Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
6
ΙΟΥΝΙΟΥ 1941

Διευθύνται: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ
Ἔτος 9ον ◆ Ἀριθμὸς Φύλλου 2663
Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Η ΧΑΪΦΑ ΚΑΙ Η ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ εὑρίσκονται πλέον ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἀπειλὴν τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΜΟΣΟΥΛΗΣ. - ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΘΑ ΥΠΟΧΡΕΩΘΟΥΝ Ν' ΑΠΟΣΥΡΟΥΝ ΤΟΝ ΣΤΟΛΟΝ ΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ

ΜΑΔΡΙΤΗ, Ἰούνιος.—Ἡ προσοχὴ ὁλοκλήρου τοῦ κόσμου στρέφεται τώρα, μετὰ τὴν πρόσφατον πανωλεθρίαν τῶν Ἄγγλων εἰς Κρήτην, πρὸς δύο σημεῖα: Πρὸς τοὺς λιμένας τῆς Ἀλεξανδρείας καὶ τῆς Χάϊφας ἐναντίον τῶν ὁποίων κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ στραφοῦν εἰς λίαν προσεχὲς μέλλον αἱ προσπάθειαι τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος. Ἡ σπουδαιότης ποὺ ἔχει διὰ τὸν ἀγγλικὸν στόλον, ὁ λιμὴν τῆς Χάϊφας, ὅπου καταλήγει ἡ μία ἀπὸ τὰς δύο γραμμὰς τῶν πετρελαίων τῆς Μουσούλης, εἶναι ἀνυπολόγιστος. Ἐὰν ἐσταματοῦσεν ἡ πηγὴ αὐτὴ τοῦ ἐφοδιασμοῦ, τὰ ἀγγλικὰ πολεμικὰ θὰ ἦσαν καταδικασμένα εἰς ἀκινησίαν.

Ἡ ἱστορία τῶν πετρελαίων τῆς Μουσούλης καὶ τῆς γραμμῆς Μουσούλης—Χάϊφας εἶναι πολὺ ἐνδιαφέρουσα. Εἰς τὰς 5 Ἰουνίου 1926 ἡ Τουρκία ὑπεχρεώθη, ὕστερα ἀπὸ μακροὺς ἀγῶνας, νὰ παραιτηθῇ τῶν πετρελαιοπηγῶν. Μετὰ ὀλίγους μῆνας, εἰς τὰ 1927 ἤρχισε ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς πρώτης πηγῆς, τοῦ Μπαμπᾶ Γκουργκούρ. Μόνη αὐτὴ ἔδωσε τὰς τρεῖς πρώτας ἡμέρας μετὰ τὸ ἄνοιγμά της, 40 χιλιάδες τόννους πετρελαίου. Ἐπηκολούθησε κατόπιν τὸ ἄνοιγμα καὶ ἄλλων πηγῶν, καὶ ὁ πλοῦτος τῆς Μουσσούλης ἐμεγάλωνε διαρκῶς.

Τότε συνήφθη συμφωνία μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας διὰ τὴν ὀχέτευσιν τῶν πετρελαίων μέσω τῆς Μεσογείου, πρᾶγμα ποὺ ἐπετεύχθη ὕστερα ἀπὸ μακρὰς καὶ κοπιαστικὰς διαπραγματεύσεις.

Τέλος, εἰς τὰ 1933 ἤρχισεν ἡ ἐργασία. Πρῶτα συνεκεντρώθησαν τὰ ὑλικά, 123 χιλ. τόννοι σωλῆνες, 17 χιλ. τεμάχια συνδέσεων, 87 χιλ. τόννοι οἰκοδομικὰ ὑλικά, μὲ τὰ ὁποῖα ἐπρόκειτο νὰ δημιουργηθῇ ἡ νέα αὐτὴ ἀρτηρία τῆς παγκοσμίου οἰκονομίας, μὲ τὰ 1800 χιλιόμετρα τοῦ μήκους της. Ἡ Μπάσρα εἰς τὸν Περσικὸν κόλπον ἐχρησίμευσε διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τῶν ὑλικῶν, καὶ εἰς τὴν Χαδιτά, εἰς τὴν δεξιὰν ὄχθην τοῦ Εὐφράτου, ἐγκατεστάθη ὁ κύριος σταθμὸς ἐπιμελητείας καὶ ἰατρικῆς περιθάλψεως διὰ τοὺς 15 χιλιάδας ἐργάτας τοῦ Ἰράκ.

Αἱ 15 αὐταὶ χιλιάδες ἔπρεπε νὰ τρέφωνται, ἀλλὰ καὶ νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ νερό. Οἱ σωλῆνες τῶν πετρελαίων διασχίζουν μεγάλας ἐρήμους ἐκτάσεις, εἰς τὰς ὁποίας λείπει τελείως τὸ νερό. Ἐχρειάσθηκε λοιπὸν νὰ κατασκευασθοῦν τοὐλάχιστον γιὰ τὴν ἀρχὴν ἐπάνω ἀπὸ 100 ἀρτεσιανὰ φρέατα. Εἰς πολλὰς περιπτώσεις ἔγιναν διατρύσεις μέχρι βάθους 1200 μέτρων, χωρὶς κανὲν ἀποτέλεσμα. Εἰς ἄλλας περιπτώσεις παρουσιάσθη ἡ ἀνάγκη νὰ μεταφερθῇ τὸ νερὸ μὲ εἰδικὰ αὐτοκίνητα εἰς ἀποστάσεις ἑκατοντάδων χιλιομέτρων.

Ἀλλ' ἂν ἀπὸ τὸ ἕνα μέρος ἡ ἔλλειψις νεροῦ ἀπετέλει μίαν σοβαρὰν δυσκολίαν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου, ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος ὄχι ὀλιγωτέρας δυσκολίας παρουσίαζε καὶ ἡ ἀκανόνιστος στάθμη τῆς ἐπιφανείας τῶν ποταμῶν ἀπὸ τοὺς ὁποίους ἔπρεπε νὰ περάσῃ ἡ γραμμή. Εἰς τὸν Εὐφράτην ἐπὶ παραδείγματι ἡ διαφορὰ τῆς στάθμης τοῦ νεροῦ κατὰ τὰς διαφόρους ἐποχὰς κυμαίνεται μεταξὺ 1 ἕως 7 μέτρων.

Κατεσκευάσθησαν λοιπὸν καὶ εἰς τὸν Τίγριν καὶ εἰς τὸν Εὐφράτην δυνατοὶ πύργοι, ὕψους 40 μέτρων καὶ εἰς ἀπόστασιν 600 μέτρων ὁ ἕνας ἀπὸ τὸν ἄλλον διὰ νὰ στηρίζουν τὸ καλώδιον ἀπὸ τὸ ὁποῖον κρέμονται οἱ σωλῆνες τῆς ὀχετεύσεως τοῦ πετρελαίου.

Εἰς τὴν Ὑπεριορδανίαν ἐχρειάσθη νὰ γίνουν ἀνατινάξεις ὄγκων βράχων καὶ συμπαγοῦς ἐδάφους διὰ νὰ κατασκευασθῇ ἡ τάφρος διὰ τοὺς σωλῆνας. Εἰς τὴν Συρίαν ἀφ' ἑτέρου ἦτο ἀπαραίτητον νὰ τοποθετηθοῦν κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς φράκται ἐναντίον τοῦ ἀνέμου, γιὰ νὰ μὴ σκεπασθοῦν οἱ σωλῆνες. Ὅλαι ὅμως αἱ δυσκολίαι ὑπερενικήθησαν χάρις εἰς τὰ τεράστια οἰκονομικὰ μέσα τῆς ἐπιχειρήσεως, καὶ καθημερινῶς ἡ γραμμὴ ἐσημείωνε πρόοδον ἑνὸς καὶ ἡμίσεος χιλιομέτρου.

Ἀρχίζοντας ἀπὸ τὸ Μπαμπᾶ Γκουργκούρ, δύο παράλληλοι γραμμαὶ προχωροῦν πρὸς τὴν Χαδιτά.

Ἐκεῖ χωρίζονται, καὶ ἡ μία, ἡ γαλλικὴ κατευθύνεται πρὸς τὸ [illegible] Κευάλ, τὴν παραλιακὴν πόλιν τῆς Συρίας, καὶ ἀπὸ ἐκεῖ διὰ τῆς Παλμύρας καὶ τοῦ Χὸμ φθάνει εἰς τὴν Συριακὴν Τρίπολιν. Ἡ νοτία διακλάδωσις, ἡ ἀγγλική, διασχίζει τὸ Ἰρὰκ καὶ τὴν Ὑπεριορδανίαν, τέμνει τὴν κοιλάδα τοῦ Ἰορδάνου καὶ κατευθύνεται πρὸς τὴν Χάϊφαν. Δεκαπέντε μεγάλα ντεπόζιτα, χωρητικότητος 12 χιλιάδων τόννων ἕκαστον, παραλαμβάνουν τὸν ὑγρὸν θησαυρόν. Διαρκῶς εἰς τὰς ἀποθήκας αὐτάς, εὑρίσκονται 180 χιλ. τόννοι πετρελαίου. Ἡ γραμμὴ ἐγκαινιάσθη εἰς τὰς 21 Ἰανουαρίου 1935, κατ' ἔτος δὲ διαβιβάζεται δι' αὐτῆς ποσότης 4,5 ἑκατομμυρίων τόννων, μὲ ταχύτητα 3 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

ΑΙ ΔΥΣΧΕΡΕΙΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ

Ἡ συντήρησις τῆς γραμμῆς αὐτῆς συνήντησε, εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς, πρακτικὰς δυσχερείας. Μισητὴ λόγῳ τῶν ἀφορήτως καταπιεστικῶν μέτρων εἰς βάρος τοῦ ἰθαγενοῦς στοιχείου, ἡ ἀγγλικὴ διοίκησις, ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ συνεχῶς ἐπὶ ποδὸς ἰσχυρὰ στρατιωτικὰ τμήματα τὰ ὁποῖα φρουροῦν τὴν περιοχὴν τῶν πετρελαιοπηγῶν καὶ τῶν ἀγωγῶν των πρὸς τὴν Μεσόγειον.

Κάθε τόσο καὶ παρατηρεῖται μιὰ νέα ἐξέγερσις τῶν δεινοπαθούντων Ἀράβων οἱ ὁποῖοι καὶ στρέφονται κατὰ τῆς ζωτικῆς αὐτῆς ἀρτηρίας τῆς βρεττανικῆς αὐτοκρατορίας. Τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1935 εἰς τὴν Παλαιστίνην ἐπυρπολήθη ἕνα τμῆμα τῆς γραμμῆς καὶ τὸν Αὔγουστον τοῦ 1936 ἡ ἀπόπειρα ἐπανελήφθη. Τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1937 τεραστία πυρκαϊὰ ἐξερράγη εἰς τὸ σημεῖον ὅπου ἡ γραμμὴ καταλήγει εἰς τὰ ντεπόζιτα τῆς Χάϊφας καὶ τὸν Ἰούνιον τοῦ 1939 ἐξερράγησαν εἰς τὸ τετράγωνον τοῦ λιμένος τῆς Χάϊφας δύο βόμβαι ἐγκαιροφλεγεῖς καὶ ἐσημειώθησαν 70 νεκροὶ καὶ τραυματίαι.

Εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ταύτας δυσχερείας δέον τώρα νὰ προστεθῇ καὶ ὁ τρομακτικὸς διὰ τοὺς Ἄγγλους κίνδυνος τῆς γειτνιάσεως τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας.

Κύριοι τῆς σπουδαιοτάτης βάσεως τῆς Κρήτης πλέον οἱ Γερμανοὶ ἐπλησίασαν πρὸς τὰ νευραλγικώτερα σημεῖα τῆς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας καὶ δύνανται νὰ καταφέρουν καίρια πλήγματα κατὰ τῆς Ἀλεξανδρείας, κατὰ τῆς Χάϊφας καὶ τοῦ περιφήμου ἀγωγοῦ τῶν πετρελαίων τῆς Μοσσούλης.

Οἱ Ἄγγλοι ἀναγνωρίζουν τώρα ὅτι ἡ Μεσόγειος ἔπαυσε πλέον ὁριστικῶς νὰ ἀνήκει εἰς αὐτούς, ὅτι ὁ στόλος των συντόμως θὰ ἀναγκασθῇ ὑπὸ τὰ πλήγματα τῆς ἀεροπορίας τῶν Γερμανῶν νὰ ἐγκαταλείψῃ τοὺς λιμένας τῆς Χάϊφας καὶ τῆς Ἀλεξανδρείας, τὰ μοναδικά του ἐρείσματα εἰς τὴν λεκάνην τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου.

ΤΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

ΜΕΡΙΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΑΣ ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ

Ἄγνωστα περιστατικά.—Οἱ τρύπες τῆς κινηματογραφικῆς ταινίας ποὺ ἀποφέρουν ἑκατομμύρια.—Ὁ πατὴρ Νόμπελ καὶ ἡ ἐφεύρεσις τῆς δυναμίτιδος.—Τί ἔγινε μὲ τὴν ἐφεύρεσιν τῆς ἐλαστικῆς ὑάλου.—Μία ἄγνωστος τραγῳδία.

Ἡ ἱστορία τῶν ἐφευρέσεων εἶναι γεμάτη ἀπὸ ἀμέτρητες παρεξηγήσεις, πλάνες καὶ παραγνωρίσεις. Ὁ κόσμος γνωρίζει ὅτι οἱ περισσότεροι ἐφευρέται ἔχουν παραγνωρισθῆ καὶ περιφρονηθῆ ἀπὸ τοὺς συγχρόνους των, δὲν ξεύρει ὅμως ὅτι δὲν εἶνε ὀλίγοι καὶ οἱ ἐφευρέται ποὺ δὲν ἐστάθησαν ἱκανοὶ νὰ ἐκτιμήσουν τὴν ἀξίαν καὶ τὴν σημασίαν τῆς ἐφευρέσεώς των.

Αὐτὸ συνέβη καὶ μὲ τὸν Ἔδισον ποὺ ἀντιπροσωπεύει τὸ παραγωγικώτερον τεχνικὸν πνεῦμα ὅλων τῶν ἐποχῶν. Μία μικρὰ ἐφεύρεσις, τὴν ὁποίαν ὁ ἴδιος δὲν ἐθεώρησεν εἰς τὴν ἀρχὴν καθόλου ἀξίαν λόγου, ἀπεδείχθη ἐκ τῶν πραγμάτων, ὡς ἡ πλέον κερδοφόρος. Δὲν εἶνε οὔτε ὁ φωνογράφος οὔτε ὁ ἠλεκτρικὸς λαμπτὴρ ποὺ ἔκαμε δοξασμένον τὸ ὄνομά του. Ἁπλούστατα πρόκειται περὶ τῆς σκέψεως νὰ τρυπήσῃ πλάϊ τὴν κινηματογραφικὴν ταινίαν κατὰ κανονικὰ διαστήματα, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται τὸ κανονικὸν ξετύλιγμα της ἐμπρὸς ἀπὸ τὸν φακόν.

Ἀπὸ αὐτὴν λοιπὸν τὴν ἀσήμαντον καὶ ἁπλῆν σκέψιν ὁ Ἔδισον, ἐκέρδισε ἑκατομμύρια ἐπὶ ἑκατομμυρίων δολλάρια καὶ αὐτὸ τοῦ ἐπέτρεψε νὰ ἀσχοληθῇ κατόπιν μὲ ἄνεσιν εἰς τὰς ἄλλας «μεγάλας» ἐφευρέσεις του. Μίαν ἰδέαν ἀπὸ τὰ κέρδη ποὺ ἐπραγματοποίησεν ὁ Ἔδισον ἠμπορεῖ νὰ σχηματίσῃ κανεὶς ἂν σκεφθῇ, ὅτι διὰ κάθε ὀπὴν τῆς ταινίας εἰσέπραττε ὡρισμένον ποσοστόν.

Ἀλλὰ καὶ ὁ Νόμπελ, ὅταν ἐφεῦρε τὴν δυναμίτιδα, δὲν ἤξερε, ὅτι τὴν ἰδίαν ἐφεύρεσιν εἶχε κάμει καὶ ὁ πατέρας του. Ὁ πατὴρ Νόμπελ, ὁ ὁποῖος κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη τῆς ζωῆς του ἐθεωρεῖτο κάπως παράξενος τύπος, ὡμιλοῦσε διαρκῶς διὰ μίαν ἐφεύρεσιν ἡ ὁποία θὰ ἦτο εἰς θέσιν νὰ μεταβάλῃ τελείως τὰς συνθήκας καὶ τοὺς ὅρους τοῦ πολέμου. Ἡ ἐφεύρεσις ἦτο ἡ δυναμῖτις. Ὁ γέρων Νόμπελ ὅμως, δὲν ἤξευρε καλὰ τὴν ἀξίαν τῆς ἐφευρέσεώς του—παρ' ὅλα ὅσα ἔλεγε—διότι ἐνόμιζεν, ὅτι «κάτι ἀκόμα λείπει».

Ἡ σύγχρονος ἐπιστήμη καταγίνεται μὲ δραστηριότητα εἰς τὴν εὕρεσιν τρόπου κατασκευῆς ἐλαστικῆς ὑάλου, ποὺ θὰ ἠμποροῦσε φυσικὰ νὰ προκαλέσῃ ἀναστάτωσιν εἰς ὁλοκλήρους βιομηχανίας. Καὶ ὅμως εἰς τὴν ἀρχαιότητα ἡ ἐφεύρεσις αὐτὴ ἔχει πραγματοποιηθῆ κάποτε. Ἐφευρέτης ὑπῆρξε κάποιος ἀπὸ τὴν Συρίαν, ὁ ὁποῖος παρουσιάσθη εἰς τὸν αὐτοκράτορα Τιβέριον καὶ τοῦ ἐπέδειξεν ἀγγεῖον κατασκευασμένον ἀπὸ τὸ ὑλικὸν ποὺ εἶχεν ἐφεύρει. Ἐνώπιον τοῦ αὐτοκράτορος ἐπῆρε κατόπιν ἕνα σφυρὶ καὶ ἔδειξεν ὅτι τὸ ὑάλινον ἀγγεῖον ἠμποροῦσε νὰ δουλευθῇ μὲ εὐκολίαν ὡσὰν νὰ ἦτο κατασκευασμένον ἀπὸ μαλακὸν μέταλλον. Ὁ Τιβέριος ἔδειξεν ἐνδιαφέρον καὶ ἠρώτησεν τὸν ἐφευρέτην ἂν ἦτο ὁ μόνος ποὺ ἐγνώριζε τὸ μυστικὸν τῆς νέας ἐφευρέσεως. Καὶ ὅταν αὐτός, τοῦ ἀπήντησε μὲ ὑπερηφάνειαν ὅτι κανεὶς ἄλλος δὲν τὸ ἤξερε, ὁ Τιβέριος διέταξε νὰ τὸν ἀποκεφαλίσουν διότι ἐφοβεῖτο μήπως ἐξ αἰτίας τῆς νέας ἐφευρέσεως χάσουν τὴν ἀξίαν των οἱ ἀμύθητοι θησαυροὶ ποὺ εἶχεν εἰς χρυσὸν καὶ ἄργυρον.

Κάτι παρόμοιον συνέβη καὶ μὲ τὸν ἐφευρέτην ἑνὸς συστήματος ἀργαλειοῦ, εἰς τὸν ὁποῖον ἕνας μόνον τεχνίτης ἠμποροῦσε νὰ ὑφαίνῃ ταυτοχρόνως δεκαὲξ διαφορετικὲς κορδέλλες. Ἦτο Ὁλλανδὸς καὶ ἐπερίμενε νὰ πραγματοποιήσῃ πολλὰ κέρδη ἀπὸ τὴν ἐφεύρεσίν του. Ὅταν ὅμως ὑπέβαλεν εἰς τὴν κυβέρνησιν του τὰ σχέδια τῆς ἐφευρέσεως τοῦ νέου ἀργαλειοῦ, ἀντὶ νὰ ἀποκτήσῃ τὰς τιμὰς καὶ τὰ πλούτη ποὺ ἐπερίμενε, τὸν ἔρριξαν ἁπλούστατα εἰς τὴν φυλακήν, διότι μὲ τὴν ἐφεύρεσίν του θὰ ἐδημιουργεῖτο μεγάλη ἀνεργία εἰς τὸ πλῆθος τῶν ἐργατῶν ποὺ ἠσχολοῦντο εἰς τὸ νὰ ὑφαίνουν κορδέλλες. Ἡ εἴδησις ὅμως περὶ τῆς νέας ἐφευρέσεως ἔγινε γνωστὴ καὶ διεδόθη εἰς ὅλον τὸν κόσμον.

Καὶ ἐκεῖνο ποὺ δὲν ἐδέχθη νὰ κάμῃ ἡ Ὁλλανδία τὸ ἔθεσαν εἰς ἐφαρμογὴν ἡ Πρωσσία, ἡ Ἑλβετία καὶ ἄλλαι χῶραι. Ἐννοεῖται ὅμως, ὅτι ὁ ἐφευρέτης δὲν ὠφελήθη καθόλου καὶ ἐπέρασε πολλὰ χρόνια εἰς τὴν φυλακὴν ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἐβγῆκε πάμπτωχος καὶ μὲ κλονισμένην ὑγείαν.

Ἀμέτρητοι εἶναι αἱ ἀτυχίαι τῶν ἐφευρετῶν, ἀλλὰ καὶ ἀμέτρητες ἐφευρέσεις δὲν φθάνουν εἰς τὸ στάδιον τῆς ἐφαρμογῆς, ἢ διότι οἱ ἐφευρέται δὲν γνωρίζουν τὴν ἀξίαν τοῦ ἔργου των, ἢ διότι λόγοι συμφέροντος—ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ Τιβερίου— δὲν ἀφήνουν τὴν γνωστοποίησίν των.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Εἰς ἐκτέλεσιν ἐκδοθεισῶν διαταγῶν τῆς ἐνταῦθα Γενικῆς Διοικήσεως περὶ τῆς τηρητέας συμπεριφορᾶς τοῦ κοινοῦ ἔναντι τῶν στρατευμάτων κατοχῆς, περὶ ὧν ἐγένοντι αἱ σχετικαὶ διὰ τοῦ τύπου ἀνακοινώσεις,

Καθίσταται γνωστὸν ὅτι ἐδόθησαν αὐστηραὶ διαταγαὶ εἰς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ἅτινα ἐν στολῇ καὶ πολιτικῇ περιβολῇ περιερχόμενα τὴν πόλιν θὰ συλλαμβάνωσι πάντα προκαλοῦντα ἢ καὶ μὴ ἀντιδρῶντα εἰς ἀσχημίας εἰς βάρος ξένων στρατιωτικῶν.

Διὰ παραβάσεις τῶν παίδων θὰ εἶναι συνυπεύθυνοι καὶ οἱ γονεῖς αὐτῶν.

Οἱ παραβάται συλλαμβανόμενοι θὰ παραπέμπωνται ἁρμοδίως καὶ θὰ τιμωρῶνται παραδειγματικῶς.

Θεσ)νίκη τῇ 5 Ἰουνίου 1941
Ἐκ τῆς Δ)σεως Ἀστυνομίας

ΣΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΩΗΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Ἡ κοινωνικὴ μέριμνα εἰς τὴν Γαλλίαν

Ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς ἀνακωχῆς ἤδη καταβάλλεται εἰς τὴν Γαλλίαν, τῇ συνεργασίᾳ καὶ τῶν γερμανικῶν στρατιωτικῶν ἀρχῶν κατοχῆς, μία μεγάλη προσπάθεια πρὸς ἀνακούφισιν τοῦ γαλλικοῦ πληθυσμοῦ, ὁ ὁποῖος ὑπέστη τὰς συνεπείας τῶν περυσινῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἱδρύθησαν εἰδικαὶ ὀργανώσεις, τόσον γαλλικαὶ ὅσον καὶ γερμανικαί. Συμφώνως πρὸς δημοσιευθεῖσαν ἐπίσημον στατιστικήν, διενεμήθησαν κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας εἰς 370.000 πρόσφυγας καὶ πολεμοπαθεῖς 890.000 ἐνδύματα καὶ ἄλλα εἴδη ἱματισμοῦ, 58.000 λευκὰ εἴδη κλινοστρωμνῶν, 15.000 στρώματα, 32.000 θερμάστραι, 675.000 μαγειρικὰ σκεύη. Ἐπίσης διενεμήθησαν ἐντὸς τῶν τελευταίων μηνῶν 7.500.000 μερίδες θερμοῦ φαγητοῦ. Ἰδιαιτέρως ἔχουν διανεμηθῆ εἰς τὸν δεινοπαθοῦντα πληθυσμὸν τοῦ διαμερίσματος τοῦ Βορρᾶ 1.300000 ἐνδύματα καὶ λοιπὰ εἴδη ἱματισμοῦ καὶ πλεῖστα ὅσα ἔπιπλα καὶ οἰκιακὰ σκεύη. Εἰς ὁλόκληρον τὴν Γαλλίαν ὠργανώθησαν ἄνω τῶν 1000 στρατιωτικὰ μαγειρεῖα ἢ συσσίτια. Εἰς ἰδιοκτήτας κήπων καὶ ἀγροκηπίων διενεμήθησαν γεώμηλα σπορᾶς καθὼς καὶ σπόροι διαφόρων λαχανικῶν.

