀπό τήν ὁποίαν μᾶς ἔσωσεν αὐτήν τήν φορᾶν ἡ θεία πρόνοια!»

Ἂς ἐνθυμηθῶμεν δύο χαρακτηριστικάς περικοπάς ἀπό τάς ἐκθέσεις τῶν δύο ἀντιπάλων ναυάρχων.

Ὁ ναύαρχος Σέερ ἔγραφεν: «Ἡ ἀριθμητική μειονεκτικότης δέν πρέπει νά τρομάζῃ καί νά ἀποτρέπῃ τήν ἐπίδεσιν ἐναντίον τοῦ ὑπερτέρου ἐχθροῦ, ἀρκεῖ νά ὑπάρχῃ ἡ θέλησις διά τήν νίκην, ἀτηριζομένη ἐπί καλῶς ἠσκημένων πληρωμάτων καί καλῶν σκαφῶν».

Καί ὁ ναύαρχος Τζέλικο, ὁ ὁποῖος ἄλλωστε ἀνεγνώρισε καί ὡμολόγησε τήν γενναιότητα καί τήν ἀνωτερότητα τήν ὁποίαν οἱ Γερμανοί ἐπέδειξαν κατά τήν διεξαγωγήν τῆς μάχης, κατέληγε μέ τά ἑξῆς θαρσυμάντα: «Ποτέ, καθ' ὅλην τήν διάρκειαν τῆς μάχης δέν μέ ἐγκατέλειψεν ἡ ἰδέα ὅτι δέν ἔπρεπεν οὐδ' ἐπί στιγμήν νά ἀφεθῶ εἰς τάς τυχαίας πιθανότητας μιᾶς μάχης, διότι ὁ στόλος μου ἦτο ὁ μοναδικός καί ὁ ἀποκλειστικός παράγων, τόν ὁποῖον διέθετεν διά τήν κατίσχυσίν της ἡ Αὐτοκρατορία καί ἡ ὑπόθεσις ἐν γένει τῶν συμμάχων».

Ἡ στρατηγική αὐτή τῶν δισταγμῶν ἐθεωρήθη ὀργότερον ἀπό πολλούς κριτικούς ὡς δεῖγμα ὑψηλῆς σοφίας. Καί εἰς τόν παρόντα ἐπίσης πόλεμον, διαρκῶς περισσότερον καί ἀπό περισσοτέρας πλευράς ἐτονίσθη ὅτι πρό παντός ἔπρεπε νά διαφυλαχθοῦν τά πολύτιμα μεγάλα βρεττονικά σκάφη, καί ὅτι ὁ μικρός γερμανικός στόλος δά ἠδύνατο νά καμφθῇ καί χωρίς μίαν ἀποφασιστικήν μάχην.

Ὅτι ἡ ἐξέλιξις τῶν γεγονότων τοῦ σημερινοῦ ἀεροναυτικοῦ πολέμου κατέδειξε τήν μωρίαν τῆς ὑψηλῆς ταύτης ἀγγλικῆς «σοφίας», περί αὐτοῦ δέν δύναται πλέον νά ὑπάρξῃ ἀμφιβολία.

ΚΑΡΛ ΤΑΙΓΚΕΡΤ

Ὁ Ἰατρός Δ. Κ. ΑΣΛΑΝΙΑΝ

Εἰδικός παθολόγος, Πανεπιστημίου Παρισίων.

Ἀπολυθείς τῶν τάξεων τοῦ στρατοῦ, ἐπαναλαμβάνει τάς ἐργασίας του δεχόμενος ὡς καί πρότερον εἰς τό ἐπί τῆς Λεωφ. Βασ. Γεωργίου 70 Ἰατρεῖον του. Τηλ. 80-271. 1—3

ΜΕΤΑ ΤΑΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΝΙΚΑΣ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

Τό φρούριον «Εὐρώπη»

ΔΕΝ ΕΙΝΕ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΗ ἀντικείμενον ἐξωτερικῆς ἐπιδέσεως

Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ

Οἱ Ἄγγλοι ἀπεφάσισαν νά μή ἐγκαταλείψουν πλέον στρατηγικάς θέσεις καί νά μή ἐκτελοῦν πλέον στρατηγικάς ὑποχωρήσεις. Τό εἶπεν αὐτό ὁ κ. Τσῶρτσιλ καί τό διεβεβαίωσε μάλιστα στοιχηματίσας τήν κεφαλήν του. Ἐδήλωσε τά ἑξῆς: «Ἔχω ἀναλάβει σαφέστατα καί κατά τόν ἀμεσώτερον καί προσωπικώτερον τρόπον τάς εὐθύνας. Ἐκ τούτου προκύπτει ὅτι ἐγώ εἶμαι ὁ ἄνθρωπος ἐκεῖνος ποὺ θά πρέπη νά χάση τό κεφάλι του ἐάν δέν κερδίσωμεν τόν πόλεμον αὐτόν..» Οἱ λόγοι αὐτοί κάμνουν τήν ἐντύπωσιν ἀποφασιστικότητος.

Ἐάν ἡ Ἀγγλία ἦτο ἀκόμη δημοκρατία, εἰς δέ τήν Βουλήν τῶν Κοινοτήτων ὑπῆρχον ἀκόμη ἀληθεῖς δημοκράται, ὁ πρωθυπουργός θά παρεπέμπετο, ὡρισμένως, εἰς δίκην διά τούς λόγους του τούτους. Πάντως, εἰς προγενεστέρας ἐποχάς ἀρκετοί Ἄγγλοι ἐπλήρωσαν μέ τήν κεφαλήν των τήν ἀπόπειραν νά ἐμφανισθοῦν ὡς δικτάτορες καί ν' ἀναλάβουν «κατά τόν προσωπικώτερον τρόπον» τήν ὅλην πολιτικήν εὐθύνην, χωρίς νά λάβουν ὑπ' ὄψιν τό βρεττανικόν Κοινοβούλιον. Τά ἰδεώδη ὅμως τοῦ Πύμ καί τῶν λοιπῶν πατριαρχῶν τοῦ ἀγγλικοῦ συντάγματος δέν θεωροῦνται πλέον τόσον ἱερά καί ἀπαραβίαστα εἰς τά ὅμματα τῶν σημερινῶν μελῶν τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων.

