Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
9
ΙΟΥΝΙΟΥ 1941

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Ἔτος 9ον ✦ Ἀριθμὸς Φύλλου 2666 | Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΖΩΤΙΚΩΤΕΡΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Βενζίνη, πετρέλαιον
ΤΑ ΥΓΡΑ ΟΠΛΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ
Οἱ Ἄγγλοι διεψεύσθησαν
ΟΛΑ ΟΣΑ ΗΛΠΙΣΑΝ ΚΑΙ ΟΣΑ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΑΝ
ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ Ἢ ΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΩΝ

Ὅπως καὶ εἰς ἄλλους οἰκονομικοὺς τομεῖς, ἔτσι καὶ εἰς τὸ σπουδαιότατον ζήτημα τοῦ πετρελαίου, αἱ ἐλπίδες τῆς Ἀγγλίας δὲν ἐξεπληρώθησαν κατὰ τὸν πόλεμον τοῦτον. Ὅλα τὰ ἀποθέματα τοῦ κόσμου, ἐφαίνετο τοὐλάχιστον ὅτι εὑρίσκοντο εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἀγγλίας καὶ τῶν ἀρχικῶν της συμμάχων. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ κράτη τοῦ Ἄξονος, τὸ συνθετικόν των πετρέλαιον, μολονότι ἡ παραγωγή του ηὔξανεν ἐξακολουθητικῶς, δὲν ἐθεωρεῖτο ἀπὸ τοὺς Ἄγγλους ὡς οὐσιώδης ἀναπλήρωσις τῶν μεγάλων ἀναγκῶν τοῦ πολέμου.

Διαρκῶς περισσότερον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πολωνικῆς καὶ τῆς δυτικῆς ἐκστρατείας, ἡ ἀγγλικὴ προπαγάνδα ἰσχυρίζετο ὅτι ἐντὸς ὀλίγου, τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα καὶ τὰ γερμανικὰ τάνκς δὲν θὰ εἶχον βενζίνην διὰ νὰ κινηθοῦν. Ἐὰν σήμερον ἡ κατάστασις ἐμφανίζεται διὰ τοὺς Ἄγγλους τελείως διαφορετικὴ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τοῦ πολέμου τῶν πετρελαίων, εἰς τὴν μεταβολὴν αὐτὴν συνετέλεσε μία ὁλόκληρος σειρὰ αἰτίων.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου, ἀντιθέτως, ἡ κατάστασις διὰ τὰς δυνάμεις τοῦ Ἄξονος ἐβελτιώθη ἐξακολουθητικῶς. Διὰ τῆς γερμανο-ρωσσικῆς οἰκονομικῆς συμφωνίας, ἡ Γερμανία ἐξησφάλισε σημαντικὰ ἀποθέματα πετρελαίων. Μὲ τὴν ἀνακάλυψιν νέων πετρελαιοπηγῶν εἰς τὸ «Δεύτερον Βακοῦ» καὶ μὲ τὰ τεράστια ἄλλα ἀποθέματά της (6,3 δισεκατ. τόννοι) ἡ Ρωσσία θὰ αὐξήσῃ ἀκόμη περισσότερον τὰς ἐξαγωγάς της εἰς πετρέλαια.

Σημαντικὸς εἶνε ἐπίσης ὁ ἀνεφοδιασμὸς τοῦ Ἄξονος ἐκ τῆς Ρουμανίας. Ἡ ἀγγλικὴ προπαγάνδα προσπαθεῖ νὰ μειώσῃ τὴν ἀξίαν τῆς χώρας αὐτῆς, τονίζουσα τὴν συνέπειαν τῆς παραγωγῆς της (ἀπὸ 8,7 ἑκατομ. τόννους τῷ 1936 εἰς 5,8 ἑκατομ. τόννους τῷ (1940).

Ἀλλ' ἡ μείωσις αὐτὴ ὠφείλετο εἰς τὰς δυσχερείας τῆς διαθέσεως τῶν ρουμανικῶν πετρελαίων καὶ εἰς τὴν σχετικῶς καθυστερημένην τεχνικὴν τῆς ἐξορύξεως. Ἡ Ρουμανία ἐκμεταλλεύεται σήμερον μόνον 6.000—7.000 τετραγ. χιλιόμετρα πετρελαιοφόρων ἐκτάσεων ἐπὶ συνόλου 22.000 τὰ ὁποῖα διαθέτει. Δύναται λοιπὸν νὰ αὐξήσῃ σημαντικώτατα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀνεκμεταλλεύτων ἀκόμη ἀποθεμάτων της. Ὁπωσδήποτε ἡ παραγωγή της (3,5 ἑκατ. τόννοι τὸ 1940) εὑρίσκεται σήμερον εἰς τὴν διάθεσιν τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος.

Ἀποφασιστικήν, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς, σημασίαν ἔχουν τὰ γεγονότα τῆς Ἐγγὺς Ἀνατολῆς. Καὶ αἱ τέσσαρες πετρελαιοφόροι χῶραι—Ἰράκ, Ἰράν, Μπαχρέϊν καὶ Ἀραβία—εὑρίσκοντο μέχρι τοῦ πολέμου ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐξάρτησιν τοῦ ἀγγλοαμερικανικοῦ κεφαλαίου. Ἡ Ἀγγλία ἐθεώρει τὴν περιοχὴν αὐτὴν ὡς τὴν φυσικωτέραν της ἐφεδρείαν. Μόνον τὰ μέχρι τοῦδε διαπιστωθέντα ἀποθέματα τοῦ Ἰρὰν καὶ τοῦ Ἰρὰκ εἰς πετρέλαια φθάνουν τὰ 700 ἑκατομμύρια τόννους.

Εὐνόητος εἶνε ἡ ἀνάπτυξις τὴν ὁποίαν ἠμπορεῖ νὰ προσλάβῃ ἡ πετρελαιοπαραγωγὴ τῶν χωρῶν αὐτῶν, μὲ μίαν καλλιτέραν τεχνικὴν καὶ μὲ μίαν καλὴν διάθεσιν τοῦ προϊόντος. Τὸ Ἰράν, τὸ Ἰράκ, τὸ Μπαχρέϊν καὶ ἡ Ἀραβία παρῆγον ὁμοῦ εἰς τὰ 1938 πετρέλαιον 15,9 ἑκατομ. τόννων. Ἀφαιρουμένων τῶν 3,7 ἑκατομ. τόννων τὰ ὁποῖα ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἰδίων των ἀναγκῶν, ἀπομένουν πρὸς ἐξαγωγὴν 12,2 ἑκατομ. τόννων. Ἡ ποσότης αὐτὴ καλύπτει τὰ 3)4 τῶν εἰσαγωγικῶν ἀναγκῶν τῆς ἠπειρωτικῆς Εὐρώπης, ἡ ὁποία εἰς τὰ 1938 εἶχε συνολικὴν κατανάλωσιν 27 ἑκατ. τόννων.

Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τῶν δυνάμεων τοῦ Ἄξονος ἀποβαίνει ἀσφαλεστέρα, ἐπὶ τοσοῦτον ἀφ' ἑτέρου ἀποβαίνει δυσχερέστερος ὁ ἀνεφοδιασμὸς τῆς Ἀγγλίας εἰς πετρέλαια. 32 ο)ο τῶν εἰσαγωγῶν [illegible] μετεφέροντο διὰ τῆς Μεσογείου, 48 ο)ο προήρχοντο ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Μεξικοῦ, 20 ο)ο ἐκ τῆς νοτίου καὶ μέσης Ἀμερικῆς. Ὁ ἀνεφοδιασμὸς καταντᾷ δυσχερέστερος συνεπείᾳ τῶν ἀγγλικῶν ἀπωλειῶν εἰς πετρελαιοφόρα σκάφη καὶ συνεπείᾳ τῶν καταστροφῶν αἱ ὁποῖαι ἐπῆλθον καὶ ἐπέρχονται εἰς τοὺς ἀγγλικοὺς λιμένας.

Συνεπείᾳ πάντων τούτων, ἡ Ἀγγλία εὑρέθη εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ μειώσῃ τὸν ἀνεφοδιασμόν της εἰς πετρέλαια. Ὅταν ἤρχισεν ἡ «ἐκποίησις» τῆς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας, διὰ τῆς παραχωρήσεως τῶν ἀγγλικῶν βάσεων εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας, ἡ Ἀγγλία ἐθυσίασε τὴν νῆσον Τρινιτάρ, ἡ ὁποία παράγει 2,9 ὁλόκληρα ἑκατομμύρια πετρελαίου καὶ ἐξεχώρησεν εἰς τοὺς Ἀμερικανοὺς μέγα μέρος τῶν μετοχῶν τῶν πετρελαιοπηγῶν τοῦ Μπαχρέϊν.

Ἡ ἐπίδρασις τοῦ πολέμου ἔγινεν αἰσθητὴ εἰς ὅλας τὰς πετρελαιοπαραγωγοὺς χώρας, καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὰς χώρας τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς, αἱ ὁποῖαι δοκιμάζονται πραγματικῶς ἀπὸ τὴν ἀπώλειαν τῶν εὐρωπαϊκῶν ἀγορῶν. Ἡ Μέση καὶ ἡ Νότιος Ἀμερικὴ παράγουν 42,6 ἑκατομ. τόννους πετρελαίου καὶ καταναλίσκουν 16,8 ἑκατομ. τόννων, ἔχουν συνεπῶς περίσσευμα πρὸς ἐξαγωγὴν ἐξ 25,8 ἑκατομ. τόννων. Τὸ περίσσευμα τοῦτο ἀπερρόφα κατὰ τὸ πλεῖστον ἡ Εὐρώπη, ἀλλ' αἱ ἀγγλικαὶ προμήθειαι ἐλάχιστον μόνον μέρος τοῦ προκληθέντος κενοῦ δύνανται σήμερον νὰ καλύψουν.

Η ΧΗΜΕΙΑ ΚΑΙ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ

Αἱ νέαι ἐμπρηστικαὶ
ΒΟΜΒΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΣ ΑΠΟ ΦΩΣΦΟΡΟΝ
ΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΑΙ ΤΩΝ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Αἱ νέαι ἐμπρηστικαὶ βόμβαι ποὺ ἐτέθησαν τελευταίως ἐν χρήσει εἰς εὐρυτάτην κλίμακα ἀποτελοῦνται κυρίως ἀπὸ φώσφορον. Πρόκειται περὶ ἑνὸς χημικοῦ στοιχείου, τὸ ὁποῖον καθημερινῶς, ὅλοι οἱ ἄνθρωποι, ἄνδρες, γυναῖκες καὶ παιδιὰ τὸ ἔχουν πρὸ τῶν ὀφθαλμῶν των. Διάφορα φάρμακα καὶ ἐντομοκτόνα, τὰ σπίρτα, ὅλα αὐτὰ ἔχουν ὡς βασικὸν στοιχεῖον τὸν φώσφορον, ὁ ὁποῖος ἤδη διὰ πρώτην φορὰν χρησιμοποιεῖται καὶ εἰς σκοποὺς πολεμικούς.

Τὸ χημικὸν στοιχεῖον, ἔχει ὡς κύριον χαρακτηριστικὸν ὅτι ἀναφλέγεται εὐκόλως. Ἀλλὰ ὅσον εὐκόλως ἀναφλέγεται τόσον δυσκόλως διαλύεται. Εἰς τὸ ὕδωρ διαλύεται μόνον εἰς ἴχνη, ἐνῷ εἰς τὸ οἰνόπνευμα, τὴν γλυκερίνην καὶ τὸ ὀξικόν, μόλις κατορθοῦται ἡ διάλυσις αὐτοῦ. Ἀφθονώτερον κάπως διαλύεται εἰς τὸν αἰθέρα, τὴν βενζόλην, τὸ τερεβινθέλαιον καὶ τὰ διάφορα λιπαρὰ ἔλαια καὶ ἐξαιρετικῶς εὐχερῶς εἰς τὸν χλωριοῦχον φωσφόρον καὶ εἰδικῶς εἰς τὸν διθειάνθρακα. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἐμποτιζόμενος εἰς μίαν ἀπὸ αὐτὰς τὰς χημικὰς ἑνώσεις δὲν χάνει τὰς ἰδιότητάς του καὶ μόνον, ἐφόσον περιλουσθῇ διὰ τῶν τριῶν τελευταίων, τοῦ χλωριούχου θείου, τοῦ τριχλωριούχου φωσφόρου καὶ πρὸ παντὸς μὲ διθειάνθρακα, παύει νὰ ἐνεργῇ.

Ὁ φώσφορος ὑπὸ θερμοκρασίαν 60 βαθμῶν παράγει ζωηρὰν φλόγα ἀναφλέγεται ὅμως αὐτομάτως εἰς τὸν ἀέρα καὶ ἐφόσον ἔχει γίνει λεπτοτάτη κατανομὴ αὐτοῦ ἐπὶ διηθητικοῦ χάρτου. Τοῦτο ἀπαιτεῖ προηγουμένως τὴν ἐξάτμισιν τοῦ διακύματος τοῦ φωσφόρου εἰς διθειάνθρακα. Αἱ βόμβαι ἀποτελοῦνται ἀκριβῶς ἀπὸ τὸ διάλυμα φωσφόρου εἰς διθειάνθρακα. Ἀλλὰ εἰς τὸ διάλυμα αὐτὸ ἔχει προστεθῆ καὶ ἄλλο χημικὸν στοιχεῖον, ὥστε ἡ αὐτοανάφλεξις νὰ γίνεται μετὰ τὴν ἐπαφὴν τοῦ φύλλου χάρτου μὲ στερεὸν σῶμα.

