Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ
15
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1942

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Ἔτος 9ον ◆ Ἀρ. Φύλλου 2880 | Τιμὴ δρχ. 5 | Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Ἀρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ | | |

Φινλανδία: Η ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΗΡΩΩΝ, ΤΩΝ ΕΥΓΕΝΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ

ΕΛΣΙΝΚΥ: Ἡ γραφικὴ πρωτεύουσα τῆς ἡρωϊκῆς Φιλλανδίας,

Ἡ Φινλανδία δὲν εἶναι χώρα μικρὰ ἀπὸ ἀπόψεως ἐκτάσεως, ὅπως ἴσως ὑποθέτουν μερικοί. Ἂν τὴν συγκρίνωμεν κατὰ τὴν ἔκτασιν θὰ δοῦμε ὅτι εἶναι μεγαλυτέρα τῆς Ἀγγλίας, Ἰταλίας, κατά τι δὲ μικροτέρα τῆς Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας. Εἶναι ὅμως λίαν ἀραιοκατῳκημένη. Ὁ πληθυσμός της δὲν ἀνέρχεται παρὰ σὲ 3.800.000 κατοίκων, μὲ πυκνότητα πληθυσμοῦ 11,0 κατοίκων κατὰ τετρ. χιλιόμετρον, ἔναντι 47,7 τῆς Ἑλλάδος καὶ 265 τῆς Ἀγγλίας καὶ τοῦ Βελγίου.

Ἄλλο ἐπίσης χαρακτηριστικὸ σημεῖο τῆς οἰκονομικῆς ὑγείας τῆς Χώρας εἶναι ὅτι ἀντιθέτως πρὸς ἄλλα Ἔθνη, ὅπου τὸ μεγαλύτερο ποσοστὸ πληθυσμοῦ παρουσιάζεται στὶς πόλεις, ἐκεῖ οἱ κάτοικοι τῶν Φινλανδικῶν πόλεων, ἀποτελοῦν μόλις τὰ 21 ο)ο τοῦ πληθυσμοῦ. Τὰ ὑπόλοιπα 79 ο)ο κατοικοῦν στὴν ὕπαιθρο καὶ ζυμώνουν μὲ τὸ μόχθο τους ὅλους τοὺς πλούσιους θησαυροὺς τῆς Φινλανδικῆς γῆς. Αἱ κυριώτεραι Φινλανδικαὶ πόλεις εἶναι: τὸ Ἔλσινκι (πρωτεύουσα) μὲ 233.000 κατοίκους—μία ἀπὸ τὶς γραφικώτερες πόλεις τῆς Εὐρώπης—τὸ Βιϊπούρι μὲ 73.000 κατοίκους, τὸ Τούρκου μὲ 70.000 καὶ τὸ Τάμπερε μὲ 61.000 κατοίκους.

Τὸ μεγαλύτερο ποσοστὸ τοῦ Φιλλανδικοῦ πληθυσμοῦ, ὅπως εἶναι εὐνόητον, ἀσχολεῖται μὲ τὴν γεωργία καὶ τὴν κτηνοτροφία. Τὰ 59,6 ο)ο ἀποτελοῦν τὸν ὄγκο τῶν Φιλλανδῶν γεωργῶν. Ἡ βιομηχανία, ἡ ὁποία ἐπίσης παρουσιάζει μίαν σημαντικὴν ἀνάπτυξιν κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια καὶ ἡ βιοτεχνία δὲν ὑπερβαίνουν τὰ 16,8 ο)ο. Τὸ ἐμπόριον ὡσαύτως ἀπασχολεῖ μόλις τὰ 4,3 ο)ο, αἱ δὲ μεταφοραὶ-συγκοινωνίαι τὰ 3,8 ο)ο. Ἕνα ποσοστὸν 15,5 ο)ο ἀπασχολεῖται εἰς τὰς ὑπολοίπους ἐπιδόσεις.

Ο ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Ἡ ἐπιφάνεια τῆς χώρας ἀνέρχεται εἰς 362.801 τετρ. χιλιόμετρα. Ἀπ' αὐτὰ τὰ 9 ο)ο ἀποτελοῦνται ἀπὸ λίμνας. Εἶνε κάτι πανοραματικό, κάτι ἀφάνταστο, τὸ ἀντίκρυσμα τῶν φυσικῶν Φιλλανδικῶν καλλονῶν καὶ πρὸ παντὸς τῶν χιλιάδων λιμνῶν της. Γεμίζει τὸ μάτι τοῦ ἐπισκέπτου, τοῦ ξένου ποὺ φθάνει μέχρι τοῦ ἐδάφους της γιὰ ν' ἀντικρύσῃ τὴν παραμυθένια αὐτὴ χώρα ἀπὸ τὴν ὀμορφιὰ τῶν χιλιάδων λιμνῶν της καὶ ἀπ' τὰ διαμαντένια συμπλέγματα τῶν ἀπειραρίθμων νησίδων ποὺ στολίζουν τὶς γραφικὲς ἀκτές της καὶ λούζονται στὸ ἀπέραντο ἀρχιπέλαγος. Γιὰ νὰ συλλάβετε μιὰ ἰδέα τῆς ἀποθεώσεως αὐτῆς τῶν ἐναλλασσομένων ἐξαισίων εἰκόνων ποὺ παρέχει τὸ ἀντίκρυσμα τῆς Φιλλανδίας, νομίζουμε πὼς ἀρκεῖ νὰ ἀναφέρουμε ὅτι οἱ μὲν λίμνες της ἀπροσμέτρητες φθάνουν τὶς πολλὲς δεκάδες χιλιάδων, τὰ δὲ νησάκια τὶς 50.000!.

Ἐκ τῆς ὑπολοίπου ἐκτάσεως τὰ 73,6 ο)ο καλύπτονται ἀπὸ ἀπέραντα δάση ποὺ δίνουν τὴν διαλεκτὴ φιλλανδικὴ ξυλεία καὶ ἐξασφαλίζουν στὴ χώρα αὐτὴ μιὰ ἀπὸ τὶς σπουδαιότερες πηγὲς πλούτου τῆς ἐθνικῆς της οἰκονομίας.

Αἱ καλλιεργήσιμοι ἐκτάσεις δὲν ὑπερβαίνουν τὰ 6,6 ο)ο ἐν τῷ συνόλῳ (11,8 ο)ο ἐν τῇ Νοτίῳ Φιλλανδίᾳ καὶ μόλις 1.1 ο)ο εἰς τὴν Βόρειον. Τὰ χιόνια καλύπτουν τὴν χώραν εἰς μὲν τὴν Νότιον Φιλλανδίαν ἐπὶ 120 περίπου ἡμέρας τὸν χρόνον, εἰς δὲ τὴν κεντρικὴν ἐπὶ 150. Εἰς τὴν βόρειον Φιλλανδίαν τὰ χιόνια φθάνουν νὰ τὴν καλύπτουν ἐπὶ 200 ἡμέρας, ἀρκεῖ δὲ τοῦτο γιὰ νὰ καταδειχθῇ ἐν μέσῳ πόσων καιρικῶν ἀντιξοοτήτων παλαίουν οἱ ἐργατικοὶ καὶ ἀκούραστοι Φιλλανδοὶ διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν σπουδαίαν τὴν ἀπόδοσιν τῶν πλουτοπαραγωγικῶν πηγῶν τῆς χώρας των.

Ἄλλο ἐπίσης χαρακτηριστικὸν εἶνε τὸ ὅτι ἡ μέση θερμοκρασία εἰς τὸ Ἐλσίνκι εἶναι 4.6ο ἐνῷ εἰς τὴν Μόσχαν ἡ μέση θερμοκρασία εἶναι 3.6ο καὶ εἰς τὴν ἡμετέραν πρωτεύουσαν, τὰς Ἀθήνας, 18,0 ο.

Η ΗΡΩΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

Ἐθνολογικῶς οἱ Φινλανδοὶ ἀνήκουν εἰς τὴν φιννοουγγρικὴν φυλήν, ἡ ὁποία εἶχε μεταναστεύσει πρὸς δυσμὰς καὶ βορρᾶν πρὸ ἀρκετῶν χιλιετηρίδων ἀπὸ τὴν παρὰ τὸν Βόλγα κοιτίδα αὐτῆς καὶ κατέχει καὶ σήμερον τὰς κατοικουμένας ὑπὸ ἑκατέρας τῶν δύο ἐθνικῶν φυλῶν χώρας.

Ἡ ἱστορία τῆς Φινλανδίας ὅπως καὶ προανεφέραμεν, διδάσκει ὅτι οὐδέποτε ὁ λαός της εἶδε τὰ δικαιώματά του μειούμενα παρὰ τὰς ξένας ἐπιδρομὰς καὶ ἰδίως τῶν Σουηδῶν, οἱ ὁποῖοι ὅταν τὴν κατέλαβον καὶ τὴν ἐμύησαν εἰς τὸν Χριστιανισμόν, τὴν ἐνσωμάτωσαν ἁπλῶς εἰς τὸ Βασίλειόν των καὶ τῆς ἐπέτρεψαν ἰσότιμα δικαιώματα.

Ἦτο μάλιστα τοιαύτη ἡ ἰσοτιμία τῆς ὁποίας ἀπελάμβανον οἱ Φινλανδοὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τῶν Σουηδῶν κατακτήσεως τῆς χώρας των, ὥστε εἰς τὰ τόσα ἄλλα εὐρέα καὶ ἐξαιρετικὰ πολιτικὰ των δικαιώματα προσετέθη καὶ τὸ τῆς συμμετοχῆς των εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ Βασιλέως.

Τὸ 1523 οἱ Φινλανδοὶ προσεχώρησαν ὁμοῦ μετὰ τῶν Σουηδῶν εἰς τὸν Λουθηρανισμόν. Ὁ στενὸς συγχρωτισμὸς ὡσαύτως μεταξὺ τῶν δύο Ἐθνῶν ἐπὶ ὁλοκλήρους ἑκατονταετηρίδας ἔσχε καὶ μίαν ἄλλην συνέπειαν: Τοῦ νὰ διαδοθῇ μεταξὺ τῆς Φινλανδικῆς ἀριστοκρατίας καὶ τῆς ἀρχούσης ἐν γένει τάξεως τῆς Χώρας ἡ Σουηδικὴ γλῶσσα. Ἐν τούτοις ὁ Φινλανδικὸς λαὸς συνδεδεμένος στενῶς μὲ τὴν ἱστορίαν καὶ τὰς παραδόσεις του κατώρθωσε νὰ διατηρήσῃ διὰ μέσου ὅλου αὐτοῦ τοῦ αἰωνοβίου διαστήματος τὴν πατρικήν του γλῶσσαν, κατὰ τὴν μεγαλυτέραν αὐτοῦ πλειοψηφίαν καὶ τοιουτοτρόπως νὰ ἐπιτύχῃ τὴν διάσωσιν αὐτῆς καὶ τὴν τελικήν της ἐπικράτησιν.

Ἂς μὴ νομισθῇ ὅμως ὅτι ἡ Φινλανδία δὲν ἔχει νὰ παρουσιάσῃ καὶ ἡρωϊκὰς σελίδας ἀναδεικνυούσας τὰς μεγάλας ἀρετὰς καὶ τὰ φιλοπάτριδα αἰσθήματα τοῦ Λαοῦ της. Ἀνατρέχων κανεὶς εἰς τὸ αἰωνόβιον αὐτῆς παρελθὸν δύναται νὰ εὕρῃ περιόδους γενναίων ἀγώνων πρὸς διατήρησιν τῆς αὐτονομίας της, παρομοίων πρὸς τὰ μεγάλα ἡρωϊκὰ ἔπη τοῦ ἡμετέρου τρισενδόξου Ἔθνους.