Καί αὐτά μέν εἶνε ζητήματα τῆς ἐσωτερικῆς πολιτικῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ἔθνους. Πολύ σοβαρώτερον εἶνε τό γεγονός ὅτι ὁ ἀρχηγός τῆς Βρεττανικῆς Κυβερνήσεως ἐδήλωσε, μέ τό κῦρος δικτάτορος, ὅτι ἡ Ἀγγλία ἔφθασε πλέον εἰς τά ὅρια ἐκεῖνα, πέραν τῶν ὁποίων εἶνε ἀδύνατος νέα στρατηγική ὑποχώρησις ἄνευ σοβαροῦ κινδύνου διά τό σύνολον. Ἡ κατάστασις λοιπόν εἶνε τώρα ἐντελῶς διαφορετική ἀπό τήν μέχρι τοῦδε. Εἰς τήν Νορβηγίαν, τήν Ὁλλανδίαν, τό Βέλγιον, τήν Γαλλίαν, τήν Γιουγκοσλαβίαν καί τήν Ἑλλάδα, ἴσως δέ καί εἰς τήν Κυρηναϊκήν ἐπίσης—πανταχοῦ εἶχε λάβει ἡ Κυβέρνησις τοῦ Λονδίνου ἐκ τῶν προτέρων ἤδη τήν πιθανότητα μιᾶς ὑποχωρήσεως ὑπ' ὄψιν. Τώρα ὅμως δέν εἶνε δυνατή καί νέα πάλιν ὀπισθοχώρησις. Ἡ Ἀγγλία ἔχει φθάσει ἤδη τά ἐπικίνδυνα διά τήν ζωήν της ὅρια.

Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΕΩΣ

Ἡ μήπως ὑπάρχει ἀκόμη καμμία ὁδός ὑποχωρήσεως; Ὑπάρχει ἄραγε καί σήμερον ἀκόμη ἡ δυνατότης καταφυγῆς εἰς μίαν ἐσχάτην πλέον βάσιν ἐπιχειρήσεων; Ὁ κ. Τσῶρτσιλ ἀπέκρουσε τήν δυνατότητα αὐτήν. Ἕνας ὅμως ἀπό τούς Ἰουδαίους ἀρθρογράφους τούς συνδεομένους στενῶς μέ τόν Ἀμερικανόν Πρόεδρον, ὁ Οὐῶλτερ Λίππμαν, ἀσυγκίνητος ἀπό τούς ἠρωϊκούς λόγους τοῦ Ἄγγλου πρωθυπουργοῦ, διαπιστώνει μέ παγερόν ρεαλισμόν τά ἀκόλουθα:

«Διά τάς Ἡνωμένας Πολιτείας τό πᾶν εἶνε τώρα νά κερδίσουν καιρόν. Εἰς τήν δυσμενεστέραν τῶν περιπτώσεων ἡ Ἀγγλία δέν εἶνε ἡναγκασμένη νά παραδοθῇ εἰς τήν Γερμανίαν. Ἠμπορεῖ κάλλιστα ν' ἀποσυρθῇ εἰς τήν ἀμερικανικήν ἤπειρον». Βεβαίως, διά τοῦ τρόπου τούτου ὁ πόλεμος θά παρετείνετο. Ὁ κ. Λίππμαν ὅμως δέν βιάζεται, ἔχει καιρόν. Ἄν καί ὁ κ. Τσῶρτσιλ ἐπίσης ἔχει τόσον καιρόν καί δέν θά διεκινδύνευε τήν κεφαλήν του, αὐτό ὀλίγον ἐνδιαφέρει τούς Ἀμερικανούς. Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θεωροῦν ἑαυτάς ἀπό τοῦδε ἤδη, οὕτως ἤ ἄλλως, ὡς τόν κληρονόμον τῆς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας. Διατί λοιπόν νά μή ἔλθουν οἱ Ἄγγλοι κυβερνῆται εἰς τήν Οὐάσιγκτων διά τό ἄνοιγμα τῆς διαθήκης καί τήν διανομήν τῆς κληρονομίας; Ἡ ὑπόθεσις θά καθίστατο ἔτσι πολύ ἁπλουστέρα. Τό σύνθημα «ἡ Ἕνωσις τώρα» (Γιούνιον νόου) ἀκούεται ἀπό πολλοῦ ἤδη εἰς τήν Ἀμερικήν. Φαίνεται ὅτι πλησιάζει ἡ στιγμή τῆς πραγματοποιήσεώς του.

Η ΑΓΓΛΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑ

Ὅταν ὁ κ. Τσῶρτσιλ, πρό ἔτους, μετά τήν δραματικήν τελευταίαν ἐπίσκεψίν του εἰς τήν Γαλλίαν ἔκαμεν εἰς τόν κ. Ρενώ τήν πρότασιν νά προσαρτηθῇ τό γαλλικόν κράτος εἰς τήν Βρεττανικήν Αὐτοκρατορίαν καί νά γίνῃ κάθε Γάλλος πολίτης τῆς Ἀγγλίας, δέν θά ἐφαντάζετο βεβαίως ὅτι προτοῦ παρέλθῃ ἀκόμη ἓν ἔτος θά ἤκουεν ὁ ἴδιος τήν αὐτήν σχεδόν πρότασιν ἀπό τήν Ἀμερικήν. Διότι αὐτή εἶνε, κατ' οὐσίαν, ἡ ἔννοια τῆς προτάσεως πού κάμνει ὁ κ. Ροὐζβελτ πρός τούς Ἄγγλους μέσω ἑνός τῶν γνωστοτέρων Ἀμερικανῶν δημοσιογράφων καί συνεργατῶν του. Νά ἐνσωματωθοῦν εἰς τήν μεγάλην Βορειοαμερικανικήν Συμπολιτείαν καί νά κυβερνῶνται εἰς τό μέλλον ἀπό τήν Οὐάσιγκτων—ἔστω καί ἄν θά διατηρήσουν κατά τύπους μίαν ἰδικήν των κυβέρνησιν. Μήπως δέν λέγεται διαρκῶς εἰς τάς Ἡνωμένας Πολιτείας ὅτι ὁ αἰών αὐτός θά εἶναι «ὁ αἰών τῆς Ἀμερικῆς»;

Ἴσως τό μέγα σχέδιον τῆς ἱδρύσεως μιᾶς Ἀγγλοαμερικανικῆς Αὐτοκρατορίας ὑπό τήν ἡγεσίαν τοῦ κ. Ροὐζβελτ νά μᾶς φαίνεται ἀκόμη ὡς φαντασιοπληξία «κοντά στά ἀμερικανικά τζάκια» ἤ ὡς τολμηρόν ὄνειρον. Γεγονός εἶνε πάντως ὅτι ἡ Βρεττανική Αὐτοκρατορία ἔχασεν ἤδη τας σπουδαιοτέρας στρατηγικάς βάσεις της εἰς τήν ἑτέραν πλευράν τοῦ Ἀτλαντικοῦ καί γεγονός εἶνε ἐπίσης ὅτι οἱ Ἀμερικανοί προσπαθοῦν νά ἐπιτύχουν καί ἄλλας ἀγγλικάς βάσεις εἰς τήν Ἄπω Ἀνατολήν. Κατ' ἰαπωνικάς εἰδήσεις, εἰς τόν λιμένα Καβίτ τῶν Φιλιππίνων νήσων εὑρίσκονται συγκεντρωμένα 4 μεγάλα ἀμερικανικά πλοῖα, 1 ἀεροπλανοφόρον, πολλά ἀντιτορπιλλικά καί 18 ὑποβρύχια. Αὐτό πρέπει νά τό ἀναλογίζεται καί νεῖς, ὅταν ἀκούῃ τόν κ. Λίππμαν νά ἐρωτᾷ: «Τί θά εἶχεν ἀπογίνει ἡ Ἀγγλία, ὁ Καναδᾶς, ἡ Νότιος Ἀμερική καί ἡ Ἄπω Ἀνατολή ἐάν αἱ Ἡνωμέναι Παλιτεῖαι δέν ἐπενέβαινον, κατά τόν Ἰούνιον τοῦ παρελθόντος ἔτους ἤδη, καί δέν ἐπρομήθευον πολεμικόν ὑλικόν;»