Ἀκριβῶς διότι αὐταναφλέγεται καὶ προκαλεῖ ἐγκαύματα, ἡ μεταφορὰ τοῦ φωσφόρου ἦτο ἐξαιρετικῶς δύσκολος. Οὕτω διὰ νὰ μεταφερθῇ ἓν τεμάχιον φωσφόρου ἀπαιτεῖται αὐτὸ νὰ τεθῇ ἐντὸς φιάλης περιεχούσης ὕδωρ καὶ αὐτὴ ἐντὸς κιβωτιδίου ἐνέχοντος ἄμμον.

Αἱ χρησιμοποιήσεις τοῦ φωσφόρου εἰς τὴν βιομηχανίαν εἶνε ἐλάχισται, ἀπόδειξις δὲ ὅτι ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ δὲν ὑπερέβαινε μέχρι πρὸ 7ετίας ἀκόμη τοὺς 3000 τόννους ἐτησίως.

Κυρίως χρησιμοποιεῖται εἰς τὴν παρασκευὴν φαρμάκων, διὰ τὴν τόνωσιν τῶν νεύρων καὶ τῆς κυκλοφορίας τοῦ αἵματος. Ἐπίσης διὰ τὴν παρασκευὴν ἄλλων φαρμάκων, τὰ ὁποῖα λαμβάνονται ἐσωτερικῶς, κατὰ τῆς μαλακώσεως τῶν ὀστῶν, τῆς ὀρχίτιδος, τῶν καταγμάτων κλπ. Πλὴν αὐτῶν, μὲ βάσιν τὸν φώσφορον παράγονται διάφορα παρασκευάσματα χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταστροφὴν τῶν ἀρουραίων εἰς τοὺς ἀγρούς, τῶν ποντικῶν εἰς τοὺς λιμένας καὶ τοὺς ὑπονόμους καὶ διαφόρων ἄλλων ἐντόμων.

Μία ἐπίσης ἀπὸ τὰς πλέον ἀραιὰς χρησιμοποιήσεις του γίνεται εἰς τὴν βιομηχανίαν παραγωγῆς σπίρτων. Μέχρι τοῦ 1907 τὰ πυρεῖα παρήγοντο ἐξ ἑνώσεων μὲ κύριον στοιχεῖον τὸν φώσφορον. Λόγῳ ὅμως τῶν κινδύνων καὶ τῶν συνεπειῶν διὰ τοὺς ἐργαζομένους εἰς τὴν βιομηχανίαν αὐτὴν ἐργάτας, καθὼς καὶ τῶν ἐγκαυμάτων, τὰ ὁποῖα ἐπροκαλοῦντο εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰ πυρεῖα αὐτὰ τὰ διάφορα κράτη ἀπηγόρευσαν τὴν παραγωγὴν τοιούτων. Αὐτὸς δὲ εἶνε ὁ λόγος διὰ τὸν ὁποῖον τὰ κυτία τῶν πυρείων ἀνέγραφον «ἄνευ θείου καὶ φωσφόρου». Ἤδη φωσφόρος χρησιμοποιεῖται μόνον διὰ τὴν ἐπάλειψιν τῶν πλευρῶν τριβῆς τῶν κυτίων τῶν πυρείων.

Εἰς τὸν πόλεμον μέχρι σήμερον μία μόνον χρῆσις του ἦτο γνωστή: τῆς παραγωγῆς καπνοῦ. Τὰ μεγάλα προπετάσματα καπνοῦ, τὰ ὁποῖα δημιουργοῦνται ὑπὸ τῶν πολεμικῶν διὰ νὰ μὴ δίδουν στόχον ἢ διὰ νὰ καλύπτουν τὰς κινήσεις τῶν ναυτικῶν μονάδων, παράγονται ὑπὸ φωσφοροούχων ἑνώσεων.

Ὁ φωσφόρος παράγεται ἀπὸ τὰ φωσφοροῦχα καλούμενα ὀρυκτὰ καὶ κυρίως ἀπὸ τὸν ἀπατίτην, καθὼς ἐπίσης καὶ ἀπὸ τὴν τέφραν τῶν ὀστῶν τῶν ζώων καὶ τῶν ἀνθρώπων. Αἱ κυριώτεραι παραγωγοὶ χῶραι εἶνε ἡ Γαλλία, ἡ Ρωσσία, τὸ Βέλγιον καὶ ἡ Γερμανία. Φωσφόρους ἔχομεν δύο εἰδῶν: τὸν λευκόν, ὅστις εἶνε ὁ ἀναφλεγόμενος αὐτομάτως καὶ τὸν ἐρυθρόν, ὁ ὁποῖος δὲν εἶνε καὶ τόσον ἐπικίνδυνος.

◆

Εἰς τὴν φύσιν, ὅλα τὰ ὄντα χρειάζονται τὸν φωσφόρον. Οἱ ἄνθρωποι καὶ τὰ ζῷα διὰ νὰ τονώσουν τὰ ὀστᾶ των, τὰ φυτά, τὸν χρειάζονται, ἰδίως κατὰ τὰ πρῶτα στάδια τῆς ἀναπτύξεώς των. Δι' αὐτὸ δὲ καὶ ὡρισμέναι ἐκ τῶν τύπων τῶν χημικῶν λιπασμάτων περιέχουν φωσφόρον.

Εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν εὑρίσκεται τὸ ὀρυκτὸν τοῦ φωσφόρου (ἀπατίτης). Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Παγκοσμίου Πολέμου, ὁπότε ἐχρειάσθησαν ὡρισμέναι ποσότητες φωσφόρου, παρήχθησαν αὗται ἐκ τῆς τέφρας τῶν ὀστῶν ζώων, τὰ ὁποῖα εἰσήχθησαν ἀπὸ τὴν Αἴγυπτον καὶ τὴν Μέσην Ἀνατολήν.

ΕΝΑ ΠΟΛΥΤΙΜΟΝ ΕΥΡΗΜΑ

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗΣΑΝ
ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΗΣ 30.000 ΕΤΩΝ
ΟΙ ΘΗΣΑΥΡΟΙ ΕΝΟΣ ΣΠΗΛΑΙΟΥ

ΒΙΣΥ.— Ἕνα ἥσυχο χωριὸ τῆς Δορδώνης τὸ Μαντινιάκ, εὑρίσκεται ἀπὸ τινων ἡμερῶν εἰς τὸ προσκήνιον τῆς ἐπικαιρότητος ἐν Γαλλίᾳ.

Αἱ ἐφημερίδες ἀφιερώνουν στήλας ὁλοκλήρους διὰ τὸ Μοντινιὰκ καὶ εἶνε ἴσως ἡ μόνη εἰδησεογραφία των, αὐτῶν τῶν ἡμερῶν, ἡ ὁποία δὲν ἔχει σχέσιν μὲ πόλεμον, μὲ πολιτικήν, μὲ δίκας τῶν ὑπευθύνων τῆς καταστροφῆς καὶ μὲ ἐξασφάλισιν τροφίμων. Πρόκειται, ἁπλούστατα, γιὰ ἕνα σπήλαιον, εἰς τὸ ὁποῖον δὲν συνέβη τίποτε, ἀλλὰ εἰς τὸ ὁποῖον εὑρέθησαν μερικαὶ παραστάσεις καλὰ διατηρημέναι καὶ χρονολογούμεναι, οὔτε λίγο-οὔτε πολὺ ἀπὸ 20—30.000 ἐτῶν.

Πρόκειται, λέγουν οἱ εἰδικοί, περὶ τοῦ σημαντικωτέρου καὶ καλύτερον διατηρουμένου προϊστορικοῦ σπηλαίου τῆς Εὐρώπης, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ συγκριθῇ μόνον μὲ τὸ σπήλαιον τῆς Ἀλταμίρας (εἰς τὴν ἐπαρχίαν τοῦ Σαντάντερ), τὸ ὁποῖον ἔχει ἀποκληθῆ «ἡ κοπέλλα Σιξτίνα» τῆς προϊστορικῆς τέχνης.

◆

Εἰς μερικοὺς μικροὺς μαθητὰς ὀφείλεται ἡ σημαντικὴ αὐτὴ ἀνακάλυψις. Εἰς μερικοὺς μαθητὰς τοῦ δημοτικοῦ σχολείου, οἱ ὁποῖοι στήνοντες ξόβεργες γιὰ πουλιά, ἐπλανήθησαν ἔξω τοῦ χωρίου καὶ ἐκεῖ εὑρέθησαν τυχαίως ἐμπρὸς εἰς ἕνα ἄνοιγμα τοῦ ἐδάφους. Ἡ περιέργεια τοὺς ἐξώθησεν εἰς τὸ νὰ προχωρήσουν μέσα, ἀλλὰ τὸ σκότος τὸ ὁποῖον ἐβασίλευεν ἐκεῖ δὲν τοὺς ἄφησε οὔτε νὰ ἰδοῦν τίποτε. Ἔφυγαν λοιπὸν καὶ ἐπανῆλθον μὲ φανοὺς ἀσετυλίνης καὶ οὕτω, μέσα εἰς τὸ βαθὺ αὐτὸ σπήλαιον, τὸ ὁποῖον ἐμύριζε μούχλαν διέκριναν ζωγραφισμένο ἐπάνω εἰς ἕνα λίθινον τοῖχον ἕνα καλπάζον τέρας, ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἐπιτίθεται μὲ προτεταμένα κέρατα, ἐξωργισμένην ἔκφρασιν καὶ αἱμάσσοντας μαύρους ὀφθαλμούς, ἕνας βόνασσος ἓξ μέτρων μήκους.

Εἰς ἕνα ἄλλον, παρακείμενον βράχον, κάτι περίεργα κοπάδια ζώων βόσκουν. Παρακάτω, ἄγνωστα κερασφόρα ζῷα ἐπιτίθενται μὲ σκυμμένο τὸ κεφάλι, ἀγελάδες ἐξηπλωμένες ὀνειροπολοῦν μὲ τὸ βλέμμα ἐστραμμένον πρὸς τὸν οὐρανὸν καὶ τέλος, μία σειρὰ κομψῶν δορκάδων, ὡσὰν δαντελλένιο πλαίσιον, περιβάλλουν ὅλας αὐτὰς τὰς παραστάσεις.

Οἱ μικροὶ μαθηταὶ ἠννόησαν ἀμέσως ὅτι ἀνεκάλυψαν κάτι τὸ ἐντελῶς ἄγνωστον, ἂν μὴ τὸ ἰδιαιτέρως σημαντικὸν καὶ ἔτρεξαν νὰ εἰδοποιήσουν ἕνα συνταξιοῦχον δημοδιδάσκαλον τοῦ χωρίου, ὁ ὁποῖος ἦτο γνωστὸς διὰ τὴν ἐπίδοσίν του εἰς τὰς ἀρχαιολογικὰς μελέτας. Ὁ γέρων δημοδιδάσκαλος μὲ κόπον κατέβηκε καὶ αὐτὸς μέσα εἰς τὸ μυστηριῶδες σπήλαιον καὶ ἀμέσως ἀντελήφθη ὅτι ἐπρόκειτο περὶ εὑρήματος σπουδαιοτάτου. Ἐτοποθετήθη κατόπιν τούτου φρουρὰ ἔξω ἀπὸ τὸ σπήλαιον, ἐκλήθη ἐσπευσμένως εἰδικὸς παλαιοντολόγος ἀπὸ γειτονικὴν πόλιν, καὶ κατόπιν ἀναλόγου γνωματεύσεως καὶ τοῦ τελευταίου, εἰδοποιήθη ὁ γνωστὸς καθηγητὴς τοῦ Κολλεγίου τῆς Γαλλίας ἀββᾶς Μπρεΐγ, ὁ ὁποῖος ἔσπευσεν ἐπὶ τόπου μαζὶ μὲ ἄλλους εἰδικοὺς εἰς τὴν παλαιοντολογίαν καὶ τὴν σπηλαιολογίαν.

◆

Οὕτω, ἐμελετήθησαν ἐπισταμένως αἱ τοιχογραφίαι τοῦ σπηλαίου Μοντινιὰκ καὶ ἡ ἐπιστημονικὴ αὐτὴ μελέτη ἀπέδειξεν ὅτι ἡ ἀρχικὴ ἐντύπωσις ὡς πρὸς τὴν σπουδαιότητα τῶν εὑρημάτων πᾶν ἄλλο ὑπῆρξεν ἢ πεπλανημένη.