Ἡ θνησιμότης ἐλαττοῦται εἰς τὸ Βέλγιον

Κατ' εἰδήσεις ἐκ Βρυξελλῶν ἐδημοσιεύθη αὐτόθι μία ἐπίσημος στατιστικὴ τῶν ἁρμοδίων βελγικῶν ἀρχῶν, κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ἀριθμὸς τῶν θανάτων εἰς τὸ Βέλγιον, κατὰ τοὺς πρώτους μῆνας τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἐμφανίζει ἐλάττωσιν κατὰ 12,80)ο ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν αὐτὴν περίοδον τοῦ ἔτους 1940.

Οἱ Φιλλανδοὶ βουλευταὶ ἐπροκάλεσαν τοὺς Σουηδοὺς συναδέλφους των εἰς ἀγῶνας... δρόμου!

Μεταξὺ Σουηδίας καὶ Φιλλανδίας διεξάγεται ἀπὸ τινων μηνῶν ἕνας σκληρὸς ἀθλητικὸς συναγωνισμός, εἰς τὸν ὁποῖον συμμετέχουν χιλιάδες πολιτῶν ὅλων τῶν ἡλικιῶν καὶ ἐπαγγελμάτων. Πρώτη μία σουηδικὴ ἐφημερὶς εἶχε τὴν ἰδέαν νὰ διοργανώσῃ, ἐν συνδυασμῷ μὲ μίαν ἀθλητικὴν ὀργάνωσιν, ἀγῶνας βαδίσματος μεταξὺ διαφόρων ἐπαγγελματιῶν τῆς Στοκχόλμης ὅλων τῶν ἡλικιῶν καὶ ἀμφοτέρων τῶν φύλων. Ἀναλόγως τῆς ἡλικίας καὶ τῆς ἀποστάσεως εἶχον τεθῆ ὡρισμένα ὅρια ἐλαχίστης ἀποδόσεως. Ἡ ἰδέα αὐτὴ ἤρεσε καὶ ἐπεξετάθη μάλιστα μεταξὺ τῶν δύο σκανδιναυϊκῶν χωρῶν Σουηδίας καὶ Φιλλανδίας. Τὸ ζήτημα ἔλαβε πλέον ἐθνικὸν χαρακτῆρα. Εἰς τὰ γενικὰ ἀποτελέσματα, τὴν πρώτην θέσιν κατέχει μέχρι σήμερον ἡ Φιλλανδία. Τελευταίως μάλιστα τὰ μέλη τῆς Φιλλανδικῆς βουλῆς ἐπροκάλεσαν τοὺς Σουηδοὺς συναδέλφους των εἰς ἀνταγωνισμόν. Οἱ Σουηδοὶ ἐδέχθησαν, μολονότι κατὰ μέσον ὅρον εἶνε γεροντότεροι ἀπὸ τοὺς Φιλλανδούς. Ἡ διεθνὴς κοινὴ γνώμη παρακολουθεῖ μὲ μεγάλον ἐνδιαφέρον τὸν παράδοξον καὶ εὐγενῆ αὐτὸν συναγωνισμὸν μεταξὺ τῶν δύο ἐθνῶν τοῦ Βορρᾶ.

Ἕνας πρωτοπόρος τοῦ αὐτοκινήτου ἑώρτασε τὴν 70ετηρίδα του

Μία ἀπὸ τὰς πρώτας θέσεις εἰς τὴν χορείαν τῶν πρωτοπόρων τοῦ αὐτοκινήτου ἀνήκει ἀσφαλῶς στὸν Γερμανὸν Βίλελμ φὸν Ὄπελ, ὁ ὁποῖος ἑώρτασεν ἐσχάτως τὴν 70ετηρίδα του. Τὸ στάδιόν του ὁ μεγαλοβιομήχανος αὐτὸς ἤρχισεν ὡς ἐργάτης εἰς τὸ μηχανουργεῖον τοῦ πατρός του Ἀδὰμ Ὄπελ. Κατόπιν ἀνεχώρησεν εἰς τὴν Ἀμερικήν, ὅπου εἰργάσθη ἐπί τινα ἔτη καὶ ἐκεῖ ἐπίσης ὡς ἁπλοῦς ἐργάτης. Μετὰ τὸν θάνατον τοῦ πατρός του, ἀνέλαβεν ὁ νεαρὸς Βίλελμ τῷ 1895 τὸ πατρικὸν μηχανουργεῖον. Τρία ἔτη ἀργότερον κατεσκεύασε τὸ πρῶτον μηχανοκίνητον ὄχημα. Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1909 ἤρχισεν ἤδη τὴν «εἰς σειρὰς» κατασκευὴν αὐτοκινήτων. Μετὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον τὰ ἐργοστάσια Ὄπελ ἔλαβον καταπληκτικὴν ἀνάπτυξιν, σήμερον δὲ συγκαταλέγονται μεταξὺ τῶν μεγαλυτέρων καὶ τελειοτέρων τοῦ κόσμου. Ὁ Ὄπελ ἦτο ὁ πρῶτος Εὐρωπαῖος βιομήχανος ποὺ ἔστρεψε τὴν προσοχήν του εἰς τὴν κατασκευὴν μικρῶν καὶ εὐθηνῶν αὐτοκινήτων.

Πόσα ἡφαίστεια εὑρίσκονται ἐν ἐνεργείᾳ σήμερον;

Ὁ Γερμανὸς γεωλόγος Χάντκε ἐδημοσίευσε τελευταίως ἕνα ἐνδιαφέρον ἄρθρον, εἰς τὸ ὁποῖον ἐξετάζει διὰ μακρῶν τὸ ζήτημα τῆς δράσεως τῶν διαφόρων ἐν ἐνεργείᾳ εὑρισκομένων ἡφαιστείων τοῦ κόσμου. Ὁ ἀρθρογράφος παρατηρεῖ ὅτι κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη τὰ γνωστὰ ἡφαίστεια παρουσιάζουν ὕφεσιν εἰς τὴν ἐνέργειάν των, πολλὰ δὲ ἐξ αὐτῶν ἔσβυσαν ἐντελῶς. Τῷ 1937 ὑπῆρχον 39 ἡφαίστεια ἐν ἐνεργείᾳ εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον, τῷ 1938 38 καὶ τῷ 1939 31. Μεταξὺ αὐτῶν ὁ Γερμανὸς ἐπιστήμων παρατηρεῖ ὅτι τὸ ἡφαίστειον τῆς Σαντορίνης εἶνε ἓν τῶν ζωηροτέρων.

ΔΥΟ ΝΕΑΡΟΙ πολιτικοὶ μηχανικοὶ οἵτινες κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σπουδῆς των διετήρουν φροντιστήρια διὰ τοὺς ὑποψηφίους τοῦ Πολυτεχνείου παραδίδουν Μαθηματικὰ καὶ Φυσικήν. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ παρακολουθήσουν δύο μαθήματα ἄνευ οὐδεμιᾶς ὑποχρεώσεως. Πληροφορίαι Πολωνίας 19 ἰσόγειον.

ΤΙ ΑΠΕΔΕΙΞΑΝ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Τεραστία ἡ συμβολὴ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΣΤΟΥΣ κατὰ θάλασσαν ἀγῶνας

ΟΙ ΣΤΟΛΟΙ ΕΧΑΣΑΝ ΠΛΕΟΝ ΤΗΝ ΥΠΕΡΟΧΗΝ

ΓΕΝΕΥΗ, Ἰούνιος. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).—Τὸ ἀεροπλάνο παίζει τὸν σπουδαιότερον ρόλον εἰς τὸν παρόντα πόλεμον. Καὶ τοῦτο ἀποδεικνύεται καθημερινῶς ἀπὸ τὸν ἀεροναυτικὸν πόλεμον, ποὺ διεξάγεται. Αἱ ναυτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἔχουν ἕνα χαρακτῆρα τελείως διάφορον ἀπὸ τὸν τύπον τῶν ἐπιχειρήσεων τοῦ 1914—1918.

Εἰς ἐκείνας ἐλάμβανον μέρος κυρίως σκάφη ἐπιφανείας καὶ ὑποβρύχια καὶ ἐγίνοντο γιγάντιοι κάποτε συναντήσεις μεταξὺ σχηματισμῶν θωρηκτῶν, ὅπως εἰς τὴν Γιουτλάνδην, ἡ πόλεμος, ποὺ ὁλοένα ἐνετείνετο, ἐναντίον τῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν. Ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον ἐλάμβανε συχνὰ μέρος, κατὰ μῆκος τῶν ἀκτῶν, εἰς τὸν ἐναντίον τῶν ὑποβρυχίων ἀγῶνα, ἔλειψεν ἐν τούτοις, κατὰ τὴν ἱστορικὴν ναυμαχίαν εἰς τὰ ὕδατα τοῦ Σκαγεράκη, τὴν 31ην Μαΐου 1916.

Σήμερον, ἀντιθέτως, τὸ ἀεροπλάνον ἔγινε ὁ ἀναπόσπαστος σύντροφος ἢ ὁ ἀδιάκοπος καὶ ἐπικίνδυνος ἀντίπαλος τῶν σκαφῶν.

Ἤδη ἀπὸ τὸν Ἰσπανικὸν πόλεμον ἀρχίσαμεν νὰ ἀντιλαμβανώμεθα τὴν δύναμίν του ἐναντίον τῶν ἀγκυροβολημένων πλοίων. Ἕνας λιμήν, ὅπως τῆς Βαρκελώνης κατεστράφη κυριολεκτικῶς ἀπὸ τὰ βομβαρδιστικὰ ἀεροπλάνα. Καὶ ὅμως ἡ δρᾶσις των φαίνεται μηδαμινὴ ἐν συγκρίσει μὲ τὴν δρᾶσιν τῶν σημερινῶν ἀεροπορικῶν στόλων. Πόσες φορὲς δὲν ἀναφέρουν τὰ ἀνακοινωθέντα ὅτι πολλαὶ ἑκατοντάδες ἀεροπλάνων προσβάλλουν ἕνα λιμένα τῆς μεσημβρινῆς ἀκτῆς τῆς Ἀγγλίας!

Δὲν ὑπάρχει πλέον σήμερον λιμήν, πολεμικὸς ἢ ἐμπορικός, ὁ ὁποῖος νὰ μὴν ἀπειλεῖται νύκτα καὶ ἡμέραν ἀπὸ ἀεροπορικὰς ἐπιδρομάς. Πλοῖα ἠγκυροβολημένα, εἴτε ἔξω τοῦ ὅρμου, ναυπηγεῖα, δεξαμεναί, ἀποθῆκαι πολεμεφοδίων, στρατῶνες, τὰ πάντα εἶνε ἐκτεθειμένα εἰς τὰ πυρὰ τῶν ἀεροπλάνων. Ἀλλοίμονον εἰς τοὺς λιμένας οἱ ὁποῖοι δὲν προστατεύονται ἀπὸ μίαν ἰσχυρὰν ἀντιαεροπορικὴν ἄμυναν τελείως ὠργανωμένην καὶ βοηθουμένην ἀπὸ τὴν καταδιωκτικὴν ἀεροπορίαν.

Καὶ πάλιν δὲν εἶνε ἐπαρκὴς ἡ ἀντιαεροπορικὴ ἄμυνα. Εἰς τὸ φρούριον τοῦ Γιβραλτάρ, τὸ ὁποῖον μολαταῦτα οἱ Ἄγγλοι τὸ ἐνίσχυσαν μὲ ἕνα σημαντικὸν ἀντιαεροπορικὸν πυροβολικόν, συχνότατα ἔρριψαν βόμβας κατὰ τὶς ὡραῖες διαυγεῖς νύκτες τῆς Μεσογείου, ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα. Καὶ αὐτὰ ἐπέφερον σοβαρὰς ζημίας εἰς τὸ ὑπὸ κατασκευὴν ἀεροδρόμιον καὶ τὰ λιμενικὰ ἔργα. Ἡ Μάλτα, ἐξ ἄλλου, δέχεται συχνότατα τὰς ἐπισκέψεις τῆς ἐχθρικῆς ἀεροπορίας.

Τὸ ἀεροπλάνον ἐπίσης εἶνε ἀποτελεσματικὸν ἐναντίον τῶν ἐν κινήσει σκαφῶν, ὅταν μετακινοῦνται βραδέως εἰς κλειστὰς θαλάσσας. Μὲ μίαν λέξιν παίζει σημαντικώτατον ρόλον εἰς τὸν σημερινὸν πόλεμον, ὅπως ἀποδεικνύει ἄλλως τε, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν ἀνακοινωθέντων καὶ ὁ συναγωνισμὸς τῶν ἐμπολέμων διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀεροπορικῆς ὑπεροχῆς.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πρὸς
Ἁπάσας τὰς Ἀρχὰς Κρατικάς, Δήμων, Κοινοτήτων, Ὀργανισμῶν κτλ. καὶ ἅπαντας τοὺς πολίτας τοὺς ἔχοντας ὑπὸ τὴν κατοχὴν των αὐτοκίνητον καὶ διαμένοντας εἰς τοὺς Νομοὺς Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικῆς, Φλωρίνης, Κιλκὶς, Πέλλης καὶ Κοζάνης.