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΝ ΜΠΛΟΚ

Τί θ' ἀπογίνῃ ὅμως ἡ Ἀγγλία, σήμερον, ὁπότε ὁ κ. Τσῶρτσιλ ἔχει χάσει πλέον τό μεγάλο παιχνίδι του εἰς τήν Εὐρώπην, ἡ δέ ἠπειρωτική Εὐρώπη, ὑπό τήν πίεσιν τοῦ ἀγγλικοῦ «ἀποκλεισμοῦ πείνης», συγκεντροῦται ἤδη καί σχηματίζει ἕνα μπλόκ, κατά τοῦ ὁποίου εἶνε ἀδύνατος οἱαδήποτε ἐπίθεσις καί τό ὁποῖον, ἀντιθέτως, περιλαμβάνει σπουδαιοτάτας θέσεις ἐξορμήσεως κατά τῶν καιριωτέρων σημείων καί τῶν στυλοβατῶν τῆς Ἀγγλικῆς Αὐτοκρατορίας; Ἐδῶ πλέον δέν ἠμπορεῖ νά γίνῃ καμμία ἱστορική σύγκρισις, ὅπως ἄλλωστε συμβαίνει καί μέ τόσα γεγονότα τοῦ παρόντος πολέμου. Ἀπό ἕν τεράστιον φρούριον πού εἶνε ἐφωδιασμένον μέ τά ἰσχυρότερα καί μᾶλλον συγχρονισμένα ὅπλα τοῦ κόσμου ἀπειλοῦνται σήμερον, μέ τήν τελειοτέραν πολεμικήν τέχνην ὅλων τῶν ἐποχῶν, τά ζωτικώτερα σημεῖα καί αἱ κυριώτεραι γραμμαί συγκοινωνιῶν τῆς Μεγάλης Βρεττανίας, καί ὄχι μόνον εἰς τάς ἀγγλικάς νήσους, ἀλλά εἰς ὁλόκληρον τήν περιοχήν τοῦ ἡμισφαιρίου μας.

Αὐτό δέν τό ἀντελήφθησαν μέχρι σήμερον οὔτε οἱ Ἄγγλοι οὔτε οἱ Ἀμερικανοί. Ἀλλά μήπως τά ἔθνη αὐτά ἐπιστεύσαν ποτέ ὅτι θά ἦτο δυνατόν νά ἐπιτύχῃ ἡ Γερμανία ὅσα ἐπέτυχε, διά τῆς ἐργασίας καί τῶν προσπαθειῶν της, ἀπό τοῦ Ἔτους 1933 καί ἐντεῦθεν; Μήπως εἰσέρχησαν ποτέ δυνατήν τήν ἀνόρθωσιν τοῦ Ράϊχ ἀπό τήν πλήρη κατάρρευσίν του, ἐντός ἐλαχίστων ἐτῶν καί ξεῖς ὅλους σχεδόν τούς τομεῖς τῆς ζωῆς, μάλιστα δέ μέ μίαν ἰσχύν, τήν ὁποίαν ἐγνώρισαν ἤδη καί θά γνωρίσουν ἀργότερον τρομερωτέραν εἰς τό προσεχές μέλλον;

Ὁ ἴδιος ὁ κ. Τσῶρτσιλ, εἰς τόν τελευταῖον λόγον του ἐνώπιον τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων, κατέδειξε μέ ἓν καί μόνον παράδειγμα πόσον εἶχε παραγνωρίσει ἡ Ἀγγλία τήν νέαν Γερμανίαν καί πόσον εἶχε πλανηθῇ εἰς τάς κρίσεις της περί τῆς γερμανικῆς ἰσχύος, τοῦτο δέ μέ τήν παρατήρησιν τήν ὁποίαν ἔκαμε πρός τόν πρώην ὑπουργόν τῶν Στρατιωτικῶν τῆς Ἀγγλίας Χόαρ Μπελίσα, ὅτι ὁ Ἀδόλφος Χίτλερ ἠνώνθη νά ἐκμεταλλευθῇ τήν ἐπανάστασιν τῆς συγχρονισμένης τεχνικῆς ἐπιστήμης εἰς τόν τομέα τῶν θωρακισμένων ἁρμάτων μάχης κατά τρόπον ἐντελῶς διαφορετικόν ἤ ὁ ἄλλοτε ὑπουργός τῶν Στρατιωτικῶν.

Ὁ κ. Τσῶρτσιλ δέν θ' ἀργήσῃ νά πληροφορηθῇ ὅτι ὅπως ἡ Γερμανία εἰς τόν πολεμικόν αὐτόν τομέα κατώρθωσε νά ἐπωφεληθῇ τῶν ἐπιστημονικῶν καί τεχνικῶν προόδων ὑπέρ ἑαυτῆς, ἀλλά καί ὑπέρ ὁλοκλήρου τῆς Εὐρώπης, οὕτω ἔχει προβλέψει καί εἰς ὅλου τούς λοιπούς τομεῖς κάθε δυνατότητα, ὄχι δέ μόνον διά τήν αὔριον, ἀλλά μέχρι τοῦ ἐσχάτου τέλους.

Ἕνα πρᾶγμα, πρό παντός, πρέπει νά ληφθῇ σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν: Ἡ Εὐρώπη εἶνε σήμερον εἰς θέσιν νά διαθρέψῃ ἑαυτήν καί δέν εἶνε πλέον δυνατόν νά κατανικηθῇ οὔτε μέ τήν πεῖναν, τό τελευταῖον αὐτό ὅπλον τῶν φιλανθρώπων τούτων δημοκρατῶν. Ὅ,τι ὑπολείπεται ἀκόμη νά γίνῃ διά ν' ἀπολυτρωθῇ ἡ ἠπειρωτική Εὐρώπη ἀπό τήν βρεττανικήν ἡγεμονίαν καί διά νά ἀποκλεισθῇ ὁ κίνδυνος τοῦ «ἀποκλεισμοῦ τῆς πείνης» ὅσον καί ὁ κίνδυνος μιᾶς στρατιωτικῆς ἐπιθέσεως ἐξωθεν, δέν εἶνε δυσκολώτερον νά ἐπιτευχθῇ ἡ πᾶν ὅ,τι ἐπετεύχθη μέχρι τοῦδε.