Πρόκειται περὶ ὡραιοτάτων καὶ μεγίστης ἀξίας εὑρημάτων, ἐδήλωσε πρὸς τοὺς δημοσιογράφους ὁ ἀββᾶς Μπρεΐγ. Ἡ μεγάλη αἴθουσα τοῦ σπηλαίου, μὲ τὰς ζωγραφιστὰς τοιχογραφίας περιλαμβάνει θαύματα τέχνης καὶ κάτι ἀκόμη τὸ ἰδιαιτέρως περίεργον καὶ σπάνιον: οἰκόσημα πολύχρωμα, σύμβολα προφανῶς τῆς ἰσχύος κάποιας φυλῆς. Ἕνας ταῦρος, ἰδίως, εἶνε καταπληκτικῆς τεχνικῆς ἀρτιότητος, κάτι ἄλλο δὲ τὸ ἰδιαιτέρως ὡραῖον εἶνε μία σειρὰ κεφαλῶν δορκάδων, ἐκ τῶν ὁποίων καμμία δὲν ἔχει τὴν ἰδίαν κίνησιν καὶ τῶν ὁποίων ἡ καλλιτεχνικὴ ἔκφρασις εἶνε καταπληκτικῆς ἀκριβείας.

Εἰς τὸ βάθος μιᾶς δευτέρας αἰθούσης ὑπάρχει ἕνα πηγάδι βάθους ἓξ μέτρων. Κατεβαίνει κανεὶς μὲ ἀνεμόσκαλαν καὶ καταλήγει εἰς μίαν ἄλλην αἴθουσαν. Εἰς τοὺς λιθίνους τοίχους τῆς τελευταίας βλέπει κανεὶς ἕνα ὁλόκληρον δρᾶμα τῆς προϊστορικῆς ἐποχῆς. Ἕνας μαῦρος ρινόκερως εἶνε ὁ δράστης τῶν φόνων τοὺς ὁποίους βλέπει κανεὶς γύρω του. Ὄντως, βλέπει κανεὶς παρ' αὐτῷ ἕνα ἄνθρωπον μὲ κοκκινωπὴν κεφαλὴν πτηνοῦ, ὁ ὁποῖος εἶνε ἐξηπλωμένος δίπλα εἰς τὸ δόρυ του καὶ τὴν ἀσπίδα του. Δεξιά, ἕνας βόνασσος κυττάζει τὸν κυνηγὸν μὲ περίεργον ἔκφρασιν. Πραγματικὸν ἀριστούργημα, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ κυριώτερον εὕρημα αὐτοῦ τοῦ τεμένους, ὅπου ἀνευρέθησαν πολυτιμότατα δείγματα μιᾶς τέχνης 20—30 χιλιάδων ἐτῶν.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ

Τὸ Γραφεῖον Μεταφορῶν ΑΝΔΡΕΟΥ ΜΩΡΑΪΤΟΥ Πλατεῖα Ἐμπορίου τηλ. 64—71 καὶ Ἐγνατίας 8—10 τηλ. 46—74 διαθέτει καθημερινῶς αὐτοκίνητα ὑπεραστικά, καινουργῆ, λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ δι' ΑΘΗΝΑΣ μὲ ἀνταποκρίσεις ἐξ Ἀθηνῶν ἐκ τοῦ Γραφείου ὁδὸς Φειδίου 16α τηλ. 28—650.

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ
ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰουνίου ἐ. ἔ. τὰ ἐπιτόκια τῶν πάσης κατηγορίας λ)σμῶν Καταθέσεων ὑποβιβάζονται κατὰ 1 ο)ο.

Οὕτω ἀπὸ τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας θὰ ἰσχύσωσι τὰ κάτωθι ἐπιτόκια:

1 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων Ὄψεως, Καταθέσεων εἰς Ἐγγύησιν καὶ ἐπὶ τῶν πιστωτικῶν ὑπολοίπων Τρεχουμένων Λ)σμῶν ἐν γένει.

2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων εἰς Λ)σμὸν Ταμιευτηρίου μέχρις ὁρίου Δρχ. 125.000.

1 1)2 ο)ο. Ἐπὶ Καταθέσεων ἐπὶ Προθεσμίᾳ:

1 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 6 μηνῶν.

2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 1 ἔτους

2 1)2 ο)ο διὰ Καταθέσεις 2 ἐτῶν.

3 ο)ο διὰ καταθέσεις 4 ἐτῶν καὶ ἄνω.

Διὰ τὰς παλαιὰς Καταθέσεις ἐπὶ Προθεσμίᾳ θὰ ἰσχύσωσι τὰ ἐπὶ τῶν Ὁμολογιῶν ἀναγραφόμενα ἐπιτόκια, μέχρι τῆς λήξεώς των.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 2α Ἰουνίου 1941

(Ἐκ τοῦ [illegible] φείου τῆς Ἑνώσεως)

Ο ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΑΓΩΝ

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ εἰς τὴν Μεσόγειον
καὶ τὴν Βόρ. Θάλασσαν

Τοῦ Γερμανοῦ ναυάρχου Δ. ΜΟΫΡΕΡ

Ὑπὸ τὸν τίτλον «Τί κάμει ὁ στόλος τῆς Ἀγγλίας;» ὁ Γερμανὸς ὑποναύαρχος Α. Μόϋρερ δημοσιεύει ἄρθρον ἐπὶ τῶν ναυτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἐξετάζει τὸ κατὰ πόσον ὁ ἀγγλικὸς στόλος θὰ σταθῇ ἱκανὸς νὰ ἐκπληρώσῃ τὴν ἀποστολήν του. Ἀπὸ τὸ ἄρθρον τοῦ Γερμανοῦ ὑποναυάρχου παραλαμβάνομεν τὰ κυριώτερα καὶ περισσότερα ἐνδιαφέροντα σημεῖα.

Τὸ βασικὸν καθῆκον ἑνὸς στόλου ἐν καιρῷ πολέμου, ἰδίως δὲ ἑνὸς στόλου παρουσιάζοντος ὑπεροχὴν ἀπέναντι τοῦ ἀντιπάλου του εἶνε—ἀνεξαρτήτως τῆς προστασίας τῆς ἰδίας χώρας καὶ τῆς προφυλάξεώς της ἀπὸ τὸν κίνδυνον εἰσβολῆς—ἡ ἄμεσος ἐπιτυχία τῆς κυριαρχίας τῆς θαλάσσης. Κυριαρχία δὲ τῆς θαλάσσης δὲν σημαίνει τίποτε ἄλλο παρὰ ἔλεγχον τῶν θαλασσίων ὁδῶν, ἰδίως εἰς τὰς περιοχὰς ὅπου διεξάγονται αἱ ἐπιχειρήσεις.

Διὰ δύο τρόπων ἠμπορεῖ νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ κυριαρχία τῆς θαλάσσης: Ἢ μὲ τὴν καταστροφὴν τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου ἐν ναυμαχίᾳ, ἢ μὲ τὸν περιορισμόν του εἰς τὰς βάσεις του. Ἀποτέλεσμα δὲ τῆς θαλασσίας κυριαρχίας διὰ τὸν ἐπιτυγχάνοντα αὐτὴν εἶνε ἡ ἀπελευθέρωσις τῶν θαλασσίων ὁδῶν ἀπὸ κάθε ἐνόχλησιν τοῦ ἀντιπάλου καὶ ἡ διατήρησις τῶν συγκοινωνιῶν τῆς ἰδίας χώρας μὲ τὸ ἐξωτερικόν, χωρὶς ἐμπόδια πλέον ἐκ μέρους τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ τοῦ ἐχθροῦ.

Εἰς τὸ καθῆκον αὐτὸ δὲν κατώρθωσε νὰ ἀνταποκριθῇ ὁ ἀνώτερος ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος ἀγγλικὸς στόλος, οὔτε εἰς τὴν Μεσόγειον, οὔτε εἰς τὰ ὕδατα τῆς Βορ. θαλάσσης. Αἱ ναυμαχίαι αἱ ὁποῖαι ἔχουν συναφθῆ εἰς ἀμφότερα τὰ θέατρα τοῦ πολέμου, δὲν κατέληξαν εἰς κανένα ἀποτέλεσμα, διότι εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις ἔχουν χρησιμοποιηθῆ μόνον μικραὶ δυνάμεις ἑκατέρωθεν. Ἐν τούτοις ἡ εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον μοῖρα τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου ἠμπορεῖ νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀποκεκλεισμένη καὶ μάλιστα εἰς τοὺς πολὺ ὀλίγους εὐνοϊκοὺς λιμένας τῆς Ἀλεξανδρείας καὶ τῆς Χάϊφας, οἱ ὁποῖοι δὲν ἔχουν τὰς ἀπαιτουμένας ἐγκαταστάσεις διὰ τὰς ἀνάγκας ἑνὸς στόλου καὶ ἐκ περισσοῦ εἶναι ἐκτεθειμένοι εἰς τὰς διαρκεῖς ἐπιθέσεις τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας.

Τὸ ἴδιον, ἠμπορεῖ νὰ λεχθῇ καὶ διὰ τὰς βρεττανικὰς ναυτικὰς δυνάμεις τῆς Δυτικῆς Μεσογείου, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὡς μοναδικὴν βάσιν τὸ Γιβραλτάρ, ἀφοῦ ἐματαιώθη μία ἀπόπειρά των νὰ συνενωθοῦν μὲ τὴν μοῖραν τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου.

Καὶ τὸ Γιβραλτὰρ ἐπίσης δὲν ἀποτελεῖ πλέον σήμερον ἀσφαλὲς ἀγκυροβόλιον. Διὰ τοῦτο ἡ ἀγγλικὴ μοῖρα ἠναγκάσθη νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν βάσιν αὐτήν, ἡ ὁποία διατελεῖ ὑπὸ τὴν διαρκῆ ἀπειλὴν τῆς ἐχθρικῆς ἀεροπορίας καὶ νὰ ἀποσυρθῇ εἰς τὴν Ἀγγλίαν διὰ νὰ ὑποβληθῇ ἐκεῖ εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐπιδιορθώσεις. Πρόκειται εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν περὶ δύο τοὐλάχιστον μεγάλων πολεμικῶν μάχης τοῦ μητροπολιτικοῦ στόλου καὶ πολλῶν ἐλαφρῶν μονάδων.

Ὁ κατὰ πολὺ ἰσχυρότερος ἀπὸ τὸν γερμανικὸν στόλον ἀγγλικὸς μητροπολιτικὸς στόλος δὲν κατώρθωσεν ἐπίσης νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀπὸ στρατηγικῆς ἀπόψεως μεγάλης σημασίας κυριαρχίαν εἰς τὰ ὕδατα τῆς Βορείου Θαλάσσης. Οὔτε κἂν ἐστάθη ἱκανὸς νὰ παρακωλύσῃ σοβαρῶς τὴν τολμηρὰν γερμανικὴν ἐπιχείρησιν πρὸς τὴν Νορβηγίαν ἢ καὶ νὰ τὴν ἐμποδίσῃ τελείως πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἀπετέλει τὸ πρώτιστον καθῆκον του, παρ' ὅλον ὅτι ἠμποροῦσε νὰ δράσῃ πλευρικῶς κατὰ τοῦ γερμανικοῦ μητροπολιτικοῦ καὶ τῆς ἀσθενοῦς συνοδείας των, δεδομένου ὅτι ὁ γερμανικὸς στόλος ἀπὸ ἀπόψεως δυναμικότητος δὲν ἔφθανε παρὰ μόνον τὸ ἓν ἕκτον τοῦ ἀγγλικοῦ.

Ὅταν κατόπιν ὁ μητροπολιτικὸς στόλος εἶχεν ἀποφασίσει γιὰ λόγους γοήτρου, νὰ δράσῃ ἐναντίον τῶν γερμανικῶν δυνάμεων εἰς τὸ Νάρβικ ἐν συνδυασμῷ μὲ ἀποβατικὴν ἐνέργειαν, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἐπιτυχίαν — ἔστω καὶ καθυστερημένην—ὑπέστη βαρείας ἀπωλείας καὶ ἡ συνδυασμένη ἐπιχείρησίς του ἐναυάγησε. Τὸ ἴδιον ἰσχύει καὶ διὰ τὰς ἐπιχειρηθείσας ἀποβάσεις ὑπὸ τὴν προστασίαν τοῦ στόλου εἰς Νάμσος καὶ Ἀντάλσνες, εἰς τὸ Ντακὰρ καὶ τελευταίως εἰς τὴν Κρήτην ὅπου ὑπέστησαν τὴν συντριπτικωτέραν ἧτταν τῆς ἱστορίας των.

ὑποναύαρχος Α. ΜΟΫΡΕΡ

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ
Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΤΑΞΙΝ ΤΩΝ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΩΝ

Ἡ Α.Δ.Χ.Κ. Μακεδονίας ἀνακοινοῖ, ὅτι αἰτήσεις κατατάξεως Χωροφυλάκων θὰ γίνωνται δεκταὶ παρὰ τῶν κατὰ τόπους Διοικητῶν Ἀξιωματικῶν μέχρι τῆς 25ης τρέχοντος μηνός.

(Ἐκ τῆς Ἀνωτέρας Δ. Χ. Κ. Μακεδονίας)

ΑΓΝΩΣΤΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ

ΤΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΝ ἐφευρέθη εἰς τὰ 1915
Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΙΑΣ ΤΟΛΜΗΡΑΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Αἱ ἐπιχειρήσεις τῆς Κρήτης φέρουν εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τῆς ἐπικαιρότητος τὸ σῶμα τῶν ἀλεξιπτωτιστῶν εἰς τὸ ὁποῖον καὶ ὀφείλεται τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῆς προσφάτου θριαμβευτικῆς νίκης τῶν Γερμανῶν.