Οἱ μακροχρόνιοι π. χ. ἀπὸ τὸ 1530 πόλεμοι τοῦ Σουηδοφινλανδικοῦ Βασιλείου κατὰ τῶν ἀπὸ Ἀνατολῶν γειτόνων τῶν Ρώσσων οἱ ὁποῖοι ἀπέληξαν εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ Πέτρου τοῦ Μεγάλου κατάληψιν τῆς Φινλανδίας κατὰ τὸ 1713, ἤτοι μετὰ δύο σχεδὸν αἰῶνας ἀποδεικνύει λίαν εὐγλώττως πόσας ἡρωϊκὰς δυνάμεις κλείει μέσα του ὁ ἐξαιρετικὸς αὐτὸς λαός. Ὀκτὼ χρόνια διήρκεσαν ἡ ὑπαγωγὴ τῆς Φινλανδίας εἰς τὸν ρωσσικὸν ζυγόν. Ὀκτὼ χρόνια κατὰ τὰ ὁποῖα οἱ δυνάσται τὰ πάντα μετεχειρίσθησαν καὶ τὰ πάντα ἔπραξαν διὰ νὰ ἐξαντλήσουν τὰς δυνάμεις τῆς χώρας αὐτῆς καὶ νὰ τὴν καταστρέψουν ὁλοσχερῶς. Ἐν τούτοις καὶ πάλιν ἡ Φινλανδία κατώρθωσε ν' ἀνακτήσῃ τὴν ἐλευθερίαν της μέχρι τοῦ 1808. ὁπότε κατελήφθη ἐκ νέου κατόπιν πεισματώδους καὶ φονικοῦ ἀγῶνος ὑπὸ τῶν Ρώσων.

Ἡ Σουηδία τότε ὑπεχρεώθη διὰ τῆς συνθήκης τοῦ Φρέδρικσχαμν νὰ τὴν ἐκχωρήσῃ εἰς τὸν Τσάρον Ἀλέξανδρον τὸν Α', αὐτὸς δὲ διὰ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν κυριαρχίαν του ἐπ' αὐτῆς ἠναγκάσθη νὰ τῆς παράσχῃ τόσον εὐρεῖαν αὐτονομίαν, ὥστε μοναδικὸς δεσμός της μετὰ τῆς Ρωσσίας νὰ παραμένῃ ἡ ἄσκησις ἑνιαίας ἐξωτερικῆς πολιτικῆς καὶ ἡ ὕπαρξις κοινοῦ ἀνωτάτου ἄρχοντος. Κατὰ τὰ ἄλλα οἱ Φινλανδοὶ εἶχον ἰδίαν διοίκησιν, στρατόν, τελωνεῖα, ταχυδρομεῖα καὶ πρὸ παντὸς ἰδίαν ὑπηκοότητα. Ἀργότερον ἐγένοντο πολλαὶ ἀπόπειραι ἐκ μέρους τῆς Ρωσσίας ὅπως περιορισθοῦν αἱ ἐλευθερίαι αὐταὶ τοῦ Φινλανδικοῦ λαοῦ, ἀλλ' ὅλαι αὐταὶ αἱ ἀπόπειραι προσέκρουσαν εἰς τὴν ἀποφασιστικότητα καὶ τὴν αὐτοθυσίαν του.

Ἐν τέλει τὸ Ἐθνικὸν αἴσθημα ὅπερ εἶχεν ἀφυπνισθῇ ἤδη ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ ΧΛΙΙΙ αἰῶνος, ἐπὶ τῆς Σουηδικῆς δηλαδὴ ἀκόμη κυριαρχίας, ἐξηκολούθησεν ἀνδρούμενον συνεχῶς καὶ ἐκδηλούμενον ὑπὸ μορφὴν ὅτε μὲν παθητικῆς, ὅτε δὲ ἐνεργοῦ ἀντιδράσεως μέχρι τῆς καταρρεύσεως τῆς Ρωσσικῆς αὐτοκρατορίας κατὰ τὰ τέλη τοῦ Παγκοσμίου πολέμου, ὁπότε καὶ ἡ Φινλανδία ἐπέτυχε πάλιν ν' ἀνακτήσῃ τὴν πλήρη αὐτῆς ἀνεξαρτησίαν καὶ νὰ εἰσέλθῃ δικαιωματικῶς εἰς τὴν χορείαν τῶν ἐλευθέρων Ἐθνῶν ὑπὲρ τῆς διατηρήσεως τῆς ἐλευθερίας τῶν ὁποίων μάχεται σήμερον ἡρωϊκῶς παρὰ τὸ πλευρὸν τῆς Γερμανίας κατὰ τῆς μπολσεβικικῆς βαρβαρότητος.

ΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΓΕΝ. ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ

Ὁ Ὑπουργὸς Γενικὸς Διοικητὴς κ. Σιμωνίδης συνειργάσθη σήμερον τὴν πρωΐαν μὲ τὸν Δήμαρχον κ. Μερκουρίου, τὸν Ἀνώτερον Διοικητὴν Χωροφυλακῆς ὡς καὶ μὲ ἐκπροσώπους ἄλλων ἀρχῶν δι' ἐπείγοντα ζητήματα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΑΝΤΟΠΩΛΑΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ παντοπῶλαι ὅπως δέχωνται τὰ ὑπ' ἀριθ. 28 καὶ 29 κουπόνια τῶν δελτίων τροφίμων ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ Ἐργατοϋπαλληλικὸν Κέντρον, προκειμένου νὰ διανεμηθοῦν εἰς αὐτοὺς σάπων καὶ σπορέλαιον. Παραλαβὴ τῶν κουπονίων θὰ γίνεται βάσει σημειωμάτων τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Κέντρου, εἰς τὰ ὁποῖα θὰ ὁρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν κουπονίων ἑκάστου ἐργάτου καὶ ὑπαλλήλου. Τὰ κουπόνια δέον νὰ κατατεθῶσιν εἰς τοὺς παντοπώλας τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς προσεχοῦς Τετάρτης 21 τρέχ.

Ἐν Θ)νίκῃ 14 Ἰανουαρίου 1942.
Ἐκ τῆς Γεν. Δ)σεως Ἐπισιτισμοῦ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΙΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΑΙ ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ, ΤΡΙΤΗ ΔΥΝΑΜΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (ἰδ.).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Κοπεγχάγης ὅτι ἐφημερὶς Φαιντρελάντερ», σχολιάζουσα τὴν γενικὴν πολεμικὴν κατάστασιν, γράφει τὰ ἑξῆς:

«Τὸ θέατρον τοῦ παρόντος πολέμου ἔχει καταστῆ τόσον μέγα, ὥστε καταντᾷ δύσκολος ἡ ἐπισκόπησίς του. Ὅ,τι συμβαίνει εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Ἀσίαν, μᾶς φαίνεται ὡς θρυλλικόν. Εἰς τὸ εὐρωπαϊκὸν ἀνατολικὸν μέτωπον τὰ Σοβιέτ, ὑπείκοντα εἰς τὰς ἀξιώσεις τοῦ Ροῦσβελτ, ὁ ὁποῖος εἶνε ὁ πραγματικὸς πολεμικὸς αὐθέντης τῶν Ἀντιαξονικῶν Δυνάμεων, καταβάλλουν ἐξαιρετικὰς προσπαθείας διὰ νὰ διατηρήσουν ἐν ζωηρότητι τὸν «παγκόσμιον» πόλεμόν των. Δὲν ἐπιτυγχάνουν ὅμως, φυσικά, τίποτε.

«Ἐπίσης, τὰ συμβαίνοντα εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν δὲν δύνανται νὰ ἀσκήσουν καμμίαν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς γενικῆς πορείας τοῦ πολέμου. Ἡ Ἀγγλία ἤρχισεν ἐπὶ τέλους μίαν ἀντεπίθεσιν, τὴν ὁποίαν προσπαθεῖ νὰ παρουσιάσῃ ἐνώπιον τῆς κοινῆς γνώμης ὡς κάτι τὸ ἐξαιρετικόν. Ποῖον εἶνε τὸ πρακτικὸν ἀποτέλεσμα; Εἶνε ἴσως δυνατὸν εἰς τοὺς Ἄγγλους νὰ ἀσκήσουν μίαν πίεσιν ἐπὶ τῶν γερμανο-ἰταλικῶν θέσεων καὶ νὰ ἐπιτύχουν, ἐδῶ καὶ ἐκεῖ, μερικὰς καταλήψεις. Ἐπὶ πόσον ὅμως χρόνον θὰ δυνηθοῦν νὰ κρατήσουν ὅσα ἤθελον καταλάβῃ;

«Ἓν μόνον γνωρίζομεν ἡμεῖς: ὅτι ἡ φαινομενικὴ ἀπραξία τῆς Γερμανίας δὲν ἐγκαινιάζει καὶ μίαν νεκρὰν περίοδον τοῦ πολέμου, ἀπὸ τότε ἰδίως ποὺ ὁ Ἀδόλφος Χίτλερ ἀνέλαβεν αὐτοπροσώπως τὴν Ἀνωτάτην Διοίκησιν τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ. Ὡς στρατιωτικὴ δύναμις, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι κατέχουν τρίτην μόνον θέσιν. Ἡ Ἀγγλία ἐδέχθη πλῆγμα εἰς αὐτὴν τὴν καρδιακήν της χώραν. Ἄλλα τοιαῦτα πλήγματα πρόκειται νὰ ἀκολουθήσουν. Εἰς διάστημα μικρότερον τοῦ μηνός, ἡ Ἰαπωνία ἀπέβη ἡ κυρίαρχος Δύναμις τῆς Ἀνατολ. Ἀσίας. Καὶ πολὺ ταχέως θὰ ἀντιληφθῶμεν τί σημαίνει αὐτό, ὅταν ὅλαι αἱ στρατηγικαὶ θέσεις θὰ περάσουν ἀπὸ τὰς χεῖρας τῶν Ἄγγλων εἰς τοὺς Ἰάπωνας».

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ | | |

ΑΙ "ΕΝΑΕΡΙΟΙ ΓΕΦΥΡΑΙ" ΣΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟΝ ΩΚΕΑΝΟΝ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ GUADE

Β'.

Ἐπὶ τῶν Φιλιππίνων ἔχουν ὀργανώσει οἱ Ἀμερικανοὶ μεγάλον ἀριθμόν, ἰσχυρῶν ἀεροπορικῶν βάσεων. Τέλος δέ, ἐντὸς τῆς σφαίρας τῆς ἀγγλικῆς κυριαρχικῆς περιοχῆς ὑπάρχουν, εἰς τινὰς περιπτώσεις ὑπῆρχον, εἰς τὸ Χὸγκ-Κόγκ, εἰς τὴν Σιγκαπούρην, τὴν Βόρειον Βόρνεο καὶ ἐπὶ τῆς Μαλαϊκῆς χερσονήσου, ἰδιαιτέρως σπουδαῖαι καὶ ἄριστα ὠργανωμέναι καὶ ἐφωδιασμέναι βρετανικαὶ ἀεροπορικαὶ βάσεις.

Ἐνδιαφέρουσα εἶναι ἡ διαπίστωσις, ὅτι ὅλαι αὐταὶ αἱ μέχρι τοῦδε ἀναφερθεῖσαι ἀγγλικαὶ καὶ ἀμερικανικαὶ ἀεροπορικαὶ βάσεις ἀπέχουν σχεδὸν 2 χιλιάδες χιλιόμετρα, ἐν μέρει δὲ οὐσιωδῶς περισσότερον, ἀπὸ τὸ ἰαπωνικὸν μητροπολιτικὸν ἔδαφος. Διὰ τοῦτο ἀποκλείονται πρακτικῶς ὡς βάσεις ἐπιθετικῶν ἐξορμήσεων διὰ βομβαρδιστικὰ ἀεροπλάνα ξηρᾶς.