Τό φρούριον «Εὐρώπη» δέν εἶνε πλέον δυνατόν ν' ἀποτελέσῃ τό ἀντικείμενον οἱασδήποτε ἐπιθέσεως ἔξωθεν οὔτε εἶνε δυνατόν ν' ἀνατιναχθῇ δι' ἐνεργειῶν προερχομένων ἐκ τῶν ἔσω. Ὄχι τό ἐπί πόσον καιρόν ἠμποροῦμεν ἡμεῖς ν' ἀνθέξωμεν εἰς τόν πόλεμον αὐτόν, ἀλλά τό ἐπί πόσον χρόνον δύνανται ἐκεῖνοι νά ὑφίστανται τάς ἐπιθετικάς ἐνεργείας τῶν γερμανικῶν ὅπλων, ἕως ὅτου ὁποκύψουν μίαν ἡμέραν εἰς τήν ἐπίδρασιν αὐτῶν καί εἰς τήν πεῖναν—αὐτό εἶνε τό ζήτημα.

ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΜΥΝΤΛΕΡ

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 4-6-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Bei den Kämpfen auf der Insel Kreta wurden nach bisherigen Feststellungen mehr als 8.000 Briten und 4.000 Griechen gefanhengenommen. Zahlreiche Panzerkampfwagen und Geschütze sowie grosse Mengen an Munition, Bekleidung und Lebensmitteln konnten erbeutet werden.

Die Luftwaffe bombardierte am gestrigen Tage Industrieanlagen in der Grafschaft Essex und in Südengland. Nordostwärts der Orkney-Inseln versenkten Kampfflugzeuge in der letzten Nacht ein Handelsschiff von 4.000 BRT. und beschädigten von der Nord-küste Schottlands 2 grosse Frachtschiffe schwer.

In der Nacht zum 3. Juni erzielten Torpedoflugzeuge 2 Treffer auf ein grösseres Kriegsschiff. Wirksame Angriffe der Luftwaffe richteten sich in der letzten Nacht gegen den Versorgungshafen Hull und gegen Hafenanlagen an der englischen Süd-und Ostküste.

In Nordafrika lebhafte beiderseitige Artillerietätigkeit vor Tobruk. Verbände deutscher Sturzkampf-und Zerstörerflugzeuge griffen am 2. Juni wiederholt Ziele vor Tombruk an, vernichteten im Hafen ein Transportschiff und erzielten Treffer in einem britischen Flakstellung.

Der Feind flog weder bei Tagenoch bei Nacht in das Reichsgebiet ein.

In der Zeit vom 29. Mai bis 3. Juni verlor der Feind 20 Flugzeuge. Hievron wurden 14 Flugzeuge im Luftkampf durch Nachtjäger und Flakartillerie, 2 durch Minensuchboote abgeschossen, der Rest am Boden zerstört. Während der gleichen Zeit g

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΔΙΑΤΙ ΠΑΡΗΤΗΘΗ Ο ΑΙΓΥΠΤΙΟΣ ΠΡΩΘΥΡΓΟΣ

ΕΠΕΔΙΩΚΕ ΝΑ ΚΑΤΑΠΝΙΞΗ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΙΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ ('Ιδιαίτερον).— Σχετικῶς πρὸς τὴν παραίτησιν τοῦ Αἰγυπτίου πρωθυπουργοῦ ἐγνώσθη ὅτι αὕτη ὑπεβλήθη κατόπιν ἀσυρρίψεως κυβερνητικῆς προτάσεως ὑπὸ τῆς αἰγυπτιακῆς βουλῆς.

Διὰ τῆς προτάσεως ἐζητεῖτο ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως τὸ δικαίωμα νὰ ἀϊρῃ τὴν βουλευτικὴν ἀσυλίαν ἀπὸ ὡρισμένα μέλη τῆς βουλῆς, ὁσάκις θὰ ἐθεώρει τοῦτο σκόπιμον. Ἡ πλειονότης τῶν Αἰγυπτίων βουλευτῶν ἐτάχθη ἐναντίον τῆς προτάσεως, μὲ τὴν παρατήρησιν ὅτι ἐὰν ἐψηφίζετο αὕτη, θὰ ἔπαυεν οὐσιαστικῶς ἡ ὕπαρξις ἀντιπολιτεύσεως.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πρὸς

Ἅπασας τὰς Ἀρχὰς Κρατικάς, Δήμων, Κοινοτήτων, Ὀργανισμῶν κτλ. καὶ ἅπαντας τοὺς πολίτας τοὺς ἔχοντας ὑπὸ τὴν κατοχήν των αὐτοκίνητον καὶ διαμένοντας εἰς τοὺς Νομοὺς Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικῆς, Φλωρίνης, Κιλκίς, Πέλλης καὶ Κοζάνης.

Ἀνακοινοῦται ὅτι κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Φρουραρχείου (Γερμανικοῦ) (ν) 808 ἀπὸ 29ης Μαΐου ἐ. ἔ. ὑποχρεοῦνται ἅπαντες οἱ ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα κάτοχοι αὐτοκινήτων ἐν γένει (Κρατικῶν, Δημοτικῶν, ἰδιωτικῶν δημοσίων) νὰ ζητήσωσι παρὰ τοῦ παρ' ἡμῖν Γραφείου (Ἐπιθεώρησις Σιδ)μων Μακεδονίας - Θεσ)νίκη) τὴν ἔκδοσιν νέου Τύπου ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἐν τῇ σχετικῇ αἰτήσει, δεόντως χαρτοσεσημασμένῃ, δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἀναφέρηται ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας ὡς καὶ ὁ λόγος δι' ὃν χρίνεται ἐπιβεβλημένη ἡ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου καὶ νὰ ἐπισυνάπτηται ἡ παλαιὰ ἄδεια.

Αἱ αἰτήσεις δέον νὰ ὑποβληθῶσι τὸ ταχύτερον, ἵνα ἐπιτευχθῇ ἡ ἔκδοσις τῶν ἀδειῶν μέχρι τῆς 10ης τρέχοντος.

Θὰ ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία παντὸς αὐτοκινήτου μὴ ἐφωδιασμένου διὰ νέας ἀδείας.