Κανεὶς ὅμως δὲν θὰ ἐφαντάζετο ἴσως ὅτι τὸ ἀλεξίπτωτον ἔχει ἐφευρεθῆ ἀπὸ μίαν γυναῖκα, τὴν Γερμανίδα Καῖτε Πάουλους. Τὴν πληροφορίαν αὐτὴν μᾶς δίδει ἡ ἐφημερὶς τοῦ Βερολίνου «Μάρκενποστ», ἡ ὁποία ἔκαμεν μίαν σχετικὴν ἔρευναν καὶ συνέλεξεν ἐπίσημα στοιχεῖα ἀπὸ τὸ Γερμανικὸν Μουσεῖον ἀεροπλοΐας.

Κάθε ἐφεύρεσις ἔχει καὶ κάποιον πρόδρομον, ὁ ὁποῖος θὰ ἔχῃ συλλάβει τὴν ἀρχικὴν σκέψιν. Εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν ὁ πρόδρομος αὐτὸς ὑπῆρξεν ὁ Λεονάρδος ντὰ Βίντσι, ὁ ὁποῖος ἐσχεδίασε τὸ πρῶτον ἀλεξίπτωτον εἰς τὰ 1514. Ἀπόπειραι ὅμως πρακτικῆς χρησιμοποιήσεώς του μόνον ἀπὸ τὸ 1783 καὶ ἐντεῦθεν ἔγιναν, σχεδὸν δὲ ὅλαι ἐστοίχισαν τὴν ζωὴν εἰς τοὺς τολμηροὺς πρωτοπόρους. Μεταξὺ τῶν θυμάτων τοῦ ἀλεξιπτωτισμοῦ συγκαταλέγεται καὶ μία γυναῖκα, ἡ ἀεροπόρος Γκρόσμαν ἀπὸ ἕνα προάστειον τοῦ Βερολίνου.

Καὶ ἐρχόμεθα εἰς τὴν Καῖτε Πάουλους, εἰς τὴν ὁποίαν ὀφείλεται ἡ χρῆσις τοῦ ἀλεξιπτώτου ὑπὸ τὴν σημερινήν του μορφήν, δηλαδὴ διπλωμένον εἰς μικρὸν δέμα ποὺ ἀνοίγει κατὰ τὴν πτῶσιν τοῦ ἀεροπόρου.

Εἰς ἡλικίαν 20 ἐτῶν, ὅπως ἀναφέρουν τὰ σχετικὰ ντοκουμέντα τοῦ γερμανικοῦ μουσείου Ἀεροπορίας, ἐγνώρισεν ἡ γυναῖκα αὐτὴ εἰς τὸ Βίσμπαντεν τὸν ἀεροναυτικὸν Λάττεμαν, ὁ ὁποῖος εἰς τὸ 1889 εἶχε πηδήσει μὲ ἐπιτυχίαν ἐπανειλημμένως ἀπὸ ἕνα εἰδικῶς διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν κατασκευασμένον ἀερόστατον. Τὰ κατορθώματα τοῦ Λάττεμαν δὲν ἄφησαν ἡσυχίαν εἰς τὴν Καῖτε Πάουλους, εἰς τὴν Καῖτχεν ὅπως τὴν ὀνόμαζαν χαϊδευτικά, γεμᾶτοι ὑπερηφάνειαν γι' αὐτὴν οἱ συμπολῖται της εἰς τὴν Φραγκφούρτην. Ἔτσι, τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1893 ἐπήδησε καὶ αὐτὴ διὰ πρώτην φορὰν ἀπὸ ἕνα ἀερόστατον εἰς τὴν Νυρεμβέργην.

Χιλιάδες θεαταὶ εἶχαν συρρεύσει ἀπὸ τὰς γειτονικὰς πόλεις γιὰ νὰ θαυμάσουν τὴν τολμηρὰν ἀλλὰ καὶ ὡραιοτάτην συγχρόνως γυναῖκα. Καὶ ὅταν ἤγγισε τὸ ἔδαφος μὲ τὸ κάτασπρον ἀλεξίπτωτόν της, σὲ ἀπόστασιν 100 περίπου μέτρων, ὅλον ἐκεῖνο τὸ πλῆθος ἔτρεξε κοντά της. Ἀλλὰ ἡ Καῖτχεν εἶχε σηκωθῆ ἐν τῷ μεταξύ, καὶ ντυμένη μὲ ἀνδρικὸν παντελόνι καὶ ὑψηλὰ ὑποδήματα ἐδέχετο χαμογελαστὴ τὰ συγχαρητήρια τῶν θαυμαστῶν της.

Μέχρι τοῦ 1909 ἔκαμε ἄλλας 147 ἐπιτυχεῖς καθόδους μὲ ἀλεξίπτωτον. Ἔτυχε νὰ πηδήσῃ καὶ ἀπὸ ὕψος 1800 μέτρων, καὶ προσεγειώθη μὲ τὴν ἰδίαν εὐκολίαν, μὲ τὴν ὁποίαν εἶχε προσγειωθῆ καὶ ἀπὸ ὕψος 70 μέτρων, πρᾶγμα ποὺ εἶνε φυσικὰ πολὺ περισσότερον ἐπικίνδυνον. Ἕνα κῦμα ἐνθουσιασμοῦ εἶχε διατρέξει ὁλόκληρον τὴν Γερμανίαν, καὶ τὸ ὄνομα τῆς Πάουλους ἔγινε πλέον πασίγνωστον.

Ὅταν ἀργότερα, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παγκοσμίου πολέμου ἔφθασεν ἀπὸ τὸ μέτωπον ἡ ἀγωνιώδης κραυγή: Μᾶς χρειάζονται καλὰ καὶ εὐκολομεταχείριστα ἀλεξίπτωτα, ἡ Καῖτε Πάουλους ἦτο ἐκείνη ποὺ κατώρθωσε νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν ἀνάγκην αὐτήν. Ὕστερα ἀπὸ πολλὰς σκέψεις καὶ δοκιμάς, κατέληξεν εἰς τὸ πακεταρισμένον ἀλεξίπτωτον, μὲ τὸ ὁποῖον ὁ ἀεροπόρος ἠμποροῦσε νὰ πηδήσῃ οἱανδήποτε στιγμὴν καὶ χωρὶς δυσκολίαν ἀπὸ τὸ ἀεροπλάνον.

Τὸ φθινόπωρον τοῦ 1915, τῆς ἀνετέθη ἡ ὁμαδικὴ κατασκευὴ ἀλεξιπτώτων διὰ τὸν στρατόν. Κάθε ἑβδομάδα ἔκοβεν ἡ ἰδία μὲ τὸ χέρι της 20 χιλιάδες μέτρα μεταξωτὸν ὕφασμα γιὰ τὸν σκοπὸν αὐτόν, καὶ 40 γυναῖκες ἠσχολοῦντο μὲ τὸ ράψιμο. Καὶ μὲ τὴν ἰδίαν προσοχήν, μὲ τὴν ὁποίαν ἤλεγχε τὸ ἀλεξίπτωτον ποὺ ἐπρόκειτο νὰ χρησιμοποιήσῃ εἰς τὰς δοκιμάς της, ἡ ἰδία ἐξήταζε καὶ ἐδοκίμαζε ἕνα-ἕνα ὅλα τὰ ἀλεξίπτωτα ποὺ ἐπρόκειτο νὰ φύγουν ἀπὸ τὸ ἐργαστήριόν της γιὰ τὸ μέτωπον.

Εἰς τὴν ἀρχὴν τὰ ἐναέρια αὐτὰ σωσσίβια προωρίζοντο μόνον διὰ τὰ ἀερόστατα τῶν παρατηρήσεων τὰ ἀποτελέσματα ὅμως ἦσαν τόσον ἐξαίρετα, ὥστε τὸ Γερμανικὸν Στρατηγεῖον ἐθεώρησεν ἀπαραίτητον νὰ ἐφοδιάσῃ μὲ αὐτὰ καὶ τὰ πληρώματα τῶν καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων καὶ τῶν Ζέπελιν. Ἐν ὅλῳ ἡ Καῖτε Πάουλους ἔδωκεν εἰς τὸ στράτευμα ἐπάνω ἀπὸ 6400 ἀλεξίπτωτα.

Ὅταν εἰς τὸν τομέα τοῦ Βερδὲν συνέβη κάποτε νὰ σωθοῦν τὰ πληρώματα δέκα καταρριφθέντων γερμανικῶν ἀεροστάτων ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον χάρις εἰς τὰ ἀλεξίπτωτα τῆς Πάουλους, ὁ διοικητὴς τῶν ἐναερίων δυνάμεων στρατηγὸς φὸν Χάϊπνερ τῆς ἀπένειμε τὸν σταυρὸν τῆς πολεμικῆς ἀξίας. Αὐτὴ ὑπῆρξεν ἡ ἀνταμοιβή της. Ὀλίγον καιρὸν μετὰ τὸ πέρας τοῦ πολέμου ἡ ἡρωϊκὴ γυναῖκα ἀπέθανεν εἰς τὸ Βερολῖνον.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 8-6-41

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Ein Unterseeboot unter Fuehrung von Kapitänleutnant Hessler versenkte 21.250 BRT. Damit das Boot bei dieser Unternehmung insgesamt 7 Schiffe mit zusammen 42.641 BRT vernichtet.

Die Luftwaffe versenkte in der letzten Nacht an der schottische Westkuste 3 bewaffnete feindliche Handelsschiffe mit zusammen 21.000 BRT. 2 weitere grosse Schiffe wurden in den schottischen Gewässern und im Atlantik beschädigt. Ein Kampfflugzeug zerstörte an der englischen Ostkueste ein feindliches Vorpostenboot durch Bombenvolltreffer.

In Nordafrika nahm deutsch-italienische Artillerie britische Schiffe im Hafen von Tobruk unter wirksames Feuer. Die deutsche Luftwaffe griff mit guter Wirkung feindliche Batteriestellungen und Kraftfahrzeugkolonnen an.

Kampfhandlungen des Feindes über dem Reichsgebiet fanden weder bei Tage noch bei Nacht statt.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 8-6-41

Τὸ Στρατηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων ἀνακοινοῖ:

Ὑποβρύχιον κυβερνώμενον παρὰ τοῦ ὑποπλοιάρχου Χέσσλερ ἐβύθισε σκάφη 21.250 τόννων. Οὕτω κατὰ τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην τὸ ὑποβρύχιον κατέστρεψεν ἐν ὅλῳ 7 πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 42.641 τόννων.

Ἡ ἀεροπορία κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἐβύθισεν εἰς τὴν δυτικὴν παραλίαν τῆς Σκωτίας 3 ἐξωπλισμένα ἐχθρικὰ ἐμπορικὰ σκάφη συνολικῆς χωρητικότητος 21.000 τόννων. Ἕτερα 2 μεγάλα σκάφη ὑπέστησαν βλάβας εἰς τὰ ὕδατα τῆς Σκωτίας καὶ εἰς τὸν Ἀτλαντικόν. Ἓν μαχητικὸν ἀεροπλάνον κατέστρεψεν εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἀνατ. παραλίαν ἓν ἐχθρικὸν περιπολικὸν δι' ἐπιτυχοῦς βομβαρδισμοῦ.

Εἰς τὴν Β. Ἀφρικὴν τὸ γερμανο-ἰταλικὸν πυροβολικὸν ἤνοιξε ἔντονον πῦρ ἐναντίον τῶν ἐν τῷ λιμένι τοῦ Τομπρούκ ἀγγλικῶν πλοίων. Ἡ γερμανικὴ ἀεροπορία προσέβαλεν ἐπιτυχῶς ἐχθρικὰς θέσεις πυροβολικοῦ καὶ φάλαγγας ἁρμάτων μάχης.

Πολεμικαὶ ἐπιχειρήσεις τοῦ ἐχθροῦ δὲν διεξήχθησαν οὔτε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας οὔτε κατὰ τὴν νύκτα ὑπὲρ τὴν περιοχὴν τοῦ Ράϊχ.

ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ "ΜΑΥΡΗ ΕΒΔΟΜΑΣ" ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΓΛΟΥΣ
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΑΣΚΟΠΙΣΙΣ ΤΟΥ «ΤΡΑΝΖΟΣΕΑΝ»

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).—Ὁ ναυτικὸς συνεργάτης τοῦ γερμανικοῦ πρακτορείου «Τρανζόσεαν» παρέχει ἑβδομαδιαίαν ἀνασκόπησιν τῶν ἀεροναυτικῶν γεγονότων.

Αἱ σημαντικώταται—λέγει—ἀπώλειαι τῶν βρεττανικῶν δυνάμεων εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον, συνεπληρώθησαν, μετὰ τὴν κατάληψιν τῶν Κυκλάδων, διὰ τῆς καταλήψεως τῆς Κρήτης. Αἱ ἀεροπορικαὶ δυνάμεις τοῦ Ἄξονος κατέχουν ἤδη πολύτιμα ὁρμητήρια διὰ νὰ συνεχίσουν τὸν πόλεμον ἐναντίον τῶν Ἄγγλων.