Τὰ ἀεροπλάνα αὐτὰ θὰ ἔπρεπε, φέροντα φορτίον βομβῶν, νὰ ἔχουν τὴν δυνατότητα νὰ διανύσουν 5 χιλιάδας χιλιομέτρων, τοιαῦτα δὲ ἀεροπλάνα δὲν κατώρθωσεν ἀκόμη ἡ Τεχνικὴ νὰ κατασκευάσῃ. Ἐκ δυσμῶν λοιπὸν καὶ ἐκ νότου ἡ Ἰαπωνία εἶναι ἀπρόσβλητος ἀπὸ ἀεροπλάνα ξηρᾶς. Ἐκ τοῦ κινεζικοῦ μετώπου ἐπίσης. Μὲ τὴν σημερινὴν κατάστασιν τῆς κινεζικῆς ἀεροπορίας, κανεὶς ἄμεσος κίνδυνος δὲν ὑπάρχει διὰ τὴν Ἰαπωνίαν καὶ ἀπὸ τῆς κατευθύνσεως αὐτῆς.

Ὑπάρχει βεβαίως κάποιος κίνδυνος ἐπιθέσεως δι' ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ἀεροπλανοφόρων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς μίαν ναυτικὴν ἐπίθεσιν ἢ ὑπὸ τὴν προστασίαν ἰσχυροῦ στόλου.

Μία τοιαύτη ὅμως μοῖρα στόλου θὰ ἦτο ὑποχρεωμένη νὰ δρᾷ εἰς τὰ ἰαπωνικὰ ὕδατα, μακρὰν τῶν ἰδίων της ναυτικῶν καὶ ἀεροπορικῶν βάσεων καὶ θὰ προσέκρουε ἐπὶ τῆς ἰσχυρᾶς ἀμύνης τῶν ἰαπωνικῶν ναυτικῶν καὶ ἀεροπορικῶν δυνάμεων καθὼς καὶ τῶν ἐπακτίων πυροβολείων, τὰ ὁποῖα θὰ ἀνέπτυσσον τὴν δρᾶσιν των ὑπὸ τὰς εὐνοϊκωτέρας συνθήκας.

Σήμερον λοιπὸν ἡ Ἰαπωνία ἀπολαμβάνει μιᾶς σχετικῆς μεγάλης ἀσφαλείας ἔναντι ἀεροπορικῶν ἐπιθέσεων ἐκ δυσμῶν καὶ ἐκ νότου. φυσικὰ δέ, μέλημά της θὰ εἶναι ὅπως ἐπαυξήσῃ εἰς τὸν μεγαλύτερον δυνατὸν βαθμὸν τὴν ἀσφάλειαν αὐτήν. Ἐὰν δὲ ἐξετάσωμεν ὑπὸ τὴν ἔποψιν αὐτὴν τὰ μέχρι τοῦδε γεγονότα εἰς τὴν Ἄπω Ἀνατολήν, μοῦ φαίνεται ὅτι ἤδη τὸ ἐπέτυχαν κατὰ τρόπον ἔξοχον. Ἡ ἰαπωνικὴ ἀεροπορία μὲ τὴν τολμηρὰν καὶ περιφρονοῦσαν τὸν θάνατον δρᾶσιν της καὶ μὲ τὸ ἐπιθετικόν της πνεῦμα ἐπέτυχε τὸ ἀποτέλεσμα τὸ ὁποῖον τῆς ἤξιζε, ἡ ἐπίδρασις τοῦ ὁποίου ἐπὶ τῆς ἐξελίξεως τοῦ πολέμου κατὰ τὸ προσεχὲς μέλλον δὲν εἶναι βεβαίως δυνατὸν νὰ προβλεφθῇ ἀκόμη ἐντεῦθεν. Ἠνάγκασε τὴν Ἀγγλίαν νὰ μεταθέσῃ τὸ σῆμα τοῦ διοικητοῦ τῶν ναυτικῶν της δυνάμεων εἰς τὴν Ἄπω Ἀνατολὴν ἐπὶ ἑνὸς καταδρομικοῦ τῶν 10 χιλιάδων τόννων, πρᾶγμα σημαντικὸν εἰς ἐποχὴν πολέμου. Αὐτὴ ἦτο ἐπίσης ἡ δύναμις ἡ ὁποία κατέφερε βαρύτατα πλήγματα ἐναντίον τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας εἰς τὰς Φιλιππίνας καὶ τῆς βρεταννικῆς εἰς τὴν Μαλαϊκὴν Χερσόνησον. Αἱ ἐλάχισται ἀπώλειαι τῆς ἰδίας ἀποδεικνύουν, ὅτι ὅπου ἔχει ἐπιτεθῆ ἔχει κατορθώσει νὰ ἀποκτήσῃ καὶ τὴν κυριαρχίαν εἰς τὸν ἀέρα.

Σημαντικὴ εἶναι ἡ ἐπίδρασις τῶν μέχρι τοῦδε ἐπιτυχιῶν διὰ τὴν ἐξουδετέρωσιν τοῦ ἐκ τοῦ ἀέρος κινδύνου διὰ τὸ νησιωτικὸν κράτος τῆς Ἰαπωνίας: Διὰ τῆς κατακτήσεως τῶν δύο ἀνατολικῶν στύλων τῆς «ἐναερίου γεφύρας» ἀπὸ Ἀγ. Φραγκίσκου, πρὸς τὰς Φιλιππίνας, τὸ Οὐάικ καὶ τὸ Γκουάμ, ἡ γέφυρα αὐτὴ κατέστη πλέον ἀδιάβατος. Βαρὺ πλῆγμα διὰ τὴν ἀποστολὴν ἀμερικανικῶν ἀεροπλάνων διὰ τοῦ ἀέρος.

Καὶ ἡ βύθισις τῶν πέντε θωρηκτῶν μάχης καὶ πολλῶν ἄλλων ἀγγλικῶν καὶ ἀμερικανικῶν μονάδων. Αὐτὴ ἀποτελεῖ ἐγγύησιν τοῦ ὅτι ἡ Ἰαπωνία δὲν ἔχει νὰ φοβηθῇ ἀεροπορικὰς ἐπιθέσεις εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον ἀπὸ ἀεροπλανοφόρα. Διότι τὰ ἀπαραίτητα διὰ τὴν προστασίαν των θωρηκτὰ μάχης εὑρίσκονται ἤδη εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης.. Αἱ μονάδες αἱ ὁποῖαι θὰ σταλοῦν βεβαίως ἀπὸ τοὺς Ἄγγλους καὶ τοὺς ἀμερικανοὺς εἰς ἀναπλήρωσίν των, πρέπει νὰ διανύσουν πολλὰς χιλιάδας ναυτικῶν μιλίων διὰ νὰ φθάσουν ἐπὶ τόπου, ὁπότε εἶνε ἴσως ἐνδεχόμενον νὰ εὑρεθοῦν ἐνώπιον οὐσιωδῶς διαφόρου στρατιωτικῆς καταστάσεως.

Μετὰ τὰς ἐπιτυχίας τὰς ὁποίας κατήγαγον οἱ Ἰάπωνες κατὰ τὰς πρώτας ἑβδομάδας τοῦ πολέμου, πρέπει κανεὶς νὰ παραδεχθῇ, ὅτι ἡ γενικὴ κατάστασις θὰ ἔχῃ ἤδη μεταβληθῆ ἀκόμη περισσότερον πρὸς ὄφελός των.

ΠΟΥ ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΑ ΑΓΡΙΑ ΕΝΣΤΙΚΤΑ

ΕΦΥΛΑΚΙΣΕ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ!

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΝΟΣ ΠΛΟΥΣΙΟΥ ΣΟΥΗΔΟΥ ΚΑΙ ΜΙΑΣ ΩΡΑΙΑΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑΝΗΣ

ΡΙΟΝ ΙΑΝΕΙΡΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.).— Ἡ Νότιος Ἀμερικὴ εἶνε πλουσία εἰς περίεργα περιστατικά, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὰ ζητήματα τῆς καρδιᾶς. Ἡ ὑπόθεσις ὅμως τοῦ Τζὰκ Φίνσεν εἶνε δίχως ἀμφιβολίαν μοναδικὴ εἰς τὴν ἱστορίαν τῶν αἰσθηματικῶν περιπετειῶν.

Ἀπὸ μερικὰ χρόνια ὁ Τζὰκ Φίνσεν, ἕνας νέος καὶ πλούσιος Σουηδός, ἔζοῦσε στὸ Ρίο. Τίποτε ὅμως δὲν τοῦ ἄρεσε. Σιγὰ-Σιγὰ μάλιστα ἄρχισε νὰ πιστεύῃ ὅτι ὅλες οἱ ἱστορίες γύρω ἀπὸ τὶς ὡραῖες γυναῖκες τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς ἦσαν παραμύθια, διότι ὁ ἴδιος τίποτε ἀπὸ ὅλα αὐτὰ δὲν ἔβλεπε μὲ τὰ μάτια του.

Αὐτὴ ἡ σκέψις τὸν ἀπασχολοῦσε ἀκριβῶς ὡς τὴν στιγμὴν ποὺ ἔβλεπε νὰ μπαίνῃ μία νόστιμη νέα στὸ νυκτερινὸν κέντρον ὅπου συνήθιζε νὰ περνᾷ τὰς ὥρας τῆς ἀνίας καὶ τῆς ἀπογοητεύσεώς του. Ἄνοιξε διάπλατα τὰ μάτια του, μιὰ τόσο «ὡραία» γυναῖκα γιὰ πρώτην φορὰν ἀντίκρυζε ἐμπρός. Ἀλλὰ αὐτὴ δὲν τοῦ εἶχε ρίξει οὔτε ἕνα βλέμμα. Ἐπροχώρησε κατ' εὐθεῖαν σ' ἕνα τραπεζάκι καὶ ἐκάθησε ἀνάμεσα σ' ἕναν ἀξιοσέβαστον γηραιὸν κύριον καὶ μίαν γρηὰν ἐπίσης ἀξίαν σεβασμοῦ. Ὅταν ὁ Τζὰκ Φίνσεν ἐζήτησε μὲ τρόπον πληροφορίας γιὰ τὸν νεοφερμένον ἄγγελον, τοῦ ἐψιθύρισαν στὸ αὐτί: «Καρλότα Ρέλβας κόρη τοῦ πλουσιωτέρου καφεμπόρου τῆς Βραζιλίας».

Τὰ ἤθη εἰς τὴν Βραζιλίαν εἶνε πολὺ αὐστηρὰ καὶ ὁ Φίνσεν ἐσκέφθηκε ἕνα ἔξυπνον τρόπον γιὰ νὰ ὑπερνικήσῃ τὰ ἐμπόδια. Τὴν ἄλλην ἡμέραν ἔστειλε στὴν ὡραίαν βραζιλιανὴν ἕνα τεράστιο μπουκέττο ἀπὸ ἀκριβὰ λουλούδια δίχως κάρτα. Ὁ μικρὸς ποὺ ἐπῆγε τὸ μπουκέττο περιωρίσθη νὰ πῇ μόνον: «Ἀπὸ τὸν Σουηδὸ» καὶ ἐξηφανίσθη. Κάθε μέρα λοιπόν, πολλὲς φορὲς μάλιστα καὶ δυὸ φορὲς τὴν ἡμέρα, οἱ ἀνθοδέσμες ἔφθαναν στὸ σπίτι τῆς Καρλότας.

Ἀποτέλεσμα: Ὕστερα ἀπὸ λίγο καιρὸν ὁ Φίνσεν ἐνυμφεύετο τὴν ἐκλεκτήν του ὑπερήφανος γιὰ τὴν κατάκτησί του—ἴσως μάλιστα περισσότερον ἀπὸ ὅτι ἔπρεπε ὑπερήφανος.

Ἀπὸ τὴν ὑπερηφάνειαν ὅμως ἐγεννήθη ἡ ζήλεια, μιὰ ζήλεια ποὺ δὲν ἤξερεν ὅρια. Ἐκείνην τὴν ἐποχὴν λοιπὸν ὁ Φίνσεν ἔκαμε καὶ μίαν περίεργον ἐμπορικὴν πρᾶξιν. Ἀγόρασεν ἀπὸ τὴν Βραζιλιανὴν Κυβέρνησιν ἕνα...ὑποβρύχιον ποὺ εἶχε πάθει σοβαρὰς βλάβας καὶ ἔγινεν ἄχρηστον διὰ τὴν πολεμικὴν ὑπηρεσίαν, ἀλλὰ ἐφαίνετο ὅτι ἠμποροῦσε νὰ ἐπισκευασθῇ καὶ νὰ χρησιμοποιηθῇ γιὰ ἄλλους σκοπούς.

Ὁ Φίνσεν τὸ εἶχεν ἀγοράσει μὲ τὴν σκέψιν νὰ τὸ μετασκευάσῃ εἰς πλωτὸν κέντρον διασκεδάσεων. Ὅταν ὅμως εἶδεν ὅτι ἡ νεαρά του σύζυγος συνεκέντρωνε γύρω της ὅλο καὶ μεγαλύτερον ἀριθμὸν θαυμαστῶν, μία ἄλλη ἀγρία σκέψις ἐπέρασεν ἀπὸ τὸν νοῦν του: Θὰ μποροῦσε νὰ ἐγκαταστήσῃ μέσα σ' αὐτὸ τὴν γυναῖκα του καὶ ἔτσι κανένας ἄλλος δὲν θὰ τὴν ἔβλεπε ποτέ. Ἔτσι καὶ ἔγινε. Δύο μαῦρες ὑπηρέτριες ἐπρόσεχαν διαρκῶς τὴν δυστυχισμένην Καρλότταν καὶ δὲν ἐξεκολλοῦσαν ἀπὸ κοντά της.

Τὸ πλήρωμα τοῦ ἐπισκευασθέντος ὑποβρυχίου κατηρτίσθη μὲ προσοχὴν ἀπὸ παλαιοὺς ναυτικούς, τοὺς ὁποίους ὁ Φίνσεν ἐπλήρωνε ἀκριβὰ διὰ νὰ συμμορφώνονται πρὸς τὰς ὁδηγίας του καὶ νὰ σιωποῦν. Ἡ Καρλόττα δὲν ἔβλεπε κανένα. Μόνον ὅταν τὴν ἐπεσκέπτετο ὁ σύζυγός της, τῆς ἐδίδετο τὸ δικαίωμα νὰ κάμῃ μερικὰ βήματα ἐπάνω στὸ κατάστρωμα τοῦ ὑποβρυχίου. Ἀλλὰ καὶ τότε δὲν ἔβλεπε ψυχὴν ζωντανήν, ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς ἐξαγορασμένους ναύτας, διότι τὸ ὑποβρύχιον εἶχε μετασταθμεύσει εἰς ἕνα ἐρημικὸν ὅρμον.

Μιὰ μέρα ὅμως κατώρθωσε νὰ πετάξῃ στὴ θάλασσα ἕνα μπουκάλι μὲ ἕνα σημείωμα πρὸς τὴν ἀστυνομίαν. Γιὰ καλήν της τύχην, ἕνας ψαρᾶς ποὺ τὸ ηὗρε, τὸ παρέδωσεν ἀμέσως εἰς τὸ Λιμεναρχεῖο κι' ἔτσι, ὕστερα ἀπὸ φυλάκισιν ἀρκετῶν μηνῶν, ἀπελευθερώνετο ἀπὸ τὰ χέρια τοῦ ἀγρίου συζύγου της.

Η ΜΑΥΡΗ ΑΓΟΡΑ

Συνελήφθησαν ὑπὸ ἀστυνομικῶν ὀργάνων οἱ Κ. Τσαμαντζῆς, Ἀπ. Κατουμτζῆς καὶ Ἰω. Τσάλης διότι ἀπέκρυπταν 5 δοχεῖα ἀκαθάρτου πετρελαίου, 1 δοχεῖο νέφτι καὶ 1 δοχεῖον τομάτας πελτέ, Ι. Τόρρες διότι ἐπώλησεν ἄρτον ἐξ ἀραβοσίτου πρὸς 140 δρ. τὴν ὀκᾶν, Δ. Χατζηηλιάδης διότι ἐπώλησε σιγαρέττα τῶν 200 γραμμαρίων πρὸς 1075 δρ. καὶ σπίρτα πρὸς 25 τὸ κυτίον, Φράγκος Ν. διότι ἐπώλει σιγαρέττα Παπαστράτου Νο 1 πρὸς 170 δρ. τὸ κυτίον, Π. Σκαρλάτος καὶ Κ. Μπαλαμπανίδης διότι μετέφερον παρανόμως ὁ πρῶτος 42 ὀκ. ἀραβόσιτον καὶ ὁ δεύτερος 91 ὀκ. ἀραβόσιτον.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλοῦνται τὰ μὴ λαβόντα ξυλάνθρακας καὶ καυσόξυλα μέλη τοῦ «Προμηθευτικοῦ καὶ Καταναλωτικοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἐκπαιδευτικῶν ὅπως προσκομίσωσιν εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ συνεταιρισμοῦ (Κασσάνδρου 60) τὰ ὑπ' ἀρ. 23 (διὰ καυσόξυλα) καὶ 27 (διὰ ξυλάνθρακας) κουπόνια τῶν δελτίων τροφίμων τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν των ἐντὸς δύο ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης τὸ βραδύτερον.

Ὁ πρόεδρος Θ. Θεοδωρίδης
Ὁ γραμματεὺς Γ. Κολοβὸς

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 14-1-42

Aus den Führer Hauptquartier, der 14 Januar 1942
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im südlichen Abschnitt der Ostfront wurden mehrere Vorstösse des Feindes abgewiesen.

Im mittleren und nördlichen Frontabschnitt dauern die schweren Kämpfe an. Durch das Abwehrfeuer und die Gegenangriffe der deutschen Truppen sowie durch das Eingreifen der Luftwaffe in die Erdkämpfe, erlitt der Feind auch gestern hohe blutige Verluste.

Im nördlichen Eismeer versenkten Kampfflugzeuge ein Handelsschiff von 5.000 BRT.

Ein Unterseeboot unter Führung des Kapitänleutnants Lueth versenkte in zähen Angriffen aus einem stark gesicherten Geleitzug im Atlantik 4 feindliche Handelsschiffe mit zusammen 21.000 BRT.

An der englischen Ostküste griffen deutsche Kampfflugzeuge bei Tage ein Industriewerk sowie Hafenanlagen erfolgreich mit Bomben an und versenkten ein Handelsschiff von 8.000 BRT. Ein weiteres gleich grosses Schiff wurde durch Bombenwurf schwer beschädigt.

In Nordafrika setzte der Gegner seine heftigen Angriffe, unterstützt durch das Feuer seiner Seestreitkräfte auf die deutsch-italienischen Stellungen im Raum von Sollum fort. In der westlichen Cyrenaika beiderseitige Aufklärungs- und Artillerietätigkeit.

Deutsche Kampf- und Sturzkampfflugzeuge bombardierten britische Kolonnen, Kraftfahrzeugansammlungen und Flugplätze.

Bei Tag und Nacht richteten sich Luftangriffe gegen die Hafenanlagen von La Valetta und gegen die britischen Flugplätze auf der Insel Malta. Hierbei wurden 3 feindliche Bomber abgeschossen.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 14-1-42

Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Στρατηγείου τοῦ Φύρερ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1942
Τὸ Ἀρχηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν Δυνάμεων ἀνακοινοῖ:

Εἰς τὸν νότιον τομέα τοῦ ἀνατολικοῦ μετώπου ἀπεκρούσθησαν πολλαὶ προωθήσεις τοῦ ἐχθροῦ.

Εἰς τὸν κεντρικὸν καὶ τὸν νότιον τομέα συνεχίζονται αἱ σκληραὶ μάχαι. Διὰ τοῦ πυρὸς ἀποκρούσεως καὶ διὰ τῶν ἀντεπιθέσεων τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων, καθὼς καὶ διὰ τῆς ἐπεμβάσεως τῆς ἀεροπορίας εἰς τὰς μάχας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ὑπέστη ὁ ἐχθρὸς καὶ χθὲς μεγάλας αἱματηρὰς ἀπωλείας.

Εἰς τὴν Βόρειον Παγωμένην Θάλασσαν μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐβύθισαν ἓν ἐμπορικὸν πλοῖον 5 χιλιάδων τόννων.

Ὑποβρύχιον, ὑπὸ κυβερνήτην τὸν ἀνθυποπλοίαρχον Λύτ, ἐβύθισε κατόπιν πεισμόνων ἐπιθέσεων, ἐκ μιᾶς ἰσχυρῶς προστατευομένης νηοπομπῆς εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν 4 ἐχθρικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 21 χιλιάδων τόννων.

Εἰς τὰ ἀνατολικὰ παράλια τῆς Ἀγγλίας, γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐπετέθησαν κατὰ τὴν ἡμέραν ἐναντίον ἑνὸς ἐργοστασίου καθὼς καὶ λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιτυχῶς μὲ βόμβας καὶ ἐβύθισαν ἓν ἐμπορικὸν πλοῖον χωρητικότητος 8 χιλιάδων τόννων. Ἕτερον πλοῖον ἴσης χωρητικότητος ὑπέστη βαρείας ζημίας διὰ βομβῶν.

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν ἐσυνέχισεν ὁ ἀντίπαλος τὰς ἰσχυρὰς ἐπιθέσεις του, ὑποστηριζόμενος ὑπὸ τοῦ πυρὸς τῶν πολεμικῶν του, ἐναντίον τῶν γερμανοϊταλικῶν θέσεων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Σολούμ. Εἰς τὴν Δυτικὴν Κυρηναϊκὴν δρᾶσις ἀναγνωρίσεως καὶ πυροβολικοῦ ἑκατέρωθεν. Γερμανικὰ ἀεροπλάνα μάχης καὶ καθέτου ἐφορμήσεως ἐβομβάρδισαν βρεττανικὰς φάλαγγας, συγκεντρώσεις μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ ἀεροδρόμια.

Ἡμέραν τε καὶ νύκτα ἐνηργήθησαν ἀεροπορικαὶ ἐπιθέσεις ἐναντίον τῶν λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς λα-Βαλέττα καὶ ἐναντίον βρεττανικῶν ἀεροδρομίων ἐπὶ τῆς νήσου Μάλτας. Κατὰ τὰς ἐπιθέσεις ταύτας κατερρίφθησαν 3 ἐχθρικὰ βομβαρδιστικά.

ΕΣΤΑΜΑΤΗΣΑΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΛΙΚΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.—Βρεττανικὰ πολεμικὰ ἐσταμάτησαν πορτογαλλικὸν ὁπλιταγωγὸν εὑρισκόμενον ἐν πλῷ πρὸς τὴν νῆσον Τιμὸρ καὶ τὸ ἠνάγκασαν νὰ ἐπαναπλεύσῃ εἰς τὴν Μολαμβίνην. Ὁ πρεσβευτὴς τῆς Πορτογαλλίας ἐν Λονδίνῳ ἐπέδωκε διαμαρτυρίαν πρὸς τὴν βρεττανικὴν κυβέρνησιν.

ΤΑ «ΑΓΝΩΣΤΑ ΑΙΤΙΑ»

ΜΙΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΠΑΡΑ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

ΕΝΑ ΖΕΥΓΟΣ ΝΕΚΡΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΛΙΜΟΥΖΙΝΑ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ Ἰανουάριος.— Μιὰ παράξενη τραγωδία ἔχει ἐκτυλιχθῆ ἐπάνω εἰς τὸν δημόσιον δρόμον ἔξω ἀπὸ τὸ Χβάλστραντ. Ἐπὶ μίαν ὥραν καὶ παραπάνω μία λιμουζίνα ἐστάθμευε εἰς τὴν ἄκρην τοῦ δρόμου καὶ οἱ ὁδηγοὶ ὅλων τῶν αὐτοκινήτων ποὺ ἐπερνοῦσαν τὸν ἴδιον δρόμον, ἔβλεπαν ἕνα κύριον καὶ μίαν γυναῖκα νὰ κάθωνται ἀκίνητοι μέσα στὴν σταματημένην λιμουζίνα. Ἔκαμναν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἄκουαν ραδιόφωνο.

Τὸ πρᾶγμα ἐφάνηκε περίεργον εἰς ἕνα ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος ἐσταμάτησε, κατέβηκε ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητόν του καὶ ἄνοιξε τὴν θυρίδα τῆς λιμουζίνας. Μολονότι δὲ δὲν ἦτο γιατρός, ἀμέσως τοῦ ἦλθεν ἡ ἰδέα ὅτι οἱ δύο ἐπιβάται της, παρ' ὅλην τὴν γελαστὴν φυσιογνωμίαν των, ἦσαν νεκροί.

Δὲν ἐπρόφθασε ὅμως νὰ τὸ καλοσκεφθῇ καὶ τὸν κατέλαβεν ἀμέσως μία ἀνεξήγητη ἀδιαθεσία, τόσον ἐξαφνικά, ὥστε, ἐπὶ μερικὰ δευτερόλεπτα ἔχασε τὰς αἰσθήσεις του. Μόλις συνῆλθε, ἔσπευσε νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν ἀστυνομίαν, ἡ ὁποία ἔφθασεν ἀμέσως ἐπὶ τόπου μὲ ἕνα ἰατρὸν καὶ διεπίστωσεν, ὅτι πράγματι οἱ δύο ἐπιβάται τῆς λιμουζίνας ἦσαν νεκροί.

Εἰς τὴν ἀρχὴν ἡ τραγωδία ἐφάνη τελείως ἀνεξήγητη. Ἡ ταυτότης τῶν θυμάτων ἐξηκριβώθη χωρὶς δυσκολία. Ἦτο ἕνας μηχανικὸς μὲ τὴν μνηστήν του. Ἀπὸ τὴν νεκροψίαν ἀπεδείχθη, ὅτι εἶχαν δηλητηριασθῆ μὲ ἀρσενικὸν καὶ θὰ ὑπέθετε κανεὶς ὅτι ἐπρόκειτο περὶ διπλῆς αὐτοκτονίας, ἂν δὲν ἦτο γνωστόν, ὅτι κανένας λόγος δὲν ὑπῆρχε γιὰ νὰ δικαιολογήσῃ μίαν τέτοιαν ἀπόφασιν.

Ὕστερα λοιπὸν ἀπὸ πολλὰς σκέψεις ἡ ἀστυνομία, ἀπεφάσισε νὰ δώσῃ εἰς τὴν ὑπόθεσιν τὸν χαρακτηρισμὸν «θάνατος ἀπὸ περίεργα ἄγνωστα αἴτια», ὅταν ἕνας ἀστυνομικὸς ἐπιθεωρητής, ποὺ ἀσχολεῖται ἐρασιτεχνικῶς μὲ τὴν χημείαν, ἐσκέφθη νὰ ἐξετάσῃ μὲ προσοχὴν τὸ ραδιόφωνον τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἔκαμε πολλὰς ἀναλύσεις καὶ ἐπὶ τέλους διεπίστωσεν, ὅτι ὁ μηχανικός, γιὰ νὰ αὐξήσῃ φαίνεται τὴν ἔντασιν τῆς ἀποδόσεως τοῦ μηχανήματος, ἐπρόσθεσεν εἰς τὸ θειϊκὸν ὀξὺ τῆς μπαταρίας του μίαν ποσότητα ψευδαργύρου ἑνωμένον μὲ ἀρσενικόν.

Ἀπὸ τὴν χημικὴν ἀντίδρασιν λοιπόν, ποὺ ἐσημειώθη εἰς τὴν μπαταρίαν, ἐσχηματίσθη ἕνα ἀέριον, τὸ ὁποῖον ἔχει προκαλέσει πολλὲς φορὲς θανατηφόρα δυστυχήματα μέσα σὲ κλειστὰ ἐργαστήρια. Ἔτσι εὑρέθη ἡ ἐξήγησις τοῦ τραγικοῦ περιστατικοῦ.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ

Διωρίσθη Διοικητικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Συμβολαιογραφικοῦ Συλλόγου Ἐφετείου Θεσσαλονίκης, τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως δημοσιευθείσης εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως», ἐκ τῶν κ.κ. Βασ. Κατωπόδη, Μηνᾶ Ὡρολογᾶ, Ἰω. Παπία, Ἰωαν. Ρουσσᾶ καὶ Ἰωαν. Κατρανᾶ.

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ

Εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἐδημοσιεύθησαν αἱ μεταθέσεις, ἄνευ δαπάνης τοῦ Δημοσίου τῶν συμβολαιογράφων Σερρῶν Δημ. Κατσανὸς εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Εἰρηνοδικείου Θεσσαλονίκης, Λεων. Ποντίκα Συντικῆς καὶ Ἀχ. Ταμβακᾶ Φιλλίδος εἰς τὴν περιφέρειαν Εἰρηνοδικείου Ἀθηνῶν, καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὑπαρχουσῶν θέσεων συμβολαιογράφων.

ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΚΑΠΝΟΝ

Συνελήφθη ὁ Κ. Χιουρέας διότι μετέφερε 25 ὀκ. καπνοῦ κεκομμένου ἄνευ ἀδείας καὶ παρανόμως.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ε'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ

Ἀριθ. 200.

Συνεπείᾳ καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. Κ. 22 ἑ.ἔ. τηλ)κῆς διαταγῆς τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἀνακοινοῦται ὅτι πᾶσα μεταφορὰ ἅλατος παρ' ἰδιωτῶν γιγνομένη κατ' ἄλλον τρόπον πλὴν τοῦ καθορισθέντος τοιούτου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας ἀπαγορεύεται.

Οἱ τυχὸν παραβάται συλλαμβανόμενοι θὰ παραπέμπωνται εἰς τὰς Ἐπιτροπὰς Ἀσφαλείας συνάμα δὲ θὰ διώκωνται καὶ ποινικῶς τὸ δὲ ἅλας θὰ κατάσχεται.

Θεσ)νίκη τῇ 13 Ἰανουαρίου 1942
Ὁ Οἰκονομικὸς Ἔφορος Ε' Θ)κης
Κ. Θ. Οἰκονομίδης

ΙΟΡΔ. ΚΕΛΛΑΔΗΣ

Εἰδικὸς ἰατρὸς τῶν Παρισίων διὰ Ἀφροδίσια καὶ Γυναικολογικά. Ὁδὸς Ρεμπέλου ἀρ. 1 (Πλάγι στὸ ξενοδοχεῖον «Μεγάλη Ρωσσία»). Ἐφαρμογὴ Διαθερμίας. Haut und Geschlechts Krankheiten. 9 —1 καὶ 3 1)2—7 1)2 μ.μ.

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

Η ΑΓΓΛΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΝΕΑΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΤΕ ΒΑΛΕΡΑ

ΠΟΛΥΤΕΛΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ ('Ιδ.).—Τηλεγραφοῦν ἐκ Στοκχόλμης ὅτι αἱ Ἀγγλοαμερικανικαὶ ὀρέξεις ἐπὶ τῶν δυτικῶν ἀκτῶν τῆς Ἰρλανδίας, ἔχουν ηὐξηθῆ κατὰ πολὺ τελευταίως. Ὁ ἀγγλο-αμερικανικὸς τύπος δὲν ἀποκρύπτει ὅτι νέαι πιέσεις πρόκειται νὰ ἀσκηθοῦν ἐπὶ τοῦ κ. Ντὲ Βαλέρα. Πλὴν τούτου ὅμως, χαρακτηριστικὸν εἶναι τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ Λονδῖνον ἐνίσχυσε τὴν ἐν Δουβλίνῳ στρατιωτικήν του ἀποστολήν, προσθέσαν δύο ἀκόμη στρατιωτικοὺς ἀκολούθους, ἕνα τοῦ ναυτικοῦ καὶ ἕνα τῆς ἀεροπορίας. Οὐδεὶς ἐν Ἰρλανδίᾳ ἀπατᾶται ὡς πρὸς τὴν βαθυτέραν ἔννοιαν τῆς πολυτελοῦς ταύτης στρατιωτικῆς ἐκπροσωπήσεως τῆς Ἀγγλίας ἐν τῇ χώρᾳ ταύτῃ.

ΤΙ ΛΕΓΕΙ ΙΑΠΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΗΣΙΝ ΤΟΥ ΝΤΑΦ ΚΟΥΠΕΡ

ΤΟΚΙΟ (Τρανζόσεαν).—Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ Ντὰφ Κοῦπερ, ὅστις κατὰ τὰς ἐκ Σιγκαπούρης εἰδήσεις, ἀνεχώρησε τὴν Τρίτην ἐπιστρέφων εἰς Λονδῖνον, ὁ ἐκπρόσωπος τῆς ἰαπωνικῆς Κυβερνήσεως Τομοκάτσου, ἐδήλωσεν εἰς συνάντησίν του μετ' ἀντιπροσώπων τοῦ τύπου, σήμερον Τετάρτην, τὰ ἑξῆς:

«Ἡ ἀνάκλησις τοῦ Ντὰφ Κοῦπερ, ἔπρεπε νὰ ἀναμένεται.»

Ὁ αὐτὸς προσέθεσεν ὅτι εὑρίσκεται τελείως ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς σπουδαιότητος ἡ ἐκδίωξις καὶ ἄλλων προσωπικοτήτων, κατεχουσῶν μεγάλας θέσεις, καὶ συνέχισε.

«Φαίνεται ὅτι ἄνδρες, οἵτινες ὁμιλοῦν ἰδιαιτέρως μὲ ἔπαρσιν, κατὰ τὸν παρόντα πόλεμον, εἶνε μᾶλλον ἄνευ ἀξίας» ὑπεγράμμισε δὲ ὅτι τὸ κατὰ πόσον οἱ ἄνδρες αὐτοὶ θὰ κατορθώσουν ποτὲ νὰ φθάσουν εἰς τὴν Ἀγγλίαν, ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν μὴ ἐν τῷ μεταξὺ αἰχμαλωσίαν των ἀπὸ τοὺς Ἰάπωνας.

Ο ΝΟΞ ΛΙΑΝ ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ ΣΤΟΛΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Τρανζόσεαν).— Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Νὸξ ἐδήλωσε μεταξὺ ἄλλων κατὰ τὴν ἐτησίαν συνέλευσιν τῶν δημάρχων τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, ὅτι μολονότι ὁ στόλος τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, δὲν μένει ἀδρανής, ἐν τούτοις δὲν δύνανται νὰ ἀναμένωνται συντόμως οὐσιώδεις συγκρούσεις του μὲ τὸν ἰαπωνικὸν στόλον, δεδομένου ὅτι οὗτος πρέπει νὰ κρατῇ ἀνοικτὰς τὰς θαλασσίας συγκοινωνίας μεταξὺ Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Μεγ. Βρεττανίας διὰ νὰ καταβληθῇ ἡ Χιτλερικὴ Γερμανία.

BEKANNTSMACHUNG

60.000 Drachmen erhält derjenige, durch dessen Angaben der oder die Täter verhaftet und verurteilt werden können, die in der letzten Zeit Sprengstoffanschläge auf die Eisenbahnstrecken SALONIKI-GEVGELI und SALONIKI-ATHEN verübt haben.

Die gleiche Belohnung erhält der Anzeiger, durch dessen Hinweis der dem Täter nahestehende Personenkreis erfasst werden kann.

Der Befehlshaber Saloniki-Ägäis

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ἑξήντα χιλιάδας δραχμὰς θὰ λάβῃ ἐκεῖνος διὰ τῆς καταγγελίας τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ σύλληψις καὶ καταδίκη τοῦ ἢ τῶν αὐτουργῶν τῶν κατὰ τὸν τελευταῖον καιρὸν λαβουσῶν χώραν δυναμιτιστικῶν ἀποπειρῶν κατὰ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν Θεσσαλονίκης—Γευγελῆς καὶ Θεσσαλονίκης—Ἀθηνῶν.

Τὴν ἰδίαν ἀμοιβὴν θὰ λάβῃ ὁ καταγγέλλων διὰ τῶν ὑποδείξεων τοῦ ὁποίου θὰ συλληφθοῦν οἱ προσκείμενοι πρὸς τὸν αὐτουργὸν κύκλοι.

Ο ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΙΓΑΙΟΥ

BEKANNTMACHUNG

In der letzten Zeit sind Sprengstoffanschläge auf die Eisenbahnstrecken Saloniki—Gevgeli und Saloniki—Athen durchgeführt worden. Personen-oder Sachschaden ist nicht entstanden.

Zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ruhe, Ordnung und Sicherheit ordne ich folgendes an:

1) Vom Hauptbahnhof Saloniki bis zum Kilometerstein 20 auf der Strecke Saloniki—Gevgeli wird die Bewachung der Bahnstrecke durch Einwohner der anliegenden Ortschaften durchgeführt.

2) Das gleiche gilt für die Bahnstrecke Saloniki—Athen, und zwar auf die gleiche Entferung.

3) In der Zeit von 8—18 Uhr erfolgt die Bewachung in der Weise, dass zu beiden Seiten der Bahnstrecken je kilometer 4 Mann die Strecke adpatrouillieren.

In der Zeit von 18—8 Uhr wird die Bewachung auf 6 Mann je kilometer verstärkt.

4) Die Aufsicht erfolgt durch griechische Gendarmerie.

5) Erfolgt trotz der Bewachung ein Anschlag, so werden die aufsichtsführenden Gendarmen sowie die Leute, die mit der Bewachung des einschlägigen Kilometers betrauf sind, ohne weiteres erschossen.

6) Für den Fall eines neuerlichen Sprengstoffanschlages ist die Evakuierung der Einwohner, die 500 Meter zu beiden Seiten der Eisenbahnstrecke wohnen, und die Zerstörung dieser Häuser vorgesehen.

7) Weiter wird mit dem Tode oder mit Zuchthaus bestraft, wer es unterlässt. bei den deutschen oder griechischen Polizeibehörden Anzeige eines ihm bekanntgewordenen Sprengstoffanschlages zu machen.

Der Befehlshaber Saloniki-Ägais

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Τὸν τελευταῖον καιρὸν ἔλαβον χώραν δυναμιτιστικαὶ ἀπόπειραι κατὰ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν Θεσσαλονίκης—Γεύγελη καὶ Θεσσαλονίκης—Ἀθηνῶν. Ἀνθρώπινα θύματα δὲν ὑπάρχουν ὡσαύτως δὲν ἐπροξενήθησαν καὶ ζημίαι ὑλικαί.

Διὰ τὴν διατήρησιν τῆς κοινῆς ἡσυχίας, τάξεως καὶ ἀσφαλείας διατάσσω τὰ ἀκόλουθα:

1. Ἀπὸ τοῦ κεντρικοῦ σταθμοῦ Θεσσαλονίκης μέχρι τοῦ 20 χιλιομέτρου ἐπὶ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης—Γεύγελη τὴν φύλαξιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς θὰ ἐκτελοῦν οἱ κάτοικοι τῶν παρακειμένων χωρίων.
2. Τὸ ἴδιον μέτρον ἰσχύει καὶ διὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Θεσσαλονίκης—Ἀθηνῶν καὶ ἐπὶ τῆς ἰδίας ἀποστάσεως.
3. Ἀπὸ τῆς 8 πρωϊνῆς μέχρι τῆς 6 ἀπογευματινῆς ἡ φύλαξις θὰ γίνεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς θὰ περιπολοῦν ἀνὰ χιλιόμετρον 4 ἄνδρες. Ἡ δύναμις αὐτὴ θὰ αὐξάνηται διὰ τὰς ὥρας μεταξὺ 6 ἀπογευματινῆς καὶ 8 πρωϊνῆς εἰς 6 ἄνδρας.
4. Ἡ ἐπιθεώρησις θὰ διεξάγεται παρὰ τῆς ἑλληνικῆς χωροφυλακῆς.
5. Ἐν περιπτώσει ἀποπείρας παρὰ τὰ μέτρα τῆς φυλάξεως θὰ τυφεκίζωνται ἄνευ διατυπώσεων οἱ χωροφύλακες καὶ οἱ πολῖται εἰς τοὺς ὁποίους ἔχει ἀνατεθῆ ἡ φύλαξις εἰς τὸν τομέαν, εἰς τὸν ὁποῖον ἔλαβε χώραν ἡ ἀπόπειρα.
6. Ἐν περιπτώσει διενεργείας καὶ νεωτέρας δυναμιτιστικῆς ἀποπείρας προβλέπεται ἡ ἐκκένωσις τῶν κατοίκων κατὰ 500 μέτρα ἑκατέρωθεν τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ ἡ καταστροφὴ τῶν οἴκων των.
7. Ἐπὶ πλέον τιμωρεῖται διὰ τῆς ποινῆς τοῦ θανάτου ἢ μὲ εἱρκτὴν ὅστις παραλείπει νὰ καταγγείλῃ πρὸς τὰς γερμανικὰς ἢ ἑλληνικὰς ἀστυνομικὰς ἀρχὰς ἀπόπειραν δυναμιτιστικὴν ἐλθοῦσαν εἰς γνῶσίν του.

Ὁ Στρατιωτικὸς Διοικητὴς Θεσσαλονίκης—Αἰγαίου

ΠΑΛΤΑ-ΓΚΑΜΠΑΡΔΙΝΕΣ-ΠΑΛΤΑ
Μόνον στοῦ ΧΑΤΖΗΙΑΚΩΒΟΥ
Γωνία Ἑρμοῦ—Βασ. Κωνσταντίνου

ΟΙ ΦΙΝΛΑΝΔΟΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑΙ ΑΝΕΧΩΡΗΣΑΝ ΕΚ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

ΕΛΣΙΓΚΙ (Τρανζόσεαν) — Ὑπὸ τοῦ Φινλανδικοῦ ὑπουργείου ἐξωτερικῶν ἀνεκοινώθη ὅτι τὰ μέλη τῆς φινλανδικῆς διπλωματικῆς ἀντιπροσωπείας, ἅτινα ἐξηκολούθουν εἰσέτι εὑρισκόμενα εἰς Λονδῖνον, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ πρεσβευτοῦ κ. Γκρίπενμπεργκ, ἀνεχώρησαν ἤδη ἐκ Λονδίνου διὰ Λισσαβῶνα.

Μετὰ τοῦ προσωπικοῦ τῆς πρεσβείας ἀνεχώρησαν καὶ ἄλλοι Φιλανδοί, οἵτινες εὑρίσκοντο εἰς Λονδῖνον.

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ Β'.

Ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, δι' ἧς διορίζονται οἱ κάτωθι ὡς Ἐφοριακοὶ Γραμματεῖς β'. τάξεως, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ ὑπουργικοῦ Γραφέως α'. τάξεως οἱ κάτωθι:

Ν. Γ. Ἀγροφιώτης, Π. Α. Ἀϊδινόγλους, Π. Ι. Ἀλεξίου, Β. Ν. Ἀνδρεαδάκης, Χ. Χ. Ἀντούλας, Α.Α. Ἀποστολίδης, Ι. Α. Ἀσκοξηλάκης, Ἐλ. Ἀποστολίδης, Ἀθ. Π. Ἀποστολοπούλου, Σ. Ι. Βαθυᾶς, Γ. Ι. Βαλογιώργης, Α. Μ. Βαρελᾶς, Χ. Ν. Βασδάρης, Β. Ν. Βασιλείου, Γ. Σ. Βαφείδης, Α. Σ. Βέλλιος, Π. Βερνέζης, Ν. Π. Βλάχος, Γ. Θ. Βομβελᾶς, Γ. Γ. Βούρκας, Ν. Γ. Βοῦρος, Κ. Σ. Γεωργάκης, Δ. Ε. Γεωργακούδης, Α. Ν. Γιαλλίδης, Α. Γιαννόπουλος, Δ. Α. Γκιούρας, Βικτωρία Β. Γούναρη, Χ. Γ. Γραικός, Ε. Κ. Γῶγος, Π. Α. Δασκαλάκης, Κ. Δ. Διάφας, Γ. Χ. Δούκας, Γ. Λ. Δρακάκης, Μ. Ν. Ταμπούνης, Π. Ζαρογουλίδης, Πιπίνα Μ. Ζαφειροπούλου, Β. Α. Ζέρβας, Ι. Μ. Ζηκόπουλος, Κ. Ε. Θεολογίδης, Ἐ. Ἰ. Ἰωαννίδης, Β. Ἰ. Ἰωάννου, Χ. Κ. Καββαδέλας, Ι. Κ. Κανναβᾶς, Χ. Σ. Κανελλόπουλος, Α. Ε. Καραγεωργίου, Γ. Ν. Καρακάσης, Η. Μ. Καραλῆς, Α. Ε. Καρατζούλης, Κ. Χ. Κασαπάκης, Ι. Κασιμάτης, Φ. Λ. Καστρίτσης, Γ. Α. Κιρκιμτζῆς, Σ. Δ. Κίττας, Ν. Ν. Δ. Κλεφτούρης, Τρ. Σπ. Κοντός, Σ. Κ. Κοσμόπουλος, Γ. Β. Κονέλης, Ζ. μ. Κουτιόλας, Δ. Ν. Κουτρουφίνης, Κ. Γ. Κουτσοπαδιώτης, Α. Μ. Κρανιώτης, Λ. Δ. Κυνηγός, Δ. Η. Κυρατσός, Κ. Κ. Κυριαζῆς, Κ. Ζ. λώϊος, Εἰρήνη Α. Λαμπροπούλου, Πλ. Σ. Λιώκης, Δ. Ζ. Λόγγος, Ε. Δ. Λουκογιαννάκης, Κ. Σ. Λυμπεράκης, Χρ. Ε. Μαλούτας Κ. Θ. Μανιάκας, Μ. Κ. Μανιαδάκης, Α. Δ. Μαρκέττος, Α. Α. Ματσούκας, Σπ. Χ. Μεντῆς, Δ. Μήσιος, Δ. Μούζας, Χ. Ε. Μαρτζῖνος, Δ. Μπεγέτης, Πρ. Κ. Μπλουτσάκας, Δ. Ι. Ναΐδης, Ἀλ. Τρούνεθ Πάλης, Στ. Χρ. Νίτσης, Δ. Ν. Νούσιος, Α. Γ. Ξανθός, Α.Σ. Οἰκονομίδης, Ν. Κ. Οἰκονόμου, Ν. Μ. Παγιάτ ας, Π. Κ. Παγούνης, Ὀδ. Γ. Παζιώνης, Π. Γ. Πανούσης, Ν. Χ. Παπαγεωργίου, Ν. Δ. Παπαδημητρίου, Κ. Ν. Παπαδόπουλος, Γ. Ε. Παπαζαχαρίου, Ι. Ν. Παπαϊωάννου, Ζ. Δ. Παπαοικονόμου, Κ. Γ. Παπαργυρίου, Β. Θρ. Πασχαλίδης, Ἡρ. Σ. Παύλου, Χ. Α. Πηγαδᾶς, Χ. Πισικίδης, Η. Α. Πληθάρας, Π. Χ. Πλιάκης Κ. Φ. Προβελέγγιος, Βασ. Δημητρ. Ραβηωτόπουλος, Ἀχιλλεὺς Π. Ράσογλου, Ν. Θ. Ρήγας, Μ. Ε. Ροΐδης, Στ. Ν. Σαμακοβλῆς, Δ. Ι. Σιαμπάνης, Ἀθ. Ε. Σιδερίδης, Παν. Κ. Σιδηροκαστρίτης, Εὐθ. Σ. Σταυρουδάκης, Β. Α. Στάϊκος, Κ. Ν. Στρακαλῆς, Κ. Ι. Σωσσίδης, Ἀρ. Μ. Σωτηρίου, Ἀν. Φ. Τοπούζης, Νικ. Π. Τσιμινάκης, Ε. Φακατσέλης, Ἀν. Χ. Φίσκας, Δ. Φλῶρος, Σωκρ. Ν. Φλιώνης, Τηλέμαχος Δ. Φουρτζῆς, Ἀντ. Γ. Χαρχαλάκης, Γ. Χατζηγελέκης καὶ Στέφανος Ἀθ. Χριστιανός.

ΘΕΑΤΡΙΚΑ

ΘΕΑΤΡΟΝ Λ. ΠΥΡΓΟΥ

Μέγα Ἀθηναϊκὸν μουσικὸν συγκρότημα

Σήμερον ἐξαιρετικὴ πρεμιέρα τῆς ντόπιας μεταπολεμικῆς ἐπιθεωρήσεως «Τὸ ρωμάντζο ἑνὸς τραυματίου» τοῦ κ. Νίκου Γερακοπούλου, μουσικὴ Κώστα Ζαχαροπούλου.

Πρόκειται περὶ ἑνὸς ἔργου παρμένου ἀπτὴν σύγχρονη ζωή μας, γεμάτο παλμό, συγκίνησι καὶ δράσι.

ΔΙΑΘΕΤΩ ΔΑΝΕΙΑ ἐπὶ ἀκινήτων μὲ νόμιμον τόκον μακροπρόθεσμα. Μεσῖται ἀποκλείονται. Πληροφορίαι Ἀναστάσιος Κολοβὸς Ὀλύμπου 55 Τηλ. 68-56.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΘΗΝΑΙ
Τακτικὴ συγκοινωνία δι' αὐτοκινήτων φορτηγῶν καὶ λεωφορείων

Ἀναχωροῦν τὴν 15ην καὶ 17ην τρ. φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐστεγασμένα δεχόμενα ἐμπορεύματα καὶ ἐπιβάτας. Πληροφορίαι. Ἀμβροσίου 1. Τηλέφ. 63.79, Πρακτορεῖον Μαυρουδῆ.

Ο ΙΑΤΡΟΣ κ. Γ. ΖΟΥΡΑΡΙΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΙΑΤΡΟΣ
Σεξολόγος — Ἀφροδισιολόγος
σπουδάσας καὶ ἐκπαιδευθεὶς ἐν Βερολίνῳ. Δέχεται Τσιμισκῆ 83 Ἐπιστημονικὴ θεραπεία τῆς ἀνικανότητος. Ἐφαρμογὴ τῆς θεωρίας πληρώσεως καὶ ἀντιστάσεως Τηλέφωνον 36—65

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ἰατρὸς
ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ-ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
Ὁδὸς Καλαποθάκη 20

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ
Ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας της ὅπως καὶ πρότερον «ἡ ΚΛΙΝΙΚΗ 12 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ» τοῦ ἰατροῦ Δ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, ὁδὸς Παπαρρηγοπούλου ἀρ. 39 (Πλατεῖα Βαρδάρη). Εν Θεσ)νίκῃ. Ἀριθ. Τηλ. 21—15.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ὁδὸς Σελευκιδῶν ἀρ. 4 Τηλ. 35-69
(Πλατεῖα Πτολεμαίων)
Ἐκτελοῦνται πάσης φύσεως μεταφοραὶ δι' ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ
Σ. Η. ΑΦΟΥΞΕΝΙΔΟΥ
ὁδὸς Ἑρμοῦ ἀριθ. 6
(ἄνωθεν Τραπέζης «Ἕνωσις»)
Τηλέφ. 60—56 καὶ 80—721

ΣΤΟΜΑΧΟ-ΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ
Ν. Ι. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
Εἰδικευθεὶς ἐν Παρισίοις.
Ἁγίας Σοφίας 35. Τηλ. 63-87

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ ΕΝΕΡΓΟΥΝ ΝΕΑΣ ΔΙΑΡΚΩΣ ΑΠΟΒΑΣΕΙΣ

ΣΦΟΔΡΑ ΜΑΧΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΝ ΤΗΣ ΜΠΑΛΑΝΚΑ

ΘΡΑΥΕΤΑΙ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΜΥΝΑ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ

ΔΕΙΝΗ Η ΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΑΛΑΙΣΙΑ

ΤΟΚΙΟ (Α.Π.).— Κατ' ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν, εἰδικὰ ἀποβατικὰ τμήματα τοῦ ἰαπωνικοῦ ναυτικοῦ ἐνήργησαν εἰς τὴν ἀνατολικὴν ἀκτὴν τῶν νήσων Τσελέμπες ἐπιτυχῆ ἀπόβασιν καὶ κατέλαβον ἐπὶ τῆς βορειοανατολικῆς ἀκτῆς τὴν πόλιν Τζιάμο,

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀερομαχιῶν αἵτινες διεξήχθησαν κατὰ τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας, κατερρίφθησαν ὑπὸ τῶν Ἰαπώνων 8 ἀμερικανικὰ βομβαρδιστικά.

Ἄλλαι ἰαπωνικαὶ δυνάμεις κατέλαβον τὸ Κακτάμ, εἰς τὴν ἀνατολικὴν ἀκτὴν τοῦ Μεμάντο. Οἱ Ἰάπωνες προελαύνουν ἐκ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς νήσου Τσελέμπες διὰ νὰ ἑνωθοῦν εἰς τὸ κέντρον ταύτης. Ἐξ ἄλλου, κατὰ πληροφορίας ἐκ Βόρνεο, 2 ἐχθρικὰ βομβαρδιστικὰ κατερρίφθησαν εἰς τὸν τομέα τοῦ Νταμακάν.

ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΜΑΧΑΙ ΣΦΟΔΡΑΙ

ΤΟΚΙΟ (Α.Π.).—Συμφώνως πρὸς τὰ τελευταῖα ἀνακοινωθέντα, ἰδιαιτέρως ἔντονοι μάχαι διεξάγονται νῦν εἰς τὰς βορείους περιοχὰς τῆς χερσονήσου Μπαλάνκα, εἰς ἀπόστασιν 20 περίπου χιλιομέτρων πρὸς νότον τοῦ ἀμερικανικοῦ λιμένος Ὀλαντάκο. Αἱ ἀμερικανικαὶ καὶ φιλιππινικαὶ δυνάμεις προσπαθοῦν διὰ παντὸς τρόπου νὰ ὀργανώσουν τὴν ἄμυναν τοῦ ἀνατολικοῦ τμήματος τῆς χερσονήσου ταύτης.

Ὡς δηλοῦν οἱ ἰαπωνικοὶ στρατιωτικοὶ κύκλοι, πρόκειται περὶ τῆς τελευταίας μεγάλης ἀμυντικῆς γραμμῆς, ἡ δὲ τύχη τῆς χερσονήσου θὰ κριθῇ μετὰ τὴν κατάληψιν τῶν θέσεων τούτων.

Κατὰ πληροφορίας τῆς ἐφημερίδος «Νίτσι-Νίτσι», αἱ δυνάμεις τοῦ ἀντιπάλου ἀνέρχονται εἰς 50 περίπου χιλιάδας ἄνδρας.

Τὸ βαρὺ καὶ τὸ ἐλαφρὸν ἰαπωνικὸν πυροβολικὸ βοηθούμενον ὑπὸ τῆς ἀεροπορίας, σφυροκοπεῖ τὰς μυντικὰς θέσεις τοῦ ἐχθροῦ, διὰ νὰ καταληφθοῦν ται κατόπιν ὑπὸ τοῦ πεζικοῦ.

Ὁ ἐξαιρετικῶς σφοδρὸς χαρακτὴρ τῶν μαχῶν των καταφαίνεται ἐξ ἀνταποκρίσεως δημοσιευομέν εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἐφημερίδα, καθ' ἣν οἱ Ἰάπωνες ὑπε νικοῦν «δυσκολίας λίαν μεγάλας».

Η ΖΩΗ ΕΠΑΝΗΡΧΙΣΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΑΝΙΛΛΑΝ

ΤΟΚΙΟ. (Τρανζόσεαν).— Ἡ ζωὴ ἐπανήρχισε κανονικῶς εἰς τὴν Μανίλλαν. Τὰ καταστήματα, τὰ γραφεῖα καὶ τὰ κέντρα ἀναψυχῆς ἤνοιξαν ἐκ νέου τὴν 12 Ἰανουαρίου.

Τὴν 13 Ἰανουαρίου αἱ ἰαπωνικαὶ στρατιωτικαὶ ἀρχαὶ ἐξέδωκαν δικὴν προκήρυξιν, ἀπευθυνομένην πρὸς τοὺς χριστιανοὺς τῆς Μανίλλας. Εἰς 60 ἐκκλησίας τῆς Μανίλλας οἱ κώδωνες ἐκρούσθησαν καὶ πάλιν ἐνῷ οἱ πιστοὶ δέονται διὰ τὴν εἰρήνην.

Εἰς τὴν Μανίλλαν ἀνεκαλύφθησαν τραπεζογραμμάτια τῆς Γαλλικῆς Ἰνδοκίνας, συνολικοῦ ποσοῦ 10.000.000 πιαστρῶν. Πιστεύεται ὅτι τραπεζογραμμάτια «εἰσήχθησαν» ὑπὸ τῶν ἀμερικανικῶν ἀρχῶν, διὰ ρίπτωσιν ἀμερικανικῆς ἀποβάσεως εἰς τὴν γαλλικὴν Ἰνδοκίναν.

ΕΙΣ ΚΑΤΑΔΙΩΞΙΝ ΤΩΝ ΦΕΥΓΟΝΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

ΤΟΚΙΟ (Α. Π.)—Εἰς τὴν Χερσόνησον τῆς Μαλαισίας, μία μόνη μονὰς ἰαπωνικοῦ πυροβολικοῦ διῆλθε τὰ σύνορα τοῦ κράτους Νέγκρι Σεμπιλὰν περὶ ὥραν 5ην τῆς χθὲς Τρίτης, καταδιώκουσα τὸν ἐσπευσμένως ὑποχωροῦντα ἐχθρόν.

Αἱ βρεττανικαὶ δυνάμεις συμπτύσσονται.

ΕΤΟΙΜΟΙ ΠΡΟΣ ΑΠΟΔΡΑΣΙΝ

ΤΟΚΙΟ. (ΑΠ).—Καθ' ἃ μεταδίδει ἡ ἐφημερὶς «Νίτσι-Νίτσι», πωνες ἀνιχνευταὶ ἀντελήφθησαν πλησίον τοῦ νησιωτικοῦ φρουρίου Κορρεντζιντὸρ πολυάριθμα μεταγωγικὰ σκάφη, προοριζόμενα νῶς διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν κυκλωμένων Ἀμερικανῶν.

Ἡ ἐφημερὶς παρατηρεῖ ὅτι ὁ ἰαπωνικὸς στόλος θὰ δυνηθῇ παρεμποδίσῃ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἐχθροῦ.

ΤΟ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΝ ΝΑΥΑΡΧΕΙΟΝ ΩΜΟΛΟΓΗΣΕΝ ΟΤΙ ΚΑΤΕΒΥΘΙΣΘΗ ΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΟΝ 'ΟΥΝΙΚΟΡΝ'

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (ἰδιαίτερον).— Μετὰ παρέλευσιν δύο ὁλοκλήρων ἑβδομάδων, τὸ βρεττανικὸν ναυαρχεῖον ὡμολόγησε σήμερον ὅτι, κατὰ τὴν ἐξασφάλισιν μιᾶς νηοπομπῆς ἐρχομένης ἐκ Γιβραλτάρ, ἐτορπιλλίσθησαν ὑπὸ γερμανικῶν ὑποβρυχίων καὶ ἐβυθίσθησαν ἓν ἀγγλικὸν ἀεροπλανοφόρον καὶ τὸ τέως ἀμερικανικὸν ἀντιτορπιλλικὸν «Στάνλεϋ».

Πρόκειται περὶ τοῦ ἀεροπλανοφόρου «Οὐνικὸρν», τὴν βύθισιν τοῦ ὁποίου εἶχεν ἤδη ἀναγγείλῃ τὸ ἀνακοινωθὲν τοῦ ἀνωτάτου γερμανικοῦ ἀρχηγείου τῆς 23 καὶ 24 Δεκεμβρίου.

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΥΡΑΓΟΡΗΤΩΝ

Τὰ ὄργανα τοῦ 11ου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἐπέτυχον χθὲς τὴν ἀνακάλυψιν καὶ σύλληψιν τριῶν σπουδαίων μαυραγοριτῶν, οἵτινες διωχέτευον εἰς τὴν πόλιν τρόφιμα, τὰ ὁποῖα πράκτορές των ἐπώλουν εἰς μεγάλας τιμάς, καρπούμενοι μέγιστα ὠφέλη.

Οἱ τρεῖς μαυραγορῖται εἶναι οἱ ἀδελφοὶ Κ. Ταμπέτυγλου ἀρτοποιὸς Στ. Ταμπέτογλου ποτοπιός, Β. Ταμπέτογλου ναυτικοῦ.

Γενομένης ἐρεύνης εἰς τὰς οἰκίας τῶν ἀνωτέρω ἀνευρέθησαν εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ πρώτου 4 δοχεῖα ἐλαίου εἰς τοῦ δευτέρου 8 ὀκ. ἐλαίου καὶ εἰς τοῦ τρίτου 632 ὀκ. ξυλανθράκων καὶ ἐντὸς λέμβου 13 δοχεῖα μέλιτος.

Ἐξ ἄλλου ἐντὸς αὐτοκινήτου σταθμεύοντος πρὸ τῶν οἰκιῶν ἀνευρέθησαν καὶ κατεσχέθησαν: δύο δοχεῖα ἐλαίου ἀγορασθέντα ὑπὸ Χ. Γεντσόγλου, ἓν δοχεῖον ἐλαίου ἀγορασθὲν ὑπὸ Δ. Μανιάτου καὶ δύο δοχεῖα ἐλαίου ἀγορασθέντα ὑπὸ τοῦ Μ. Λεμονίδου.

Οἱ τρεῖς ἀδελφοὶ εἶχον εἰς τὴν κατοχήν των καὶ βενζινόπλοιον διὰ τοῦ ὁποίου μετέφερον ἔλαια, ὄσπρια, ξυλάνθρακας ἀραβόσιτον, σάπωνα, καὶ ἄλλα εἴδη τροφίμων, ἅτινα διωχέτευον εἰς τὴν Μαύρην Ἀγοράν Σημαντικὴ ποσότης τούτων κατεσχέθη.

ΑΙ "ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ" ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΑΝΤΙΠΟΙΝΩΝ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΥΜΜΑΧΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.— Εἰς τὸ Λονδῖνον συνεκλήθη χθὲς ἡ λεγομένη διάσκεψις ἀντιποίνων τῶν μικρῶν συμμάχων, ἀφοῦ κατὰ τὴν ἑσπέραν τῆς Δευτέρας ἐδόθη πρὸς δημοσίευσιν εἰς τὸν τύπον ἡ ἀπόφασις τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ λάβῃ αὕτη. Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ καλεῖται τὴν συμφωνίαν τῆς Χάγης τοῦ 1907, δὲν διατυπώνει τούτοις παραβάσεις τοῦ διεθνοῦς δικαίου, ἀλλὰ ἠθικοϊστορικὰ γεγονότα σχετικὰ μὲ βιαιοπραγίας αἱ ὁποῖαι δὲν ἔχουν σχέσιν ἀνεγνωρισμένας πολεμικὰς καὶ πολιτικὰς ἐνεργείας, καὶ αἱ ὁποῖαι ἔχουν δῆθεν διαπραχθῆ ἀπὸ γερμανικὰ στρατεύματα εἰς τὰς κατεχομένας χώρας.

Η ΙΑΠΩΝΙΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΙΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

ΤΟΚΙΟ, (Τρανζόσεαν).—Ὁ πρόεδρος τοῦ ἰαπωνικοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου κ. Τερίτσι Σουτσοῦκι, εἰς σύσκεψιν 40 ἐμπειρογνωμόνων ναυπηγῶν, τὴν ὁποίαν ὁ πρωθυπουργὸς κ. Τόγιο, συνεκάλεσεν εἰς τὸ γραφεῖον του, ἐδήλωσεν ὅτι ἡ πρὸς ναυπήγησιν πλοίων ἱκανότης τῆς Ἰαπωνίας, ἀποτελεῖ ἕνα τῶν ἀποφασιστικωτέρων παραγόντων διὰ τὴν τελικὴν νίκην.

Ὁ κ. Σουτσοῦκι ἐδήλωσεν ἐν συνεχείᾳ, ὅτι ἡ πλήρης χρησιμοποίησις τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας συνέβαλε μεγάλως εἰς τὰς πολεμικὰς ἐπιτυχίας, τὰς ἐπιτευχθείσας μέχρι τοῦδε, καὶ κατέληξεν εἰπών, ὅτι ἡ σχεδιασθεῖσα οἰκονομικὴ ἐκμετάλλευσις τῆς Ἀνατολικῆς Ἀσίας ἀπαιτεῖ ὁπωσδήποτε διπλασιασμὸν τῶν προσπαθειῶν τῆς ναυπηγήσεως πλοίων.

Ο ΕΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ ΡΩΜΑΝΟΣ ΠΡΕΣΒΕΥΤΗΣ ΕΧΑΣΕ ΤΗΝ ΡΟΥΜΑΝΙΚΗΝ ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΝ (Τρανζόσεαν)—Ὁ πρώην πρεσβευτὴς Ρουμανίας ἐν Βασιγκτῶνι κ. Ναντουυμιρέσκου, κατὰ ἐπίσημον ταῦθα ἀνακοίνωσιν, ὑπέβαλε αἴτησιν πρὸς ἀπόκτησιν τῆς ἀμερικανικῆς ὑπηκοότητος. Κατόπιν τούτου, συμφώνως πρὸς τὴν ρουμανικὴν νομοθεσίαν, οὗτος χάνει αὐτομάτως τὴν ρουμανικὴν ὑπηκοότητα.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΣΦΟΔΡΑΙ ΜΑΧΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛ. ΜΕΤΩΠΟΥ

ΟΙ ΜΠΟΛΣΕΒΙΚΟΙ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΣΟΒΑΡΑΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ ΕΝΕΡΓΩΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Τρανζόσεαν)—Τὸ μεταμεσημβρινὸν ἀνακοινωθὲν τῶν ἐνόπλων γερμανικῶν δυνάμεων περιλαμβάνει τὰ ἀκόλουθα:

Εἰς τὸν νότιον τομέα τοῦ ἀνατολικοῦ μετώπου, ἀρκεταὶ ἐχθρικαὶ ἐπιθέσεις ἀπεκρούσθησαν. Εἰς τὸν κεντρικὸν καὶ βόρειον τομέα σκληρὰ μάχη συνεχίζεται. Ὁ ἐχθρὸς ὡσαύτως χθὲς ὑπέστη βαρείας ἀπωλείας ὑπὸ τοῦ ἀμυντικοῦ πυρὸς καθὼς καὶ ὑπὸ ἀντεπιθέσεων τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων καὶ ἐπεμβάσεως τῆς ἀεροπορίας εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἀγῶνα. Εἰς τὴν Ἀζοφικὴν Θάλασσαν μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐβύθισαν ἐμπορικὸν σκάφος 5.000 τόννων.

Ὑποβρύχιον, ὑπὸ κυβερνήτην τὸν ὑποπλοίαρχον Λοὺθ, εἰς πεισματώδεις ἐπιθέσεις ἐν τῷ Ἀτλαντικῷ ἐβύθισε ἐκ τοῦ μέσου ἰσχυρῶς προστατευομένης νηοπομπῆς, 4 ἐχθρικὰ ἐμπορικὰ σκάφη συνολικῆς χωρητικότητος 21.000 τόννων. Ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Ἀγγλίας γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ἐπετέθησαν ἐπιτυχῶς διὰ βομβῶν κατὰ βιομηχανικῶν ἐργοστασίων, λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐβύθισαν ἐμπορικὸν πλοῖον ... τόννων. Ἕτερον πλοῖον τοῦ αὐτοῦ ἐκτοπίσματος ὑπέστη σοβαρὰς ζημίας διὰ πληγμάτων βομβῶν.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΝΕΤΕΙΝΑΝ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΣΟΛΟΥΜ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΤΗΛΕΒΟΛΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΟΝΤΑΙ ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Τρανζόσεαν).—Τὸ ἐπίσημον γερμανικὸν ἀνακοινωθὲν ἀναφορικῶς μὲ τὸν ἐν Ἀφρικῇ ἀγῶνα ἀναφέρει τὰ ἀκόλουθα:

Εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικήν, ὁ ἐχθρός, ἐνισχυόμενος ὑπὸ τοῦ πυροβολικοῦ τῶν ναυτικῶν του μονάδων, συνέχισε τὰς ἐπιθέσεις του ἐναντίον τῶν γερμανικῶν καὶ ἰταλικῶν θέσεων ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Σολοὺμ.

Εἰς τὴν δυτικὴν Κυρηναϊκὴν ἀναγνωρίσεις καὶ πῦρ πυροβολικοῦ ἀμφοτέρωθεν. Γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα καὶ τοιαῦτα καθέτου ἐφορμήσεως ἐβομβάρδισαν βρεττανικὰς φάλαγγας, συγκεντρώσεις αὐτοκινήτων καὶ ἁρμάτων καὶ ἀεροδρόμια.

Ἐπιθέσεις ἐνηργήθησαν ἡμέραν καὶ νύκτα ἐναντίον λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Λὰ Βαλέττα καὶ κατὰ βρεττανικῶν ἀεροδρομίων τῆς νήσου Μάλτας.

ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΡΩΜΗ ('Ιδ.).— Τὸ σημερινὸν ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν τοῦ ἰταλικοῦ γενικοῦ στρατηγείου ἀναφέρει ὅτι κατὰ τὴν χθεσινὴν ἡμέραν ἐσυνεχίσθησαν μετὰ σφοδρότητος τὰ πυρὰ τοῦ πυροβολικοῦ, τῆς ἀεροπορίας καὶ στόλου τοῦ ἐχθροῦ εἰς τὸν τομέα Σολοὺμ—Χαλφάγια καὶ ὅτι οὐδὲν τὸν ἀξιοσημείωτον ἔλαβε χώραν εἰς μέτωπον τῆς Δυτικῆς Κυρηναϊκῆς.

Ἡ γερμανικὴ ἀεροπορία ἐπετέθη διὰ μεγάλων δυνάμεων κατὰ τοῦ λιμένος τοῦ Τομπροὺκ ρίψασα βόμβας παντὸς διαμετρήματος. Αἱ προξενηθεῖσαι εἰς στρατιωτικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὰς ἀποθήκας ἐχθροῦ ζημίαι εἶνε τεράστιαι. Δύο ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν.

Ἰταλικοὶ ἀεροπορικοὶ στολίσκοι διεσκόρπισαν ἐξεμηδένισαν μίαν ἐχθρικὴν φάλαγγα. Μία μηχανοκίνητος πυροβολαρχία τοῦ ἐχθροῦ κατεστράφη καὶ τῶν 25 φορτηγῶν αὐτοκινήτων, μεταφερόντων βενζίνην καὶ πολεμικὸν ὑλικὸν ἀνετινάχθησαν εἰς τὸν ἀέρα. ἰταλογερμανικὴ ἀεροπορία ἐβομβάρδισε καὶ ἄνευ διακοπῆς τὴν νῆσον Μάλταν. Τρία ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