Ἡ παροῦσα κοινοποιουμένη διὰ τοῦ Τύπου καὶ τοῦ Ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ Θεσ)νίκης γερμανιστὶ καὶ ἑλληνιστί, ἐπέχει θέσιν διαταγῆς πρὸς ἣν ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶσιν ἅπαντες οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Ἐν Θεσ)νίκῃ, τῇ 5 Ἰουνίου 1941.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς Μακεδονίας
Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἑράνων Κοινωνικῆς Προνοίας καθιστᾶ γνωστὸν εἰς τοὺς ἀξιοτίμους συμπολίτας, τοὺς ἐγγεγραμμένους εἰς τοὺς καταλόγους τῶν μηνιαίων εἰσφορῶν, ὅτι ὁ ἔρανος ἐξακολουθεῖ νὰ γίνηται κανονικῶς, ὅπως καὶ πρότερον.

Ποιοῦσα ἔκκλησιν εἰς τὸ φιλάνθρωπον αἰσθήματά των, παρακαλεῖ ὅπως συνεχίσουν μετὰ τῆς αὐτῆς ὡς καὶ πρότερον προθυμίας νὰ καταβάλλουν εἰς τοὺς ἐντεταλμένους τὴν εἰσπραξιν εἰσπράκτορας ἡμῶν τὴν μηνιαίαν των εἰσφοράν, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν ὅτι ὑπὲρ πᾶσαν ἄλλην περίστασιν ἐπιβάλλεται σήμερον ἡ περίβαλψις τῶν ἀπόρων οἰκογενειῶν τῆς πόλεώς μας.

Ἐκ τῆς Ἐπιτροπῆς ἑράνων
Κοινωνικῆς Προνοίας.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣ)ΚΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Ἡ Διεύθυνσις Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης, προσκαλεῖ τοὺς κατόχους ἀμαξῶν (κάρρων) καὶ ποδηλάτων τῆς ἐνταῦθα πόλεως, δημοσίας καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὅπως ἀπὸ τῆς 5ης μέχρι τέλους ἀρξαμένου μηνὸς καὶ κατὰ τὰς ὥρας 9—13 καὶ 16—19 καθ' ἑκάστην προσέρχονται εἰς τὸ ἐνταῦθα Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως, μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν διὰτὴν ἀνανέωσιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων.

Θεσ)νίκη τῇ 4 Ἰουνίου 1941

Ἐκ τῆς Δ)σεως Ἀστυνομίας.

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

Θετικῶν καὶ θεωρητικῶν μαθημάτων.

Διδάσκονται: Μαθηματικά - Λογιστικά-Ἑλληνικά-Γερμανικά ἀπὸ πεπειραμένους πτυχιούχους καθηγητάς. Λειτουργοῦν καὶ τμήματα διὰ τοὺς ὑποψηφίους διὰ τὰ Γυμνάσια μαθητάς.

Πληροφορίαι παρὰ τῷ κ. Γρηγ. Μαρινέλλη (μαθηματικοῦ) Ἀμύντα 7.

ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ

ΠΥΡΟΣ, ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΠΟΛΕΜΟΥ

Τὰ ὁσφαλιστικὰ Γραφεῖα τῶν ΥΙΩΝ Κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΜΟΥ μετεφέρθησαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τσιμισκῆ ἀριθ. 19 Μέγαρον Μακρῆ ἀριθ. γραφείων 3 καὶ 4 Τηλ. 21—19.

Ἐξακολουθοῦν δὲ ὡς καὶ πρότερον τὰς ἐργασίας των ἀναλαμβάνοντα ἀσφαλείας εἰς τὸν κλάδον Πυρὸς καθὼς καὶ εἰς τὸν κλάδον Θαλασσίων Μεταφορῶν μετὰ τῶν κινδύνων Πολέμου.

ΓΕΝΙΚΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΓΑΘ. ΑΓΑΘΟΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ

Καθ. Μαθηματικῶν
Τσιμισκῆ 77

Τμήματα δι' ὅλας τὰς ἀνωτέρας σχολὰς τοῦ κράτους. Λειτουργοῦν εἰδικὰ τμήματα διὰ τοὺς τελειοφοίτους τῶν γυμνασίων καὶ ὅλων τῶν τάξεων τῶν μέσων σχολῶν. Ἐπίσης τμήματα δι' εἰσαγωγικὰς ἐξετάσεις μέσων σχολῶν καὶ τμήματα ξένων γλωσσῶν. Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ Τσιμισκῆ 77)

TITANIA

ΩΡΑΙ ΕΝΑΡΞΕΩΣ

2.30-4.30-7

Ὁ κ. Γεώργιος Παλαιολόγος

Ὁ ἰατρὸς παθολόγος κ. Γεώργιος Παλαιολόγος ἐπιστρέψας δέχεται καθ' ἑκάστην ἐν τῷ ἰατρείῳ του ὁδὸς Τσιμισκῆ 46 ἀρ. τηλ. 24-54

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΑΠΝΙΣΤΑΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κ. κ. καπνιστῶν ὅτι ἐλήφθησαν ὅλα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν ἐντοπίων καπνοβιομηχανιῶν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν πλήρους ἐπαρκείας σιγαρέττων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ κοινοῦ.

Κατὰ συνέπειαν πᾶσα ὑπὲρ τὴν ἐπὶ τοῦ κυτίου ἀναγραφομένην νόμιμον τιμὴν πώλησις σιγαρέττων ἐμπίπτει εἰς τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν Νόμων καὶ τιμωρεῖται αὐστηρότατα, παρακαλεῖται δὲ πᾶς τις ὅστις τοῦ ἤθελε ζητηθῇ τιμὴ ἀνωτέρα τῆς ἐπὶ τοῦ κυτίου ἀναγραφομένης νὰ καταγγέλῃ αὐθωρεὶ τὸν πωλητὴν καπνοπώλην εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐφορίας Καπνοῦ Θεσσαλονίκης (Βαλαωρίτου ἀριθ. 8).

(Ἐκ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐφοριῶν Καπνοῦ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣ)ΚΗΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Προσκαλοῦνται οἱ κάτωθι ἀναγραφόμενοι τέως ἔφεδροι ὁπλῖται Χωρ)κῆς ὅπως ἐντὸς διημέρου ἀπὸ σήμερον προσέλθωσιν εἰς τὸ γραφεῖον προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας πρὸς παράδοσιν τῶν δι' ὧν φέρονται χρεωμένοι Δημοσίων εἰδῶν καὶ παραλαβὴν τῶν φύλλων πορείας (Ἀπολυτηρίων).

Ἐν περιπτώσει μὴ προσελεύσεώς των θέλουσιν ἐνεργηθῇ κατ' αὐτῶν τὰ νόμιμα.

Ἐνωμῆρχαι: Νικολαΐδης Διονύσιος, Λαζαρίδης Εὐστράτιος, Εὐθυμιάδης Θωμᾶς.