Τὸ Σουὲζ ἀπέχει 750 χιλιόμετρα ἀπὸ τὴν πλησιεστέραν γερμανικὴν ἀεροπορικὴν βάσιν, τὸ ὁποῖον σημαίνει ὅτι τὰ βαρύτερα γερμανικὰ βομβαρδιστικά, μὲ πλήρη φόρτον, δύνανται νὰ τὸ πλήττουν ἐντὸς μιᾶς καὶ ἡμισείας ὥρας.

Ἐξ ἄλλου ἡ ἀεροπορικὴ ἐπίθεσις ἐναντίον τῆς Ἀλεξανδρείας ἀπέδειξε σαφῶς, τί ἐπιφυλλάσσει τὸ μέλλον διὰ τὴν σημαντικωτάτην αὐτὴν βρεττανικὴν βάσιν. Πράγματι, μετὰ τὴν οὐσιαστικὴν ἀχρήστευσιν τῆς Μάλτας, καὶ τὴν κατάληψιν τῆς Κρήτης, ἡ Ἀλεξάνδρεια ἀποτελεῖ τὸ μόνον βρεττανικὸν ἔρεισμα εἰς τὴν Μεσόγειον.

Κατὰ πᾶσαν πιθανότητα, προσθέτει ὁ ναυτικὸς συνεργάτης τοῦ «Τρανζόσεαν», ἡ Ἀλεξάνδρεια καὶ εἰς αὐτὴν καταφυγὼν ἀγγλικὸς στόλος θὰ δοκιμασθοῦν σκληρῶς. Αἱ ἐπιχειρήσεις τῆς Κρήτης ἀπέδειξαν ὅτι εἰς περιωρισμένα θαλάσσια ὕδατα, ὁ στόλος δύναται νὰ ἀναλάβῃ δρᾶσιν μόνον ἐὰν ἐκτεθῇ εἰς τοὺς μεγίστους κινδύνους.

Ἐν τέλει ὁ Γερμανὸς εἰδικὸς ἀναφέρει τὰς ἀπωλείας ἃς ὑπέστη κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον ὁ ἀγγλικὸς στόλος καὶ τὰς ὁποίας μετέδωκεν ἤδη τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον καὶ προσθέτει ὅτι αἱ ἀγγλικαὶ ἀπώλειαι εἰς ἐμπορικὰ σκάφη ἦσαν κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον αἱ ἑξῆς:

Ἐβυθίσθησαν ὑπὸ τῶν γερμανικῶν ὑποβρυχίων σκάφη συνολικῆς χωρητικότητος 769 χιλ. τόννων, ὑπὸ γερμανικῶν πλοίων ἐπιφανείας 52 χιλ. τόννων καὶ ὑπὸ τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας πλοῖα χωρητικότητος 476 χιλ. τόννων. Κατὰ συνέπειαν, αἱ συνολικαὶ ἀπώλειαι τῶν Ἄγγλων ἀνῆλθον κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον εἰς 745 χιλ. τόννους.

ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΙΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΙΠΠΩΝ

Ἀριθ. Πρωτ. 13893

Κατόπιν τῆς εἰς τὸν σημερινὸν ἐγχώριον ΤΥΠΟΝ δημοσιευομένης ἀνακοινώσεως τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας, περὶ ταξινομήσεως τὴν 9ην τρέχοντος μηνὸς καὶ ὥραν 8ην π. μ. ἁπάντων τῶν εἰς τοὺς καταλόγους καταγεγραμμένων πρώην Ἑλληνικῶν Στρατιωτικῶν Ἵππων καὶ ἡμιόνων καὶ τῶν λοιπῶν τοιούτων μνημονευομένων εἰς τὴν ἀνακοίνωσιν ταύτην, ὁρίζομεν Τόπον Συγκεντρώσεως τὸ Πεδίον τοῦ Ἄρεως (πρώην Διεθνὴς Ἔκθεσις Θεσσαλονίκης).

Εἰς τὸ Πεδίον Ἄρεως θὰ προσαγάγωσι τὰ ἀνωτέρω κτήνη πρὸς ταξινόμησιν καὶ ἐκποίησιν οἱ κάτοικοι

1) τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης
2) Κοιν. Νεαπόλεως,
3) Κοιν. Πυλαίας,
4) Κοιν. Ἀμπελοκήπων,
5) Κοιν. Κορδελιοῦ,
6) Ν. Εὐκαρπίας,
7) Κοιν. Σταυρουπόλεως,
8) Κοιν. Μαινεμένης,
9) Πανοράματος,
10) Κοιν. Συκιῶν,
11) Κοιν. Τριανδρίας.

Οἱ κ. Πρόεδροι τῶν Κοινοτήτων παρακαλοῦνται ὅπως εἰδοποιήσωσι τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 7 Ἰουνίου 1941

Ὁ Δήμαρχος
Κ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

ΛΟΥΤΡΩΝ (Χαμὰμ Ἰσλὰ-Χανὲ) Ἀποστ. Παύλου 82, μὲ πλήρεις ἐγκαταστάσεις καὶ μετὰ τῶν ἐπίπλων ἢ ἄνευ. Πληροφορίαι παρὰ τῷ δικηγόρῳ Γεωργ. Πανάγου (Μέγαρον Μπουρλᾶ) καὶ ἐπὶ τόπου ἀπὸ 8—10

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΜΑΣ

Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Ὑπὸ τῆς Πεμμηχανικῆς Ἑνώσεως ὑπεβλήθη ἁρμοδίως ὑπόμνημα διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ὅπως ἐνισχυθοῦν τὰ ἐναπομείναντα ἁλωνιστικὰ συγκροτήματα διὰ καυσίμου ὕλης καὶ κατασιῇ δυνατὴ ἡ συγκομιδὴ καὶ ἐξασφάλισις τοῦ ἀπαραιτήτου σίτου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ τόπου.

Εἰς τὸ ὑπόμνημα ὑποβάλλεται παράκλησις ὅπως εἰς τὰ ἐν λόγῳ ἁλωνιστικὰ συγκροτήματα ἐργασθοῦν μόνον οἱ πτυχιοῦχοι μηχανικοὶ καὶ οἱ ὁδηγοὶ ἑλκυστήρων. Περαιτέρω ὑποστηρίζεται ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ Νόμου 501 εἰς τὰ λειτουργοῦντα ἐργοστάσια διὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐκ περιτροπῆς ἐργασία εἰς τοὺς 300 ἀνέργους τοὺς ὁποίους διαθέτει ὁ κλάδος τῶν πτυχιούχων μηχανικῶν.

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΩΝ

Ἀνεχώρησε εἰς Ἀθήνας Ἐπιτροπὴ τῶν Τυπογράφων ἵνα ἐνεργήσῃ διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἐπιδομάτων ἀνεργίας, διὰ τὴν ὑπογραφὴν νόμου περὶ ἐξόδου ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος τῶν ὑπερηλίκων καὶ διὰ τὴν δημιουργίαν προϋποθέσεων πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς μεγάλης ἀνεργίας ἡ ὁποία μαστίζει τὸν τυπογραφικὸν κλάδον.

ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑΣ

Ἐπιτροπὴ ἐργατῶν τῆς Χαρτοποιΐας Ἄντζελ παρουσιασθεῖσα εἰς τὸ Ἐργατοϋπαλληλικὸν Κέντρον διετύπωσε διαμαρτυρίαν κατὰ τοῦ ἐργοδότου ὁ ὁποῖος παραβιάζει τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας περὶ ἐφαρμογῆς τῆς ἐκ περιτροπῆς ἐργασίας καὶ ἀρνεῖται νὰ συμμορφωθῇ μὲ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3514 περὶ προστασίας τῶν ἀποστρατευθέντων ἐφέδρων.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἡ διοίκησις τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Κέντρου παρουσιασθεῖσα εἰς τὸν Γεν. Διοικητὴν ἐδήλωσεν ὅτι κατὰ ληφθεῖσαν ἀπόφασιν ἡ ἐργατικὴ ἀθλητικὴ ὁμὰς «Μακεδονικὸς» τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Γεν. Διοικήσεως διὰ σειρὰν συναντήσεων τὸ προϊὸν τῶν ὁποίων θὰ διανεμηθῇ ὑπὲρ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας.

ΑΙ ΩΡΑΙ ΑΚΡΟΑΣΕΩΣ ΤΟΥ κ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ

Ἐκ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἐξεδόθη ἡ κάτωθι ἀνακοίνωσις.

Καθορίζομεν ὥρας ἐλευθέρας εἰσόδου τοῦ κοινοῦ εἰς τὰ ἐν τῷ Μεγάρῳ Βαλαγιάννη ἐγκατεστημένα Γραφεῖα Γ.Δ.Μ. καθ' ἑκάστην 11 π.μ. ἕως 1 μ. μ. ὥρας δὲ ἀκροάσεως ὑφ' ἡμῶν Ἐπιτροπῶν καὶ πολιτῶν Δευτέραν, Τετάρτην καὶ Παρασκευὴν 11 π.μ. ἕως 1 μ.μ.

Πλὴν τῶν ἄνω ὡρῶν ἐπιτρέπεται ἐλευθέρα εἴσοδος καθ' οἱανδήποτε ὥραν εἰς τοὺς α) Σεβ. Μητροπολίτας ἢ ἀπεσταλμένους τούτων, β) Ἀξιωματικοὺς καὶ ὁπλίτας τοῦ στρατοῦ κατοχῆς, γ) κ.κ. Δημάρχους, δ) Ἡμετέρους ἀξιωματικοὺς καὶ προϊσταμένους Δημ. ὑπηρεσιῶν καὶ ε) Μέλη ἐπιτροπῶν καὶ Συμβουλίων συνεδριαζόντων ἐν τῇ Γ.Δ.Μ. καὶ ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῆς ἐγγράφου προσκλήσεώς των.

Ὁ ὑπουργὸς
Γενικὸς Διοικητὴς
Μακεδονίας
Ν. ΡΑΓΚΑΒΗΣ

ΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἡ περισυλλογὴ ἀλληλογραφίας ἐκ τῶν γραμματοκιβωτίων θὰ ἐνεργῆται ἐφεξῆς κανονικῶς.

Συνεπῶς τὸ κοινὸν δύναται νὰ ρίπτῃ τὴν ἀλληλογραφίαν του εἰς τὰ εἰς διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως τοποθετημένα γραμματοκιβώτια.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται εἰς ἅπαντας τοὺς Παντοπώλας Θεσσαλονίκης ὅτι, τὴν ὄρυζαν τὴν ὁποίαν ἔλαβον σήμερον Δευτέραν 9)6)41 θὰ πωλήσουν εἰς τὸ κοινὸν μόνον μὲ συνταγὰς ἰατρῶν φερούσας ἡμερομηνίας 9 καὶ 10 τρ. μηνὸς καὶ μέχρι 1)2 ὀκᾶς. Πᾶσα συνταγὴ φέρουσα προηγουμένην ἡμερομηνίαν θεωρεῖται ἄκυρος. Τὰς ἰσχυούσας συνταγὰς θὰ τὰς φυλάξῃ ἕκαστος παντοπώλης δι' ἔλεγχον ὑπὸ ὀργάνων.

Ἐκ τοῦ Γραφείου
τῆς Ἀγορανομ. Ἐποπτείας

ΣΧΟΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Προκειμένου ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν νὰ γίνῃ ἔναρξις τῶν μαθημάτων, ἡ μετεγγραφὴ μαθητῶν ἐξ ἄλλων σχολείων καὶ ἡ ἐγγραφὴ νέων μαθητῶν διενεργοῦνται καθ' ἑκάστην εἰς τὴν Σχολὴν ἀπὸ 8.30—12.30.

ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΣ ΑΝΩΝΥΜ. ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Τὰ Γραφεῖα τῆς Προνομιούχου Ἑταιρίας Γενικῶν Ἀποθηκῶν μετεφέρθησαν εἰς τὸ μέγαρον Δημητριάδου ὁδὸς Ἁγίας Σοφίας ἀριθμὸς 2.

Ο ΙΑΤΡΟΣ Π. ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ

Ὁ Παθολόγος Ἰατρὸς Π. Χρυσάνθου δέχεται 9—11 καὶ 4—8 ἐν τῇ ὁδῷ Τσιμισκῆ 72 ὡς καὶ πρότερον.

HEUTE
Victor Hugo,s
NOTRE DAME
DES PAR S
mit
CHARLES LAUCHTON
(kouossimoto)
MAUREN OHARA
(Esmeralda)
Und die Neueste Deutsche
WOCHENSCHAU
UHR : 2.30—4.30—7

Τὸ ἀθάνατο ἀριστούργημα
τοῦ
ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ
Η ΠΑΝΑΓΙΑ
ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ
Μὲ τὸν
ΣΑΡΛ ΛΩΤΟΝ
(Κουοσιμότο)
ΜΩΡΙΝ Ο' ΧΑΡΑ
(Ἐσμεράλντα)
Καὶ τὰ τελευταῖα γερμανικὰ ἐπίκαιρα γεγονότα.
ΣΗΜΕΡΟΝ
TITANIA
ΩΡΑ Ἐνάρξεως
2.30 — 4.30 — 7

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΒΥΘΙΣΑΝ ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ ΠΡΟ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)— Τηλεγραφοῦν ἐξ Ἀγκύρας, ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐβύθισαν πρὸ τῶν Δαρδανελλίων γαλλικὸν ἀτμόπλοιον.

ΡΩΣΣΙΚΟΣ ΣΙΤΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΦΙΛΛΑΝΔΙΑΝ

ΜΟΣΧΑ (Ἰδιαίτερον).—Κατ' ἐκδοθεῖσαν ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν, ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις ἀπεφάσισε νὰ προμηθεύσῃ 20.000 τόννους σιτηρῶν εἰς τὴν Φινλανδίαν

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΑΠΕΚΑΤΕΣΤΑΘΗ Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ

Φέρεται εἰς γνῶσιν τοῦ Κοινοῦ ὅτι ἀπὸ αὔριον 10ην τρέχοντος ἐπαναλαμβάνεται ἡ σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία μεταξὺ Θ)νίκης—Ἀθηνῶν—Θ)νίκης διὰ μεταβιβάσεως διὰ λεωφορείων εἰς γέφυραν Πηνειοῦ ὡς καὶ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως λεωφορείων τῶν ΣΕΚ ἐπὶ τοῦ τμήματος μόνον Λαμίας—Γραβιᾶς—Λαμίας.

Ἀναχώρησις τῆς ἁμαξ)χίας ἐκ Θ)νίκης ὥραν 7.00
Ἄφιξις » » ἐξ Ἀθηνῶν » 20.00

Διὰ τὴν ἁμαξ)χίαν ταύτην θὰ ἐκδίδωνται εἰσιτήρια III θέσεως μόνον ἐκ τοῦ Γραφείου Πόλεως ἐκδόσεως εἰσιτηρίων Ἀλκαζὰρ (Διασταύρωσις Βασ. Κωνσταντίνου καὶ Ἐγνατίας) ὡς καὶ ἐκ τοῦ σταθμοῦ Θεσσαλονίκης.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος θὰ γίνωνται δεκταὶ μόνον ἀποσκευαὶ χειρὸς μέχρι βάρους 30 χιλιογράμμων κατ' ἄτομον.

ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΑΛΑΓΙΑΝΝΗ

Καὶ τὰ ἡμέτερα Ἐκπαιδευτήρια (Δημοτικὸν καὶ Γυμνάσια) θὰ λειτουργήσουν κατὰ τὸ χρονικὸν αὐτὸ διάστημα μέχρι τῆς 15ης Ἰουλίου.

Τὸ οἴκημα, ἔνθα προσωρινῶς θὰ στεγασθοῦν ταῦτα καὶ ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας θὰ κοινοποιηθοῦν συντομώτατα διὰ τῶν ἐφημερίδων.

Ἐγγραφαὶ νέων μαθητριῶν καὶ μετεγγραφαὶ ἐξ ἄλλων σχολείων διενεργοῦνται μέχρι τῆς 20ῆς Ἰουνίου.

Πληροφορίαι παρέχονται εἰς τὸν 4-ον ὄροφον τῶν Διδακτηρίων (αἴθουσα Θεάτρου) καθ' ἑκάστην ἀπὸ τῆς 10 π. μ. μέχρι τῆς 1 μ. μ.

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Ἀναχώρησις δύο Λεωφορείων Λοὺξ αὔριον ὥρα 11. Αἱ θέσεις ἠριθμημέναι. Γραφεῖον Τουρισμοῦ Ταξειδίων Μ. Ἀλεξάνδρου 9 Τηλ. 2731.

ΕΚΔΡΟΜΗ Α. ΜΠΕΡΟΥ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Ἀναχώρησις 3 αὐτοκινήτων αὔριον ὥρα 11 π. μ. Δηλώσατε ἐγκαίρως συμμετοχὴν δι' ἐξασφάλισιν θέσεων. Πρακτορεῖον Α. Μπέρου Μ. Ἀλεξάνδρου 9 Τηλ. 2731.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ ἐνταῦθα ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διαθέτει πρὸς πώλησιν (1000) χιλίους τόννους περίπου σίτου βεβλαμένου ἐκ πυρκαϊᾶς ἀκαταλλήλου πρὸς βρῶσιν καὶ δέχεται προσφοράς.

Ἐνοικιάζονται :

1) Δωμάτια διὰ γραφεῖα ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μηνᾶ ἀρ. 6.

2) Διαμερίσματα ἐπὶ τῆς πολυκατοικίας ὁδοῦ Ἑρμοῦ ἀρ. 34.

3) Διαμερίσματα ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς ὁδοῦ Μενελάου ἀρ. 12.

Πληροφορίαι Λογ.στήριον Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ἤρχισεν κανονικῶς εἰς τὰ λουτρὰ «ΟΛΥΜΠΙΑ» ἡ λειτουργία τῶν θεραπευτικῶν, θειούχων κ.λ.π. λουτρῶν ὡς καὶ καθαριότητος μὲ χωριστὰ τμήματα ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν.

ΓΕΝΙΚΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΑΓΑΘ. ΑΓΑΘΟΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ

Καθ. Μαθηματικῶν
Τσιμισκῆ 77

Προπαρασκευάζονται ὑποψήφιοι δι' ὅλας τὰς ἀνωτάτας σχολὰς τοῦ κράτους. Λειτουργοῦν εἰδικὰ τμήματα διὰ τοὺς τελειοφοίτους τῶν Μέσων Σχολῶν ὡς καὶ δι' ὅλας τὰς τάξεις τῶν γυμνασίων. Ἐπίσης τμήματα εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων Μέσων Σχολῶν καὶ τμήματα ξένων γλωσσῶν. Διδασκαλία πολύωρος καὶ ἐπιμελημένη ὑπὸ εἰδικῶν καθηγητῶν. Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ καθ' ἑκάστην. Τσιμισκῆ 77.

ΠΙΑΝΑ καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα εἰς τὸ μοναδικὸν ἐπὶ τοῦ εἴδους του κατάστημα Ἀλεξ. Ἀνδρούτσου Τσιμισκῆ 82. Τιμαὶ ἀσυναγώνιστοι. Ἐπισκευαὶ καὶ ἀγοραὶ πιάνων.

ΜΙΚΡΟΝ ΦΟΡΤΗΓΟΝ μὲ ὀκτὼ θέσεις ἐπιβατῶν ἀναχωρεῖ τὴν προσεχῆ Τετάρτην δι' Ἀθήνας. Δέχεται καὶ ἐμπορεύματα. Διάρκεια ταξειδίου ὧραι 20. Ἀποταθῆτε παρὰ τοῖς κ. κ. Λεάνην καὶ Σία Φράγκων 30.

ΠΙΑΝΟ Γερμανικὸν ἐν ἀρίστῃ καταστάσει πωλεῖται λόγῳ ἀναχωρήσεως εἰς τιμὴν μεγάλης εὐκαιρίας. Λεωφόρος Στρατοῦ 29 νέος ἀριθμός.

ΙΑΤΡΟΣ
Κ. Π. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ
Στομαχολόγος
Ἑρμοῦ 60 Τηλ. 47—67

Π. ΔΟΥΚΙΔΗΣ

Ὁ ὠτολαρυγγολόγος ἰατρὸς κ. Π. Δουκίδης δέχεται Τσιμισκῆ 103

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΛΤΣΟΠΟΙΪΑ Α. Ε.

ΕΔΡΑ ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πρόσκλησις τῶν μετόχων εἰς τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν

Καλοῦνται οἱ κ. κ. Μέτοχοι εἰς τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν διὰ τὴν 10ην Ἰουλίου 1941 ἡμέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 5ην μ. μ. εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ἑταιρίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑρμοῦ ἀρ. 13 ἐν Θεσσαλονίκῃ.

Ἡμερησία διάταξις :

1) Ὑποβολὴ καὶ ἔγκρισις ἰσολογισμοῦ καὶ ἐκθέσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν.

1) Ἀπαλλαγὴ εὐθύνης Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἐλεγκτῶν.

3) Διορισμὸς Ἐλεγκτῶν καὶ καθορισμὸς ἀμοιβῆς αὐτῶν.

4) Ἐκλογὴ νέου Διοικ. Συμβουλίου εἰς ἀντικατάστασιν ἐξερχομένου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 15 τοῦ Καταστατικοῦ.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες ἐκ τῶν κ. κ. Μετόχων νὰ λάβωσιν μέρος εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν, ὀφείλουν (5) πέντε ἡμέρας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς Συνελεύσεως νὰ καταθέσωσι εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ἑταιρίας ἢ νὰ προσαγάγωσιν πιστοποιητικὸν καταθέσεως τῶν μετοχῶν των παρά τινι ἑλληνικῇ Ἀνωνύμῳ Τραπεζικῇ Ἑταιρίᾳ ἢ παρὰ τῷ Ταμείῳ Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 9 Ἰουνίου 1941
Ὁ Πρόεδρος
τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

ΔΕΜΑΤΑ ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Ἀναχώρησις αὐτοκινήτων καθ' ἑκάστην Γραφεῖον Τουρισμοῦ Ταξειδίων Μεταφορῶν Μ. Ἀλεξάνδρου 9.

ΛΟΥΤΡΑ ΘΕΡΜΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ

Ἤρχισαν λειτουργοῦντα κανονικῶς τὰ Λουτρὰ τοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου ἀπὸ 7 π.μ.—7 μ.μ. Τηλέφωνον 80—832.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ—ΑΘΗΝΩΝ

Καθ' ἑκάστην ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸ Γκαράζι τοῦ κ. Κόκκα αὐτοκίνητα, λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ ὁδὸς Βαλαωρίτου ἀριθ. 7. ΠΕΤΡΟΣ ΜΑΤΣΑΣ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ κάτοχοι μεταλλικῶν βαρελίων ἀκαθάρτου πετρελαίου ἐν Θεσσαλονίκῃ νὰ δηλώσωσι ταῦτα ἐγγράφως εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Ἐπιθεώρησιν Σιδηροδρόμων μέχρι τῆς 12ης τρ.

Οἱ μὴ συμμορφωθησόμενοι θὰ διωχθῶσι, τὰ δὲ εἰς χεῖρας των βαρέλια θὰ κατασχεθῶσι.

(Ἐκ τῆς Γ. Διοικήσεως Μακεδονίας)

Ο ΩΤΟ-ΡΙΝΟ-ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΪΔΗΣ

Ἐπανῆλθεν καὶ δέχεται εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὁδὸς 4ης Αὐγούστου 24—Τηλ. 65-81.

Ο ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ—ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ
Χ Α Ρ. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΗΣ

Ἐπαναλαμβάνει τὰς ἐργασίας του δεχόμενος εἰς τὴν Κλινικὴν Χριστοπούλου, Πλατεῖα Ἁγίας Σοφίας 7, καθ' ἑκάστην 11—1 π.μ. καὶ 5—7 μ. μ. Τηλ. 36—17.

ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ
Ἀποστολίδης Ἀγαμέμνων

Ἐπανελθὼν δέχεται ἐν τῇ οἰκίᾳ του Βασ. Ὄλγας 184, Τηλ. 80—984

ΙΟΡΔ. ΚΕΛΑΔΗΣ

Εἰδικὸς ἰατρὸς τῶν Παρισίων διὰ **Ἀφροδίσια καὶ Γυναικολογικά.** Ὁδὸς Ρεμπέλου ἀρ. 1 (Πλάγι στὸ ξενοδοχεῖον «Μεγάλη Ρωσσία»). **Ἐφαρμογὴ Διαθερμίας. Haut und Geschlechts Krankheiten. 9—1 καὶ 3 1)2—7 1)2 μ.μ.**

ΔΙΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΑΡΧΟΥ ΠΕΤΑΙΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΛΑΟΝ ΣΥΡΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΒΑΝΟΥ

«Ἀνάξιοι Γάλλοι, ὑποστηριζόμενοι ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ, ἀνέλαβον τὴν πλέον ἀδικαιολόγητον ἐπίθεσιν κατὰ τῆς Γαλλίας».

ΟΥΔΕ ΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗΣ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΙΣ ΣΥΡΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Βισὺ ὅτι ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Γαλλίας στρατάρχης Πεταὶν ἀπηύθυνε πρὸς τὸν ὕπατον Ἁρμοστὴν τῆς Συρίας τὸ κάτωθι διάγγελμα, ἀπευθυνόμενον πρὸς τὸν λαὸν τῆς Συρίας καὶ τοῦ Λιβάνου :

Λαὲ τῆς Συρίας καὶ τοῦ Λιβάνου,

Ἡ χώρα τὴν ὁποίαν κατοικεῖται καὶ διὰ τὴν εὐημερίαν τῆς ὁποίας ἀσχολεῖσθε ἀπὸ ἐτῶν, ὑπῆρξε τὸ ἀντικείμενον ἀχαρακτηρίστου ἐπιθέσεως.

Ὅπως συνέβη καὶ εἰς τὸ Ντακάρ, εἰς τὴν ἐπίθεσιν αὐτὴν μετέχουν καὶ Γάλλοι. Ἀνάξιοι Γάλλοι, οἱ ὁποῖοι ὑποστηριζόμενοι ἀπὸ τοὺς Ἄγγλους φθάνουν εἰς τὸ σημεῖον νὰ χύσουν τὸ αἷμα τῶν ἀδελφῶν των, οἱ ὁποῖοι, πιστοὶ εἰς τὸν ὅρκον των, προασπίζουν τὴν τιμὴν τῆς Γαλλίας καὶ τὴν ἀκεραιότητα τῆς αὐτοκρατορίας της. Ἡ ἐλευθέρα Γαλλία, ἐν πλήρει ἐπιγνώσει τῶν συμφερόντων της καὶ ἐν πλήρει συνειδήσει, διακηρύσσει ὅτι οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ δὲν εἶνε ἄξιοι νὰ ἀποκαλοῦνται Γάλλοι.

«Ἡ πονηρία προηγήθη καὶ πάλιν τῆς ἀπροκαλύπτου καὶ βαναύσου ἐπιθέσεως. Πράγματι, ἡ προπαγάνδα διέδωσεν ἀπὸ ἡμερῶν ὅτι εἰς τὴν χώραν σας εἶχον ἀφιχθῆ σημαντικὰ Γερμανικὰ στρατεύματα καὶ ὅτι ἡ Γαλλία ἐπροτίθετο νὰ παραχωρήσῃ εἰς ξένους τὴν Συρίαν καὶ τὸν Λίβανον. Σεῖς οἱ ὁποῖοι εὑρίσκεσθε ἐπὶ τόπου, γνωρίζετε πόσον ψευδεῖς ἦσαν οἱ ἰσχυρισμοὶ οὗτοι τῶν ἐχθρῶν. Γνωρίζετε ὅτι τὰ ὀλίγα γερμανικὰ ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα εἶχον προσγειωθῆ εἰς ἀεροδρόμια τῆς Συρίας, ἀπεγειώθησαν ἅπαντα πλὴν 4—5 τὰ ὁποῖα δὲν ἠδυνήθησαν νὰ ἀπογειωθοῦν. Γνωρίζετε ἐπίσης ὅτι οὐδὲ εἷς Γερμανὸς στρατιώτης εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σας.

» Κατὰ συνέπειαν, ὑφίστασθε τὴν στιγμὴν ταύτην τὴν πλέον ἀδικαιολόγητον ἐπίθεσιν. Μάχεσθε τὸν πλέον δίκαιον ἀγῶνα. Μάχεσθε διὰ τὴν ἀκεραιότητα τῆς Γαλλίας. Εἶμαι βέβαιος ὅτι θὰ τὴν προασπίσετε μετὰ γενναιότητος. Αἱ εὐχαί μου σᾶς συνοδεύουν εἰς τὸν ἀγῶνα σας».

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΑΙΝ

ΤΗΝ ΕΚΗΡΥΞΑΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Στοκχόλμης ὅτι, καθ' ἃ ἀνεκοινώθη ἐκ Λονδίνου, ὁ στρατηγὸς Κατροὺ ἐν ὀνόματι τοῦ Ντὲ Γκὼλ καὶ ἀπὸ συμφώνου μὲ τὴν βρεττανικὴν κυβέρνησιν προεκήρυξε τὴν ἀνεξαρτησίαν τῆς Συρίας καὶ τοῦ Λιβάνου.

ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Βισύ, ὅτι ἡ εἴδησις περὶ τῆς ἀγγλικῆς εἰσβολῆς εἰς Συρίαν ἐπροκάλεσεν ἐκεῖ μεγάλην ἀγανάκτησιν.

Οἱ γαλλικοὶ κυβερνητικοὶ κύκλοι δηλοῦν ὅτι τὸ πραξικόπημα ὀφείλεται εἰς τὴν πρόθεσιν τῆς Ἀγγλίας, ὅπως ἐπωφεληθῇ ἀπὸ τὴν τραγικὴν θέσιν τῆς Γαλλίας καὶ σφετερισθῇ τὰ ἐδάφη τῆς αὐτοκρατορίας της.

Ἡ ἰδία σκέψις εἶχεν ὑπαγορεύσῃ καὶ τὸ ἐπεισόδιον τοῦ Ντακάρ, πάντοτε ὑπὸ τὸ πρόσχημα γερμανικῆς δῆθεν ἀπειλῆς, ἐνῷ οὔτε εἰς τὸ Ντακάρ, οὔτε εἰς τὴν Συρίαν σήμερα, εὑρίσκεται ἔστω καὶ εἷς γερμανὸς στρατιώτης.

Περαιτέρω οἱ κύκλοι τοῦ Βισὺ διαπιστώνουν νέαν προδοσίαν τοῦ στρατηγοῦ Ντὲ Γκὼλ, καὶ νέαν ἀθέτησιν τοῦ λόγου του. Ὡς γνωστὸν οὗτος εἶχε δηλώσει ὅτι οὐδέποτε θὰ ἐμάχετο ἐναντίον Γάλλων, σήμερον ὅμως, λησμονῶν τὴν ὑπόσχεσίν του, μετεβλήθη εἰς ὄργανον τοῦ Τσῶρτσιλ καὶ ἀνέλαβε δρᾶσιν ἐναντίον γαλλικῶν στρατευμάτων.

ΣΤΕΡΟΥΝΤΑΙ ΥΔΑΤΟΣ ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΠΟΛΙΟΡΚΗΜΕΝΟΙ ΤΟΥ ΤΟΜΠΡΟΥΚ

ΡΩΜΗ. (Ἰδ.).—Ἰταλὸς πολεμικὸς ἀπεσταλμένος εἰς τὸ μέτωπον τοῦ Τομπροὺκ παρέχει τὰς ἑξῆς λεπτομερείας περὶ τῆς ἐκεῖ καταστάσεως :

Δεδομένου ὅτι τὰ ὑδραγωγεῖα τοῦ φρουρίου κατεστράφησαν ἐκ τῶν ἀεροπορικῶν βομβαρδισμῶν, οἱ ἐγκεκλεισμένοι Ἄγγλοι εὑρίσκονται εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ προμηθεύωνται τὸ ὕδωρ ἐξ Ἀλεξανδρείας. Ἡ ἔλλειψις ὕδατος ἀποτελεῖ ἕνα ἐκ τῶν μεγαλυτέρων μειονεκτημάτων διὰ τοὺς ἀμυνομένους, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι τὰ μεταφέροντα τὸ ὕδωρ πλοῖα ὑφίστανται ἀπηνῶς ἀεροπορικὰς ἐπιθέσεις, καθ' ὁδὸν καὶ εἰς τὸν λιμένα.

Οἱ Ἄγγλοι τοῦ Τομπροὺκ χρησιμοποιοῦν τάνκς μέσου καὶ μικροῦ μεγέθους. Ἔχουν ὅμως ἐπίσης καὶ βαρέα τάνκς ἀμερικανικῆς προελεύσεως, τύπου Μὰρκ ΙΙ, τὰ ὁποῖα τάσσουν συνήθως ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἀντεπιθέσεών των. Ἀκολουθοῦν τὰ ἐλαφρὰ τάνκς καὶ εἶτα τὸ μηχανοκίνητον πεζικόν.

Ὁ Ἰταλὸς ἀπεσταλμένος περιγράφει ἕνα ἐπεισόδιον ἐκ τῶν τελευταίων μαχῶν τοῦ Τομπρούκ, κατὰ τὸ ὁποῖον δύο ἀμερικανικὰ τάνκς κατεστράφησαν ὑπὸ τοῦ γερμανοϊταλικοῦ ἀντιαρματικοῦ πυροβολικοῦ καὶ τοιουτοτρόπως ἀπέτυχεν διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἡ ἀπόπειρα ἐξόδου τὴν ὁποίαν ἐπεχείρησαν οἱ Ἄγγλοι.

ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΡΩΜΗ, .— Τὸ Γενικὸν Ἀρχηγεῖον τῶν Ἰταλικῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς :

Τὴν νύκτα τῆς 7ης πρὸς τὴν 8ην Ἰουνίου ἀεροπλάνα μας ἐβομβάρδισαν ἀεροπορικὰς βάσεις τῆς Μάλτας.

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν οὐδὲν τὸ νεώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὰς κατὰ ξηρὰν ἐπιχειρήσεις. Ἡ ἀεροπορία μας τὴν νύκτα τῆς 6ης πρὸς τὴν 7ην Ἰουνίου καὶ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς 7ης, ἐβομβάρδισε ἀποτελεσματικῶς ἐγκαταστάσεις καὶ ὀχυρὰς θέσεις τοῦ Τομπρούκ. Προξενήθησαν πυρκαϊαί.

Ἐπίσης τὴν νύκτα τῆς 6ης πρὸς τὴν 7ην ἀεροπλάνα μας ἐβομβάρδισαν βρεττανικὰ μεταφορικὰ αὐτοκίνητα. Ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα ἀπεπειράθησαν νὰ βομβαρδίσουν τὴν Βεγγάζην.

Εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Ἀφρικήν, εἰς τὸν τομέα τοῦ Γκάλα Σιντάνο, συνεχίζεται ἡ μάχη. Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Γκοντὰρ τὰ κατέχοντα τὴν περιοχὴν τοῦ Γιόλιφετ στρατεύματά μας ἀπέκρουσαν ἐκ νέου προτάσεις παραδόσεως τῶν ὑποβληθείσας ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ καὶ ἐπροκάλεσαν σημαντικὰς ἀπωλείας εἰς τοὺς πολιορκητάς των.

ΑΛΥΤΟΣ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΡΙΣΙΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

ΡΩΜΗ (Ἰδιαίτερον).— Καθ' ἃ πληροφορεῖται τὸ «Μεσατζέρο», ὁ ἀνασχηματισμὸς τῆς αἰγυπτιακῆς κυβερνήσεως συναντᾷ μεγάλας δυσχερείας, ἐκ τοῦ γεγονότος κυρίως ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐμμένουν εἰς τοὺς ὅρους τοὺς ὁποίους ἔθεσαν εἰς τὴν προκάτοχον κυβέρνησιν. Οἱ ὅροι οὗτοι εἶναι, ὡς γνωστόν, ὁ ἀφοπλισμὸς τοῦ αἰγυπτιακοῦ στρατοῦ, ἡ ἀπόλυσις πολλῶν ἀνωτέρων Αἰγυπτίων ἀξιωματικῶν, ἡ ὑπαγωγὴ τῆς αἰγυπτιακῆς ἀστυνομίας ὑπὸ βρεττανικὸν ἔλεγχον καὶ ἡ συμμετοχὴ τῆς Αἰγύπτου εἰς τὰς δαπάνας τῆς κατασκευῆς τῶν νέων ὀχυρωματικῶν ἔργων.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας, τὸ κόμμα τῆς Οὐάφντ ἀρνεῖται νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὴν νέαν κυβέρνησιν. Λέγεται ὅτι ὁ Σιρρὴ πασᾶς κατέληξεν εἰς τὴν ἄποψιν τῆς παραμονῆς τῆς κυβερνήσεως ὑπὸ τὴν παλαιάν της σύνθεσιν καὶ τῆς ἀναβολῆς τοῦ ἀνασχηματισμοῦ της ἐπ' ἀόριστον. Ἡ πολιτικὴ κρίσις παραμένει συνεπῶς κατ' οὐσίαν ἄλυτος ἐν Αἰγύπτῳ.

ΠΑΡΕΤΑΘΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. — Ὑπὸ τῆς γερμανικῆς Στρατιωτικῆς Διοικήσεως Πειραιῶς ἐξεδόθη ἀνακοίνωσις διὰ τῆς ὁποίας ἡ κυκλοφορία τῶν πολιτῶν παρατείνεται καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ μέχρι τῆς 24ης ὥρας.

Ἐν τῇ ἀνακοινώσει τονίζεται ἐξ ἄλλου ὅτι ἡ Γερμανικὴ Στρατιωτικὴ Διοίκησις ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτὴν τὸ δικαίωμα νὰ περιορίσῃ ἐκ νέου τὰς ὥρας τῆς κυκλοφορίας, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελε διαπιστώσῃ ὅτι ἐκ τῆς διδομένης παρατάσεως ἤθελεν διαταραχθῆ ἡ τάξις καὶ ἡ ἠρεμία εἰς τὴν πόλιν.

ΥΣΤΑΤΗ ΩΡΑ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΓΕΡΟΥΣΙΑΣΤΗΣ ΤΟΝΙΖΕΙ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΖΗΤΗΜΑ ΗΜΕΡΩΝ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟΝ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΔΕΝ Θ' ΑΝΕΧΘΗ ΤΑΣ ΝΗΟΠΟΜΠΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Νέας Ὑόρκης πρὸς τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον, ὁ δημοκρατικὸς γερουσιαστὴς Ντάουν ἐδήλωσε καὶ πάλιν ὅτι εἶναι ζήτημα ἡμερῶν πλέον ἡ εἴσοδος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὸν πόλεμον.