Ἀνακοινοῦται ὅτι κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Φρουραρχείου (Γερμανικοῦ) (ν) 808 ἀπὸ 29ης Μαΐου ἑ. ἔ. ὑποχρεοῦνται ἅπαντες οἱ ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα κάτοχοι αὐτοκινήτων ἐν γένει (Κρατικῶν, Δημοτικῶν, ἰδιωτικῶν δημοσίων) νὰ ζητήσωσι παρὰ τοῦ παρ' ἡμῖν Γραφείου (Ἐπιθεώρησις Σιδ)μων Μακεδονίας - Θεσ)νίκη) τὴν ἔκδοσιν νέου Τύπου ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἐν τῇ σχετικῇ αἰτήσει, δεόντως χαρτοσεσημασμένη, δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἀναφέρηται ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας ὡς καὶ ὁ λόγος δι' ὃν κρίνεται ἐπιβεβλημένη ἡ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου καὶ νὰ ἐπισυνάπτηται ἡ παλαιὰ ἄδεια.

Αἱ αἰτήσεις δέον νὰ ὑποβληθῶσι τὸ ταχύρερον, ἵνα ἐπιτευχθῇ ἡ ἔκδοσις τῶν ἀδειῶν μέχρι τῆς 10ης τρέχοντος.

Θὰ ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία παντὸς αὐτοκινήτου μὴ ἐφωδιασμένου διὰ νέας ἀδείας.

Ἡ παροῦσα κοινοποιουμένη διὰ τοῦ Τύπου καὶ τοῦ Ραδιοφωνικοῦ πομποῦ Θεσ)νίκης γερμανιστὶ καὶ ἑλληνιστί, ἐπέχει θέσιν διαταγῆς πρὸς ἣν ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶσιν ἅπαντες οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Ἐν Θεσ)νίκη, τῇ 5 Ἰουνίου 1941.
Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς Μακεδονίας
Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Τῶν Μετόχων τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας «ΖΥΜΑΙ ΑΡΤΟΠΟΙΪΑΣ ΝΙΚΟΓΛΟΥ Α. Ε.» εἰς ἐτησίαν Τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 15 καὶ 25 τοῦ Καταστατικοῦ, καλοῦνται οἱ κ.κ. Μέτοχοι τῆς Ἑταιρίας εἰς Τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τὴν 30ὴν Ἰουνίου ἑ. ἔ. ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 5 μ.μ. εἰς τὰ ἐν Θεσσαλονίκῃ καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ρογκότη 4 Γραφεῖα αὐτῆς.

ΘΕΜΑΤΑ
ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

1) Ἔκθεσις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ πεπραγμένων, ὡς καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν ἐπὶ τοῦ Ἰσολογισμοῦ.
2) Ἔγκρισις τοῦ Ἰσολογισμοῦ 31ης Δεκεμβρίου 1940 καὶ καθορισμὸς μερίσματος.
3) Ἀπαλλαγὴ τῶν εὐθυνῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν διὰ τὴν ἄνω χρῆσιν.
4) Ἐκλογὴ Ἐλεγκτῶν Τακτικῶν καὶ Ἀναπληρωματικῶν διὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν 1941 καὶ καθορισμὸς τῆς ἀμοιβῆς αὐτῶν, καὶ
5) Ἔγκρισις ἀμοιβῶν τῶν Συμβούλων τῶν ἀσχολουμένων εἰς τὰς ἐργασίας τῆς Ἑταιρίας.

Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρίας δικαιούμενοι νὰ μετάσχωσι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως Μέτοχοι δέον νὰ καταθέσωσι τοὺς τίτλους των εἰς τὸ Ταμεῖον τῆς Ἑταιρίας, ἢ εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἢ παρ' οἱαδήποτε ἐν Ἑλλάδι Ἀνωνύμῳ Τραπεζικῇ Ἑταιρίᾳ, καὶ προσαγάγωσιν εἰς τὴν διεύθυνσιν τῆς Ἑταιρίας τὰς σχετικὰς ἀποδείξεις καταθέσεως τίτλων ὡς καὶ τὰ ἔγγραφα ἀντιπροσωπείας, πέντε τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἄνω ὁρισθείσης ἡμέρας διὰ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν.

Θεσ)νίκη τῇ 27 Μαΐου 1941
Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον

ΛΟΥΤΡΑ
ΘΕΡΜΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ

Ἤρχισαν λειτουργοῦντα κανονικῶς τὰ λουτρὰ τοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου ἀπὸ 7ης π. μ. μέχρι 7ης μ. μ.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 5-6-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Unterseeboote versenkten im Nord-und Mittelatlantik feindliche Handelsschiffe mit zusammen 24.400 BRT.

Schnellboote griffen an der englischen Küste einen Verband leichter britischer Seestreitkräfte an und versenkten aus diesem im kühnem Vorstoss ein durch Zerstörer stark gesichertes britisches Hilfskriegsschiff von etwa 6.000 BRT. Gegenangriffe der feindlichen Zerstörer blieben erfolglos.

Die Luftwaffe bombardierte in der letzten Nacht kriegswichtige Anlangen in Mittel-und Südengland. Besonders wirkungsvoll waren Angriffe auf die Industrieanlagen von Birmingham und die Hafenanlagen von Chatan.

Bei Tage wurde an der schottischen Ostküste der Flugplatz Wick erfolgreich in Nordschottland wurde eine Werkhalle durch Volltreffer zerstört.

Die Gefangenen und Beutezahlen auf Kreta erhöhen sich weiter.

In Nordafrika nahmen Batterien des deutschen Afrikakorps feindliche Fahrzeugansammlungen bei Tobruk sowie mehrere im Hafen liegende britische Transporter unter wirksames Feuer. An der Sollumfront wurde ein feindlicher Stossdruck abgewiesen. Deutsche Flakartillerie und Jagdflieger wehrten am 2 Juni britische Angriffe auf einen Flugplatz bei Tobruk ab, und vernichteten drei der angreifenden feindlichen Jagdflugzeuge.

Der Feind versuchte in den gestrigen Nachmittags-und Abendstunden vergeblich in die besetzten Gebiete einzufliegen. Es kam hierbei zu verschiedenen Luftkämpfen, in deren Verlaut 6 feindliche Kampfflugzeuge abgeschossen wurden. Ein einzelnes feindliche Flugzeug drang bis nach Schleswig-Holstein vor. Während der Nacht flog der Feind weder in das Reichsgebiet noch in die besetzten Gebiete ein.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 5-6-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων **ἀνακοινοῖ:**

Ὑποβρύχια ἐβύθισαν, εἰς τὸν Β. καὶ εἰς τὸν μέσον Ἀτλαντικόν, ἐχθρικὰ ἐμπορικὰ σκάφη, συνολικῆς χωρητικότητος 24.400 τόννων.

Εἰς τὰ ἀγγλικὰ παράλια, τορπιλλάκατοι ἐπετέθησαν ἐναντίον μοίρας ἐλαφρῶν ἀγγλικῶν ναυτικῶν δυνάμεων καὶ ἐβύθισαν ἐξ αὐτῶν, κατὰ μίαν τολμηρὰν ἐξόρμησιν, ἓν ἀγγλικὸν βοηθητικὸν πολεμικὸν πλοῖον 6.000 περίπου τόννων, παρὰ τὴν ἰσχυρὰν προστασίαν ἐχθρικοῦ καταδρομικοῦ. Ἀντεπίθεσις τοῦ ἐχθρικοῦ καταδρομικοῦ ἔμεινε ἄνευ ἀποτελέσματος.

Ἡ ἀεροπορία ἐβομβάρδισε κατὰ τὴν τελευταίαν νύκτα στρατιωτικῆς σπουδαιότητος ἐγκαταστάσεις εἰς τὴν κεντρῴαν καὶ νότιον Ἀγγλίαν. Ἐξαιρετικῶς ἀποτελεσματικαὶ ἦσαν αἱ ἐπιθέσεις κατὰ βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς Βίρμιγχαμ καὶ τῶν λιμενικῶν ἀποθηκῶν εἰς Τσάταμ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ἐβομβαρδίσθησαν ἐπιτυχῶς τὸ ἀεροδρόμιον Βίκ, εἰς τὰ ἀνατολικὰ παράλια τῆς Σκωτίας. Εἰς μίαν ἐπίθεσιν ἐναντίον ἐγκαταστάσεων ἐργοστασίου εἰς Β. Σκωτίαν, κατεστράφη δι' εὐστόχου βολῆς ἓν ὑπόστεγον τοῦ ἐργοστασίου τούτου. Αἰχμάλωτοι καὶ αἱ ποσότητες τῶν λαφύρων εἰς Κρήτην, αὐξάνουν συνεχῶς.

Εἰς τὴν Ε. Ἀφρικήν, πυροβολαρχίαι τοῦ Γερμανικοῦ ἐν Ἀφρικῇ σώματος, ἐβομβάρδισαν ἐπιτυχῶς ἐχθρικὰς μηχανοκινήτους φάλαγγας παρὰ τὸ Τομπρούκ, καθὼς καὶ μερικὰ ἀγγλικὰ μεταγωγικά, ἐκ τῶν εὑρισκομένων εἰς τὸν λιμένα.

Εἰς τὸ μέτωπον τοῦ Σολοὺμ, ἀπόπειρα ἐχθρικῆς ἐπιθέσεως ἀπεκρούσθη. Ἡ Γερμανικὴ ἀντιαεροπορία καὶ τὰ καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα ἀπώθησαν, τὴν 2 Ἰουνίου, ἀγγλικὰς ἐπιθέσεις, εἰς ἀεροδρόμιον, πλησίον τοῦ Τομπρούκ, καὶ κατέστρεψαν τρία ἐκ τῶν ἐπιτεθέντων ἐχθρικῶν καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων.

Ἐχθρικὴ ἀεροπορικὴ ἀπόπειρα εἰσχωρήσεως, κατὰ τὰς χθεσινὰς μεταμεσημβρινὰς καὶ ἑσπερινὰς ὥρας, εἰς τὰ καταληφθέντα ἐδάφη, ἔμειναν ἄνευ ἀποτελέσματος. Κατὰ τὰς διεξαχθείσας ἀερομαχίας, ἓξ ἐχθρικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν. Ἓν ἐχθρικὸν ἀεροπλάνον κατώρθωσε νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ Σλέσβιγ—Χολστάϊν.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ὁ ἐχθρὸς δὲν ὑπερέπτη οὔτε τοῦ ἐδάφους τοῦ Ράϊχ, οὔτε καὶ τῶν κατειλημένων ἐδαφῶν.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ποιούμεθα τελευταίαν καὶ αὐστηρὰν σύστασιν πρὸς ὅλους τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως καὶ ἰδιαιτέρως πρὸς τοὺς γονεῖς ὅπως μὴ ἐπαναληφθῇ ποτὲ πλέον καμμία ἀποδοκιμασία καὶ καμμία ἀσχημία εἰς βάρος στρατιωτικῶν ξένης δυνάμεως. Τὸ τοιοῦτον θὰ ἔχῃ **λίαν ὀδυνηρὰς συνεπείας διὰ τὸ σύνολον τῶν κατοίκων τῆς πόλεως**, οἱ οἱ ὁποῖοι οὕτω θὰ τιμωρηθοῦν ἅπαντες διὰ τὴν ἔλλειψιν πάσης ἀξιοπρεπείας καὶ παντὸς πατριωτικοῦ αἰσθήματος τῶν ὀλίγων ἀγυιοπαίδων κατὰ τὸ πλεῖστον. Ὁ κάθε συνετὸς καὶ πατριώτης πολίτης ὀφείλει ἀμέσως καὶ ἐνεργῶς ν' ἀντιδρᾷ κατὰ τῶν τοιούτων ἀσχημιῶν πρὸς ἀποτροπὴν σκληρῶν ὡς ἄνω τιμωριῶν.

Πᾶν ὄργανον ἀστυνομίας ἢ χωροφυλακῆς εἰς οὗ τὴν ἀντίληψιν ἤθελε ὑποπέσῃ τοιαύτη πρᾶξις, ὀφείλει ὅπως ἀνεξαρτήτως πρὸς πᾶσαν ἄλλην ὑπηρεσίαν ἢ ἀπασχόλησίν του, ἀμέσως συλλαμβάνῃ πάντα ἐγκληματικῶς οὕτως ἀσχημονοῦντα παῖδα, **διὰ τὸν ὁποῖον θὰ εἶναι συνυπεύθυνος καὶ ὁ γονεὺς ἢ ὁ κηδεμὼν αὐτοῦ** ἢ πάντα οἱονδήποτε μὴ συμμορφούμενον πρὸς τὴν ἀνωτέρω διαταγήν μας.

Θεσσαλονίκη 5 Ἰουνίου 1941

Ὑπουργὸς Γενικὸς Διοικητὴς
Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ
ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰουνίου ἑ. ἔ. τὰ ἐπιτόκια τῶν πάσης κατηγορίας λ)σμῶν Καταθέσεων ὑποβιβάζονται κατὰ 1 ο)ο.

Οὕτω ἀπὸ τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας θὰ ἰσχύσωσι τὰ κάτωθι ἐπιτόκια:

1 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων Ὄψεως, Καταθέσεων εἰς Ἐγγύησιν καὶ ἐπὶ τῶν πιστωτικῶν ὑπολοίπων Τρεχουμένων Λ)σμῶν ἐν γένει.

2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων εἰς Λ)σμὸν Ταμιευτηρίου μέχρις ὁρίου Δρχ. 125.000.

1 1)2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων ἐπὶ Προθεσμίᾳ:

1 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 6 μηνῶν.

2 ο)ο διὰ Κατοθέσεις 1 ἔτους.

2 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 2 ἐτῶν.

3 ο)ο διὰ καταθέσεις 4 ἐτῶν καὶ ἄνω.

Διὰ τὰς παλαιὰς Καταθέσεις ἐπὶ Προθεσμίᾳ θὰ ἰσχύσωσι τὰ ἐπὶ τῶν Ὁμολογιῶν ἀναγραφόμενα ἐπιτόκια, μέχρι τῆς λήξεώς των.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 2α Ἰουνίου 1941.
(Ἐκ τοῦ γραφείου τῆς Ἑνώσεως)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρεται εἰς γνῶσιν ὅλων ἐκείνων οἱ ὁποῖοι κατακρατοῦν εἰς χεῖρας των πλεκτὰ μάλλινα εἴδη ἢ ὑπολείμματα νήματος τῆς διαχειρήσεως τοῦ Κέντρου Πλεκτικῆς Ἐκπαιδευτικῶν Θεσ)νίκης ὅτι μέχρι τῆς 10ης τέχροντος ὀφείλουν νὰ παραδώσουν ταῦτα εἰς τὸ εἰδικὸν Γραφεῖον τοῦ 21ου δημοτικοῦ σχολείου τῆς Β' περιφερείας Θεσσαλονίκης πρὸς ἀποφυγὴν συνεπειῶν.

1-3 Ἐκ τοῦ 21ου Δημ, Σχολείου

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται τοῖς φορολογουμένοις ὅτι δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 3590 ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Γεν. Διοικητοῦ Μακεδονίας, ἡ προθεσμία ἐπιδόσεως ἀρχικῶν καὶ τροποποιητικῶν δηλώσεων Φορολ. Καθ. Προσόδων ἐπιτηδεύματος κλπ. παρατείνεται μέχρι 15 Ἰουνίου ἑ. ἔ.

Συνιστᾶται ὅθεν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, οἵτινες εἰδοποιοῦνται ὅτι ἡ παρεχομένη παράτασις τυγχάνει ἡ τελευταία, ὅπως σπεύσωσι καὶ ὑποβάλωσι τὰς κατὰ Νόμον δηλώσεις των, πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων συνεπειῶν.

Ὁ Δ)τὴς Οἰκονομικῶν Γ.Δ.Μ.
ΜΙΧ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
Θετικῶν καὶ θεωρητικῶν μαθημάτων.

Διδάσκονται: Μαθηματικὰ - Λογιστικὰ-Ἑλληνικὰ-Γερμανικὰ ἀπὸ πεπειραμένους πτυχιούχους καθηγητάς. Λειτουργοῦν καὶ τμήματα διὰ τοὺς ὑποψηφίους διὰ τὰ Γυμνάσια μαθητάς.

Πληροφορίαι παρὰ τῷ κ. Γρηγ. Μαρινέλλη (μαθηματικοῦ) Ἀμύντα 7.

ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ
ΠΥΡΟΣ, ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΠΟΛΕΜΟΥ

Τὰ ἀσφαλιστικὰ Γραφεῖα τῶν ΥΙΩΝ Κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΜΟΥ μετεφέρθησαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τσιμισκῆ ἀριθ. 19 Μέγαρον Μακρῆ ἀριθ. γραφείων 3 καὶ 4 Τηλ. 21—19.

Ἐξακολουθοῦν δὲ ὡς καὶ πρότερον τὰς ἐργασίας των ἀναλαμβάνοντα ἀσφαλείας εἰς τὸν κλάδον Πυρὸς καθὼς καὶ εἰς τὸν κλάδον Θαλασσίων Μεταφορῶν μετὰ τῶν κινδύνων Πολέμου.

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

Ο κ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ ΣΥΝΕΙΡΓΑΣΘΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΟΝ ΤΟΥ ΡΑΪΧ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ζωηρὰ ἡ ἱκανοποίησίς του ἐκ τῆς κατανοήσεως τὴν ὁποίαν συνήντησεν εἰς τὸν Δρα Ἄλτεμπουργκ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΑΣ ΑΝΟΡΘΩΣΙΣ, ΑΣΦΑΛΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ.—Ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Γκοτζαμάνης ἐπεσκέφθη τὸν πληρεξούσιον τοῦ Ράϊχ Δ)ρα Ἄλτενμπουργκ, μετὰ τοῦ ὁποίου ἔσχε μακρὰν συνεργασίαν.

Ἡ συνομιλία τοῦ κ. ὑπουργοῦ μετὰ τοῦ Γερμανοῦ πληρεξουσίου ἀφεώρα ζητήματα οἰκονομικὰ καὶ νομισματικά, ἐπεξετάθη δὲ καὶ ἐπὶ ὅλων τῶν γενικῶν ζητημάτων τὰ ὁποῖα ἐνδιαφέρουν τὴν χώραν.

Μετὰ τὴν συνομιλίαν του ταύτην, ὁ κ. Γκοτζαμάνης μετέβη παρὰ τῷ κ. προέδρῳ τῆς Κυβερνήσεως, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνέφερε τὰ ἀποτελέσματα ταύτης.

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΝΟΗΣΙΣ

Ὁ κ. Γκοτζαμάνης, ὁμιλῶν σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου, ἐτόνισε τὴν ἀπόλυτον ἱκανοποίησίν του διὰ τὰ ἀποτελέσματα τῆς συνομιλίας του μετὰ τοῦ Δ)ρος Ἄλτενμπουργκ.

«Ὁ πληρεξούσιος τοῦ Ράϊχ—εἶπεν ὁ κ. Ὑπουργὸς— κατανοεῖ πλήρως τὰς ἀνάγκας τῆς χώρας μας καὶ ἐπιδεικνύει κάθε ἐνδιαφέρον διὰ πᾶν μέτρον ἀποβλέπον εἰς τὴν ἀνόρθωσιν αὐτῆς.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς προσέθεσεν ὅτι συνειργάσθη καὶ μετὰ τῶν ἀνωτέρων γερμανικῶν στρατιωτικῶν ἀρχῶν, διεπίστωσε δὲ μετ' ἄκρας ἱκανοποιήσεως, ὅτι ὅλαι ἐπιδεικνύουν ἀπόλυτον προθυμίαν διὰ νὰ συμβάλουν εἰς τὴν ἀνόρθωσιν καὶ τὴν πρόοδον τῆς Ἑλλάδος.

Ὁμιλῶν γενικώτερον ἐπὶ τοῦ ἔργου τῆς Κυβερνήσεως, ὁ κ. Γκοτζαμάνης ἐτόνισεν ὅτι αὕτη, ἐν στενῇ καὶ εἰλικρινεῖ συνεργασίᾳ μετὰ τῶν γερμανικῶν ἀρχῶν εἶνε πεπεισμένη ὅτι θὰ δυνηθῇ νὰ ἐπιλύσῃ ὅλα τὰ ζωτικὰ διὰ τὴν χώραν καὶ τὴν Φυλὴν προβλήματα, τὰ ὁποῖα προέκυψαν ἐκ τοῦ πολέμου καὶ ἐκ τῆς δημιουργηθείσης νέας καταστάσεως πραγμάτων.

ΑΙ ΣΥΝΑΛΛΑΓΑΙ ΜΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον). — Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης ἠσχολήθη εἰς τὴν τελευταίαν μετάδοσίν του μὲ τὰ οἰκονομικὰ προβλήματα τῆς Ἑλλάδος.

Καθ' ἃ ἀνεκοίνωσεν ὁ γερμανικὸς ραδιοσταθμός, προχωρεῖ ἱκανοποιητικῶς ἡ προεργασία διὰ τὴν ἐπανάληψιν τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ συναλλαγῶν τῆς Ἑλλάδος, μέσῳ τοῦ γερμανικοῦ κλήριγκ. Αἱ βασικαὶ γραμμαὶ τοῦ συστήματος καθωρίσθησαν ἤδη. Ἐλπίζεται δὲ ὅτι, ἐντὸς τῶν ἡμερῶν, θὰ ἐπιτευχθῇ πλήρης συμφωνία.

Διὰ τοῦ συστήματος τούτου, ἡ Γερμανία θὰ διευκολύνῃ τὴν ἐπανάληψιν τῶν συναλλαγῶν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τρίτων χωρῶν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται πρὸς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι ζητοῦνται πρὸς ἄμεσον ἐνοικίασιν δύο οἰκοδομαὶ κατάλληλοι διὰ τὴν στέγασιν τοῦ Ταμείου Πληρωμῶν Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Ἀγορανομικοῦ Τμήματος Θεσσαλονίκης.

Πληροφορίαι παρέχονται πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους παρὰ τοῦ Οἰκον. Ἐφόρου Δ' Θεσσαλονίκης καὶ παρὰ τῷ Τμήματι Κτηματικῶν Ὑποθέσεων Διευθύνσεως Οἰκονομικῶν Γεν. Δ. Μακεδονίας.

(Ἐκ τῆς Δ. Οἰκονομικῶν Γ.Δ.Μ.)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ
Ἐπιτροπῶν διανομῆς ἐφεδρικῶν ἐπιδομάτων

Προσκαλοῦνται αἱ ἐπιτροπαὶ Ἐφεδρικῶν Ἐπιδομάτων Θεσσαλονίκης ὅπως προσέλθωσι αὔριον 7ην Ἰουνίου εἰς τὰ Γραφεῖα Ἐθνικῆς Προνοίας Γεν. Διοικήσεως Μακεδονίας.

Ὁ Ὑπουργὸς Γεν. Διοικητὴς
ΝΙΚ. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Μεταφέρομεν δέματα καὶ ἐμπορεύματα συνοδείᾳ ὑπαλλήλου μας. Ἀναχώρησις αὐτοκινήτου Κυριακὴ πρωΐ. Γραφεῖον Τουρισμοῦ Ταξειδίων Μεταφορῶν Μεγ. Ἀλεξάνδρου 9.

ΕΚΔΡΟΜΗ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Ἀναχώρησις αὐτοκινήτου τὴν Κυριακὴν τὸ πρωΐ. Ἐξασφαλίσατε θέσεις. Γραφεῖον Τουρισμοῦ, Ταξειδίων, Ἐκδρομῶν.

ΣΤΗΛΗ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ

Ἡ κ. Ἀναστασία Φωκᾶ (Συνοικισμὸς Νεαπόλεως Ὑδροφόρου 21) ζητεῖ πληροφορίας περὶ τῆς τύχης τοῦ συζύγου της δεκανέως Βασιλείου Φωκᾶ ὑπηρετοῦντος εἰς τὴν Στρατιωτικὴν Ταχυδρομικὴν Ὑπηρεσίαν Κοζάνης.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

ΛΟΥΤΡΩΝ (Χαμὰμ Ἰολὰ-Χανὲ) Ἀποστ. Παύλου 82, μὲ πλήρεις ἐγκαταστάσεις καὶ μετὰ τῶν ἐπίπλων ἢ ἄνευ. Πληροφορίαι παρὰ τῷ δικηγόρῳ Γεωργ. Πανάγου (Μέγαρον Μπουρλᾶ) καὶ ἐπὶ τόπου ἀπὸ 8—12.

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Ἀποτανθῆτε εἰς τὸ γραφεῖον Μάρκο Μπασσὰν Τσιμισκῆ 7 ἔναντι Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

ΙΟΡΔ. ΚΕΛΑΔΗΣ

Εἰδικὸς ἰατρὸς τῶν Παρισίων διὰ **Ἀφροδίσια καὶ Γυναικολογικά**. Ὁδὸς Ρεμπέλου ἀρ. 1 (Πλάγι στὸ ξενοδοχεῖον «Μεγάλη Ρωσσία»). **Ἐφαρμογὴ Διαθερμίας. Haut und Geschlechts Krankheiten.** 9—1 καὶ 3 1)2—7 1)2 μ.μ.

ΙΑΤΡΟΣ
Κ. Π. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ
Στομαχολόγος
Ἑρμοῦ 60 Τηλ. 47—67

Π. ΔΟΥΚΙΔΗΣ

Ὁ ὠτολαρυγγολόγος ἰατρὸς κ. Π. Δουκίδης δέχεται Τσιμισκῆ 103

ΙΑΤΡΟΣ
ΘΑΛΗΣ Δ. ΤΖΟΥΡΟΣ
Εἰδικὸς Παιδίατρος
Ἐν Γαλλίᾳ ἐκπαιδευθεὶς
Δέχεται Τσιμισκῆ 110

Ὁ ἰατρὸς ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑΚΗΣ
Ἀφροδίσια καὶ Δερματικὰ
Δέχεται ὁδὸς Βασιλέως Ἡρακλείου 45 (49).

Τὸ Συμβολαιογραφεῖον
ΖΗΣΗ ΝΑΣΤΟΥ

Μετεφέρθη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, ἀριθ. 23, παραπλεύρως Ἐμπορικῆς Τραπέζης.

Ὁ κ. Γεώργιος Παλαιολόγος

Ὁ ἰατρὸς παθολόγος κ. Γεώργιος Παλαιολόγος ἐπιστρέψας δέχεται καθ' ἑκάστην ἐν τῷ ἰατρείῳ του ὁδὸς Τσιμισκῆ 46 ἀρ. τηλ. 24-54

ΖΗΤΕΙΤΑΙ κύριος 25 ἕως 30 ἐτῶν ὡς εἰσπράκτωρ δι' ἐνταῦθα καὶ συνοικισμούς. Ἀπαιτεῖται ἐγγύησις. Ἀπευθυντέον Μέγαρον Ζενὶθ Γραφεῖον 8 (Γωνία Β. Κωνσταντίνου—Μητροπόλεως.

ΠΙΑΝΑ καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα εἰς τὸ μοναδικὸν ἐπὶ τοῦ εἴδους του κατάστημα Ἀλεξ. Ἀνδρούτσου Τσιμισκῆ 82. Τιμαὶ ἀσυναγώνιστοι. Ἐπισκευαὶ καὶ ἀγοραὶ πιάνων.

Ὁ δικηγόρος κ. Πέτρος Παπαναούμ ἐπανελθὼν μετέφερε τὸ γραφεῖον του ἀπὸ τὸ μέγαρον Δρόσου εἰς τὴν ὁδὸν Μη[illegible] 87 οἰκίαν του. Ἀριθ. [illegible] 56—73.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΤΑΧΘΕΙΣΑΝ ΑΠΟΛΥΣΙΝ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΑΚΡΙΣΕΩΝ

Κατόπιν τῆς ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τοῦ Ἐπισιτισμοῦ διαταχθείσης ἀπολύσεως τοῦ διευθυντοῦ τῆς Ἀγορανομικῆς Ὑπηρεσίας Κωνστ. Κεφαλᾶ, ἡ κυβέρνησις ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ της ὅπως διευκρινισθοῦν ὅλαι αἱ μέχρι τοῦδε ἐνέργειαι καὶ καταλογισθοῦν αἱ τυχὸν εὐθῦναι κατὰ τῶν ὑπαιτίων, ἔδωκεν ἐντολὴν διὰ τοῦ ὑπουργοῦ Γεν. Διοικητοῦ Μακεδονίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα Ἐφετῶν κ. Ἀλεξανδρόπουλον ὅπως διεξαγάγῃ σχετικὰς ἀνακρίσεις.

Κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω ὁ κ. Ἀλεξανδρόπουλος ἀνέθεσε τὴν ἐνέργειαν εὐρυτάτης διοικητικῆς προανακρίσεως εἰς τὸν ἀντεισαγγελέα Ἐφετῶν κ. Παναγ. Κωνσταντινίδην ὅστις καὶ ἐπελήφθη ἤδη τοῦ ἔργου του.

Ἡ θέσις τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἀγορανομικῆς ὑπηρεσίας παραμένει ἐπὶ τοῦ παρόντος κενὴ καθ' ἃ δὲ πληροφορούμεθα πρόκειται νὰ συμπληρωθῇ αὕτη δι' ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Ἐπιμελητείας, διοριζομένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐπισιτισμοῦ.

Εἰς τὴν Εἰσαγγελίαν Ἐφετῶν ἐλήφθησαν χθὲς διάφοροι ἐπιστολαί, προερχόμεναι ἀπὸ ἐνδιαφερομένους, εἰς τὰς ὁποίας γίνονται ὑποδείξεις περὶ τοῦ τρόπου ρυθμίσεως τοῦ ἐπισιτιστικοῦ προβλήματος. Συναφῶς πρὸς τ' ἀνωτέρω παρεκλήθημεν ὑπὸ τοῦ κ. Εἰσαγγελέως τῶν Ἐφετῶν νὰ δηλώσωμεν ὅτι ἡ Εἰσαγγελία Ἐφετῶν οὐδεμίαν ἁρμοδιότητα ἔχει ἐν προκειμένῳ.

Ο ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ ΗΤΟ ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΕΙΣ ΣΦΟΔΡΟΤΗΤΑ

ΤΕΡΑΣΤΙΑΙ ΕΙΝΑΙ ΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).— Συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι σχετικῶς μὲ τὸν βομβαρδισμὸν τῆς Ἀλεξανδρείας ὑπὸ τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας, κατὰ τὴν νύκτα πρὸς τὴν Πέμπτην, ἀναφέρουν ὅτι οὗτος ὑπῆρξεν ὁ σφοδρότερος ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε καὶ αἱ προξενηθεῖσαι ζημίαι ἐκεῖ τεράστιαι. Ὁλόκληρα τμήματα τῆς πόλεως καὶ τοῦ λιμένος ἔχουν ἀποκλεισθῆ διὰ τὸ κοινὸν καὶ ἡ συγκοινωνία εἰς τὰ τμήματα αὐτὰ διεκόπη. Ἀποθῆκαι πετρελαίων ἐβλήθησαν ἐπανειλημμένως καὶ κατεστράφησαν.

Καθ' ὁμολογίαν τῶν Ἄγγλων, περὶ τὰ 100 πρόσωπα τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας ἔπεσαν θύματα τοῦ βομβαρδισμοῦ.

ΔΙΑ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΙΡΑΚ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ιδ.).—Κατὰ τηλεγραφήματα ἐξ Ἀγκύρας καὶ Ν. Ὑόρκης, τερματίζονται ὅσονούπω αἱ ἀπὸ μακροῦ διεξαγόμεναι ἀγγλοαμερικανικαὶ διαπραγματεύσεις, διὰ τὴν μεταβίβασιν μεγάλου μέρους τῶν μετοχῶν τῶν πετρελαιοπηγῶν τῆς Μοσσούλης εἰς τὴν ἀμερικανικὴν «Τεξὰς Ὄϊλ Κορπορέσιον». Διὰ τῆς μεταβιβάσεως ταύτης, ἡ ἀμερικανικὴ ἑταιρία πετρελαίων θὰ ἀποκτήσῃ τὸ μεγαλύτερον μέρος τῶν μετοχῶν τῶν τριῶν μεγάλων χρηματιστικῶν ὁμάδων, αἱ ὁποῖαι διαθέτουν τὰ 23 ο)ο τῆς ἀγγλικῆς ἑταιρίας πετρελαίων τοῦ Ἰράκ.

Τονίζεται συναφῶς ἐν Λονδίνῳ ἡ πολιτικὴ σημασία τῆς οἰκονομικῆς ταύτης πράξεως, δεδομένου ὅτι, ὡς λέγεται, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ ἐθεώρουν ἐφεξῆς ὡς θίγουσαν τὰ συμφέροντά των οἱανδήποτε μεταβολὴν ἥτις θὰ ἐπήρχετο ἐνδεχομένως εἰς τὸ Ἰράκ.

ΠΩΣ ΔΙΟΙΚΕΙΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΣΕΡΒΙΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ιδ.).— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Βελιγραδίου, αἱ σερβικαὶ ἐφημερίδες δημοσιεύουν ἀνακοινώσεις τοῦ προϊσταμένου τῆς πολιτικῆς διοικήσεως παρὰ τῷ ἐπιτελείῳ τοῦ γερμανικοῦ στρατοῦ κατοχῆς Δ-ρος Τοῦρνερ, ἐπὶ τοῦ ἀκολουθουμένου συστήματος τῆς πολιτικῆς διοικήσεως ἐν Σερβίᾳ.

Ὁ Δρ Τοῦρνερ εἰσηγήθη, καθ' ἃ ἀνεκοίνωσε, τὸν διορισμὸν ἐπιτρόπων ἐπὶ κεφαλῆς ἑκάστου σερβικοῦ ὑπουργείου. Οἱ ἐπίτροποι οὗτοι θὰ εἶνε ἀποκλειστικῶς πρόσωπα τὰ ὁποῖα ἀπὸ ἐτῶν καὶ μὲ προσωπικὰς θυσίας εἰργάσθησαν διὰ τὴν προσέγγισιν μεταξὺ τοῦ Ράϊχ καὶ τῆς τέως Γιουγκοσλαβίας, γνωρίζουν δὲ ἐπὶ πλέον καλῶς τὰ ζητήματα τοῦ ὑπουργείου τοῦ ὁποίου θὰ προΐστανται.

Ὁ Δρ Τοῦρνερ ἀνέφερε περαιτέρω ὅτι ἡ ἐσωτερικὴ δημοσία ἀσφάλεια ἀσκεῖται ὑπὸ σερβικῆς ἀστυνομίας καὶ χωροφυλακῆς, ὅτι τὰ δικαστήρια ἐκδίδουν ἀποφάσεις συμφώνως πρὸς τοὺς παλαιοὺς γιουγκοσλαβικοὺς νόμους καὶ ὅτι τὰ σχολεῖα ἀνοίγουν προσεχῶς καθ' ὅλην τὴν χώραν. Καταρτίζεται πρόγραμμα διὰ τὴν διόρθωσιν τῶν καταστραφεισῶν ἐκ τοῦ πολέμου ὁδῶν, διὰ τὴν πλήρη ἀποκατάστασιν τῶν συγκοινωνιῶν.

ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΡΩΜΗ, .— Τὸ Γενικὸν Ἀρχηγεῖον τῶν Ἰταλικῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς:

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν τὸ πυροβολικὸν προυξένησε μεγάλας ζημίας εἰς τὰς ἀμυντικὰς θέσεις τοῦ Τομπρούκ. Τὰ ἀεροπλάνα μας ἐβομβάρδισαν ἐπιτυχῶς πλοῖα καὶ στρατηγικὰς θέσεις εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Τομπρούκ.

Εἰς τὸ Αἰγαῖον, κατὰ τὴν νύκτα τῆς 3ης πρὸς τὴν 4ην Ἰουνίου ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα ἐβομβάρδισαν τὴν Ρόδον καὶ ἐπροξένησαν μερικὰς ζημίας.

Εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Ἀφρικὴν εἰς τὴν περιοχὴν Γκάλα - Σιντάμο ἐχθρικαὶ δυνάμεις διεσκορπίσθησαν ἐν πανικῷ κατόπιν τῆς δράσεως δύο φαλάγγων. Μία ἐπίθεσις ἀποικιακῶν τμημάτων μας ἐπροξένησε βαρείας ἀπωλείας εἰς τὸν ἐχθρόν. Καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα μας κατέρριψαν ἓν ἐχθρικὸν τύπου «Χάρικαιην». Ἓν ἄλλο ἐχθρικὸν ἀεροπλάνον κατερρίφθη ὑπὸ τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ μας.

Η ΚΗΔΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΩΣ ΚΑΪΖΕΡ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ τὴν κηδείαν τοῦ τέως Κάϊζερ ἐν Ντόρν, τὴν προσεχῆ Δευτέραν, ὁ ἐν Ὁλλανδίᾳ ἐπίτροπος τοῦ Ράϊχ Σάϊς Ἴνκβαρτ θὰ ἀντιπροσωπεύσῃ τὸν Φύρερ, ὁ δὲ στρατηγὸς Μάκενζεν τὸν γερμανικὸν στρατόν. Ἡ κηδεία πρόκειται νὰ γίνῃ μὲ μεγάλην ἁπλότητα, συμφώνως πρὸς τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ ἀποθανόντος. Ἐν τῷ μεταξὺ ἀναμένονται νὰ φθάσουν ἐκεῖ τὰ τέκνα καὶ οἱ ἔγγονοί του.

ΕΠΑΡΑΣΗΜΟΦΟΡΗΘΗ Ο ΕΠΙΤΕΛΑΡΧΗΣ ΤΟΥ ΦΟΝ ΛΙΣΤ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).— Ὁ Φύρερ ἀπένειμε τὸν σιδηροῦν σταυρὸν τῶν Ἱπποτῶν εἰς τὸν ἀρχηγὸν τοῦ ἐπιτελείου τῆς στρατιᾶς Λίστ, στρατηγὸν Γκράϊφενμπεργκ, διὰ τὴν ἔξοχον δρᾶσίν του κατὰ τὴν Βαλκανικὴν ἐκστρατείαν.

ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΩΝ ΕΙΣ ΓΑΛΛΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Τηλεγραφοῦν ἐκ Βισὺ ὅτι ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν αὔξησιν τῶν ἡμερομισθίων καὶ τῶν μισθῶν ἀπὸ 1ης Ἰουνίου συνεπείᾳ τῆς μεγάλης ὑψώσεως τῶν τιμῶν τῶν εἰδῶν διατροφῆς ἐν Γαλλίᾳ.

Αἱ γαλλικαὶ ἐφημερίδες ἐπικροτοῦν θερμῶς τὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΗΞΙΩΣΑΝ Ν' ΑΦΟΠΛΙΣΘΗ Ο ΣΤΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΔΙΑΤΙ ΠΑΡΗΤΗΘΗ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ιδ.).—Σχετικῶς μὲ τὴν παραίτησιν τῆς πρώην αἰγυπτιακῆς κυβερνήσεως, ἐγνώσθη ὅτι αὕτη ὠφείλετο εἰς ὁλόκληρον σειρὰν ἀπαιτήσεων ἐκ μέρους τῆς Ἀγγλίας. Αἱ ἀπαιτήσεις αὗται ἀφεώρων κυρίως τέσσαρα σημεῖα: 1) Ἀφοπλισμὸν τοῦ αἰγυπτιακοῦ στρατοῦ. 2) Ἀπόλυσιν ὡρισμένων ἀνωτάτων ἀξιωματικῶν. 3) Ἔλεγχον ἐπὶ τῆς ἀστυνομίας καὶ 4) Παρακολούθησιν καὶ ἐπίβλεψιν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὀχυρωματικῶν ἔργων.

Ο κ. ΠΟΛΥΖΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΠΙΣΙΤΙΣΜΟΝ
ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ Η ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΙΣ ΣΙΤΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ.— Ὁ ὑπουργὸς τοῦ Ἐπισιτισμοῦ κ. Πολύζος ἀνεκοίνωσε σήμερον ὅτι ἡ σιτάρκεια τῆς χώρας ἐξησφαλίσθη καὶ ὅτι δὲν πρόκειται νὰ παρουσιασθῇ ἔλλειψις ἄρτου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐλλείψεις αἵτινες παρουσιάζονται εἰς ὡρισμένα ἄλλα εἴδη, ὁ κ. ὑπουργὸς ἐδήλωσεν ὅτι αὗται ὀφείλονται εἰς τὰς συγκοινωνιακὰς κατὰ τὸ πλεῖστον ἀνωμαλίας.

Οὕτω παρατηρεῖται ὑπερεπάρκεια ἑνὸς τοιούτου εἴδους εἰς μίαν ἐπαρχίαν ἢ πόλιν, ἐνῷ ἄλλαι ἐπαρχίαι καὶ ἄλλαι πόλεις στεροῦνται αὐτοῦ παντελῶς.

Πιστεύομεν—προσέθεσεν ὁ κ. Πολύζος—ὅτι πολὺ ταχέως θὰ ἐξευρεθοῦν τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα, ὥστε νὰ ἀνακουφισθῇ ὁ λαός.

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΒΟΡΙΣ ΕΠΕΣΚΕΦΘΗ ΤΟΝ ΦΥΡΕΡ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ιγ.).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι ὁ βασιλεὺς τῆς Βουλγαρίας Βόρις ἐπεσκέφθη τὸν Φύρερ καὶ τὸν στρατάρχην Γκαῖριγκ καὶ ἀκολούθως ἀνεχώρησεν εἰς Βιέννην. Πρό τινων ἡμερῶν, ὁ βασιλεὺς Βόρις εἶχεν ἐπισκεφθῆ ἐν Σλοβακίᾳ τὸν ἐκεῖ διαμένοντα πατέρα του, τέως βασιλέα Φερδινάνδον, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ὀνομαστικῆς του ἑορτῆς.

Ο Δ^{Ρ} ΠΑΒΕΛΙΤΣ ΕΙΣ ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ιδ.)— Κατόπιν προσκλήσεως ὑπὸ τῆς γερμανικῆς κυβερνήσεως, ὁ ἀρχηγὸς τῆς Κροατίας δ)ρ Πάβελιτς ἀφικνεῖται εἰς τὴν πρωτεύουσαν τοῦ Ράϊχ. Τὸν κ. Πάβελιτς συνοδεύουν ὁ ὑπουργὸς τῶν ἐσωτερικῶν κ. Ντάοβιτς, ὁ ὑφυπουργὸς τῶν ἐξωτερικῶν δ)ρ Μπόρκοβιτς καὶ ἄλλα μέλη τῆς κροατικῆς κυβερνήσεως.

ΑΓΓΛΙΚΑ ΣΤΡΑΤΕΥΜΑΤΑ ΕΙΣ ΚΥΠΡΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον). — Τηλεγραφοῦν ἐξ Ἀγκύρας πρὸς τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον, ὅτι εἰς Λάρνακα τῆς Κύπρου ἀπεβιβάσθησαν βρεττανικὰ στρατεύματα. Τὰ στρατεύματα ταῦτα ἀπεστάλησαν εἰς ἐνίσχυσιν τῆς φρουρᾶς τῆς νήσου.

ΤΑ ΝΑΥΑΓΙΑ ΑΠΕΚΛΕΙΣΑΝ ΤΗΝ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ πληροφορίας ἐκ Νέας Ὑόρκης, ὁ ἐπανελθὼν ἐκεῖ ἀνὰ τὴν Ἐγγὺς Ἀνατολὴν δημοσιογραφικῆς περιοδείας του δημοσιογράφος Ρόμπερτ Νιοῦελ γράφει εἰς τὴν ἐφημερίδα του ὅτι ἡ διῶρυξ τοῦ Σουὲζ ἀπεκλείσθη διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν, λόγῳ τῆς βυθίσεως ἐντὸς αὐτῆς, τεσσάρων φορτηγῶν πλοίων ὑπὸ τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας. Τὰ μεταφερόμενα εἰς Αἴγυπτον ἐμπορεύματα, πυρομαχικὰ κ.λ.π. ὑφίστανται μεταφόρτωσιν εἰς Πὸρτ Σουέζ, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δυσχεραίνει τὰ μέγιστα τὰς μεταφοράς.

Η ΧΙΛΗ ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙ ΒΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Σαντιάγο πρὸς τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον, ἡ ἐφημερὶς «Ὀπινιὸν» ἔχει παρὰ κύκλων προσκειμένων εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν ἐξωτερικῶν τῆς Χιλῆς τὴν πληροφορίαν, ὅτι ἡ κυβέρνησις ταύτης ἀπήντησεν ἀρνητικῶς εἰς αἴτησιν τῆς κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν, περὶ παραχωρήσεως ἀεροναυτικῶν βάσεων εἰς αὐτάς.

«Ἡ κυβέρνησις τῆς Χιλῆς—ἀναφέρει ἡ ἀπάντησις—λυπεῖται μὴ δυναμένη νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν αἴτησιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, διότι τὸ νὰ θέσῃ πολεμικὰς βάσεις εἰς τὴν διάθεσίν των θὰ ἀντετίθετο πρὸς τὴν ἀκολουθουμένην ὑπ' αὐτῆς πολιτικὴν τῆς οὐδετερότητος».

ΕΦΟΝΕΥΟΝ ΤΟΥΣ ΙΡΑΚΙΝΟΥΣ ΑΙΧΜΑΛΩΤΟΥΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Βηρυττοῦ, διεπιστώθη ἤδη ὅτι εἰς 5000 ἀνῆλθον οἱ Ἰρακινοὶ νεκροὶ κατὰ τὰς μάχας αἱ ὁποῖαι συνήφθησαν πρὸ τῆς Βαγδάτης μεταξὺ Ἄγγλων καὶ Ἰρακινῶν.

Ὁ μέγας αὐτὸς ἀριθμὸς τῶν Ἰρακινῶν νεκρῶν ἐξηγεῖται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐφόνευον ἀδιακρίτως τοὺς Ἰρακινούς, τοὺς ὁποίους συνελάμβανον αἰχμαλώτους.

ΔΙΩΡΥΞ ΑΠΟ ΔΟΥΝΑΒΕΩΣ ΕΙΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Τηλεγραφοῦν ἐκ Ζάγκρεμπ, ὅτι ἡ κροατικὴ κυβέρνησις μελετᾷ τὸ σχέδιον τῆς κατασκευῆς διώρυγος ἡ ὁποία θὰ συνδέσῃ τὸν Δούναβιν μὲ τὴν Ἀδριατικήν.

Τὸ ἔργον τοῦτο θὰ ἔχῃ μεγίστην σημασίαν διὰ τὰς συγκοινωνίας καὶ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν εἰς τὴν Μεσευρώπην.

ΥΣΤΑΤΗ ΩΡΑ

ΟΞΥΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ ΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΛΙΑΣ

ΝΕΑ ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΧΑΛΛ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ιδ.).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι αἱ σχέσεις μεταξὺ Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Γαλλίας εἰσῆλθον εἰς φάσιν αὐξούσης ὀξύτητος.

Ἡ ὄξυνσις αὕτη κατεφάνη καὶ ἐκ τῶν δηλώσεων τοῦ Ἀμερικανοῦ ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Χάλλ, πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ διεθνοῦς τύπου. Ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς ἐξήγγειλεν ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ προβοῦν εἰς πλήρη ἀναθεώρησιν τῆς πολιτικῆς των ἔναντι τῆς Γαλλίας, εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἤθελε πρακτικῶς ἀποδειχθῆ ὅτι ἡ ἀποφασισθεῖσα γερμανογαλλικὴ συνεργασία ὁδηγεῖ εἰς πλήρη συνεννόησιν τῆς Γαλλίας μετὰ τῶν δυνάμεων τοῦ Ἄξονος,

Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ ΕΙΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ιδ.)— Τηλεγραφοῦν ἐκ Στοκχόλμης ὅτι, κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς ἀγγλικῆς ὑπηρεσίας πληροφοριῶν, εἰς τὸν ἐν Οὐάσιγκτων ἐπιτετραμμένον τῆς Ἀγγλίας σὶρ Τζέραλδ Κάμπελ ἀνετέθησαν ἐπιπροσθέτως τὰ καθήκοντα τοῦ «Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἀγγλικῆς ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν».

Οὕτως, ὁ σὲρ Τζέραλδ Κάμπελ καθίσταται ὁ ἰδιαίτερος ἐκπρόσωπος τοῦ Ντὰφ Κοῦπερ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον καταδεικνύει τὰς προσπαθείας τὰς ὁποίας καταβάλλει ἡ ἀγγλικὴ προπαγάνδα, διὰ νὰ ἐπηρεάσῃ τὸν ἀμερικανικὸν λαόν.

ΤΟ ΝΕΩΤΕΡΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ

ΝΕΑΙ ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Τὸ νεώτερον ἀνακοινωθὲν τοῦ Γερμανικοῦ Στρατηγείου ἀναφέρει ὅτι ἡ γερμανικὴ ἀεροπορία ἐσυνέχισε χθὲς μὲ ἐπιτυχίαν τὴν δρᾶσιν της ἐναντίον τῆς ἀγγλικῆς ναυτιλίας.

Ἀεροπλάνα μάχης ἐβύθισαν πρὸ τῆς ἀνατ. ἀκτῆς τῆς Ἀγγλίας ἀπὸ μίαν ἰσχυρῶς προστατευομένην νηοπομπὴν 3 ἐμπορικὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 15800 τόννων καὶ ἐπροξένησαν βαρείας ζημίας εἰς ἄλλα 2 πλοῖα.

ΑΛΛΑ 7 ΑΓΓΛΙΚΑ ΕΤΟΡΠΙΛΛΙΣΘΗΣΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Καθ' ἃ μεταδίδει τὸ Ἀμερικανικὸν πρακτορεῖον «Ἡνωμένος Τύπος» ἄλλα ἑπτὰ ἀγγλικὰ πλοῖα ἐτορπιλλίσθησαν καὶ ἐβυθίσθησαν εἰς τὸν Ἀτλαντικόν.

Τὰ πλοῖα ταῦτα εἶνε τὸ «Σὰν Φέλιξ» 13037 τόννων, τὸ «Νόβεμπερ» 3350 τόννων, τὸ «Σεκούριτυ» 7000 τόννων, τὸ «Ντάφλιγκτον» 4954 τόννων, τὸ «Ράμμιλις» 4353 τόννων, τὸ «Στὰφ Γκρὸς» 4562 τόννων καὶ τὸ «Σιλβέρεφ» 6373 τόννων.

Ἐξ αὐτῶν, τὰ «Σὰν Φέλιξ» καὶ «Σεκούριτυ» εἶνε πετρελαιοφόρα.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΡΑΒΩΝ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ!

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Εἰς τὴν Παλαιστίνην αἱ ταραχαὶ λαμβάνουν ὁλονὲν μεγαλυτέρας διαστάσεις καὶ ἀπειλεῖται γενίκευσις τῆς ἐξεγέρσεως εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν.

Ὁ ὕπατος Ἄγγλος ἁρμοστὴς διέταξε χθὲς τὴν χρησιμοποίησιν ἀεροπορικῶν δυνάμεων ἐναντίον τῶν ἀραβικῶν σωμάτων τῆς ὑπαίθρου, καὶ οὕτω ἡ Παλαιστίνη ἐπανῆλθεν εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ 1936, μὲ τυφεκισμούς, βομβαρδισμούς, συλλήψεις καὶ ἀνατινάξεις.

Ο ΜΟΛΟΤΩΦ ΘΑ ΜΕΤΑΒΗ ΕΙΣ ΤΟΚΙΟ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).— Ἡ ἰαπωνικὴ ἐφημερὶς «Χότσι Σιμποὺν» θεωρεῖ ὡς πιθανὴν τὴν ἐντὸς τοῦ θέρους μετάβασιν τοῦ ἐπιτρόπου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Μολότωφ εἰς Τόκιο, πρὸς στενωτέραν σύσφιγξιν τῶν σχέσεων Ρωσσίας καὶ Ἰαπωνίας.

ΠΑΡΑΣΗΜΟΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΡΧΙΦΥΓΑΔΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον) — Μεταδίδεται ἐκ Στοκχόλμης ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς ἀγγλικῆς ὑπηρεσίας πληροφοριῶν, ὁ ὑποναύαρχος Πρίνταν Οὐΐπελ ἐπαρασημοφορήθη «διὰ τὰς ἐξαιρετικὰς ὑπηρεσίας, τὰς ὁποίας προσέφερε κατὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ ἐκστρατευτικοῦ σώματος ἐξ Ἑλλάδος»!

ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Νέας Ὑόρκης, ἐξερράγη πυρκαϊὰ εἰς τὸ κτίριον τῆς διευθύνσεως μεγάλης ἑταιρείας κατασκευῆς ἀεροπλάνων, ἐν Βανκοῦβερ τῆς βρεττανικῆς Κολομβίας. Ἡ ἐπιχείρησις αὕτη κατασκευάζει ὑδροπλάνα διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἀγγλίας.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΔΗΛΟΥΝ ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΩΣ
ὅτι θὰ εἰσβάλουν εἰς τὴν Συρίαν

Οἱ Γάλλοι ἐβομβάρδισαν ἀγγλικὴν βάσιν τῆς Ὑπεριορδανίας εἰς ἀπάντησιν τοῦ βομβαρδισμοῦ τῆς Βηρυττοῦ

ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟΝ ΤΟΥ ΝΤΕ ΓΚΩΛ ΕΙΣ ΧΑΪΦΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ πληροφορίας ἐκ Βηρυττοῦ, ἡ πόλις αὕτη ὑπέστη νέον βομβαρδισμὸν ἐκ μέρους ἀγγλικῶν ἀεροπλάνων.

Εἰς ἀνταπόδοσιν, γαλλικὰ ἀεροπλάνα ἐβομβάρδισαν ἀγγλικὴν βάσιν συγκεντρώσεων καὶ ἐφοδιασμοῦ εἰς τὴν Ὑπεριορδανίαν.

Ο ΓΑΛΛΟΣ ΑΡΜΟΣΤΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Ὁ ὕπατος ἁρμοστὴς τῆς Γαλλίας ἐν Συρίᾳ, στρατηγὸς Ντέν, ὡμίλησε χθὲς πρὸς τὰ ὑπ' αὐτὸν στρατεύματα τῆς Συρίας καὶ τοῦ Λιβάνου.

Ὁ Γάλλος ἁρμοστὴς ἀφοῦ κατέκρινε δριμύτατα τὰς ἀγγλικὰς αὐθαιρεσίας καὶ παραβιάσεις τοῦ συριακοῦ ἐδάφους, ἀντέκρουσε τὰς πληροφορίας τῆς ἀγγλικῆς προπαγάνδας, ὅτι δῆθεν ἀπεβιβάσθησαν γερμανικὰ στρατεύματα εἰς τὴν Συρίαν.

Ἐν τέλει ὁ στρατηγὸς Ντὲν διεκήρυξε τὴν ἀπόφασιν τοῦ στρατοῦ ὅπως ὑπερασπίσῃ τὸ ἔδαφος ὅπερ ἐτάχθη νὰ φρουρήσῃ, παραμένων πιστὸς εἰς τὴν χαραχθεῖσαν ὑπὸ τοῦ στρατάρχου Πεταὶν νέαν πολιτικὴν γραμμήν.

ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟΝ ΤΟΥ ΝΤΕ ΓΚΩΛ ΕΙΣ ΧΑΪΦΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Νεώτερα τηλεγραφήματα μέσῳ Στοκχόλμης ἀναφέρουν ὅτι, κατὰ πληροφορίαν παρασχεθεῖσαν ἐξ ἀγγλικῆς πηγῆς, ὁ ἀρχηγὸς τῶν δῆθεν «Ἐλευθέρων Γάλλων» Ντὲ Γκὼλ μετέφερε τὸ στρατηγεῖον του εἰς Χάϊφαν.

Τὰ τηλεγραφήματα προσθέτουν ὅτι καὶ ὁ στρατηγὸς Κατροῦ, ἀρχηγὸς τοῦ στρατοῦ τοῦ ντὲ Γκώλ, εὑρίσκεται ἤδη εἰς Αἴγυπτον.

Συνεργάτης τοῦ ραδιοσταθμοῦ τοῦ Λονδίνου, σχολιάζων τὰς κινήσεις ταύτας, ὁμιλεῖ σαφῶς περὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ στρατοῦ τοῦ Ντὲ Γκὼλ ἐναντίον τῆς Συρίας.

«Πρέπει, λέγει, νὰ ἀναληφθῇ τὸ ταχύτερον ἐπιχείρησις πρὸς κατάληψιν τῆς Συρίας, μὲ τὰ στρατεύματα τῶν ἐλευθέρων Γάλλων ἐπὶ κεφαλῆς. Ἐὰν ἡ βρεττανικὴ ἀεροπορία ἐγκαθιδρυθῇ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς παρακτίου γραμμῆς τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου, ἀπὸ Χαλεπίου μέχρι Χάϊφας, μὲ τὰς ἰσχυρὰς βάσεις τὰς ὁποίας διαθέτομεν εἰς τὸ Ἰρὰκ καὶ εἰς τὸν Περσικὸν κόλπον, δυνάμεθα νὰ ἐξασφαλίσωμεν ἀπολύτως τὴν Ἀλεξάνδρειαν καὶ τὸν εἰς τὸν λιμένα της εὑρισκόμενον στόλον μας. Μὲ τὰ ἀεροδρόμια τῆς Συρίας εἰς ἀγγλικὰς χεῖρας, ὁ βρεττανικὸς ἔλεγχος ἐξασφαλίζεται εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον. Πρόκειται περὶ ζωτικωτάτου ζητήματος καὶ ἐπῆλθεν ἤδη ἡ στιγμὴ διὰ τὴν λύσιν του».

«ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΩΜΕΝ ΤΗΝ ΣΥΡΙΑΝ»!

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).— Ἡ «Ἐφημερὶς τοῦ Χρηματιστηρίου» πληροφορεῖται μέσῳ Στοκχόλμης ὅτι, μετὰ τὴν ἧτταν τῆς Κρήτης, διαρκῶς περισσότερον καταφαίνονται αἱ προθέσεις τοῦ Τσῶρτσιλ, νὰ δημιουργήσῃ νέον μέτωπον εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν.

Ὅλαι αἱ ἐνδείξεις πείθουν ὅτι τὰ βλέμματα τῶν Ἄγγλων εἶνε σήμερον ἐστραμμένα πρὸς τὴν Συρίαν. Ἡ κρατοῦσα σήμερον γνώμη ἐν Λονδίνῳ εἶναι ἡ ἑξῆς: «Ἡ Συρία πρέπει νὰ πέσῃ εἰς χεῖράς μας, ἄλλως χάνομεν τὴν θέσιν μας ἐν τῇ Μέσῃ Ἀνατολῇ». Εἰς τοὺς ἀγγλικοὺς πολιτικοὺς κύκλους τονίζεται ἀπροκαλύπτως, ὅτι ἡ Ἀγγλία πρέπει νὰ ἀναλάβῃ ἐν προκειμένῳ τὴν πρωτοβουλίαν, τοῦθ' ὅπερ σημαίνει σαφῶς ὅτι τὰ βρεττανικὰ στρατεύματα πρέπει νὰ βαδίσουν ἐναντίον τῆς Συρίας.

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας ἐν τοσούτῳ πληροφορίας, μεγάλη μερὶς τοῦ ἀγγλικοῦ Ἐπιτελείου ἐξεδήλωσε σοβαρωτάτας ἐπιφυλάξεις ἐπὶ τοῦ σχεδίου τοῦ Τσῶρτσιλ, εἰς τὰς διαφωνίας δὲ ταύτας ἀποδίδεται τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ κρίσις τῆς Συρίας ἤργησε μέχρι τοῦδε νὰ ἐκραγῇ.

ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΑ ΕΠΙΘΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ τηλεγράφημα ἐξ Ἄμστερνταμ, ὁ στρατηγὸς Γκάουχ, στρατιωτικὸς συνεργάτης τοῦ Ρώϋτερ, ὁμιλῶν ἐπὶ τῆς θέσεως τῆς Μεγάλης Βρεττανίας ἐν τῇ Ἐγγὺς Ἀνατολῇ, εἶπε τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά: «Ἡ ἀπώλεια τῆς Κρήτης εἶνε δι' ἡμᾶς σοβαρωτάτη, ἀλλ' ἡ Ἀγγλία ἐξακολουθεῖ νὰ κυριαρχῇ εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον. Ἔχομεν εἰς χεῖρας μας τὸ στρατηγικὸν τρίγωνον, τὸ ὁποῖον σχηματίζουν ἡ Αἴγυπτος πρὸς νότον, ἡ Παλαιστίνη πρὸς ἀνατολὰς καὶ ἡ Κύπρος εἰς τὸ κέντρον. Ὅλη ἡ σημασία τοῦ τελευταίου αὐτοῦ ἀμυντικοῦ μας τριγώνου εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην, ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ἂν θὰ δυνηθῶμεν νὰ κρατήσωμεν τὴν δεξιὰν πλευράν του, δηλαδὴ τὴν Συρίαν. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει, οἱ λιμένες καὶ τὰ ἀεροδρόμια τῆς Συρίας δὲν πρέπει νὰ πέσουν εἰς χεῖρας τῶν ἀντιπάλων μας. Τοιοῦτον ἐνδεχόμενον πρέπει νὰ ἀποσοβηθῇ, ἀντὶ πάσης θυσίας. Οὐδεμία ἐπιφύλαξις ἔναντι τῆς κυβερνήσεως τοῦ Βισὺ δὲν πρέπει νὰ μᾶς ἀναχαιτίσῃ».

Κατὰ τὸ αὐτὸ τηλεγράφημα, τὸ σύνθημα σήμερον ὅλων σχεδὸν τῶν ἀγγλικῶν ἐφημερίδων εἶνε: «Πρὸς τὴν Συρίαν τώρα, καὶ ταχέως μάλιστα!».

ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΑΠΟΒΑΣΙΝ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ιδ.).—Ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰς φήμας περὶ γερμανικῶν ἀποβάσεων εἰς Συρίαν, τηλεγράφημα ἐκ Χάϊφας ἐπιβεβαιοῖ ὅτι ἡ Συρία δέον νὰ ἀναμένῃ ἀγγλικὴν ἐπίθεσιν ἐκ Παλαιστίνης καὶ Ὑπεριορδανίας.

Φαίνεται ὅτι οἱ Ἄγγλοι προπαρασκευάζουν καὶ ἀπόπειραν ἀποβάσεως ἀπὸ θαλάσσης καὶ εἰς λιμένα τινὰ τῆς Ὑπεριορδανίας πιθανῶς τὴν Τρίπολιν εἰς τὴν ὁποίαν καταλήγει ὁ ἀγωγὸς τῶν πετρελαίων τοῦ