Χωρ)λακες: Τσαμανῆς Ἀπόστολος, Τραϊκούδης Ἀπόστολος, Τάσσου Νικόλαος, Σαριδάκης Ἰωάννης, Σαββίδης Ἰωάννης, Πασχαλίδης Λεωνίδας, Μυλωνᾶς Μιχαήλ, Κυργιάννης Μιχαήλ, Κόκλας Θωμᾶς, Κουτσόγκουλας Σωτήριος, Κυριακίδης Κοσμᾶς, Τριανταφύλλου Γεώργιος, Ζάχος Λουκᾶς, Παλιοκώστας Γεώργιος, Οἰκονόμου Δημήτριος, Λαμπιράθης Δημήτριος, Καλογιαννίδης Γεώργιος, Καραμήτσος Γεώργιος, Σεραφείμ Παναγιώτης, Τσαουσόπουλος Παναγιώτης, Μαντέλος Παναγιώτης, Καρακώτσογλου Ἀντώνιος, Κατσαβριᾶς Βασίλειος, Μαγγισαλῆς Ἀναστάσιος, Βουρδουμπᾶς Στυλιανός, Ἀνανιάδης Δημήτριος, Ὀργατζόγλου Σταῦρος.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 5 Ἰουνίου 1941

(Ἐκ τῆς Δ)νσεως Ἀστυνομίας)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΦΕΔΡ. ΤΥΠΟΓΡΑΦΟΥΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ συνάδελφοι ἔφεδροι τυπογράφοι ὅπως ἀπὸ σήμερον καὶ ἀπὸ τῆς 5—7 μ.μ. προσέρχωνται εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ἑνώσεως (Ἐργατικὴ Ἑστία) διὰ ὑπόθεσιν ἀφορῶσαν αὐτούς. Ἐπίσης καὶ οἱ ἄνεργοι τυπογράφοι δέον νὰ ὑποβάλουν τὰς δηλώσεις ἀνεργίας των ἀνυπερθέτως μέχρι τῆς 7ης τρέχοντος.

Ἐκ τοῦ γραφείου

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΛΤΣΟΠΟΙΪΑ Α. Ε.

ΕΔΡΑ ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πρόσκλησις τῶν μετόχων εἰς τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν

Καλοῦνται οἱ κ. κ. Μέτοχοι εἰς τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν διὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1941 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 5ην μ. μ. εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ἑταιρίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑρμοῦ ἀρ. 13 ἐν Θεσ)νίκη.

Ἡμερησία διάταξις:

1) Ὑποβολὴ καὶ ἔγκρισις ἰσολογισμοῦ καὶ ἐκθέσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν.

2) Ἀπαλλαγὴ εὐθύνης Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἐλεγκτῶν.

3) Διορισμὸς ἐλεγκτῶν καὶ καθορισμὸς ἀμοιβῆς αὐτῶν.

4) Ἐκλογὴ νέου Διοικ. Συμβουλίου εἰς ἀντικατάστασιν ἐξερχομένου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 15 τοῦ Καταστατικοῦ.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες ἐκ τῶν κ. κ. Μετόχων νὰ λάβωσιν μέρος εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν, ὀφείλουν πέντε (5) ἡμέρας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς Συνελεύσεως νὰ καταθέσωσιν εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ἑταιρίας ἢ νὰ προσαγάγωσιν πιστοποιητικὸν καταθέσεως τῶν μετοχῶν των παρά τινι ἑλληνικῇ Ἀνωνύμῳ Τραπεζικῇ Ἑταιρίᾳ ἢ παρὰ τῷ Ταμείῳ Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 4η Ἰουνίου 1941

Ὁ Πρόεδρος
τοῦ Διοικ. Συμβουλίου

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Ἀρξαμένης κανονικῆς λειτουργίας τοῦ Γ' Ταμείου Εἰσπράξεων Θεσσαλονίκης, προσκαλοῦμεν ἅπαντας τοὺς ὀφειλέτας τῆς περιφερείας μας ἐκ διαφόρων δημοσίων φόρων καὶ λοιπῶν προσόδων χρήσεως 1940—41 καὶ παλαιοτέρων ὅπως προσέλθωσι καὶ ἀποτίσωσι τὰς πρὸς τὸ Δημόσιον ὑποχρεώσεις των.

Ἐπίσης δέον νὰ καταθέσωσι καὶ τὴν πρώτην δόσιν τῆς φορολογίας καθαρῶν προσόδων χρήσεως 1941—42, ἄλλως θὰ λομέν ἐφαρμόσῃ τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου προβλεπόμενα μέτρα.

Ὁ διευθυντὴς τοῦ Γ' Ταμείου Εἰσπράξεων Θεσ)νίκης
Κων. Ἀγγελακόπουλος

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Ἀποταθῆτε εἰς τὸ γραφεῖον Μάρκο Μπασσάν Τσιμισκῆ 7 ἐναντι Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ὁ δικηγόρος κ. Πέτρος Παπαναούμ ἐπανελθὼν μετέφερε τὸ γραφεῖον του ἀπὸ τὸ μέγαρον Δρόσου εἰς τὴν ὁδὸν Μητροπόλεως **87** οἰκίαν του. Ἀριθ. τηλ. **58—73.**

ΒΑΡΥΤΑΤΟΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΓΛΟΥΣ Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ

Ἐβυθίσθησαν 1 πολεμικὸν μάχης, 12 καταδρομικά, 12 ἀντιτορπιλλικά, 3 βοηθητικὰ καταδρομικά. Ἐβλήθησαν 2 ἀεροπλανοφόρα, 2 πολεμικὰ μάχης.

ΕΚΡΙΘΗ Ο ΑΓΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΛΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. ('Ιδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι αἱ ἀπώλειαι τῶν Ἄγγλων εἰς πολεμικὰ σκάφη κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον ὑπῆρξαν αἱ ἑξῆς:

Πολεκικὰ βυθισθέντα ὑπὸ τῶν Γερμανῶν: 1 καταδρομικὸν μάχης 7 καταδρομικά, 11 ἀντιτορπιλλικά, 7 τορπιλλάκατοι, 4 ὑποβρύχια, 6 περιπολικὰ καὶ 3 βοηθητικὰ καταδρομικά.

Πολεμικὰ βυθισθέντα ὑπὸ τῶν Ἰταλῶν: 5 καταδρομικά, 1 ἀντιτορπιλλικὸν καὶ 2 ὑποβρύχια.

Πολεμικὰ ὑποστάντα ζημίας: 2 καταδρομικὰ μάχης, 2 ἀεροπλανοφόρα καὶ ἱκανὸς ἀριθμὸς ἄλλων μικροτέρων μονάδων.

Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον, μεταδίδον τοὺς ἀριθμοὺς τούτους, προσθέτει ὅτι οὐδείς, οὔτε αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι δύνανται νὰ ἀναπληρώσουν τὰς ἀπωλείας τὰς ὁποίας ὑπέστη ὁ βρεττανικὸς στόλος. Τὰ βρεττανικὰ πολεμικὰ ναυπηγεῖα εὑρίσκονται ἐξακολουθητικῶς ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν τῆς γερμανικῆς βομβαρδιστικῆς ἀεροπορίας.