Δεδομένου—ἐτόνισεν ὁ Ἀμερικανὸς γερουσιαστής—ἡ Γερμανία εἶναι ἀποφασισμένη νὰ μὴ ἀφήσῃ ἐλευθέραν τὴν μεταφορὰν πολεμικοῦ ὑλικοῦ εἰς Ἀγγλίαν, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ροῦσβελτ ἤθελεν ἐμμείνῃ εἰς τὴν πραγματοποίησιν τῶν σχεδίων του, θὰ πρέπει νὰ ὑπολογίζῃ ὅτι θὰ ἀντιμετωπίσῃ πάραυτα τὴν δύναμιν τῶν ὅπλων.

Η ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΥΠΕΣΤΗ ΝΕΟΝ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΝ ΑΠΟ ΑΕΡΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Καθ' ἃ μεταδίδει τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον, τὴν νύκτα πρὸς τὴν Κυριακήν, ἡ Ἀλεξάνδρεια ὑπέστη νέαν σφοδρὰν ἐπίθεσιν γερμανικῶν βομβαρδιστικῶν ἀεροπλάνων.

Κατὰ πληροφορίας παρασχεθείσας ἐπισήμως, αἱ κύριαι ἐπιθέσεις ἐστράφησαν κατὰ τῶν ἀποθηκῶν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ καὶ κατὰ τῶν ἀποθηκῶν πολεμικοῦ ὑλικοῦ τοῦ βρεττανικοῦ πολεμικοῦ λιμένος. Ἐβλήθησαν ἐπίσης αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ δυτικοῦ λιμένος τῆς πόλεως.

Βόμβα μεγάλου διαμετρήματος ἐξερράγη εἰς τὴν ἀποθήκην πολεμικοῦ ὑλικοῦ καὶ ἐπροξένησε μεγάλας καταστροφάς. Ἅπαντα τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐπανέκαμψαν σῶα εἰς τὰς βάσεις των.

ΑΓΓΛΙΚΑΙ ΕΠΙΔΡΟΜΑΙ ΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι τὴν παρελθοῦσαν νύκτα, ἡ ἀγγλικὴ ἀεροπορία ὑπερέπτη δι' ἀσθενῶν δυνάμεων ὑπεράνω περιοχῶν τῆς Δυτικῆς καὶ Β.Δ. Γερμανίας. Εἰς διαφόρους τόπους, ἐρρίφθησαν βόμβαι ἐκρηκτικαὶ καὶ ἐμπρηστικαί. Αἱ προξενηθεῖσαι ζημίαι εἶνε μικραί. Ὑπάρχουν πολλοὶ νεκροὶ καὶ τραυματίαι μεταξὺ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ. Οὐδεὶς στρατιωτικῆς σημασίας στόχος ἐβλήθη.

ΝΕΑΙ ΒΥΘΙΣΕΙΣ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι τὴν νύκτα πρὸς τὴν 9ην Ἰουνίου, γερμανικὸν ἀεροπλάνον μάχης ἐβύθισεν ἀπὸ μίαν νηοπομπὴν πρὸ τῶν ἀνατολικῶν ἀκτῶν τῆς Ἀγγλίας ἓν ἀγγλικὸν φορτηγὸν χωρητικότητος 4 χιλ. τόννων.

Εἰς τὴν ἰδίαν θαλασσίαν περιοχὴν ἄλλο γερμανικὸν μαχητικὸν ἀεροπλάνον ἐβύθισεν ἀγγλικὸν σκάφος χωρητικότητος 3 χιλ. τόννων.

ΕΚΗΔΕΥΘΗ Ο ΤΕΩΣ ΚΑΪΖΕΡ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Ὁ τέως Κάϊζερ τῆς Γερμανίας Γουλιέλμος Β' ἐκηδεύθη σήμερον εἰς Ντὸρν τῆς Ὁλλανδίας. Εἰς τὴν ἐπικήδειον τελετὴν παρίστατο ἡ χήρα, οἱ υἱοὶ καὶ οἱ ἔγγονοι τοῦ νεκροῦ, ὁ ἐπίτροπος τοῦ Ράϊχ ἐν Ὁλλανδίᾳ κ. Σάϊς Ἴνκβαρτ, καταθέσας στέφανον ἐκ μέρους τοῦ Φύρερ καὶ ὁ στρατάρχης Μάκενζεν.

Παρίσταντο ἐπίσης ἐκπρόσωποι τοῦ παλαιοῦ καϊζερικοῦ στρατοῦ καὶ ναυτικοῦ. Τιμητικὸν ἀπόσπασμα ἀπέδωσε πρὸς τὸν νεκρὸν τὰς ὑστάτας τιμάς.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΑΠΟΒΑΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΝΟΤΙΩΣ ΤΗΣ ΒΗΡΥΤΤΟΥ ΑΠΕΤΥΧΕΝ ΟΙΚΤΡΩΣ

ΤΟ ΑΠΟΒΑΤΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ ΗΧΜΑΛΩΤΙΣΘΗ

ΟΙ ΕΙΣΒΟΛΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΝ ΣΚΟΠΟΝ ΤΗΝ ΔΑΜΑΣΚΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Καθ' ἃ τηλεγραφοῦν ἐκ Βισύ, τὸ γαλλικὸν ὑπουργεῖον τῶν Στρατιωτικῶν ἐξέδωκε τὸ ἑσπέρας τῆς Κυριακῆς ἀνακοινωθὲν ἐπὶ τῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τὴν Συρίαν καὶ τὸ Λίβανον. Τὸ ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει τὰ ἑξῆς.

Βρεττανικὰ στρατεύματα καὶ στρατεύματα τοῦ ντὲ Γκώλλ, προερχόμενα ἐκ Παλαιστίνης καὶ ἐξ Ὑπεριορδανίας προσέβαλον τὰς πρωϊνὰς ὥρας τῆς Κυριακῆς τὴν Συρίαν καὶ τὸ Λίβανον. Ἀπὸ τὰς ληφθείσας τὴν τελευταίαν στιγμὴν πληροφορίας, ἐξάγεται ὅτι ἰσχυρὰ μηχανοκίνητα τμήματα καὶ σχηματισμοὶ τεθωρακισμένων ἁρμάτων μάχης, ὑποστηριζόμενα ὑπὸ πυροβολικοῦ, ὑπερέβησαν τὰ σύνορα τῆς Συρίας καὶ ἐπεχείρησαν νὰ προελάσουν ἐπὶ τῶν ὁδῶν πρὸς τὴν Δαμασκόν.

Ἡμέτερα στρατεύματα ἀνήκοντα εἰς ὅλα τὰ ὅπλα, καὶ τὰ ὁποῖα δὲν ἦσαν ἀπροετοίμαστα διὰ τὰς ἐπιθέσεις τῶν βρεττανικῶν στρατευμάτων καὶ τῶν στρατευμάτων τοῦ ντὲ Γκώλλ, ἐξεπλήρωσαν τὸ καθῆκον των μετὰ γενναιότητος. Αἱ μάχαι συνεχίζονται.

Ἀγγλικὴ μοῖρα στόλου, ἀποτελουμένη ἐξ ἑνὸς θωρηκτοῦ, δύο καταδρομικῶν καὶ πέντε τορπιλλοβόλων, καὶ ἡ ὁποία περιπολεῖ νοτίως τῆς Βηρυττοῦ, ἀπεβίβασεν εἰς τὴν ξηρὰν μικρὸν σχετικῶς στρατιωτικὸν ἀπόσπασμα ὡπλισμένον μὲ πολυβόλα. Τὸ ἐχθρικὸν τοῦτο τμῆμα ἠχμαλωτίσθη ἀμέσως.

Ἡ ἀντίπαλος ἀεροπορία ἐβομβάρδισε τὰ ἀεροδρόμια τῆς Δαμασκοῦ καὶ τοῦ Χολεπίου, καὶ ἐπολυβόλησε τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Ραγνάκ.

ΔΥΟ ΕΠΙΔΡΟΜΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΒΗΡΥΤΟΥ

ΒΙΣΥ (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἐπίσημον γαλλικὸν γραφεῖον εἰδήσεων μεταδίδει τὸ κατωτέρω ἀνακοινωθὲν τοῦ Ἀρχηγείου τῶν στρατευμάτων τῆς Συρίας.

Ἡ Βηρυττὸς ὑπέστη δύο ἐχθρικὰς ἀεροπορικὰς ἐπιδρομάς, τὴν μίαν περὶ ὥραν 10.15' καὶ τὴν ἑτέραν περὶ ὥραν 18.30' τῆς Κυριακῆς.

«Ἡ πρώτη ἐπιδρομὴ ὑπῆρξεν ἄνευ ἀποτελέσματος. Κατὰ τὴν δευτέραν, προεκλήθησαν πυρκαϊαί. Δὲν ὑπάρχουν θύματα μεταξὺ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ».

ΤΟ ΘΕΑΤΡΟΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Τηλεγραφοῦν ἐκ Βισύ ὅτι, κατὰ τὰς πληροφορίας τῶν γαλλικῶν στρατιωτικῶν κύκλων, ἡ περιφέρεια εἰς τὴν ὁποίαν διεξάγονται αἱ πρῶται ἐπιχειρήσεις μετὰ τὴν ἐχθρικὴν εἰσβολὴν εἰς Συρίαν, διασχίζεται ἀπὸ τὸν ποταμὸν Ἰορδάνην. Τὸ ἔδαφος εἶναι γενικῶς ὀρεινόν, διακοπτόμενον μόνον ὑπὸ τῆς κοιλάδος ἡ ὁποία χωρίζει τὸν Λίβανον ἀπὸ τοῦ Ἀντιλιβάνου.

Ἀνατολικώτερον, ἡ περιοχὴ εἶνε κατάλληλος διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ἁρμάτων μάχης.

Κατὰ τὰς πρώτας πληροφορίας, τὰ ἀντίπαλα στρατεύματα προχωροῦν μὲ γενικὴν κατεύθυνσιν τὴν Δαμασκόν.

Η ΟΨΙΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΔΕΝ ΣΩΖΕΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)— Κατὰ πληροφορίας τῶν ἀνωτέρω παρατηρητῶν ἐν Λονδίνῳ, μετὰ τὴν ἧτταν τῆς Κρήτης αὐξάνουν διαρκῶς αἱ ἀνησυχίαι τοῦ ἀγγλικοῦ λαοῦ διὰ τὴν τύχην τῆς Μητροπόλεως καὶ διὰ τὴν ἔκβασιν τοῦ πολέμου.

Ἡ ἐφημερὶς «Ντέιλι Ἐξπρές», ἐπιτίθεται ἐναντίον τοῦ ἀγγλικοῦ ἐπιτελείου καὶ γράφει ὅτι οἱ Ἄγγλοι δὲν ἔχασαν τὴν Κρήτην κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων ἀλλὰ πρὸ 6 ὁλοκλήρων μηνῶν παραμελήσαντες νὰ ὀργανώσουν τὴν ἄμυνάν της ὅπως ἐπεβάλετο. Καὶ ἡ ἀγγλικὴ ἐφημερὶς καταλήγει μὲ τὴν διαπίστωσιν ὅτι δι' ὅλας τὰς ἥττας τῆς Ἀγγλίας πταίει ἡ ἀγγλικὴ ἀμεριμνησία.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω οἱ κύκλοι τοῦ Βερολίνου παρατηροῦν ὅτι ἡ διαπίστωσις τῆς ἀγγλικῆς ἐφημερίδος γίνεται πολὺ ἀργὰ καὶ ὅτι ἡ ὄψιμος ἀγγλικὴ δραστηριότης εἰς τὴν Συρίαν δὲν πρόκειται νὰ συντελέσῃ εἰς τὸ νὰ μὴ χάσῃ τὸν πόλεμον ἡ Ἀγγλία.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Σχετικῶς πρὸς τὰς ἐπιχειρήσεις ἐν Συρίᾳ ἐγνώσθη ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐνήργησαν ἐκ πολλῶν σημείων καὶ ὅτι ἡ γραμμὴ τῶν εἰσβολέων δὲν παρουσιάζει καμμίαν συνοχήν. Τὰ γαλλικὰ καὶ ἀγγλικὰ στρατεύματα δροῦν κατὰ χωριστὰς φάλαγγας.

Η ΕΞΕΓΕΡΣΙΣ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον)—Αἱ γαλλικαὶ ἐφημερίδες τοῦ **Βισὺ** ἐξέδωσαν σήμερον εἰς ἐκτάκτους ἐκδόσεις, καὶ μὲ κτυπητοὺς τίτλους ἐδημοσίευσαν τὰς ἐκ Συρίας εἰδήσεις.

Ἡ «Ματὲν» γράφει ὅτι Ἄγγλοι προέβησαν εἰς τὴν νέαν **των αὐθαιρεσίαν μὲ ἀποκλειστικὸν σκοπὸν διὰ νὰ διασκεδάσουν τὰς ἀνησυχίας τῆς ἀγγλικῆς κοινῆς γνώμης ἐκ τῶν τελευταίων μεγάλων ἐπιτυχιῶν εἰς τὰ Βαλκάνια.**