Αἱ ἀεροναυτικαὶ ἐπιχειρήσεις τοῦ Μαΐου ἔδωκαν ἐπίσης τὴν ἀπάντησιν εἰς τὸ ἐρώτημα τὸ ὁποῖον ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τοῦ παρόντος πολέμου ἔθεσαν εἰς ἑαυτὰ τὰ ναυτικὰ Ἐπιτελεῖα ὅλων τῶν χωρῶν: Ἐὰν δηλαδὴ ἡ ἀεροπορία ἢ οἱ στόλοι θὰ ἐξήρχοντο νικηταὶ ἀπὸ τὴν ἀεροναυτικὴν σύρραξιν.

ΚΑΙ ΕΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝΟΝ ΚΑΤΑΔΡΟΜΙΚΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, ('Ιδιαίτερον).—Κατὰ τηλεγράφημα πρὸς τὸ ἀμερικανικὸν πρακτορεῖον «Ἡνωμένος Τύπος», ὁ ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν τῆς Αὐστραλίας ἀνεκοίνωσεν ὅτι εἰς τὰ ὕδατα τῆς Κρήτης ἐβυθίσθη ἐν αὐστραλιανὸν καταδρομικόν, βληθὲν διὰ βόμβας ἀεροπλάνων.

Σημειωτέον ὅτι τὸ Βρεττανικὸν Ναυαρχεῖον δὲν ἔχει ἀνακοινώσῃ, μεταξὺ τῶν ἀπωλειῶν τὰς ὁποίας ἀνέφερε, τὴν βύθισιν τοῦ καταδρομικοῦ τούτου.

ΝΕΟΙ ΤΟΡΠΙΛΛΙΣΜΟΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, ('Ιδιαίτερον).—Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Νέας Ὑόρκης, ἐγνώσθη εἰς τοὺς ἐκεῖ ναυτικοὺς κύκλους ὅτι 8 ἀγγλικὰ σκάφη, συνολικῆς χωρητικότητος 53 χιλ. τόννων περίπου, ἐτορπιλλίσθησαν καὶ ἐβυθίσθησαν τὰς τελευταίας ἡμέρας εἰς τὸν Ἀτλαντικόν. Μεταξὺ αὐτῶν, εἶνε καὶ δύο πετρελαιοφόρα, χωρητικότητος ἄνω τῶν 20.000 τόννων.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

ΕΞΕΤΑΣΘΗ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΨΕΩΣ ΠΡΟΗΔΡΕΥΣΕΝ Ο κ. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

Χθὲς τὴν ἑσπέραν εἰς τὴν μεγάλην αἴθουσαν τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας συνῆλθε ἡ προαγγελθεῖσα σύσκεψις τῶν Διοικήσεων τῶν Ὀργανώσεων τῆς δυνάμεως τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου. Εἰς τὴν ἐν λόγω σύσκεψιν, καθ' ἣν συνεζητήθησαν τὰ ἀπασχολοῦντα τὴν ἐργατικὴν τάξιν ζητήματα προήδρευσεν ὁ ὑπουργὸς Γεν. Διοικητὴς κ. Ραγκαβῆς, ὁ ὁποῖος κηρύσσων τὴν ἔναρξιν τῶν ἐργασιῶν τῆς συσκέψεως ἀνέπτυξε τὸν προορισμὸν τῆς ἐργασίας, τονίσας ὅτι ὑπὸ τὰς σημερινὰς ἰδίως συνθήκας ἀποτελεῖ αὕτη τὴν μεγαλειτέραν ἀξίαν τῆς ζωῆς.

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου ὡμίλησεν ἐπὶ ὅλων τῶν ζητημάτων τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦν τοὺς ἐργαζομένους τῆς πόλεώς μας, διεκτραγωδήσας τὴν δύσκολον θέσιν εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκονται τόσον αἱ 25 χιλιάδες τῶν ὠργανωμένων ἀνέργων ὅσον καὶ αὐτοὶ οἱ ἐργαζόμενοι οἱ ὁποῖοι λόγω τῆς ζωῆς καὶ τῆς ἐξαφανίσεως ἐκ τῆς ἀγορᾶς τῶν εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης διέρχονται καὶ αὐτοὶ περίοδον πείνης.

Ἡ εἰσήγησις τοῦ κ. Θεοδώρου ἐπὶ τῶν ἐργατικῶν ζητημάτων, ἀποτελεῖ πίνακα τῶν ἐργατικῶν διεκδικήσεων ἐπὶ τῆς ἀνερνίας, τῆς διασφαλίσεως τῆς ἐργασίας τῶν ἤδη ἐργαζομένων, τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν ἡμερομισθίων καὶ μισθῶν, τῆς προστασίας τῶν ἀποστρατευθέντων καὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν νόμων περὶ προειδοποιήσεως καὶ ἀπολύσεως μισθωτῶν καὶ περὶ ἐφαρμογῆς τῆς ἐκ περιτροπῆς ἐργασίας.

Εἰς τὴν ἐν λόγω σύσκεψιν ἀνεπτύχθη ἰδιαιτέρως τὸ καπνεργατικὸν ζήτημα, διὰ τὴν λύσιν δὲ τούτου ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐξεδήλωσε ζωηρὸν ἐνδιαφέρον. Ἐπὶ τοῦ καπνεργατικοῦ ζητήματος ὁ κ. Ραγκαβῆς ἐδήλωσεν ὅτι ἡ χυβέρνησις ἔχει ὑπ' ὄψει τὰς ἀπαραιτήτους κατευθύνσεις αἱ ὁποῖαι θὰ ἀνακοινωθοῦν.

Ἐθίγη τὸ ζήτημα τῆς παροχῆς ἐργασίας εἰς τοὺς κλωστοϋφαντουργούς, τὰ οἰκοδομικὰ ἐπαγγέλματα, τὰ ὁποῖα μαστίζονται ὑπὸ τῆς μεγαλυτέρας ἀνεργίας. Ἐπίσης ἐξετάσθη τὸ ζήτημα τῆς συγκομιδῆς καὶ ἐλαιοτρίψεως τὸ ἐπισιτιστικὸν ὑποστηριχθείσης τῆς ἀπόψεως περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ δελτίου τροφίμων εἰς τρόπον ὥστε νὰ σταματήσῃ ἡ αἰσχροκέρδεια, ἡ ἀπόκρυψις τῶν εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης διὰ νὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ ἐξασφαλίσῃ ἡ ἐργατικὴ οἰκογένεια τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν διαβίωσίν της.

Ἄλλοι ὁμιληταὶ ἀναπτύξαντες τὰ ζητήματα τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦν τοὺς κλάδους των ὑιοθέτησαν τὰς ἀπόψεις τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου.

ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ὁ νέος Δήμαρχος Ἀθηναίων κ. Μέρμηγκας, δι' ἐπιστολῆς του πρὸς τὸν κ. ὑπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν κατέστησε γνωστὸν ὅτι λόγω τῶν δυσχερῶν περιστάσεων τὰς ὁποίας διανύει ἡ Πατρίς, παραιτεῖται πάσης ἀποζημιώσεως, παρέχων οὕτω τὸ παράδειγμα, διὰ τὴν ἀφιλοκερδῆ ὑπηρεσίαν.

Τὸ παράδειγμα τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων, ἐλπίζομεν ὅτι θὰ τὸ μιμηθοῦν καὶ ἄλλοι ἀξιωματοῦχοι, ἐφ' ὅσον, μάλιστα, ἡ ἰδιωτικὴ οἰκονομικὴ των κατάστασις παρέχει τὴν ἀπαιτουμένην ἐπάρκειαν, ὥστε νὰ μὴν παρίσταται ἀνάγκη ἀποζημιώσεων.

Καιρὸς εἶναι ν' ἀρχίσωμεν ἀποδίδοντες σημασίαν καὶ βάρος εἰς τὸ τιμητικὸν τῆς θέσεως καὶ τοῦ ἀξιώματος.

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι γίνονται δεκταὶ πρὸς ἀποστολὴν συνήθεις καὶ συστημέναι ἐπιστολαί, δελτάρια, δείγματα, ἔγγραφα ὑποθέσεων καὶ ἔντυπα ἐν γένει προορισμοῦ μόνον Γερμανίας. Ἀνώτατον βάρος ἑκάστου ἀντικειμένου 250 γραμμάρια. Ἐπίσης γίνονται δεκτὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀντικείμενα ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ ὡς ἀεροπορικὰ ἐπὶ καταβολῇ προσθέτου ἀεροπ. τέλους δραχμῶν ὀκτὼ ἀνὰ 10 γραμμάρια.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως
τοῦ Ταχμείου

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΟΙΚΗΜΑΤΟΣ

Ἀριθ. Πρωτ. 13687

Ὁ δήμαρχος Θεσσαλονίκης διακηρύττει ὅτι ἐκτίθεται εἰς μειοδοτικὴν δημοπρασίαν γενησομένην τὴν 9ην Ἰουνίου 1941 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12 π.μ. ἐν τῷ γραφείῳ τῆς Δ. Δ. Υ. τοῦ Δήμου ("Ασυλον τοῦ Παιδιοῦ Λεωφ. Πανεπιστημίου) ἡ μίσθωσις καταλλήλου οἰκήματος πρὸς στέγασιν τῆς Φιλαρμονικῆς τοῦ Δήμου.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσιν τῶν ὅρων διακηρύξεως προσερχόμενοι εἰς τὸ δημοτικὸν κατάστημα κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 8ῃ Ἰουνίου 1941.

Ὁ δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Ἀριθ. πρωτ. 13685

Ὁ Δήμαρχος Θεσσαλονίκης διακηρύττει ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς μειοδοτικὴν δημοπρασίαν, γενησομένην τὴν 9ην Ἰουνίου 1941 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12 π. μ. ἐν τῷ Γραφείῳ τῆς Δ.Δ.Υ. τοῦ Δήμου ("Ασυλον τοῦ Παιδιοῦ, Λεωφόρος Πανεπιστημίου) ἡ προμήθεια 52 εἰδῶν φαρμάκων ἀναγκαιούντων εἰς τὰ δημοτικὰ φαρμακεῖα.

Οἱ ὅροι διακηρύξεως εὑρίσκονται εἰς τὸ Δημοτικὸν Κατάστημα καὶ δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ λάβωσι γνῶσιν τούτων κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 3 Ἰουνίου 1941

Ὁ Δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

Μετοίκησις ἰατροῦ

Ὁ ἰατρὸς Μ. ΜΑΛΑΚΙΑΝ μετέφερεν τὸ ἰατρεῖον του ἐπὶ τῆς γωνίας Καρόλου Ντὴλ-Καστριτσίου ἀριθ. 2 (πλατεῖα Ἄθωνος) καὶ δέχεται ἐπισκέψεις καθ' ἑκάστην.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ καφεστιατόριον εἰς κεντρικὴν θέσιν μὲ ὠργανωμένην πελατείαν. Πληροφορίαι Καλαποθάκη 3 (τὸν πάτωμα).

ΥΣΤΑΤΗ ΩΡΑ

ΣΦΟΔΡΟΤΑΤΗ ΕΠΙΘΕΣΙΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΡΜΙΓΧΑΜ

ΤΟ ΝΕΩΤΕΡΟΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ ('Ιδιαίτερον).—Τὴ νεώτερον ἀνακοινωθὲν τοῦ Γερμανικοῦ Στρατηγείου ἀναφέρει ὅτι γερμανικὰ ὑποβρύχια ἐβύθισαν εἰς τὸν Βόρειον καὶ Μέσον Ἀτλαντικὸν φορτηγὰ σκάφη συνολικῆς χωρητικότητος 24.400 τόν ω .

Γερμανικαὶ τορπιλλάκατοι δρῶσαι πλησίον τῶν ἀγγλικῶν παραλίων, ἐβύθισαν ἐπίσης ἀπ ἐναν ἰσχυρότατα προστατευομένην νηοπομπὴν πλοῖον 6000 τόννων.

Ἡ γερμανικὴ ἀεροπορία ε ρασε ἄνωθεν τῆς Κεντρικῆς καὶ Βορείου Ἀγγλίας. Ἐβομβαρδίσθησαν μὲ ἐπιτυχίαν βιομηχανικαὶ ἐγκαταστάσεις εἰς Βίρμιγχαμ καὶ λιμενικαὶ τοιαῦται εἰς Τσάταμ.

Ἐπιδρομαὶ ἐνηργήθησαν καὶ εἰς τὴν Βόρειον Σκωτίαν, ὅπου ἐσημειώθησαν καταστροφαὶ εἰς ἐργοστάσια.

Οἱ Ἄγγλοι ἐπεχείρησαν ἀνεπιτυχῶς νὰ ἐπιδράμουν ἐναντίον κέντρων τῶν κατεχομένων ἐδαφῶν. Εἰς ἀεροομαχίας αἱ ὁποῖαι συνῆφθησαν, ἔχασαν 6 ἀεροπλάνα.

Ἐναντίον ἐδαφῶν τοῦ Ράϊχ οὐδεμία ἐπιδρομὴ ἐγένετο κατὰ τὸ τελευταῖον εἰκοσιτετράωρον.

ΜΕΓΑΛΑΙ ΖΥΜΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΑΓΓΛΙΚΟΥ