Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΔΕΥΤΕΡΑ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1942

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Έτος 9ον ♦ Άρ. Φύλλου 2890 | Τιμή δρχ. 10 | Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Άρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΦΡΟΥΡΗΣΙΣ
ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Δυναμιτιστικαὶ ἀπόπειραι κατὰ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τῆς Μακεδονίας, αἱ ὁποῖαι—εὐτυχῶς — μόνον ἀσημάντους ὑλικὰς ζημίας προξένησαν, ἔδωσαν ἀφορμὴν εἰς τὸν Στρατιωτικὸν Διοικητὴν Θεσσαλονίκης—Αἰγαίου, ὅπως διατάξῃ τὴν φρούρησιν τῶν κυριωτέρων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ὑπὸ τοῦ ἀστικοῦ πληθυσμοῦ τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τῶν παρακειμένων τῶν γραμμῶν αὐτῶν χωρίων.

Κάθε πολίτης τῆς Θεσσαλονίκης καθὼς καὶ τῶν χωρίων πρέπει νὰ κατανοήσῃ τὸ μέτρον αὐτὸ τὸ ὁποῖον πλήττει σκληρῶς ἕνα ἕκαστον ἐξ αὐτῶν, τὸ σεῦτῳ μᾶλλον, καθ' ὅσον τὸ μέτρον τοῦτο δὲν ἐξυπηρετεῖται συμφέροντα τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ, ἀλλ' αὐτὰ ταῦτα τὰ συμφέροντα τοῦ πληθυσμοῦ. Καθημερινῶς κυκλοφορεῖ νέκτὸς τῶν στρατιωτικῶν συρμῶν καὶ ἁμαξοστοιχίαι ἐπιβατικαὶ καὶ ἐμπορικαὶ ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς Μακεδονίας. Τὰς τελευταίας ἡμέρας ἀφίχθησαν ἐκ Γερμανίας 3 τραῖνα κομίζοντα σιτηρὰ διὰ τὸν πληθυσμὸν τῶν Ἀθηνῶν καὶ τῶν κατοίκων τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου. Ὁ ἐφοδιασμὸς εἰς καύσιμον ὕλην παρέσχε τὴν δυνατότητα τῆς κινήσεως τῶν τροχιοδρόμων τῆς Θεσσαλονίκης, ἠκούσαμεν δὲ ὅτι θὰ καταστῇ προσεχῶς δυνατὴ ἡ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ τὸν περιωρισμένον ἠλεκτροφωτισμόν. Ὁ ἀραβόσιτος διὰ τὴν εἰς ἄρτον τροφοδότησιν τοῦ Κοινοῦ τῆς πόλεως τῆς Θεσσαλονίκης μεταφέρεται κατὰ μέγιστον μέρος σιδηροδρομικῶς. Τὸ ἴδιον συμβαίνει καὶ μὲ τὰς μεταφορὰς τοῦ ἄνθρακος διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀπαραιτήτων ζωτικῶν ἐπιχειρήσεων. Ἀπὸ πάσης ἀπόψεως λοιπὸν ἐξαρτᾶται ὁ ἑλληνικὸς ἀστικὸς πληθυσμὸς ἰδίως ἀπὸ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν σιδηροδρόμων. Βλάβαι εἰς τὴν κίνησιν ὡς καὶ διακοπαὶ τῆς συγκοινωνίας πλήττουν βεβαίως κατὰ πρώτιστον λόγον τὸν πληθυσμὸν αὐτόν, καθ' ὅτι εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ἡ προτίμησις πρέπει νὰ δίδεται ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας εἰς τὰς στρατιωτικὰς μεταφοράς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἐννοήσῃ ὁ καθεὶς. Ἡ διαταχθεῖσα ἀναγκαστικὴ φρούρησις τῶν γραμμῶν ἀνταποκρίνεται ἑπομένως πρὸς τὸ ἀπόλυτον συμφέρον τοῦ ἑλληνικοῦ πληθυσμοῦ, ὅσον βαρὺ καὶ ἂν εἶναι τὸ ἔργον δι' ἕνα ἕκαστον τῶν φρουρῶν.

Κατὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν φρουρῶν θὰ ληφθῇ κατ' ἀπαίτησιν τοῦ Στρατιωτικοῦ Διοικητοῦ Θεσσαλονίκης-Αἰγαίου μέριμνα ὅπως μὴ προέλθῃ μονόπλευρος ἐπιβάρυνσις ὡρισμένης τάξεως μόνον τοῦ πληθυσμοῦ. Κατὰ τὸν καταρτισμὸν τῆς πρώτης φρουρᾶς δὲν ἦτο προφανῶς ἀκόμη δυνατὸν νὰ περιληφθοῦν εἰς αὐτὴν ἄτομα ὅλων τῶν κοινωνικῶν τάξεων, διὰ τὸν λόγον ὅτι ἡ φρούρησις παρέστη ἀνάγκη ὅπως ἀρχίσῃ καρτερόβολως καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν παρείχετο προθεσμία πρὸς ἐκλογὴν τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα θὰ τὴν ἀπετέλουν. Λέγεται ὅτι μελλοντικῶς θὰ καταβληθῇ κατὰ τὸν καταρτισμὸν τῶν φρουρῶν ἰδιαίτερα προσπάθεια οὕτως ὥστε ὅλαι αἱ κοινωνικαὶ τάξεις ν' ἀντιπροσωπεύωνται εἰς αὐτάς, διότι ὁ καθεὶς—ἀσχέτως τῆς θέσεως τὴν ὁποίαν κατέχει ἐν τῇ κοινωνίᾳ—εἴτε ἔμπορος εἶναι, εἴτε διοτέχνης, ὑπάλληλος ἢ ἐργάτης, ἔχει συμφέρον ὅπως λειτουργήσῃ ἀπροσκόπτως ὁ σιδηρόδρομος. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἂς βοηθήσῃ πᾶς τις ὅστις ἔχει νὰ ὠφεληθῇ διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ.

Ἀσφαλῶς ὁ Στρατιωτικὸς Διοικητὴς Θεσσαλονίκης — Αἰγαίου θὰ εἶναι πρόθυμος νὰ θέσῃ ἀμέσως τέρμα εἰς τὸ μέτρον τῆς φρουρήσεως ἂν, κατόπιν καταγγελίας τῶν κατοίκων, κατορθωθῇ ἡ σύλληψις τῶν δραστῶν τῆς τελευταίας ἀποπείρας. Ἂν τοὐναντίον ἐπαναληφθοῦν αἱ ἀπόπειραι —τότε—ὅπως μᾶς διδάσκει ἡ πεῖρα—πρέπει ν' ἀναμένεται ἡ λῆψις αὐστηροτέρων καὶ δραστικωτέρων μέτρων. Συμφέρον ὅθεν κάθε Ἕλληνος εἶναι ἡ ἀφαίρεσις κάθε δυνατότητος ἐπαναλήψεως τοιούτων ἐκτρόπων ἀπὸ τοὺς δράστας καὶ ἡ παροχὴ βοηθείας κρυπτοπολεμήσεως τοιούτων πράξεων σαμποτάζ.

Οἱ ἄνδρες, οἱ ὁποῖοι ἐξελέγησαν διὰ τὴν φρούρησιν τῶν γραμμῶν κατὰ τὴν παροῦσαν στιγμὴν τοῦ βαρέως χειμῶνος πρέπει νὰ ἐγκολπωθοῦν τὸ καθῆκον των μετὰ τοῦ ἰδίου ζήλου καὶ τῆς ἰδίας σοβαρότητος ὅπως τὸ ἔπραξαν κατὰ τὸ πρόσφατον παρελθὸν ὅταν ὡς γενναῖοι Ἕλληνες στρατιῶται ἀπήρχοντο πρὸς τὴν μάχην, διότι καὶ σήμερον διὰ τῆς πράξεώς των αὐτῆς ὑπερασπίζονται τὰ συμφέροντα τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Μ.

ΤΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΜΑΣ
Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΞΥΛΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΥΛΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ

ΒΙΕΝΝΗ.— Ἡ χρησιμοποίησις στερεῶν κινητήριων ὑλῶν, ὡς ξύλων, ξυλανθράκων, γαιανθράκων, τύρφης κτλ. πρὸς κίνησιν αὐτοκινήτων ἀπαιτεῖ, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν ἐξαιρετῆρα (ἀνθρακωτῆρα) βενζίνης, μίαν σχετικῶς εὐρύχωρον ἐγκατάστασιν ἐξαερισμοῦ, κατὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁποίας, ἀναλόγως τοῦ εἴδους καὶ τῆς ποιότητος τῆς χρησιμοποιουμένης στερεᾶς κινητηρίου ὕλης, πρέπει νὰ λυθοῦν διάφορα τεχνικὰ ζητήματα.

Λόγῳ τῆς μεγάλης σημασίας σημασίας τὴν ὁποίαν ἔχει τὸ ξύλον μεταξὺ τῶν στερεῶν κινητηρίων ὑλῶν σπουδαιότερα ἐξ ὅλων τῶν ἠλεκτρογεννητριῶν εἶναι ἡ χρησιμοποιοῦσα ζύλα ὡς κινητήριον δύναμιν. Ἡ ἠλεκτρογεννήτρια αὕτη ἔχει ἐξελιχθῆ σήμερον εἰς τὴν Γερμανίαν μέχρι τοιούτου βαθμοῦ τελειότητος, ὥστε δύναται νὰ θεωρηθῇ αὕτη ὡς ἀσφαλὴς καὶ τεχνικῶς τελειοτάτη κατασκευή. Ἐνῶ ὅμως μέχρι τοῦ ἔτους 1935 μόνον ξύλα ὀξυᾶς ἀρίστης ποιότητος ἐχρησιμοποιοῦντο διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπόν, σήμερον εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιήσωμεν καὶ μαλακὰ ξύλα. Εἰς τὴν Γερμανίαν, παρὰ τὸν μέγαν βασικὸν πλοῦτον τῆς χώρας ἀφ' ἑνὸς λόγῳ τῶν εἰς καυσόξυλα ἀναγκῶν τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐπικρατούσης ὀξυνότητος ἐργατικῶν χειρῶν, ἔχουν τεθῆ ἀρκετὰ εἰς τὴν χρησιμοποίησιν ἀεριογόνου, καθ' ὅσον ἡ μεταφορὰ καὶ ἀποξήρανσις τῶν ξύλων ἀπαιτεῖ πάντοτε ἐργατικὰς χεῖρας.

Ἡ ἀποξήρανσις ἰδία ἀποτελεῖ ὁλόκληρον πρόβλημα. Τὰ χλωρὰ ξύλα ἐμπεριέχουν ποσοστὸν ὑγρασίας μέχρι 50 ο/ο. Διὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν ταῦτα εἰς τὰς ὑπαρχούσας ἠλεκτρογεννητρίας εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐλαττωθῇ τὸ ποσοστὸν τοῦτο δι' ἀποξηράνσεως μέχρι 20 ο/ο. Ἐπειδὴ ἡ τεχνητὴ ἀποξήρανσις δὲν εἶναι οἰκονομική, εἴμεθα ἠναγκασμένοι νὰ ἀποξηράνωμεν τὰ ξύλα κατὰ φυσικὸν τρόπον. Ἐπὶ τοῦ παρόντος καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς κατασκευὴν ἠλεκτρογεννητριῶν δυναμένων νὰ ἐπεξεργασθοῦν ξύλα μέχρι ποσοστοῦ 40 ο/ο. Παραδόξως ὅμως ἡ [illegible]σιν ἀσκοῦν ἐκτὸς τῆς ὑγρασί[illegible] καὶ ἄλλοι παράγοντες. Δι' ἀποστάσεις ἐπὶ αὐτοκινητοδρόμων δυνάμεθα ἄνευ περαιτέρω νὰ χρησιμοποιήσωμεν ξύλα μὲ ποσοστὸν ὑγρασίας ἐκ 30 ο/ο.

Οἱ ξυλάνθρακες οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται εἰς εὐρεῖαν κλίμακα εἰς τὴν Γαλλίαν ἀπεδείχθησαν ἀπὸ ἀπόψεως κόστους ὡς μὴ οἰκονομικοί. Ἓν κυβικὸν μέτρον ξύλων, τὸ ὁποῖον κατὰ μέσον ὅρον βαρύνει 330 χιλιόγραμμα, ἀντιστοιχεῖ πρὸς 100 περίπου λίτρας βενζίνης. Κατὰ τὴν ἐπεξεργασίαν ἑνὸς κυβικοῦ μέτρου ξύλων εἰς ξυλάνθρακας, χάνονται τοιαῦται ποσότητες, ὥστε οἱ εἰς τὴν ἠλεκτρογεννήτριαν χρησιμοποιούμενοι ξυλάνθρακες ἔχουν κατὰ μέσον ὅρον τὴν αὐτὴν ἀξίαν τὴν ὁποίαν ἔχουν 60 λίτραι βενζίνης.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν τύρφην, ἡ ἀποξήρανσις παίζει μεγάλον ρόλον. Ἡ φυσικὴ εἰς ὕδωρ περιεκτικότης τῆς τύρφης πρέπει νὰ ἐλαττωθῇ μέχρι ποσοστοῦ 20 ο/ο. Ἡ τεχνητὴ ἀποξήρανσις, δηλαδὴ χρησιμοποίησις τῆς τύρφης ὑπὸ μορφὴν μπρικέ, εἰς κανονικὰς ἐποχὰς δὲν εἶναι διόλου οἰκονομική. Καὶ ἡ φυσικὴ ὅμως ἀποξήρανσις ἐξαρτᾶται τόσον πολὺ ἀπὸ τὰς καιρικὰς συνθήκας, ὥστε συμβαίνει ἐνίοτε νὰ καταστρέφεται ὁλόκληρος ἡ ἐσοδεία τύρφης. Ἡ τύρφη ὅμως δὲν πρέπει νὰ ἐμπεριέχῃ ποσοστὸν τέφρας ἄνω τῶν 3 ο/ο, διότι ἄλλως προκύπτουν δυσχέρειαι κατὰ τὴν ἐξαερίωσιν. Ἐκτὸς τούτου, ἡ τύρφη ἐμπεριέχει πολλάκις τὸν ἐθχρὸν πάσης μηχανῆς, θεῖον. Εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Πρωσσίαν, πρὸ πάντων ὅμως εἰς τὸ γενικὸν κυβερνεῖον καὶ εἰς τὴν Ρωσσίαν ὑπάρχουν τεράστιαι ποσότητες τύρφης.

Ἐξ ὅλων τῶν εἰδῶν γαιανθράκων, τὰ μάλιστα κατάλληλος δι' ἠλεκτρογεννήτριας εἶναι ὁ ἄνθρακίτης, ἡ δὲ χρησιμοποίησις αὐτοῦ εἶναι ἐκτάκτως εὐθηνή.

Δυστυχῶς ὅμως εἰς τὴν Εὐρώπην μόνον ἡ Ρωσσία διαθέτει τοιοῦτο ἀρίστης ποιότητος ἀνθρακίτην, ὁ ὁποῖος ἐμπεριέχει μόνον 2ο/ο τέφραν καὶ σχεδὸν διόλου θεῖον. Εἰς ὅλας τὰς ἄλλας χώρας τῆς Εὐρώπης ὑπάρχουν μόνον γαιανθράκες παρόμοιοι πρὸς ἀνθρακίτην. Ἕνεκα τῆς μεγάλης θερμότητος, τὴν ὁποίαν ἀναπτύσσει ὁ ἀνθρακίτης, πρέπει νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἠλεκτρογεννήτριαι ἐκ συγκραμάτων σιδήρου μετὰ χρωμίου καὶ νικέλ.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸν λιγνίτην, μόνον τοιαῦτα εἴδη λιγνίτου εἶναι κατάλληλα διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπόν, τὰ ὁποῖα ἐμπεριέχουν ὀλίγην τέφραν καὶ ὀλίγον θεῖον. Συνεπῶς ἀκατάλληλος εἶναι ὁ λιγνίτης τῆς κεντρικῆς Γερμανίας, καθ' ὅσον οὗτος ἐμπεριέχει ποσοστὸν τέφρας ἐκ 15 ο/ο. Τοὐναντίον, ὁ λιγνίτης τῆς Ρηνανίας μὲ 5 ο/ο καὶ ὁ τῆς Σουδητίας μὲ 3ο/ο τέφραν εἶναι λίαν κατάλληλοι δι' ἠλεκτρογεννητρίας. Ὑπάρχουν ἤδη ἐν χρήσει πολλαὶ καλαὶ ἠλεκτρογεννήτριαι λειτουργοῦσαι διὰ χρησιμοποιήσεως λιγνίτου. Δυστυχῶς ὅμως τὸ πρόβλημα τοῦτο ἀκόμη δὲν ἐλύθη τελείως.

Μέχρι τοῦδε δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις γαιανθράκων εἰς ἠλεκτρογεννήτριας. Τοὐναντίον, ἡ χρησιμοποίησις κῶκ ἐκ γαιανθράκων εἶνε δυνατή. Πρέπει μόνον νὰ προσπαθήσωμεν νὰ ἀφαιρέσωμεν κατὰ τρόπον οἰκονομικὸν τὴν τέφραν ἐκ τῶν κῶκ, ἡ ὁποία ὑπάρχει εἰς αὐτὰ εἰς ποσοστὸν 16--18ο/ο. Καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς ἐξευγενισιν τῶν γαιανθράκων μέχρι τοιούτου βαθμοῦ, ὥστε τὰ ἐξ αὐτῶν παραγόμενα κῶκ νὰ ἐμπεριέχουν μόνον 2—3ο/ο τέφραν. Μία τοιαύτη κινητήριος ὕλη δι' ἠλεκτρογεννητρίας θὰ ἦτο εὐθηνὴ καὶ θὰ μᾶς ἐπέτρεπε νὰ σμικρύνωμεν τὸ μέγεθος τῶν ἠλεκτρογεννητριῶν καὶ νὰ ἐλαττώσωμεν τὰ βάρη.

Παλαιαὶ εἶνε αἱ ἀπόπειραι πρὸς χρησιμοποίησιν ἀνθρακοκόνεως εἰς κινητῆρας. Τὸ μέγα ἐμπόδιον ἦτο ἐνταῦθα ἡ ἐπιβάρυνσις τῶν κυλίνδρων μὲ τὴν ἐν τῇ κόνει ἐμπεριεχομένην τέφραν. Τελευταίως καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς ἐξαερίωσιν τῆς τέφρας καὶ παραλαβὴν τοῦ ἀεριογόνου ἐντὸς βόμβας.

Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ καρμπὶτ εἶνε δυνατὴ εἰς χώρας διαθετούσας ἄφθονον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, ὅπως ἡ Ἑλβετία καὶ ἡ Νορβηγία. Ἡ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ὅμως παραγωγὴ τοῦ καρμπὶτ εἶνε ἐπικίνδυνος, ἐνῶ ἡ παραλαβὴ αὐτοῦ ἐντὸς βόμβας ἀκριβή.

Τέλος, εἰς πολλὰς χώρας ἐγένοντο δοκιμαὶ πρὸς χρησιμοποίησιν διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν ἀπομειναρίων (κοτσανιῶν) ἀραβοσίτου, καννάβεως καὶ λίνου, βαλανοσίων φυκῶν καὶ ἀλεύρου (ροκανιδίων) πριονιστηρίων. Τὰ τελευταῖα ἰδίως εἶνε λίαν κατάλληλα. Δυστυχῶς ὅμως ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν παρεμποδίζεται ὑπὸ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ μεταφορὰ μικρῶν ποσοτήτων ροκανιδίων δὲν εἶνε οἰκονομική.

Ὅπως βλέπομεν, ἡ ἰδέα τῆς ἠλεκτρογεννητρίας προελαύνει καὶ δὴ ἐπὶ τασσόμενον εὐρείας βάσεως, ὥστε δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ φαντασθῶμεν τὸ μέλλον χωρὶς αὐτήν. Αἱ ἠλεκτρογεννήτριαι δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὄχι μόνον εἰς κινητῆρας αὐτοκινήτων, ἀλλὰ ὡσαύτως καὶ εἰς σταθεροὺς κινητῆρας, εἰς κινητῆρας πλοίων, εἰς μηχανὰς οἰκοδομικῆς, εἰς τρακτὲρ γεωργίας, εἰς τοὺς ὁποίους κατὰ πᾶσαν πιθανότητα, μέλλοντικῶς θὰ παίξῃ σπουδαιότατον ρόλον.

Ab 1 März ist die Stelle eines Sekretärs (Sekretärin) zu besetzen. Angebote sind schriftlich an die Direktion der Deutschen Schule zu richten.

Ο ΙΑΤΡΟΣ Κ. Γ. ΖΟΥΡΑΡΙΣ
εἰδικὸς ἰατρὸς
Σεξολόγος— Ἀφροδισιολόγος
Ἁγίας Σοφίας 23 Τηλ. 36-65
Ἐπιστημονικὴ θεραπεία τῆς ἀνικανότητος. Ἐφαρμογὴ τῆς θεωρίας πληρώσεως καὶ ἀντιστάσεως. Ἐιδικοὶ διάδρομοι καὶ ἰδιαίτεραι αἴθουσαι ἀναμονῆς διὰ κυρίας.

ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΟΙ ΜΠΟΛΣΕΒΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ
ΠΟΛΛΟΙ ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΑΡΚΕΤΟΙ ΑΙΧΜΑΛΩΤΟΙ ΠΕΡΙΗΛΘΟΝ ΕΙΣ ΧΕΙΡΑΣ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (Ἰδιαίτερον).—Ὁ ὁμιλητὴς τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης προέβη εἰς τὴν κάτωθι ἐπισκόπησιν τῶν πολεμικῶν γεγονότων εἰς τὸ Ἀνατολικὸν Μέτωπον.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΟΜΕΑ

Εἰς τὸν κεντρικὸν τομέα ἀπεκρούσθησαν προχθὲς ὑπὸ δριμύτατον ψῦχος πολλαὶ ἐπιθέσεις τῶν μπολσεβίκων, οἱ ὁποῖοι ὑπέστησαν μεγάλας αἱματηρὰς ἀπωλείας καὶ ἐγκατέλειψαν εἰς χεῖρας τῶν Γερμανῶν πολυάριθμα ὅπλα. Εἰς ἓν σημεῖον τὰ γερμανικὰ στρατεύματα δι' ἐπιτυχοῦς των ἀντεπιθέσεως ἠνάγκασαν τοὺς ὑπερασπιζόντας μίαν ὀχυρὰν τοποθεσίαν μπολσεβίκους νὰ τὴν ἐγκαταλείψουν. Ἐπανειλημμέναι ἔφοδοι τῶν μπολσεβίκων, ὅπως τὴν ἀνακαταλάβουν, ἀπέβησαν ματαιαι. Κατὰ τὴν ἐπιτυχῆ ταύτην ἐνέργειαν κατεστράφη ἓν σοβιετικὸν βαρὺ τάνκ τῶν 52 τόννων καὶ ἐκυριεύθησαν 6 πυροβόλα.

Εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ μετώπου τούτου οἱ μπολσεβίκοι ἔχασαν, πλὴν τῶν ἄλλων, 10 πυροβόλα, πολυάριθμα τάνκς, 19 βομβοβόλα καὶ 67 πολυβόλα. Αἱ ἀπώλειαι των εἰς νεκροὺς, τραυματίας καὶ αἰχμαλώτους ὑπῆρξαν πολὺ μεγάλαι.

ΝΟΤΙΑΝΑΤΟΛΙΚΩΣ ΤΗΣ ΙΛΜΕΝ

Νοτιοανατολικῶς τῆς λίμνης Ἴλμεν ἐνήργησαν ἐπίσης οἱ μπολσεβίκοι πολλὰς ἐπιθέσεις, ἀποκρουσθεῖσας. Συγκεκριμένως τὴν 22 Ἰανουαρίου, τμῆμα πεζικοῦ ἐκ Σιλεσίας ἀντεμετώπισε καὶ ἀπέκρουσε μὲ βαρείας διὰ τοὺς μπολσεβίκους ἀπωλείας, 5 τάγματα αὐτῶν. Ἡ ἐπίθεσις τῶν μπολσεβίκων εἶχεν ἐνεργηθῆ μὲ τὴν ὑποστήριξιν ἁρμάτων μάχης. Ἐκ τῶν 4 τοιούτων, τὰ ὁποῖα ἐχρησιμοποιήθησαν, τὰ 2 κατεστράφησαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν τομέα τοῦ μετώπου εἷς λόχος κατώρθωσε, διὰ τολμηρᾶς ἐνεργείας, νὰ εἰσχωρήσῃ βαθέως εἰς τὰς σοβιετικὰς γραμμὰς ἀνεφοδιασμοῦ καὶ νὰ καταστρέψῃ πολλὰς ἐφοδιοπομπάς.

Μπολσεβικικὰ τμήματα, ἀποκλεισθέντα καὶ ἀποκοπέντα ἐκ τῶν μεγάλων μονάδων των, ματαίως προσεπάθησαν νὰ διασπάσουν τὸν κλοιὸν τῶν γερμανῶν καὶ νὰ ἑνωθοῦν μὲ τὰς κυρίας δυνάμεις. Ἄνω τῶν 100 νεκροὶ ἔχουν ἀριθμηθῆ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν καὶ 600 αἰχμάλωτοι περιῆλθον εἰς χεῖρας τῶν γερμανῶν.

ΕΙΣ τΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΒΑΛΔΑΙΩΝ

Προχθὲς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Βαλδαίων, χρησιμοποιήσαντες ἀφειδῶς τὰς διαθεσίμους δυνάμεις των, ἐπιχείρησαν οἱ μπολσεβίκοι νὰ διασπάσουν τὰς γερμανικὰς γραμμάς. Οἱ ἐπιτιθέμενοι κατώρθωσαν νὰ φθάσουν μέχρι τῶν γερμανικῶν γραμμῶν, ὅπου συνήφθη σκληρότατος ἀγὼν ἐκ τοῦ συστάδην. Οἱ μπολσεβίκοι, παρὰ τὰς προσπαθείας των ἀπεκρούσθησαν, ἐγγύτατα δὲ πρὸ τῶν γερμανικῶν γραμμῶν ἔχουν ἀριθμηθῆ ἐπὶ τοῦ πεδίου τῆς μάχης 141 νεκροὶ μπολσεβίκοι.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 25-I-42

Aus dem Führer Hauptquartier, den 25 Januar 1942
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Im Osten dauern die Kämpfe bei grosser Kälte an.
Bei der Abwehr eines feindlichen Angriffs im Raum südostwärts von Charkow wurden mehrere sowjetische Panzer abgeschossen.
Deutsche und finische Luftstreitkräfte fügten dem Feinde an der Karelischen Fron erhebliche Verluste an Menschen und Material zu. In den Gewässern der Fischeralbinsel wurde ein kleiner Transporter durch Bombenwurf versenkt.
Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, hat der Angriff der deutsch-italienischen Verbände in Nordafrika zu einem vollen Erfolg geführt. Nordwärts von Agedabia wurden starke britische Kräfte unter schweren Verluste geschlagen und nach Nordosten zurückgeworfen. Zahlreiche Gefangene fielen in unsere Hand. 143 Panzer und 80 Geschütze wurden erbeutet oder vernichtet.
Auf der Insel Malta belegten deutsche Kampfflugzeuge die Anlagen der Flugplätze Luka und Halfa mit Bomben schweren Kalibers.
In der Zeit von 17 bis 23 Januar verlor die sowjetische Luftwaffe 110 Flugzeuge, davon wurden 59 in Luftkämpfen, und 17 durch Flakartillerie abgeschossen, der Rest am Boden zerstört. Während der gleichen Zeit gingen an der Ostfront 16 eigene Flugzeuge verloren.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΤΗΣ 25-1-42

Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Στρατηγείου τοῦ Φύρερ τῆς 24 Ἰανουαρίου 1942
Τὸ Ἀρχηγεῖον τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν Δυνάμεων ἀνακοινοῖ

Εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον συνεχίζονται αἱ μάχαι ὑπὸ δριμὺ ψῦχος.

Κατὰ τὴν ἀπόκρουσιν ἐχθρικῆς ἐπιθέσεως εἰς τὴν νοτιοανατολικῶς τοῦ Χαρκόβου περιοχήν, κατεστράφησαν πολλὰ σοβιετικὰ τάνκς.

Γερμανικαὶ καὶ φιλλανδικαὶ ἀεροπορικαὶ δυνάμεις ἐπροξένησαν εἰς τὸν ἐχθρὸν εἰς τὸ μέτωπον τῆς Καρελίας σημαντικὰς ἀπωλείας εἰς ἀνθρώπους καὶ ὑλικόν.

Εἰς τὰ ὕδατα τῆς Χερσονήσου τῶν Ἁλιέων κατεβυθίσθη διὰ βομβῶν ἓν μικρὸν σοβιετικὸν μεταγωγικόν.

Ὡς ἀνηγγέλθη ἤδη δι' ἰδιαιτέρας ἀνακοινώσεως ἡ ἐπίθεσις τῶν γερμανοϊταλικῶν σχηματισμῶν εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικὴν ὡδήγησεν εἰς πλήρη ἐπιτυχίαν. Βορειοανατολικῶς τῆς Ἀτζεντάμπια ἡττήθησαν ἰσχυραὶ βρεττανικαὶ δυνάμεις μὲ βαρείας ἀπωλείας καὶ ἀπωθήθησαν πρὸς τὰ βορειοανατολικά. Πολυάριθμοι αἰχμάλωτοι περιῆλθον εἰς χεῖρας μας. 143 τάνκς καὶ 80 πυροβόλα ἐκυριεύθησαν ἢ κατεστράφησαν.

Ἐπὶ τῆς νήσου Μάλτας γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐκάλυψαν διὰ βομβῶν μεγάλου βάρους τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἀεροδρομίων Λούκα καὶ Χάλφα.

ΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΡΩΣΣΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 17 μέχρι 23 Ἰανουαρίου ἀπώλεσεν ἡ Σοβιετικὴ ἀεροπορία 110 ἀεροπλάνα. Ἐκ τούτων 59 κατερρίφθησαν εἰς ἀερομαχίας καὶ 17 ὑπὸ τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ, τὰ ὑπόλοιπα κατεστράφησαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα ἀπωλέσθησαν εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον 16 ἡμέτερα ἀεροπλάνα.

ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΡΩΜΗ.— Τὸ ὑπ' ἀριθ. 602 ἀνακοινωθὲν τοῦ ἰταλικοῦ Ἀρχηγείου ἀναφέρει ὅτι σφοδρὰ μάχη διεξάγεται ἀνατολικῶς καὶ βορειοανατολικῶς τῆς Ἀγκεντάμπια. Τεθωρακισμένα ἅρματα ἐκύκλωσαν καὶ κατέστρεψαν μικροὺς μηχανοκινήτους ἐχθρικοὺς σχηματισμούς. Κατεστράφησαν καὶ περιῆλθον εἰς τὰς χεῖρας μας 80 πυροβόλα καὶ 143 ἅρματα μάχης. Μεταξὺ τούτων εἶναι καὶ μερικὰ 28 τόννων ἀμερικανικῆς κατασκευῆς τινὰ δὲ ἐν καλῇ καταστάσει.

Κατὰ τὰς ἐπιχειρήσεις ὁ ἐχθρὸς ἀπώλεσε ἕνδεκα ἀεροπλάνα. Ἡ ἀεροπορία μας ἐβομβάρδισε τὰ μετόπισθεν τοῦ ἐχθροῦ.

Κατ' ἐπίθεσιν καθ' ἡμετέρας νηοπομπῆς, κατερρίφθησαν δύο ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα.

Ἡ θεσις κατὰ τῆς Μάλτας ἐσυνεχίσθη. Ὁ ἐχθρὸς ἐβομβάρδισε τὴν Κατάνην καὶ ἓν ἀεροδρόμιον τῆς Σικελίας ἄνευ ζημιῶν.

ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΩΜΕΝ ΤΑ ΠΕΙΝΑΣΜΕΝΑ ΠΑΙΔΙΑ
ΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΠΟΛΙΤΩΝ ΜΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ • ΤΑ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ ΚΑΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

Ἀθρόοι ἐγγραφονται οἱ συμπολῖταί μας εἰς τὸν κατάλογον τοῦ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΟΣ
ΕΝΑΣ ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΦΙΛΩΦ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ιδιαίτερον).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Σόφιας ὅτι τὸ ἀνώτατον συμβούλιον τῆς Βουλγαρίας διὰ τὴν πολιτικὴν ἐπιστράτευσιν συνῆλθεν εἰς συνεδρίασιν ὑπὸ τὴν προεδρείαν τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Φίλωφ. Θέμα τῆς συνεδριάσεως ἀπετέλεσεν ἡ συζήτησις ἐπὶ ἑνὸς σχεδίου πολιτικῆς ἐπιστρατεύσεως, κατατεθέντος ὑπὸ τοῦ πρωθυπουργοῦ.

Εἰς τὸν λόγον τὸν ὁποῖον ἐξεφώνησε, ὁ κ. Φίλωφ ἐτόνισεν ὅτι ὁ πόλεμος οὗτος δὲν εἶνε ὁλοκληρωτικός εἰς τὰς μεθόδους του μόνον ἀλλὰ καὶ εἰς τοὺς σκοπούς του. Πρόκειται περὶ τῆς ἀνατροπῆς τοῦ παλαιοῦ κόσμου καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς του διὰ μιᾶς νέας δικαίας καὶ ἠθικῆς τάξεως τῶν πραγμάτων.

Ἡ Βουλγαρία ἐκπληροῖ τὰς ἐλευθέρως ἀναληφθείσας ὑπ' αὐτῆς ὑποχρεώσεις καὶ συμμετέχει, ἀνταποκρινομένης πρὸς τὰς ἰδίας της ἐθνικὰς ἐπιδιώξεις, εἰς τὸ ἀνοικοδομητικὸν ἔργον τοῦ Ἄξονος. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον, ἐτόνισεν ὁ Βούλγαρος πρωθυπουργός, ἡ Βουλγαρία πρέπει νὰ εἶνε στρατιωτικῶς ἰσχυρὰ καὶ προπαρασκευαμένη, τόσον οἰκονομικῶς ὅσον καὶ πνευματικῶς.

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΕΙΝΕ Ο ΚΑΛΛΙΤΕΡΟΣ ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

ΣΟΦΙΑ (Τρανζόσεαν).—Κατ' ἀνακοινώσεις τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν τῆς Βουλγαρίας, κ. Μποσίλωφ, ἡ Γερμανία εἶναι ὁ καλλίτερος πελάτης τῆς Βουλγαρίας.

Ἐνῶ πρὸ τοῦ παγκοσμίου πολέμου αἱ βουλγαρικαὶ ἐξαγωγαὶ ἐν Γερμανίᾳ ἀνήρχοντο μόνον εἰς τὸ 1)10 τῶν συνολικῶν ἐξαγωγῶν τῆς Βουλγαρίας, ἡ γερμανικὴ συμμετοχὴ κατὰ τὸ 1931 ἀνῆλθεν εἰς 23 ο)ο, τὸ 1938 εἰς 59 ο)ο, τὸ 1939 καὶ 1940 εἰς 70 ο)ο.

ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

— Ὀλισθήματα

Χθὲς ὁ Παῦλος Παυλόπουλος ὀλισθήσας ἐπὶ τῆς χιόνος κατέπεσε τραυματισθεὶς εἰς τὴν κεφαλήν. Ἐκ τῆς πτώσεως ὑπέστη διάσεισιν τοῦ ἐγκεφάλου καὶ μετεφέρθη εἰς τὴν κλινικήν.

— Ἔπαιζαν 31.

Ὑπὸ τῶν ὀργάνων τοῦ τμήματος Ἠθῶν καὶ Παιχνίων συνελήφθησαν οἱ Λ. Μασσαράνο, Κ. Κυριαζίδης, Ι. Μενοχέμ, Σ. Σαμπετάϊ, Ν. Κάντζης, Θ. Χανδαλῆς, Λ. Ζακή, Ι. Μαυρόπουλος, Ν. Καγκάνης, Ν. Νοχμίας, Ρίζα Λεβή, Κουλοσφανά; καὶ Ἰσαΐδης διότι κατελήφθησαν παίζοντες 31. Ἐπίσης συνελήφθη καὶ ὁ Γ. Γενηγιαννίδης διότι ἔπαιζε τὸν παπᾶ

— Ἔκθετον

Ἀνευρέθη ἔκθετον θῆλυ βρέφος ἀβάπτιστον καὶ μετεφέρθη ὑπὸτῶν ἀνευρόντων εἰς τὸ βρεφοκομεῖον «Ἅγιος Στυλιανός».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ Δ)ΣΕΩΣ

Κατόπιν παρατηρήσεων πυρκαϊῶν ἐκ τοῦ μὴ καθαρισμοῦ τῶν καπνοδόχων ὑποχρεοῦνται ἅπαντες, ὅπως ἐντὸς 5 (πέντε) ἡμερῶν ἐπιμεληθῶσι τοῦ κανονικοῦ καθαρισμοῦ τούτων, καθ' ὅσον εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς, συμφώνως τῇ ὑπ' ὑπ' ἀριθ. 16)1938 ἄρθρον 11ον, ἰσχυούσης Ἀστυνομικῆ Διατάξει, θὰ ἐπιβάλωσι βαρυτάτας ποινάς.

Θεσ)νίκη τῇ 26 Ἰανουαρίου 1942

Ἐκ τῆς Ἀστυν. Διευθύνσεως

ΔΕΝ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ

Εἰς τὸ προχθεσινὸν φύλλον τῆς ἐφημερίδος μας ἐκ παραδρομῆς ἐδημοσιεύθη ἡ εἴδησις ὅτι συνελήφθη ὁ ποτοποιὸς τῆς πόλεώς μας κ. Βαν. Καλαγιάννης διότι δῆθεν ἐπώλησεν οἰνόπνευμα εἰς ὑπερβολικὴν τιμήν.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἀριθ. 340

Ὁ Δήμαρχος Φλωρίνης διακηρύττει ὅτι: Ἐκτίθεται εἰς φανερὰν πλειοδοτικὴν δημοπρασίαν συμφώνως τοῖς ὅροις τῆς ὑπ' ὁρ. 332 διακηρύξεως ἡ ἐκποίησις 950 περίπου κενῶν δοχείων ἐλαίου, πετρελαίου, βενζίνης κλπ. εὑρισκομένων εἰς τὴν ἀποθήκην τοῦ Δήμου.

Ἡ Δημοπρασία ἐνεργηθήσεται τὴν 11 Φ)ρίου 1942 ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 12—2 μ. μ. ἐν τῷ Δημαρχιακῷ Καταστήματι.

Πρώτη προσφορὰ δραχμ. 300 κατὰ δοχεῖον καὶ ἐγγύησις δρχ. 20.000 κατατεθειμένη εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Δήμου ἢ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων.

Φλωρίνη τῇ 22 Ἰανουαρίου 1942

Ὁ Δήμαρχος

ΙΟΡΔ. ΚΕΛΛΑΣΗΣ

Εἰδικὸς ἰατρὸς τῶν Παρισίων διὰ **Ἀφροδίσια καὶ Γυναικολογικά.** Ὁδὸς Ρεμπέλου ὁρ. 1 (Πλάγι στὸ ξενοδοχεῖον «Μεγάλη Ρωσσία»). **Ἐφαρμογὴ Διαθερμίας. Haut und Geschlechts Krankheiten.** 9—1 καὶ 3 1)2—7 1)2 μ.μ.

ΤΙΤΑΝΙΑ

HEUTE
EIN ERNST MARISCHKA PRODUKTION
SIEBEN S HRE PECH
(In Deutscher Sprache)
Mit WOLF ALBACH RETY
THEO LINGEN
IDA WÜST
HANS MOSER
Neueste U.F.A. WOCHENSCHAU

Ποτὲ μέχρι σήμερον ὁ Κινηματογράφος δὲν μᾶς παρουσίασε ἔργο μὲ τόσα γέλοια, νειάτα καὶ ὡμορφιά.

Μία ἀριστουργηματικὴ μουσικὴ φάρσα

Ἕνα ξεφάντωμα χαρᾶς καὶ εὐθυμίας

ΕΠΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΓΡΟΥΣΟΥΖΙΑ

Μὲ τοὺς διασήμους καλλιτέχνας

ΒΟΛΦ ΑΛΜΠΑΧ ΡΕΤΤΥ
ΤΕΟ ΛΙΓΚΕΝ
ΙΝΤΑ ΒΟΥΣΤ
ΧΑΝΣ ΜΟΖΕΡ

Μουσικὴ ΟΣΚΑΡ ΒΑΓΝΕΡ

Καὶ τὰ τελευταῖα

ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΜΕΓΑΛΕΙΩΔΗΣ ΠΡΕΜΙΕΡΑ

ΤΙΤΑΝΙΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τοῦ κοινοῦ, ὅτι ὅσοι τῶν ἐπιβατῶν ἀνέρχονται ἐπὶ τῶν τροχιοδρόμων μετὰ τὴν 9.35 π. μ. ὥραν, δὲν θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ φθάνωσιν μέχρι τέρματος, δεδομένου ὅτι τὰ τροχιοδρομικὰ ὀχήματα σταθμεύουν τὴν 10ην ὥραν, κατὰ τὴν διακοπὴν τῆς κυκλοφορίας, εἰς τὰ τρία τμήματα τῆς γραμμῆς Ντεπώ, Πεδίου Ἄρεως καὶ Πλατείας Τραπεζῶν.

Ὁμοίως ὑπενθυμίζομεν εἰς τὸ κοινόν, ὅτι ἡ κυκλοφορία τῶν τροχ)μων γίνεται ἀπὸ 7ης μέχρι 10ης ὥραν καὶ ἀπὸ τῆς 13ης μέχρι 17.30 ὥρας.

Τὸ τελευταῖον ὄχημα ἀναχωρεῖ ἐκ τῆς πλατείας Τραπεζῶν τὴν 17.05 ὥραν.

Ὁ διευθυντὴς
ὑπογρ. ΚΩΝ. Δ. ΣΑΜΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΗΨΙΣ ΚΛΕΠΤΩΝ

Ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων συνελήφθησαν οἱ Ἰω. Παντελῆς, Π. Παπαηλίας διότι κατελήφθησαν εἰς τὸ βιβλιοχαρτοπωλεῖον Εὐσταθιάδου Π. κλέπτοντες γραφικὴν ὕλην 1200 δοχ. Χαΐμ Μπαροῦ διὰ κλοπὴν εἰς βάρος τῶν Ι. Κοέν, Ι. Λόττο καὶ Ι. Καραδασάδη. Λ. Ἀσημῆς διότι κατελήφθη κλέπτων 30 ὀκάδες ζυλανθράκων, Πασχαλιὰ Ρόζου διότι ἔκλεψε 3 ὄρνιθες τοῦ Π. Μαντζίρη.

Η ΜΑΥΡΗ ΑΓΟΡΑ

Ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀστυνομικῶν ὀργάνων συνελήφθη ὁ Ι. Βασιλείου διότι ἐπώλει σάπωνα πρὸς 1500 δρ. τὴν ὀκᾶν, Β. Δημάρδης, Π. Σαχλίδης καὶ Γ. Ἀντωνάκης διότι ἐπώλουν εἰς τοὺς δρόμους σιγαρέττα ὑπὲρ τὴν διατίμησιν, Χ. Λαμπρακίδης διότι ἐπώλει βούτυρον πρὸς 2.500 δραχ, Α. Ψύλλας καὶ Ν. Νικολός διότι μετέφερον παρανόμως 35 ὀκ. ὀραβοσιτάλευρον.

ΕΥΝΟΪΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ναυλώσεων, φορτώσεων ἰστιοφόρων καὶ πετρελαιοκινήτων ὡς καὶ ἀσφαλειῶν θαλάσσης, πολέμου πυρὸς καὶ σκαφῶν εἰς τὸ Ναυτικὸν καὶ Ἀσφαλιστικὸν Γραφεῖον «ΜΠΕΛΛΟΥ καὶ ΤΖΑΜΤΖΗ» Ἁγίου Μηνᾶ 7. Τηλέφωνον 31—36

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἀρ. Πρωτ. 3110)258)55

Ὁ Δήμαρχος Θεσσαλονίκης διακηρύττει ὅτι: Δοθείσης ἀντιπροσφορᾶς, ἐκτίθεται εἰς πρόχειρον ἐπαναληπτικὴν δημοπρασίαν τὴν 28ην τρ. μηνὸς ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 12ην μεσημβρινήν. 1) Ἡ ἐπὶ μίαν τετραμηνίαν ἐκκένωσις τῶν κοινοχρήστων βόθρων τῆς πόλεως καὶ τῶν συνοικισμῶν μετὰ τῆς μεταφορᾶς τῶν ἀκαθαρσιῶν εἰς σημεῖα ἐπιτρεπόμενα ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας καὶ 2) ἡ μεταφορὰ τῶν ἐξαγομένων ἀκαθαρσιῶν ἐκ τῶν παλαιῶν ὑπονόμων τῆς πόλεως καὶ τῶν συνοικισμῶν εἰς σημεῖα ἐπιτρεπόμενα ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας.

Αἱ ὡς ἄνω ἐργασίαι δέλουσιν ἐκτελεσθῆ συμφώνως πρὸς τοὺς σχετικοὺς ὅρους ὧν οἱ βουλόμενοι δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσιν προσερχόμενοι καθ' ἑκάστην κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας εἰς τὸ Δημοτικὸν Κατάστημα (Διεύθυνσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Τμῆμα ὑπονόμων).

Ὁ Δήμαρχος : Κ. Μερκουρίου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Γραφείου θαλασσιων—μεταφορῶν Κ. Γ. ΔΟΥΚΑ

Λόγω τῆς συνεχοῦς κακοκαιρίας καθυστεροῦν ἅπαντα τὰ πλοῖα τὰ ἀναχωρήσαντα πρὸ ἡμερῶν ἀπὸ Πειραιᾶ—Χαλκίδα—Βόλον καὶ Νήσους διὰ Θεσ)νίκην ὡς καὶ τὰ ἐντεῦθεν ἀναχωρήσαντα κατέφυγον εἰς διαφόρους ὁρμίσκους. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ζητεῖτε πληροφορίας τηλέφωνον 30—71 Γραφεῖα Κουντουριώτου 23.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ

Ἀναχωροῦν δύο φορτηγὰ αὐτοκίνητα 23ην καὶ 29ην Ἰανουαρίου Δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα. Πρακτορεῖον «Ἄτλας» Μεγ. Ἀλεξάνδρου 5. Τηλέφ. 27—35.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΑΣΙΑΝΟΣ

ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ

Μητροπόλεως 62 — Τηλ. 45—23
10—11 π. μ. καὶ 4—6 μ. μ.
Φαρμακεῖον Φασιανοῦ Βασ. Ἡρακλείου 19, 11—12 π. μ. Τηλ. 36—67

Ὁ Ἰατρὸς
ΔΗΜ. Θ. ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Παθολόγος—Φυματιολόγος
Ἐπανελθὼν δέχεται εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὡς καὶ πρότερον.
Λεωφόρος Νίκης 53 — Τηλ. 37—84

Ὁ ΙΑΤΡΟΣ
ΦΙΛΩΝ ΚΤΕΝΙΔΗΣ
τ. Διευθυντὴς Νοσοκομείων
δέχεται διὰ Δερματικὰ-Ἀφροδίσια καὶ Ἀνικανότητα (Διαθερμίαι βραχέων κυμάτων κ.τ.λ.) Ὁδὸς Τοιμισκῆ ἀρ. 54 Τηλ. 56—66.

ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ ΘΑ ΓΙΝΗ Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΣΙΓΑΡΕΤΤΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Προκειμένου τὴν προσεχῆ Τετάρτην 28ην τρέχ. νὰ γίνῃ διανομὴ σιγαρέττων, καλεῖται τὸ κοινὸν ὅπως καταθέσῃ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὸν Καπνοπώλην ἢ Περιπτεριοῦχον τῆς ἀρεσκείας του, σήμερον 26ην τρέχ. τὰ ὑπ' ἀριθ. 85, 86, 87 κουπόνια τοῦ Δελτίου Τροφίμων, ὁμοῦ μετὰ τοῦ τετάρτου κατὰ σειρὰν στελέχους τοῦ Δελτίου, εἰς τὸ ὁποῖον δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἐμφανίσῃ ὁ ἐρυθρὸς ἀστερίσκος καὶ ὁ ἐρυθρὸς ἀριθμὸς τοῦ δελτίου.

Ἕκαστον κουπόνιον ἀντιπροσωπεύει πέντε σιγαρέττα, ἤτοι ὁ κάθε καταθέτης θὰ λάβῃ δέκα πέντε σιγαρέττα. Δι' ἕκαστον σιγαρέττον θὰ κατατίθενται πλέον τῆς ἀξίας τῶν τριάκοντα λεπτὰ ὑπὲρ τῶν ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου.

Ἀῦριον οἱ καπνοπῶλαι θὰ παραδώσουν τὰ ὑπ' αὐτῶν συγκεντρωθησόμενα κουπόνια εἰς τοὺς πρατηριοῦχους σιγαρέττων, οἱ δὲ πρατηριοῦχοι θὰ παραδώσουν ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμέρας τὰ κουπόνια εἰς τὰς καπνοβιομηχανίας καὶ τὰς ἀντιπροσωπείας αὐτῶν.

Ἡ διανομὴ τῶν σιγαρέττων θὰ γίνῃ εἰς τὸ κοινὸν τὴν Τετάρτην 28ην τρεχ.

Αἱ Καπνοβιομηχανίαι ὑποχρεοῦνται μέχρι τῆς ἑσπέρας τοῦ Σαββάτου 31ης τρέχ. νὰ καταθέσουν τὰ κουπόνια εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς ὑπηρεσίαν ἐπικεκολλημένα ἐπὶ φύλλων χάρτου.

Φέρεται εἰς γνῶσιν τῶν Καπνοβιομηχανιῶν τῆς πόλεώς μας καὶ τῶν ἀντιπροσωπειῶν τῶν Καπνοβιομηχανιῶν Παλαιᾶς Ἑλλάδος, ὅτι οὐδὲν κουπόνιον θέλει γίνῃ δεκτὸν ὑπὸ τῆς ἡμετέρας Ὑπηρεσίας πέραν τῆς ἑσπέρας τοῦ Σαββάτου.

Ἐπίσης καθίσταται γνωστὸν ὅτι θὰ διωχθοῦν ποινικῶς οἱ Πρατηριοῦχοι σιγαρέττων, οἱ ὁποῖοι ἠθελον δεχθῆ κουπόνια ἀπὸ οἱονδήποτε, πλὴν τῶν καπνοπωλῶν—περιπτερισούχων.

Ἐν Θεσ)νίκῃ 25 Ἰανουαρίου 1942

Ἐκ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐπισιτισμοῦ

Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ 28ης Ἰανουαρίου γενήσεται ἔναρξις πληρωμῆς συντάξεων διὰ τὰς κάτωθι χρονικὰς περιόδους.

Α) Μὴ προεξοφλούντων συντάξιουχων ἀπὸ 28)1)42 ἕως 16)2)42

Β) Προεξοφλούντων ἀπὸ 28)4)42 ἕως 17)5)42.

Γ) Θυμάτων πολέμου 1940 ἀπὸ 8 ἕως 23 Ἰανουαρίου.

Ἡ πληρωμὴ γενήσεται κατὰ τὴν ἑξῆς σειράν.

Α) ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ

Α—Γ	τὴν 28	Ἰανουαρίου	1942
Δ—Κ	» 29	»	»
Λ—Ο	» 30	»	»
Π—Ω	» 31	»	»

Β) ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ

Α—Ι	τὴν 2	Φεβρουαρίου	1942
Κ—Ξ	» 3	»	»
Ο—Π	» 4	»	»
Σ—Ω	» 5	»	»

Γ) ΘΥΜΑΤΑ ΠΟΛΕΜΟΥ

Α—Ι	τὴν 6	Φεβρουαρίου	1942
Κ—Ο	» 7	»	»
Π—Ω	» 9	»	»

Δ) ΘΥΜΑΤΑ ΠΟΛΕΜΟΥ ΠΑΛΑΙΑ

Ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου 1942 καὶ ἐφεξῆς.

Ἐκ τοῦ Ταμείου
Πληρωμῶν Θεσ)νίκης

ΔΩΡΕΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΕΡΥΘΡΟΝ ΣΤΑΥΡΟΝ

Πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν Ἐρυθρὸν Σταυρὸν (Τμήματος Θεσσαλονίκης) ἀπεστάλησαν αἱ ἑξῆς δωρεαί.

1) Παρὰ τοῦ κ. Δημητρίου Μπατάρα δραχ. 10.000 ἀντὶ ἐτησίου μνημοσύνου τοῦ ἡρωϊκῶς πεσόντος ἐν τῷ μετώπῳ Ἀλβανίας υἱοῦ του Ἀριωνος.

2) Παρὰ τῆς οἰκογενείας Παντελῆ Ἀθανασίου δραχ. 2.000 ἀντὶ 40)θημέρου μνημοσύνου τοῦ ἀειμνήστου συζύγου καὶ πατρὸς Παντελῆ Ἀθανασίου.

3) Παρὰ τοῦ Καπνεμπορικοῦ Συλλόγου Θεσσαλονίκης δραχμαὶ 50.000 ὑπὲρ τῶν ἐν ταῖς φυλακαῖς κρατουμένων.

4) Παρὰ τῶν υἱῶν Ζαρίφη Ζαρίφη δραχ. 5.000 εἰς μνήμη τοῦ ἀειμνήστου πατρὸς των Ζαρίφη Ζαρίφη.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Τὴν 8ην πρωϊνὴν ἡ θερμοκρασία εἰς τὴν πόλιν ἦτο 6 ὑπὸ τὸ μηδέν, τὴν δὲ μεσημβρίαν 3 ὑπὸ τὸ μηδέν.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΤΗΣ Δ)ΣΕΩΣ ΕΠΙΣΙΤΙΣΜΟΥ

Καλοῦνται οἱ παντοπῶλαι εἰς οὓς κατετέθησαν παρὰ τῶν μελῶν τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Κέντρου τὰ ὑπ' ἀριθ. 28 καὶ 29 κουπόνια τῶν δελτίων τροφίμων ὅπως αὔριον Τρίτην 27ην τρέχ. καταθέσωσι ταῦτα ἐπικεκολλημένα ἐπὶ χάρτου μετὰ τῶν ἀντιστοίχων σημειωμάτων τοῦ Κέντρου εἰς τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον καὶ λάβωσι παρ' αὐτοῦ διατακτικὴν διὰ τὴν ἀναλογοῦσαν ποσότητα σπορελαίου πρὸς 100 δράμια κατ' ἄτομον καὶ σάπωνος πρὸς 30 δράμια κατ' ἄτομον.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατακτικῶν θὰ παραλάβωσι τὰ πρὸς διανομὴν εἴδη παρὰ τοῦ ἐνταῦθα Συλλόγου Χονδρεμπόρων καὶ Ἐδωδίμων.

Ἡ τιμὴ λιανικῆς πωλήσεως ὁρίζεται διὰ μὲν τὸ σπορέλαιον δρ. 250 κατ' ὀκᾶν διὰ δὲ τὸν σάπωνα δρχ. 240 κατ' ὀκᾶν.

Ἡ διάθεσις ἄρξεται ἅμα τῇ παραλαβῇ.

Ἐν Θεσ)νίκῃ τῇ 25 Ἰανουαρ. 1942.

Ἐκ τῆς Γεν. Διευθύνσεως

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ «Μπέλλου καὶ Τζαμτζῆ»

Ἁγίου Μηνᾶ 7 Ἀριθ. τηλ. 31—36

Ναυλώσεις—Φορτώσεις—Πρακτορεύσεις Ἰστιοφόρων—πετρελαιοκινήτων. Ἀσφάλειαι θαλάσσης—πολέμου—πυρὸς—σκαφῶν.

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ ΕΝΗΡΓΗΣΑΝ ΝΕΑΣ ΕΠΙΤΥΧΕΙΣ ΑΠΟΒΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΝΗΣΟΥΣ ΚΕΛΕΜΠΕΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝ ΙΣΛΑΝΔΙΑΝ
ΕΣΠΕΥΣΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΙΣ ΕΙΣ ΟΛΛΑΝΔΙΚΑΣ ΙΝΔΙΑΣ

ΤΟΚΙΟ (Τρανζόσεαν).—Ἀνακοινωθὲν ἐκδοθὲν ὑπὸ τοῦ αὐτοκρατορικοῦ ἀρχηγείου τοῦ ἰαπωνικοῦ στρατοῦ, ἀναφέρει ὅτι Ἰάπωνες πεζοναῦται ἀπεβιβάσθησαν τὸ Σάββατον εἰς Κεντάρι ἐν τῇ νοτίῳ Κελεμπές, ἐνῷ ἄλλοι κατόπιν ἐπιτυχοῦς ἀπυβάσεως, τὴν Παρασκευήν, εἰς Καβιέγκ, ἐν τῇ Νέᾳ Ἰσλανδίᾳ, κατέλαβον τὴν πόλιν ταύτην.

ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΙΑΠΩΝΑΣ

ΤΟΚΙΟ (Τρανζόσεαν).— Αἱ σημεριναὶ ἰαπωνικαὶ ἐφημερίδες ἀναγράφουν ὅτι πλεῖστοι Κινέζοι διαμένοντες ἐν Μαλαισίᾳ, προσεφέρθησαν νὰ συνεργασθοῦν μετὰ τῶν ἰαπωνικῶν ἀρχῶν, δηλώσαντες ὅτι εἶναι εὐγνώμονες ἔναντι τῶν Ἰαπώνων, οἵτινες φέρονται πρὸς αὐτοὺς ὡς φίλοι.

Η ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ ΑΝΑΖΗΤΕΙ ΕΥΘΥΝΑΣ

Ἡ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν αἰτίων τῆς ἥττης τῶν Ἡν Πολιτειῶν εἰς τὴν Πήρλ-Χάρμπορ, συζητεῖται ζωηρῶς εἰς τοὺς κύκλους τοῦ Κογκρέσσου τῆς Βασιγκτῶνος. Ζητεῖται ἡ τιμωρία τῶν ὑπευθύνων τῆς ἥττης ἀξιωματικῶν ἐν Μανίλλα, ναυάρχου Κίμελ καὶ στρατηγοῦ Σόρτ.

Ἐπιπροσθέτως οἱ κύκλοι τοῦ Κογκρέσσου ζητοῦν ὅπως οἱ διάφοροι κλάδοι τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τεθοῦν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς Ἀνωτάτης Διοικήσεως.

ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΛΛΑΝΔΙΚΑΣ ΙΝΔΙΑΣ

ΣΑΓΚΑΗ (Τρανζόσεαν)—Κατὰ σημερινὰς πληροφορίας ἐκ Βαταβίας τὰ 77 ο)ο τῶν ὑπαλλήλων τῶν ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ καταστημάτων εἰς τὰς Ὁλλανδικὰς Ἰνδίας ἐκλήθησαν διὰ στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ὑπὸ τῶν ὑπολειπομένων 23 ο)ο διεξαγωγὴν ὁλοκλήρου τῆς ἐργασίας.

Ο ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΚΑΤΑΡΤΙΖΕΙ ΝΕΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟ...ΝΕΓΡΟΥΣ

ΡΩΜΗ (Στέφανι).—Ὁ Ἰταλικὸς τύπος σχολιάζει εἰρωνικῶς τὴν ἀνακοίνωσιν, καθ' ἣν ἡ Βάσιγκτων ἐκγυμνάζει ἰδιαιτέρας μεραρχίας, ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐκ μαύρων ἀποτελουμένας.

Οἱ Νέγροι τῶν Ἡν. Πολιτειῶν ἔζων μέχρι τοῦδε ὑπὸ τὸ καθεστὼς τοῦ Λύντς, γράφουν αἱ Ἰταλικαὶ ἐφημερίδες, ἀλλὰ διὰ τὴν ἐθνικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πολέμου, οἱ λευκοὶ βορειοαμερικανοὶ ἀνεγνώρισαν ὅτι οἱ Νέγροι εἶχον δικαίωμα τοὐλάχιστον ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὴν συναδελφωσύνην τῶν ὅπλων.

Ἡ φυσικὴ ροπὴ τῶν Ἀγγλοσαξώνων ἡγετῶν, ὅπως συγκεντρώσουν τὸ ἀπαραίτητον διὰ τὰς στρατιωτικὰς των δυνάμεις ὑλικὸν ἤσκησεν ἀναμφίβολως ἐπίδρασιν καὶ ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως ταύτης τῆς στρατολογίας δηλαδὴ Νέγρων διὰ τὰς νέας μεραρχίας, αἵτινες θὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς τροφὴ διὰ τὰ πυροβόλα, κατὰ τὰς δυσχερεῖς στιγμάς.

Εἶναι ἐπίσης πιθανόν, μετὰ τὴν καταστροφὴν τοῦ Πέρλ Χάμπορ καὶ τῶν Φιλιππίνων, οἱ βορειοαμερικανοὶ στρατηγοὶ ἠθέλησαν νὰ δοκιμάσουν ἐὰν οἱ Νέγροι τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν ἔχουν καλυτέρας στρατιωτικὰς ἰδιότητας ἀπὸ τοὺς λευκοὺς τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν.

Η ΠΑΝΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΥΠΗΡΞΕΝ ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΩΝ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ

ΤΟΚΙΟ, (Τρανζόσεαν).— Ὁ ἐνταῦθα ἀνταποκριτὴς τοῦ Τρανζόσεαν τηλεγραφεῖ ὅτι καθ' ὃ ἔχει πληροφορίας ἐκ τοῦ ἰαπωνικοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν, οἱ πολιτικοὶ κύκλοι τῆς Ἰαπωνίας πιστεύουν ὅτι αἱ ἀποφάσεις τῆς Διασκέψεως τοῦ Ρίου Ἰανεῖρου ἀποτελοῦν ἀποτυχίαν τῆς βορειοαμερικανικῆς πολιτικῆς.

ΜΕΓΑ ΨΥΧΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΑΝΙΑΝ

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ (Τρανζόσεαν).—Ἀοκτικὸν ψῦχος ἐπικρατεῖ καθ ὅλην τὴν Δανίαν. Πλέον τῶν 100 ἄτομα μετεφέρθησαν χθὲς Κυριακὴν εἰς τὰ νοσοκομεῖα, ὑποστάντες κρυοπαγήματα, μεγάλαι δὲ ζημίαι ἐγένοντο εἰς τὰς ὑδραυλικὰς ἐγκαταστάσεις. Πολλαὶ συγκοινωνίαι διεκόπησαν. Τοῦτο εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν πρωΐαν σήμερον δευτέραν καταστροφὴν πλέον τῶν 80 ο)ο φιαλῶν γάλακτος, συνεπείᾳ τοῦ παγετοῦ.

3η Ἔκδοσις

ΕΠΙΔΡΟΜαΙ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΕΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ
ΤΙ ΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΟ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ, (Τρανζόσεαν).—Ἀνακοινωθέν, ἐκδοθὲν ὑπὸ τοῦ βρεττανικοῦ ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ἀναφέρει ὅτι γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἔρριψαν βόμβας, τὰς πρώτας ἀπογευματινὰς ὥρας τῆς Κυριακῆς, ἐναντίον πόλεων τινῶν τῆς νοτιοδυτικῆς ἀκτῆς τῆς Ἀγγλίας, καὶ ἐπροξένησαν ζημίας εἰς ἀριθμὸν οἰκιῶν.

ΟΣΕΡΒΙΚΟΣ ΛΑΟΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΥΠΟΚΙΝΗΤΩΝ

**ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (ἰδ.).—Τηλεγραφοῦν ἐκ Βελιγραδίου ὅτι ὁ Σερβικὸς Τύπος ἀπευθύνει ἐκκλήσεις πρὸς τὸν λαὸν νὰ ἐπιδείξῃ, πρὸς τ

Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1942

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Έτος 9ον ♦ Άρ. Φύλλου 2890 | Τιμή δρχ. 10 | Γραφεῖα Μητροπόλεως 42. - Άρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΦΡΟΥΡΗΣΙΣ
ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Δυναμιτιστικαὶ ἀπόπειραι κατὰ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τῆς Μακεδονίας, αἱ ὁποῖαι—εὐτυχῶς — μόνον ἀσημάντους ὑλικὰς ζημίας προξένησαν, ἔδωσαν ἀφορμὴν εἰς τὸν Στρατιωτικὸν Διοικητὴν Θεσσαλονίκης—Αἰγαίου, ὅπως διατάξῃ τὴν φρούρησιν τῶν κυριωτέρων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ὑπὸ τοῦ αστικοῦ πληθυσμοῦ τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τῶν παρακειμένων τῶν γραμμῶν αὐτῶν χωρίων.

Κάθε πολίτης τῆς Θεσσαλονίκης καθὼς καὶ τῶν χωρίων πρέπει νὰ κατανοήσῃ τὸ μέτρον αὐτὸ τὸ ὁποῖον πλήττει σκληρῶς ἕνα ἕκαστον ἐξ αὐτῶν, τοσοῦτῳ μᾶλλον, καθ' ὅσον τὸ μέτρον τοῦτο δὲν ἐξυπηρετεῖ τὰ συμφέροντα τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ, ἀλλ' αὐτὰ ταῦτα τὰ συμφέροντα τοῦ πληθυσμοῦ. Καθημερινῶς κυκλοφοροῦν ἑκατοντάδες στρατιωτικῶν συρμῶν καὶ ἁμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικαὶ καὶ ἐμπορικαὶ ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς Μακεδονίας. Τὰς τελευταίας ἡμέρας ἀφέχθησαν ἐκ Γερμανίας 3 τραῖνα κομίζοντα σιτηρὰ διὰ τὸν πληθυσμὸν τῶν Ἀθηνῶν καὶ τῶν κατοίκων τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου. Ὁ ἐφοδιασμὸς εἰς καύσιμον ὕλην παρέσχε τὴν δυνατότητα τῆς κινήσεως τῶν τροχιοδρόμων τῆς Θεσσαλονίκης. Ἠκούσαμεν δὲ ὅτι θὰ καταστῇ προσεχῶς δυνατὴ ἡ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ τὸν περιωρισμένον ἠλεκτροφωτισμόν. Ὁ ἀραβόσιτος διὰ τὴν εἰς ἄρτον τροφοδότησιν τοῦ κοινοῦ τῆς πόλεως τῆς Θεσσαλονίκης μεταφέρεται κατὰ μέγιστον μέρος σιδηροδρομικῶς. Τὸ ἴδιον συμβαίνει καὶ μὲ τὰς μεταφορὰς τοῦ ἀνθρακος διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀπαραιτήτων ζωτικῶν ἐπιχειρήσεων. Ἀπὸ πάσης ἀπόψεως λοιπὸν ἐξαρτᾶται ὁ ἑλληνικὸς ἀστικὸς πληθυσμὸς ἰδίως ἀπὸ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν σιδηροδρόμων. Βλάβαι εἰς τὴν κίνησιν ὡς καὶ διακοπαὶ τῆς συγκοινωνίας πλήττουν βεβαίως κατὰ πρώτιστον λόγον τὸν πληθυσμὸν αὐτόν, καθ' ὅτι εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ἡ προτίμησις πρέπει νὰ δίδεται ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας εἰς τὰς στρατιωτικὰς μεταφοράς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἐννοήσῃ ὁ καθείς. Ἡ διαταχθεῖσα ἀναγκαστικὴ φρούρησις τῶν γραμμῶν ἀνταποκρίνεται ἑπομένως πρὸς τὸ ἀπόλυτον συμφέρον τοῦ ἑλληνικοῦ πληθυσμοῦ, ὅσον βαρὺ καὶ ἂν εἶναι τὸ ἔργον δι' ἕνα ἕκαστον τῶν φρουρῶν.

Κατὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν φρουρῶν θὰ ληφθῇ κατ' ἀπαίτησιν τοῦ Στρατιωτικοῦ Διοικητοῦ Θεσσαλονίκης-Αἰγαίου μέριμνα ὅπως μὴ προέλθῃ μονόπλευρος ἐπιβάρυνσις ὡρισμένης τάξεως μόνον τοῦ πληθυσμοῦ. Κατὰ τὸν καταρτισμὸν τῆς πρώτης φρουρᾶς δὲν ἦτο προφανῶς ἀκόμη δυνατὸν νὰ περιληφθοῦν εἰς αὐτὴν ἄτομα ὅλων τῶν κοινωνικῶν τάξεων, διὰ τὸν λόγον ὅτι ἡ φρούρησις παρέστη ἀνάγκη ὅπως ἀρχίσῃ κερτομοβόλως καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν παρείχετο προθεσμία πρὸς ἐκλογὴν τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα θὰ τὴν ἀπετέλουν. Λέγεται ὅτι μελλοντικῶς θὰ καταβληθῇ κατὰ τὸν καταρτισμὸν τῶν φρουρῶν ἰδιάζουσα προσπάθεια οὕτως ὥστε ὅλαι αἱ κοινωνικαὶ τάξεις ν' ἀντιπροσωπεύωνται εἰς αὐτάς, διότι ὁ καθεὶς—ἀσχέτως τῆς θέσεως τὴν ὁποίαν κατέχει ἐν τῇ κοινωνίᾳ—εἴτε ἔμπορος εἶναι, εἴτε διοτέχνης, ὑπάλληλος ἢ ἐργάτης, ἔχει συμφέρον ὅπως λειτουργήσῃ ἀπροσκόπτως ὁ σιδηρόδρομος. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἂς βοηθήσῃ πᾶς τις ὅστις ἔχει νὰ ὠφεληθῇ διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ.

Ἀσφαλῶς ὁ Στρατιωτικὸς Διοικητὴς Θεσσαλονίκης — Αἰγαίου θὰ εἶναι πρόθυμος νὰ θέσῃ ἀμέσως τέρμα εἰς τὸ μέτρον τῆς φρουρήσεως ἂν, κατόπιν καταγγελίας τῶν κατοίκων, κατορθωθῇ ἡ σύλληψις τῶν δραστῶν τῆς τελευταίας ἀποπείρας. Ἂν τοὐναντίον ἐπαναληφθοῦν αἱ ἀπόπειραι —ποτὲ—ὅπως μᾶς διδάσκει ἡ πεῖρα—πρέπει ν' ἀναμένεται ἡ λῆψις αὐστηροτέρων καὶ δραστικωτέρων μέτρων. Συμφέρον ὅθεν κάθε Ἕλληνος εἶναι ἡ ἀφαίρεσις κάθε δυνατότητος ἐπαναλήψεως τοιούτων ἐκτρόπων ἀπὸ τοὺς δράστας καὶ ἡ παροχὴ βοηθείας κρατοπολεμήσεως τοιούτων πράξεων σαμποτάζ.

Οἱ ἄνδρες, οἱ ὁποῖοι ἐξελέγησαν διὰ τὴν φρούρησιν τῶν γραμμῶν κατὰ τὴν παροῦσαν στιγμὴν τοῦ βαρέως χειμῶνος πρέπει νὰ ἐγκολπωθοῦν τὸ καθῆκον των μετὰ τοῦ ἰδίου ζήλου καὶ τῆς ἰδίας σοβαρότητος ὅπως τὸ ἔπραξαν κατὰ τὸ πρόσφατον παρελθὸν ὅταν ὡς γενναῖοι Ἕλληνες στρατιῶται ἀπήρχοντο πρὸς τὴν μάχην, διότι καὶ σήμερον διὰ τῆς πράξεώς των αὐτῆς ὑπερασπίζονται τὰ συμφέροντα τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Μ.

Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ

ΤΑ ΚΙΤΡΙΝΑ ΠΟΛΙΑ ΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΣ

Σὲ κάποιον ἐρημικὸν ὅρμον τῶν γερμανικῶν παραλίων. — Μία ἐκδήλωσις βαθυτάτου ἀνθρωπισμοῦ.— Σμήνη ναυαγοσωστικῶν ἀεροπλάνων

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ Ἰανουάριος (Ἰδ. ὑπηρεσία)—Κάπου σ' ἕναν ἐρημικὸν ὅρμον τῆς Βορείου θαλάσσης, μακρυὰ ἀπὸ τὰ περίεργα βλέμματα, ἔχει ἐγκατασταθῆ ὀπὸ τὴν ἀρχὴν τοῦ πολέμου τὸ σμῆνος, τῶν «ναυαγοσωστικῶν ὑδροπλάνων» τοῦ γερμανικοῦ ναυτικοῦ.

Τὰ νερὰ εἶνοι ἥσυχα καὶ προφυλαγμένα ἀπὸ τοὺς παγεροὺς χειμωνιάτικους ἀνέμους, καὶ δίπλα τους ὑψώνονται τὰ γιγαντιαῖα ὑπόστεγα ἀνάμεσα στὴν παραλία καὶ σ' ἕνα καταπράσινον πευκῶνα.

"Οταν οἱ μεγάλες πόρτες ἀνοίγουν, στὰ μάτια τοῦ ἐπισκέπτου παρουσιάζεται μία σειρὰ ἀπὸ ὡραῖα καὶ καμαρωτὰ ὑδροπλάνα, ἀγκυροβολημένα τὸ ἕνα δίπλα στὸ ἄλλο. Τὸ καθένα ἔχει στὰ πλευρά του ζωγραφισμένον ἕναν τεράστιον κόκκινον σταυρόν, εὐδιάκριτον καὶ ἀπὸ μεγάλην ἀπόστασιν. Τὰ φτερά καὶ οἱ πλωτῆρες εἶναι βαμμένοι μὲ ἀνοιχτὸ κίτρινον χρῶμα, γιὰ τὸν ἴδιον λόγον, γιὰ νὰ διακρίνωνται ὅτι δὲν εἶναι πολεμικὰ ὑδροπλάνα.

Πράγματι, τὰ μηχανήματα αὐτὰ δὲν ἔχουν κατασκευασθῆ γιὰ ἀ χρησιμεύσουν ὡς ὄργανα ἐπιθέσεως ἀλλὰ γιὰ νὰ ἐξυπηρετήσουν ἕνα βαθειὰ ἀνθρώπινον σκοπόν: Νὰ σπεύσουν εἰς βοήθειαν ἐκείνων ποὺ κινδυνεύουν εἰς τὴν θάλασσαν. "Αν συμβῆ νὰ προσθαλασσωθῆ κάπου ἀναγκαστικῶς κανένα ὑδροπλάνον, ἢ νὰ πέσῃ στὴν θάλασσαν κάποιο πληγωμένον ἀεροπλάνον, εἰς τὸ ἐρημικὸν ἀγκυροβόλιον τῶν ναυαγοσωστικῶν σημαίνει ἀμέσως συναγερμὸς καὶ στὴ στιγμὴ τὰ Ηρ 59—αὐτὰ εἶναι τὰ διακριτικὰ τοῦ τύπου ὧν—ἀπλώνουν τὰ πλατερὰ φτερά των γιὰ νὰ φέρουν τὴν ποθητὴν βοήθειαν στοὺς κινδυνεύοντας.

Τὸ πλήρωμά των εἶνε τελείως ἄοπλον. Γύρω ἀπὸ τοὺς βραχίονας ὅλοι οἱ ἄνδρες τῶν ναυαγοσωστικῶν ἔχουν πλατειὲς λωρίδες μὲ τὸ σῆμα τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ καὶ—σύμφωνα μὲ τὸ διεθνὲς δίκαιον—εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ ἀνάλογα πιστοποιητικὰ ταυτότητας κ.τ.λ.

Κάθε ὑδροπλάνον εἶνε ἐφωδιασμένον μὲ ὅ,τι χρειάζεται γιὰ τὴν προσφορὰν βοηθείας. Δύο ἄγκυρες γιὰ νὰ μὴν παρασύρεται ἀπὸ τὰ ρεύματα, σχοινιὰ ρουμουλκήσεως, φορεῖα τοποθετημένα σὲ σειρὲς ὡσὰν κρεββάτια γιὰ τοὺς ναυαγούς. Δύο ναυαγοσωστικὲς βάρκες ἀπὸ καουτσοὺκ παίζουν σπουδαιότατον ρόλον εἰς τὸ ἔργον τῆς διασώσεως. Εἶνε καὶ αὐτὲς βαμμένες χτυπητὰ κίτρινες καὶ προσαρμοσμένες ἀτὸ σκάφος τοῦ ὑδροπλάνου μὲ τρόπον ἀξιοθαύμαστον. Τῆν στιγμὴν ποὺ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν, φουσκώνουν μὲ πεπιεσμένον ἀέρα καὶ ἀποκτοῦν ἔτσι τὴν σταθερότητα ποὺ τὶς χρειάζεται.

Ἐὰν συμβῆ νὰ μὴν εἶνε δυνατὴ ἡ προσθαλάσσωσις τοῦ ναυαγοσωστικοῦ ὑδροπλάνου, τότε ἡ μία ἀπὸ τὰς δύο λέμβους ρίπτεται εἰς τὴν θάλασσαν κοντὰ εἰς τοὺς ναυαγούς, ἐφωδιασμένη μὲ ὅλα τὰ χρειώδη—κουπιά, τρόφιμα κτλ.—γιὰ τὴν περίστασιν. Ὑγειονομικὸν ὑλικόν, συσκευαί, ὀξυγόνον καὶ τὰ παρόμοια, συμπληρώνουν τὸν ἐφοδιασμὸν τοῦ ὑδροπλάνου.

Γιὰ τὴν ἐπέμβασιν ἐν καιρῷ νυκτὸς, κάθε ὑδροπλάνον ἔχει δύο προβολεῖς, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐξερεύνησις τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Τέσσαρες ἄνδρες ἀνήκουν εἰς τὸ πλήρωμά του, ἀλλὰ οἱ τέσσαρες αὐτοὶ εἶναι εἰς θέσιν νὰ δώσουν βοήθειαν καὶ νὰ μεταφέρουν πέντε ναυαγούς. Αἱ ὑπηρεσίαι ποὺ προσέφερε καὶ προσφέρει τὸ σμῆνος τῶν ναυαγοσωστικῶν ὑδροπλάνων εἶναι μέγιστοι.

Εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Πρωσσίαν, πρὸ πάντων ὅμως εἰς τὸ γενικὸν κυβερνεῖον καὶ εἰς τὴν Ρωσσίαν ὑπάρχουν τεράστιαι ποσότητες τύρφης.

Ἐξ ὅλων τῶν εἰδῶν γαιανθράκων, τὰ μάλιστα κατάλληλος δι' ἠλεκτρογεννητρίας εἶνε ὁ ἄνθρακίτης, ἡ δὲ χρησιμοποίησις αὐτοῦ εἶνε ἐκτάκτως εὐθηνή.

Δυστυχῶς ὅμως εἰς τὴν Εὐρώπην μόνον ἡ Ρωσσία διαθένει τῷ ὄντι ἀρίστης ποιότητος ἀνθρακίτην, ὁ ὁποῖος ἐμπεριέχει μόνον 20)ο τέφραν καὶ σχεδὸν διόλου θεῖον. Εἰς ὅλας τὰς ἄλλας χώρας τῆς Εὐρώπης ὑπάρχουν μόνον γαιάνθρακες παρόμοιοι πρὸς ἀνθρακίτην. Ἕνεκα τῆς μεγάλης θερμότητος, τὴν ὁποίαν ἀναπτύσσει ὁ ἀνθρακίτης, πρέπει νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἠλεκτρογεννήτριαι ἐκ συγκραμάτων σιδήρου μετὰ χρωμίου καὶ νίκελ.

"Οσον ἀφορᾶ τὸν λιγνίτην, μόνον τοιαῦτα εἴδη λιγνίτου εἶνε κατάλληλα διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπόν, τὰ ὁποῖα ἐμπεριέχουν ὀλίγην τέφραν καὶ ὀλίγον θεῖον. Συνεπῶς ἀκατάλληλος εἶνε ὁ λιγνίτης τῆς κεντρικῆς Γερμανίας, καθ' ὅσον οὗτος ἐμπεριέχει ποσοστὸν τέφρας ἐκ 15 ο)ο. Τοὐναντίον, ὁ λιγνίτης τῆς Ρηνανίας μὲ 5 ο)ο καὶ ὁ τῆς Σουδητίας μὲ 3ο)ο τέφραν εἶνε λίαν κατάλληλοι δι' ἠλεκτρογεννητρίας. Ὑπάρχουν ἤδη ἐν χρήσει πολλαὶ καλαὶ ἠλεκτρογεννήτριαι λειτουργοῦσαι διὰ χρησιμοποιήσεως λιγνίτου. Δυστυχῶς ὅμως τὸ πρόβλημα τοῦτο ἀκόμη δὲν ἐλύθη τελείως.

Μέχρι τοῦδε δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις γαιανθράκων εἰς ἠλεκτρογεννήτριας. Τοὐναντίον, ἡ χρησιμοποίησις κῶκ ἐκ γαιανθράκων εἶνε δυνατή. Πρέπει μόνον νὰ προσπαθήσωμεν νὰ ἀφαιρέσωμεν κατὰ τρόπον οἰκονομικὸν τὴν τέφραν ἐκ τῶν κῶκ, ἡ ὁποία ὑπάρχει εἰς αὐτὰ εἰς ποσοστὸν 16--18ο)ο. Καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς ἐξευγένισιν τῶν γαιανθράκων μέχρι τοιούτου βαθμοῦ, ὥστε τὰ ἐξ αὐτῶν παραγόμενα κῶκ νὰ ἐμπεριέχουν μόνον 2—3ο)ο τέφραν. Μία τοιαύτη κινητήριος ὕλη δι' ἠλεκτρογεννήτριας θὰ ἦτο εὐθηνὴ καὶ θὰ μᾶς ἐπέτρεπε νὰ σμικρύνωμεν τὸ μέγεθος τῶν ἠλεκτρογεννητριῶν καὶ νὰ ἐλαττώσωμεν τὰ βάρη.

Παλαιαὶ εἶνε αἱ ἀπόπειροι πρὸς χρησιμοποίησιν ἀνθρακοκόνεως εἰς κινητῆρας. Τὸ μέγα ἐμπόδιον ἦτο ἐνταῦθα ἡ ἐπιβάρυνσις τῶν κυλίνδρων μὲ τὴν ἐν τῇ κόνει ἐμπεριεχομένην τέφραν. Τελευταίως καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς ἐξαερίωσιν τῆς τέφρας καὶ παραλαβὴν τοῦ ἀεριογόνου ἐντὸς βόμβας.

Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ καρμπίτ εἶνε δυνατὴ εἰς χώρας διαθετούσας ἄφθονον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, ὅπως ἡ Ἐλβετία καὶ ἡ Νορβηγία. Ἡ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ὅμως παραγωγὴ τοῦ καρμπίτ εἶνε ἐπικίνδυνος, ἐνῶ ἡ παραλαβὴ αὐτοῦ ἐντὸς βόμβας ἀκριβή.

Τέλος, εἰς πολλὰς χώρας ἐγένοντο δοκιμαὶ πρὸς χρησιμοποίησιν διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν ἀπομειναρίων (κοτσανίων) ὁραβοσίου, καννάβεως καὶ λίνου, βαλασσίων φυκῶν καὶ ἀλεύρου (ροκανιδίων) πριονιστηρίων. Τὰ τελευταῖα ἰδίως εἶνε λίαν κατάλληλα. Δυστυχῶς ὅμως ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν παρεμποδίζεται ὑπὸ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ μεταφορὰ μικρῶν ποσοτήτων ροκανιδίων δὲν εἶνε οἰκονομική.

"Οπως βλέπομεν, ἡ ἰδέα τῆς ἠλεκτρογεννητρίας προελαύνει καὶ δὴ ἐπὶ τοσοῦτον εὐρείας βάσεως, ὥστε δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ φαντασθῶμεν τὸ μέλλον χωρὶς αὐτήν. Ἡ ἠλεκτρογεννήτρια δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὄχι μόνον εἰς κινητῆρας αὐτοκινήτων, ἀλλὰ ὡσαύτως καὶ εἰς στασίμους κινητῆρας, εἰς κινητῆρας πλοίων, εἰς μηχανὰς οἰκοδομικῆς, εἰς τρακτὲρ γεωργίας, εἰς τοὺς ὁποίους κατὰ πᾶσαν πιθανότητα, μελλοντικῶς θὰ παίξῃ σπουδαιότατον ρόλον.

ΤΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΜΑΣ
Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΞΥΛΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΥΛΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ

ΒΙΕΝΝΗ.— Ἡ χρησιμοποίησις στερεῶν κινητηρίων ὑλῶν, ὡς ξύλων, ξυλανθράκων, γαιανθράκων, τύρφης κτλ· πρὸς κίνησιν αὐτοκινήτων ἀπαιτεῖ, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν ἐξαεριωτῆρα (ἀνθρακωτῆρα) βενζίνης, μίαν σχετικῶς εὐρύχωρον ἐγκατάστασιν ἐξαεριώσεως, κατὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁποίας, ἀναλόγως τοῦ εἴδους καὶ τῆς ποιότητος τῆς χρησιμοποιουμένης στερεᾶς κινητηρίου ὕλης, πρέπει νὰ λυθοῦν διάφορα τεχνικὰ ζητήματα.

Λόγω τῆς μεγάλης σημασίας σημασίας τὴν ὁποίαν ἔχει τὸ ξύλον μεταξὺ τῶν στερεῶν κινητηρίων ὑλῶν σπουδαιότερα ἐξ ὅλων τῶν ἠλεκρογεννητριῶν εἶναι ἡ χρησιμοποιοῦσα ξύλα ὡς κινητήριον δύναμιν. Ἡ ἠλεκτρογεννήτρια αὕτη ἔχει ἐξελιχθῆ σήμερον εἰς τὴν Γερμανίαν μέχρι τοιούτου βαθμοῦ τελειότητος, ὥστε δύναται νὰ θεωρηθῇ αὕτη ὡς ἀσφαλὴς καὶ τεχνικῶς τελειοτάτη κατασκευή. Ἐνῶ ὅμως μέχρι τοῦ ἔτους 1935 μόνον ξύλα ὀξυᾶς ἀρίστης ποιότητος ἐχρησιμοποιοῦντο διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπόν, σήμερον εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιήσωμεν καὶ μαλακὰ ξύλα. Εἰς τὴν Γερμανίαν, παρὰ τὸν μέγαν δασικὸν πλοῦτον τῆς χώρας ἀφ' ἑνὸς λόγω τῶν εἰς καυσόξυλα ἀναγκῶν τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐπικραταούσης στενότητος ἐργατικῶν χειρῶν, ἔχουν τεθῆ δρια εἰς τὴν χρησιμοποίησιν ἀεριογόνου, καθ' ὅσον ἡ μεταφορὰ καὶ ἀποξήρανσις τῶν ξύλων ἀπαιτεῖ πάντοτε ἐργατικὰς χεῖρας.

Ἡ ἀποξήρανσις ἰδία ἀποτελεῖ ὁλόκληρον πρόβλημα. Τὰ χλωρὰ ξύλα ἐμπεριέχουν ποσοστὸν ὑγρασίας μέχρι 50 ο)ο. Διὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν ταῦτα εἰς τὰς ὑπαρχούσας ἠλεκτρογεννητρίας εἶνε ἀνάγκη νὰ ἐλαττωθῇ τὸ ποσοστὸν τοῦτο δι' ἀποξηράνσεως μέχρι 20 ο)ο. Ἐπειδὴ ἡ τεχνητὴ ἀποξήρανσις δὲν εἶνε οἰκονομική, εἴμεθα ἠναγκασμένοι νὰ ἀποξηράνωμεν τὰ ξύλα κατὰ φυσικὸν τρόπον. Ἐπὶ τοῦ παρόντος καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς κατασκευὴν ἠλεκτρογεννητριῶν δυναμένων νὰ ἐπεξεργασθοῦν ξύλα μέχρι ποσοστοῦ 40 ο)ο. Παραδόξως ὅμως ἐπιρροὴν ἀσκοῦν ἐκτὸς τῆς ὑγρασίας καὶ ἄλλοι παράγοντες. Διὰ διαδρομὰς ἐπὶ αὐτοκινητοδρόμων δυνάμεθα ἄνευ περαιτέρω νὰ χρησιμοποιήσωμεν ξύλα μὲ ποσοστὸν ὑγρασίας ἐκ 30 ο)ο.

Οἱ ξυλάνθρακες οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται εἰς εὐρεῖαν κλίμακα εἰς τὴν Γαλλίαν ἀπεδείχθησαν ἀπὸ ἀπόψεως κόστους ὡς μὴ οἰκονομικοί. Ἐν κυβικὸν μέτρον ξύλων, τὸ ὁποῖον κατὰ μέσον ὅρον βαρύνει 330 χιλιόγραμμα, ἀντιστοιχεῖ πρὸς 100 περίπου λίτρας βενζίνης. Κατὰ τὴν ἐπεξεργασίαν ἑνὸς κυβικοῦ μέτρου ξύλων εἰς ξαλάνθρακας, χάνονται τοιαῦται ποσότητες, ὥστε οἱ εἰς τὴν ἠλεκτρογεννήτριαν χρησιμοποιούμενοι ξυλάνθρακες ἔχουν κατὰ μέσον ὅρον τὴν αὐτὴν ἀξίαν τὴν ὁποίαν ἔχουν 60 λίτραι βενζίνης.

"Οσον ἀφορᾶ τὴν τύρφην, ἡ ἀποξήρανσις παίζει μεγάλον ρόλον. Ἡ φυσικὴ εἰς ὕδωρ περιεκτικότης τῆς τύρφης πρέπει νὰ ἐλαττωθῇ μέχρι ποσοστοῦ 20 ο)ο. Ἡ τεχνητὴ ἀποξήρανσις, δηλαδὴ χρησιμοποίησις τῆς τύρφης ὑπὸ μορφὴν μπρικέ, εἰς κανονικὰς ἐποχὰς δὲν εἶναι διόλου οἰκονομική. Καὶ ἡ φυσικὴ ὅμως ἀποξήρανσις ἐξαρτᾶται τόσον πολὺ ἀπὸ τὰς καιρικὰς συνθήκας, ὥστε συμβαίνει ἐνίοτε νὰ κατασπρέφεται ὁλόκληρος ἡ ἐσοδεία τύρφης. Ἡ τύρφη ὅμως δὲν πρέπει νὰ ἐμπεριέχῃ ποσοστὸν τέφρας ἄνω τῶν 3 ο)ο, διότι ἄλλως προκύπτουν δυσχέρειαι κατὰ τὴν ἐξαερίωσιν. Ἐκτὸς τούτου, ἡ τύρφη ἐμπεριέχει πολλάκις τὸν ἐθχρὸν πάσης μηχανῆς, θεῖον.

Η ΕΑΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΗΣ ΒΙΕΝΝΗΣ 1942

Αἱ δηλώσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν γερμανικῆς θεωρήσεως διαβατηρίου πρὸς ἐπίσκεψιν τῆς ἐκθέσεως δέον νὰ ὑποβληθοῦν μέχρι τῆς 24ης Ἰανουαρίου. Εἰς Ἀθήνας ὁδὸς Ὁμήρου 2, τηλ. 29-822. Εἰς Θεσσαλονίκην Ἐτ. Σέφφελ καὶ Σμίτ, Μέγαρον Καζές, τηλ. 59-51. Εἰς Βόλον Ἐτ. Σέφφελ καὶ Σμίτ, Κοσ. Κούμπρικ. Εἰς Καλάμας κ. Α. Δημόπουλον ἔναντι Ἐμπορικῆς Τραπέζης.

ΠΩΣ ΔΙΟΙΚΟΥΝ ΟΙ «ΠΟΛΙΤΙΣΜΕΝΟΙ» ΑΓΓΛΟΙ ΤΑΣ ΑΠΟΙΚΙΑΣ ΤΩΝ

ΤΟ ΣΤΥΓΝΟΝ ΔΡΑΜΑ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ

Εἶνε ὑποχρεωμένες ἀπὸ τὸν νόμον νὰ παντρευθοῦν μὲ ὁποιον τὰς ζητήσῃ !—Κοριτσάκια 10 ἐτῶν γίνονται σύζυγοι ὀγδοντάρηδων !—Ἡ βρεττανικὴ διοίκησις εὐνοεῖ τὴν πρωτόγονον αὐτὴν κατάστασιν.

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ Ἰανουάριος. Ἐξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον προὐκάλεσαν εἰς τὴν κοινὴν γνώμην τῆς σουηδικῆς πρωτευούσης αἱ ἀποκαλύψεις εἰς τὰς ὁποίας προβαίνει εἰς ἓν προσφάτως ἐκδοθὲν βιβλίον του ὁ διεθνῆς γνωστὸς καθηγητὴς τῆς παθολογίας Σέλμ Χάτζουνσεν.

Ὁ Σουηδὸς ἰατρὸς περιώδευσεν ἐπὶ δύο ὁλόκληρα ἔτη εἰς τὰς Ἰνδίας, ἐμελέτησε τὰ ἤθη καὶ ἔθιμα τῆς ἀπεράντου αὐτῆς χώρας καὶ βάσει στοιχείων δίδει μίαν ζωντανὴν εἰκόνα τῆς ὀπισθοδρομικότητος ἡ ὁποία βασιλεύει εἰς τὴν κτῆσιν αὐτὴν τὴν ὁποίαν οἱ Ἄγγλοι ἰσχυρίζονται ὅτι ἐξεπολίτισαν ἐνῶ εἰς τὴν πραγματικότητα φροντίζουν νὰ κρατοῦν τοὺς κατοίκους της εἰς τὰ πυκνότερα σκοτάδια τῆς ὀμαθείας διὰ νὰ τοὺς ἐκμεταλλεύονται καλύτερα καὶ εὐκολώτερα.

Τὸν κ. Χάτζουνσεν ἀπασχολεῖ ἰδιαιτέρως ἡ αὐτόχρημα τραγικὴ θέσις τῆς γυναικὸς τῶν Ἰνδιῶν, ἡ ὁποία ἐξακολουθεῖ, παρὰ τὰς «ἐλευθερίας» τῆς «πεπολιτισμένης» ἀγγλικῆς διοικήσεως νὰ εἶνε σὲ πολὺ χομηλοτέρα κλίμακα ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκεται ἡ γυναῖκα ὁποιασδήποτε ἀφρικανικῆς φυλῆς.

«Ἡ γυναῖκα—γράφει μεταξὺ ἄλλων ὁ κ. Χάμζουνσεν— εἶνε ἕνα ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον, καὶ εἰς τὰς μεγαλυτέρας ἀκόμη πόλεις τῶν Ἰνδιῶν μὲ τὸν ἐπιφανειακὸν πολιτισμόν των, ἀγοράζεται ὡς τὸ εὐτελέστερο ἀντικείμενο. Ἕνας Ἰνδός, ἀνεξαρτήτως ἡλικίας, τῆς κοινωνικῆς θέσεως καὶ τῆς φυσικῆς του διαπλάσεως, μπορεῖ νὰ παντρευθῇ μὲ ὁποιαν γυναῖκα θέλει. Ἀρκεῖ νὰ διαθέτῃ τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα χρήματα. Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Μαδρᾶς ἐγνώρισα μίαν νεαρὰν φοιτήτριαν, ὄχι περισσότερο ἀπὸ 17 ἐτῶν, ἔξυπνη καὶ πολιτισμένη. Μιὰ μέρα ἤλθε στὸ ξενοδοχεῖο μου καὶ διακοπτομένη ἀπὸ λυγμοὺς μοῦ ἀφηγήθη ὅτι κάποιος γέρος, ἡλικίας 85 ἐτῶν τὴν ζητοῦσε εἰς γάμον ! Τῆς εἶπα ὅτι τὸ ἀπλούστερο πρᾶγμα ποὺ εἶχε νὰ κάμῃ ἦταν νὰ ἀρνηθῇ αὐτὸν τὸν γάμον. Τότε, πρὸς μεγάλην κατάπληξίν μου, μοῦ ἀπήντησεν ὅτι δὲν μποροῦσε νὰ προβῇ σὲ ἕνα τέτοιο ...τολμηρὸ» διάβημα διότι τὸ ἀπηγόρευον οἱ νόμοι τῆς πατρίδας της τοὺς ὁποίους ἐνισχύουν σχετικὰ διατάγματα τῆς βρεττανικῆς διοικήσεως ! Ἔτσι στὰς Ἰνδίας πειρατηρεῖται τὸ παράξενο ὅσο καὶ ἀθλιοβερὸ αὐτὸ φαινόμενο.

"Οσον ὁ ἄνδρας εἶναι πιὸ πλούσιος τόσο πιὸ μικρὴ γυναῖκα πρέπει νὰ πέρνῃ. Τοιουτοτρόπως οἱ γάμοι μικρῶν παιδιῶν εἶναι πιὸ συχνοὶ στὰ πλούσια σπίτια, Ὑπάρχει ἡ ἰδέα στὶς ὑψηλὲς τάξεις ὅτι ἂν δὲν παντρέψουν τὰ παιδιά τους σὲ τρυφερὴ ἡλικία, θὰ τοὺς κλείσουν τὴν πόρτα τοῦ Παραδείσου στὰ μοῦτρα. Συχνὰ γίνονται γάμοι ὅταν τὰ παιδιὰ γίνουν 2 ἢ 3 ἐτῶν. Σ' αὐτὲς τὶς περιστάσεις οἱ σύζυγοι δὲν κατοικοῦν μαζί, παρὰ ὅταν γίνουν 10 ἐτῶν.

Μπορεῖ νὰ συμβῇ στὸ μεταξὺ νὰ πεθάνῃ κάποιος ἀπὸ τοὺς δυό. Τόσο τὸ χειρότερο γιὰ κεῖνον ποὺ μένει, γιατὶ δὲν τοῦ ἐπιτρέπεται κανούργιος γάμος. Ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ παρόντος χῆρες κάτω τῶν 6

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΣΧΟΛΙΑΖΟΥΝ ΜΕ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΙΝ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΙΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΙΣ ΒΟΡ. ΑΦΡΙΚΗΝ

ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΕΤΕΙ Ο ΛΗΝΤΕΛ ΧΑΡΤ

Η ΣΤΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΡΟΜΜΕΛ ΟΥΔΟΛΩΣ ΗΞΗΝΤΛΗΘΗ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)— Οἱ ἐν Λονδίνῳ οὐδέτεροι ἀνταποκριταὶ τηλεγραφοῦν ὅτι ὁ Ἄγγλος στρατιωτικὸς κριτικὸς Λίντελ Χὰρτ σχολιάζει μὲ ἀπογοήτευσιν τὰς ἀγγλικὰς ἀποτυχίας εἰς τὴν βόρειον Ἀφρικήν, διαιστώνει ὅτι ματαίως ἀπωλέσθησαν τὰ ἐκλεκτότερα τμήματα τῶν βρεττανικῶν στρατευμάτων. Περαιτέρω ὁ Λίντελ Χὰρτ θέτει τὸ ἐρώτημα: Διατί τὰ στρατεύματα τοῦ Ρόμμελ δὲν ἔχει κτυπηθῆ ἀποτελεσματικῶς; Καὶ ἐξετάζων ὁ ἴδιος τὰ διάφορα δεδομένα, γράφει ὅτι τὸ βρεττανικὸν στρρτηγεῖον ὑπέπεσεν εἰς σφάλμα, πιστεῦσαν ὅτι αἱ τεθωρακισμέναι γερμανοϊταλικαὶ μονάδες εὑρίσκοντο εἰς τὰ πρόθυρα τῆς ἐξαντλήσεως καθ' ὃν χρόνον τὰ πράγματα ἀποδεικνύουν σήμερον ἀντιθέτως ὅτι καμμίαν ἐξάντλησιν δὲν παρουσιάζουν ταῦτα.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ.)—Ἡ εἰς τὴν νότιον Ἀμερικὴν ἐκδιδομένη ἀγγλικὴ ἐφημερὶς «Στάνταρ» δημοσιεύει ἄρθρον ὑπὸ τὸν τίτλον «μία μαύρη ἡμέρα», εἰς τὸ ὁποῖον, σχολιάζουσα τὴν γενικὴν στρατηγικὴν κατάστασιν ἐξαίρει ἰδιαιτέρως τὴν μεγάλην σημασίαν τῶν νέων ἀγγλικῶν ἀποτυχιῶν εἰς τὴν βόρειον Ἀφρικήν. Ὁ Ρόμμελ—γράφει ἡ ἀνωτέρω ἐφημερὶς—ἔδειξεν ὅτι δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ κτυπηθῆ.

Περαιτέρω ἡ αὐτὴ ἐφημερὶς ἀσχολεῖται μὲ τὴν Αὐστραλίαν, τὴν θέσιν τῆς ὁποίας χαρακτηρίζει ὡς πολὺ ἐπισφαλῆ, καθ' ὃν χρόνον—καταλήγει—οἱ Ἄγγλοι δὲν κάμουν εἰς τὴν Βιρμανίαν καὶ τὴν Μαλαισίαν τίποτε ἄλλο ἀπὸ τοῦ νὰ ὑποχωροῦν.

ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΟΙ ΜΠΟΛΣΕΒΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ

ΠΟΛΛΟΙ ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΑΡΚΕΤΟΙ ΑΙΧΜΑΛΩΤΟΙ ΠΕΡΙΗΛΘΟΝ ΕΙΣ ΧΕΙΡΑΣ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, (ἰδιαίτερον).—Ὁ ὁμιλητὴς τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς γερμανικῆς πρωτευούσης προέβη εἰς τὴν κάτωθι ἐπισκόπησιν τῶν πολεμικῶν γεγονότων εἰς τὸ Ἀνατολικὸν Μέτωπον.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΟΜΕΑ

Εἰς τὸν κεντρικὸν τομέα ἀπεκρούσθησαν προχθὲς ὑπὸ δριμύταταν ψῦχος πολλαὶ ἐπιθέσεις τῶν μπολσεβίκων, οἱ ὁποῖοι ὑπέστησαν μεγάλας αἱματηρὰς ἀπωλείας καὶ ἐγκατέλειψαν εἰς χεῖρας τῶν Γερμανῶν πολυάριθμα ὅπλα. Εἰς ἓν σημεῖον τὰ γερμανικὰ στρατεύματα δι' ἐπιτυχοῦς των ἀντεπιθέσεως ἠνάγκασαν τοὺς ὑπερασπίζοντας μίαν ὀχυρὰν τοποθεσίαν μπολσεβίκους νὰ τὴν ἐγκαταλείψουν. Ἐπανειλημμέναι ἔφοδοι τῶν μπολσεβίκων, ὅπως τὴν ἀνακαταλάβουν, ἀπέβησαν ματαιαι. Κατὰ τὴν ἐπιτυχῆ ταύτην ἐνέργειαν κατεστράφη ἓν σοβιετικὸν βαρὺ τάνκ τῶν 52 τόννων καὶ ἐκυριεύθησαν 6 πυροβόλα.

Εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ μετώπου τούτου οἱ μπολσεβίκοι ἔχασαν, πλὴν τῶν ἄλλων, 10 πυροβόλα, πολυάριθμα τάνκς, 19 βομβοβόλα καὶ 67 πολυβόλα. Αἱ ἀπώλειαι των εἰς νεκρούς, τραυματίας καὶ αἰχμαλώτους ὑπῆρξαν πολὺ μεγάλαι.

ΝΟΤΙΑΝΑΤΟΛΙΚΩΣ ΤΗΣ ΙΛΜΕΝ

Νοτιοανατολικῶς τῆς λίμνης Ἴλμεν ἐνήργησαν ἐπίσης οἱ μπολσεβίκοι πολλὰς ἐπιθέσεις, ἀποκρουσθείσας. Συγκεκριμένως τὴν 22 Ἰανουαρίου, τμῆμα πεζικοῦ ἐκ Σιλεσίας ἀντεμετώπισε καὶ ἀπέκρουσε μὲ βαρείας διὰ τοὺς μπολσεβίκους ἀπωλείας, 5 τάγματα αὐτῶν. Ἡ ἐπίθεσις τῶν μπολσεβίκων εἶχεν ἐνεργηθῆ μὲ τὴν ὑποστήριξιν ἁρμάτων μάχης. Ἐκ τῶν 4 τοιούτων, τὰ ὁποῖα ἐχρησιμοποιήθησαν, τὰ 2 κατεστράφησαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν τομέα τοῦ μετώπου εἷς λόχος κατώρθωσε, διὰ τολμηρᾶς ἐνεργείας, νὰ εἰσχωρήση βαθέως εἰς τὰς σοβιετικὰς γραμμὰς ἀνεφοδιασμοῦ καὶ νὰ καταστρέψη πολλὰς ἐφοδιοπομπάς.

Μπολσεβικικὰ τμήματα, ἀποκλεισθέντα καὶ ἀποκοπέντα ἐκ τῶν μεγάλων μονάδων των, ματαίως προσεπάθησαν νὰ διασπάσουν τὸν κλοιὸν τῶν γερμανῶν καὶ νὰ ἑνωθοῦν μὲ τὰς κυρίας δυνάμεις. Ἄνω τῶν 100 νεκροὶ ἔχουν ἀριθμηθῆ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν καὶ 600 αἰχμάλωτοι περιῆλθον εἰς χεῖρας τῶν γερμανῶν.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΒΑΛΔΑΙΩΝ

Προχθὲς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Βαλδαίων, χρησιμοποιήσαντες ἀφειδῶς τὰς διαθεσίμους δυνάμεις των, ἐπιχείρησαν οἱ μπολσεβίκοι νὰ διασπάσουν τὰς γερμανικὰς γραμμάς. Οἱ ἐπιτιθέμενοι κατώρθωσαν νὰ φθάσουν μέχρι τῶν γερμανικῶν γραμμῶν, ὅπου συνήφθη σκληρότατος ἀγὼν ἐκ τοῦ συστάδην. Οἱ μπολσεβίκοι, παρὰ τὰς προσπαθείας των ἀπεκρούσθησαν, ἐγγύτατα δὲ πρὸ τῶν γερμανικῶν γραμμῶν ἔχουν ἀριθμηθῆ ἐπὶ τοῦ πεδίου τῆς μάχης 141 νεκροὶ μπολσεβίκοι.

DEUTSCHER WEHRMACHTSBERICHT VOM 25-I-42

Aus dem Führer Hauptquartier, den 25 Januar 1942
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Im Osten dauern die Kämpfe bei grosser Kälte an.
Bei der Abwehr eines feindlichen Angriffs im Raum südostwärts Charkow wurden mehrere sowjetische Panzer abgeschossen.

[illegible] und finische Luftstreitkräfte fügten dem Feinde an der Karelischen Fron erhebliche Verluste an Menschen und Material zu. In den Gewässern der Fischeralbinsel wurde ein kleiner Transporter durch Bombenwurf versenkt.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, hat der Angriff der deutsch-italienischen Verbände in Nordafrika zu einem vollen Erfolg geführt. Nordwärts von Agedabia wurden starke britische Kräfte unter schweren Verluste geschlagen und nach Nordosten zurückgeworfen. Zahlreiche Gefangene fielen in unsere Hand. 143 Panzer und 80 Geschütze wurden erbeutet oder vernichtet.

Auf der Insel Malta belegten deutsche Kampfflugzeuge die Anlagen der Flugplätze Luka und Halfa mit Bomben schweren Kalibers.

In der Zeit von 17 bis 23 Januar verlor die sowjetische Luftwaffe 110 Flugzeuge, davon wurden 59 in Luftkämpfen, und 17 durch Flakartillerie abgeschossen, der Rest am Boden zerstört. Während der gleichen Zeit gingen an der Ostfront 16 eigene Flugzeuge verloren.

ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΩΜΕΝ ΤΑ ΠΕΙΝΑΣΜΕΝΑ ΠΑΙΔΙΑ

ΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΠΟΛΙΤΩΝ ΜΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ - ΤΑ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ ΚΑΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

Ἀθροοι ἐγγραφονται οἱ συμπολῖταί μας εἰς τὸν κατάλογον τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ διὰ τὴν παροχὴν στὰ πεινασμένα παιδιὰ ἑνὸς πιάτου φαγητοῦ.

Σήμερον δίδομεν τὸν κάτωθι νέον κατάλογον:

Πανταζῆς Πτολεμαῖος, Ζαχαριάδης Κων. Βρασίδα Ἀνδρονίκη, Πανοῦτσος Ἰωάν. Γαλλόπουλος Εὐστρ. Ἀλαφοῦζος Νικ. Λεονταρίδης Κων. Καπὼν Χασδάη, Καπὼν Χαΐμ, Τσουλφᾶς Γεώργ. Καμπανίας Ἀναστ. Τριανταφυλλίδης Ἀβραάμ, Κούφας Κων. Τσιτόπουλος Γεώργ. Ἀργύρης Χρῖστος, Σουρνόπουλος Δημ. Κουμάνταρος Κων. Παρασκευόπουλος Ἀλεξ. Γκιφιώτης Ἰωάν. Ξόγας Ἀγαπητὸς Κα Ἰωάννου Ἐμίρη, Δημητρόπουλος Διον. Μπόλλας Παναγ. Μαρίντζογλου Ἀχιλ. Καμπίτογλου Ἀντώνιος, Ἀδελφοὶ Λυκούδη, Φλωρεντὶν Μωΰς Γαρουφάκης Νικ, Φερναντὲς Πέτρος, Κωτούλας Γ. Φωκιανὸς Ν, Ἀνώνυμος Σερραῖος, Λαβᾶς Κ, Κοσμᾶ Κ, Ἀγγελίδου Εὐφροσύνη, Λυκίδης Γ. Τσαχίλης Ἀν, Φωτιάδης Χρ, Σαλτιὲλ Ἰωσὴφ, Λιάπη Δομνίκα, Μανδάκη Δ, Χασίδ Ἰωσὴφ, Μπουτάρης Στ, Φέσσα Νίνα, Ἀνώνυμος, Μανιᾶς Ν, Κύρου Κυριάκος (10 παιδιά), Ὡρολογᾶς Μηνᾶς, Χαριτόπουλος Γρηγόριος.

Ζυθεστιατόρια: Ἀνεστίδης Ἀν. 2 παιδιά, «Ἶρις» Βαϊρλῆ 4 παιδιά, «Μέλισσα» Ἀντωνοπούλου 1, «Πτὶ Παλαὶ» Βασιλακοπούλου 3, «Σιάτιστα» Βανσάρλη 2, «Μποέμ» Γαϊτανίδη 3, «Τῶν Φίλων» Γεω. 3, «Δούμπλας» 3, «Φάρος» Βλάχου 2, «Μπούκης» 5, «Γερμανικὸν» Ἰορδάνογλου 1, «Λαβύρινθος» Καραπολυμενίδου 3, «Ἀττικὴ» 3, «Λυύκουλος» Λουκίδη 3, «Ἄβρα» Μπαλίδη 1, «Κούτσουρα» Δαλαμάγκα 3, «Πύργος» Νικητοπούλου 2, «Παρθενὼν» Παπαδοπούλου 1, «Ὄασις» Παπαμητσοπούλου 3 «Στρατῆς», Παρισσίου 5, «Ἡδόνια» Πρασσᾶ 3, «Χελιδόνια» Σταθάτου 1, Παρίδου Κων. 1, «Λούξεμβουργ» Ρακάη 3, «Κεντρικὸν» Σαρόγλου 10, «Ἑρμῆς» Σαραντοπούλου 2, «Ὀλύμπια» Σαργοῦ 2, «Ἀετὸς» Σαραντοπούλου 2, «Χαλκιδικὴ» Σταθοπούλου 3, «Κληματαριὰ» Ξενίδου 3, «Μεντιτεράνιαν» Τορνιβ. 10, «Ὄλυμπος Νάουσας» Τσελίδη 6, Χαροπούλου Χαρ. 2, «Ταταῦλα» Μεταξᾶ 2, Φλόκα 10, Κωνσταντινίδου Κων. 3.

Ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις ἀνέλαβε τὴν παροχὴν φαγητοῦ εἰς 17 παιδιὰ ἀνὰ ἓν εἰς τὰ διάφορα Τμήματα τῆς πόλεως.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΑΠΩΛΕΣΑΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥΔΕ 2500 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ. 45 ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΚΑΙ 180 ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Ρώμης ὅτι ἐδημοσιεύθη ἐκεῖ συνολικὸς ἀπολογισμὸς τῶν βρεττανικῶν ἀπωλειῶν εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ εἰς τὴν Βόρειον Ἀφρικήν. Κατὰ τὰ ἀνακοινωθέντα στοιχεῖα, οἱ Ἄγγλοι ἔχουν ἀπωλέσει 2.500 ἀεροπλάνα, πιθανὴ δὲ θεωρεῖται ἡ καταστροφὴ ἑτέρων 58.

Ἐπίσης ἐβυθίσθησαν 45 βαεττανικὰ πολεμικὰ πλοῖα, ἐκ τῶν ὁποίων 12 ἀπὸ μονάδας ἐπιφανείας, 17 ὑπὸ ὑποβρυχίων καὶ τὰ ὑπόλοιπα 16 ὑπὸ τῆς ἀεροπορίας τοῦ Ἄξονος.

Εἰς ἐμπορικὰ πλοῖα οἱ Ἄγγλοι ἀπώλεσαν 180 σκάφη τὰ ὁποῖα ἐβυθίσθησαν. Ἐκ τούτων τὰ 20 εἶνε πετρελαιοφόρα.

Η ΕΝΑΡΞΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ

Ὁ θίασος τῆς Λυρικῆς Σκηνῆς τοῦ Ἐθνικοῦ Θεάτρου, ἀφιχθεὶς χθὲς εἰς τὴν πόλιν μας, ἀρχίζει σύριον Τρίτην καὶ ὥραν 4.30' μ.μ. τὰς προαγγελθείσας παραστάσεις του εἰς τὸ θέατρον «Παλλάς» μὲ τὴν πρώτην μεγάλην καλλιτεχνικὴν προεσπερίδα εἰς τὴν ὁποίαν θὰ μετάσχουν οἱ Καὶ Βλαχοπούλου, Νικήτα καὶ Μένδρη, οἱ κ. Δελένδας καὶ Παπαχρήστου καὶ ὁμὰς Δεσποινίδων τοῦ Λυκείου τῶν Ἑλληνίδων. Εἰς τὸ πρόγραμμα ἑλληνικὰ τραγούδια, ἀποσπάσματα καὶ δυωδίες ἀπὸ τὸ Μαγεμένο Αὐλό, τὸν Φραϋσουτζ, τὴν χώρα τοῦ μειδιάματος, τὸν Βορῶνο Ἀτσίγγανο, Ἑλληνικοὶ καὶ Μακεδονικοὶ χοροί κ.λ.π.

Τὸ ἴδιον πρόγραμμα θὰ ἐπαναληφθῆ καὶ τὴν Τετάρτην, τὴν δὲ Πέμπτην θὰ δοθῆ ἡ πρώτη τῆς ὄπερας τοῦ Μότσαρτ «Ἀπαγωγὴ ἀπὸ τὸ Σεράϊ», μὲ συμμετοχὴν τῶν ἀριστέων τοῦ Ἐθν. Θεάτρου καὶ 40μελοῦς ὀρχήστρας ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Πφέφερ.

Αἱ παραστάσεις τῆς Λυρικῆς Σκηνῆς θὰ δίδωντοι μόνον τὸ ἀπόγευμα καὶ ὥραν 4.30' μ.μ. ἀκριβῶς ἡ δὲ πώλησις τῶν εἰσιτηρίων ἤρχισε τακτικῶς ἀπὸ σήμερον τὴν πρωΐαν.

ΣΤΟΜΑΧΟ-ΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ
Ν. Ι. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
Εἰδικευθεὶς ἐν Παρισίοις.
Ἁγίας Σοφίας 35. Τηλ. 63-87

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ
Σ. Η. ΑΦΟΥΞΕΝΙΔΟΥ
ὁδὸς Ἑρμοῦ ἀριθ. 6
(ἄνωθεν Τραπέζης «Ἕνωσις»)
Τηλέφ: 60—56 καὶ 80—721

ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ-ΓΚΑΜΠΑΡΔΝΕΣ-ΠΑΛΤΑ
Μόνον στοῦ **ΧΑΤΖΗΙΑΚΩΒΟΥ**
Γωνία Ἑρμοῦ—Βασ. Κωνσταντίνου

Ἀριθ. 13029

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ

Ἐν Θεσσαλονίκῃ σήμερον τὴν εἰκοστὴν τρίτην (23) τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ 1942 ἐννεακοσιοστοῦ τεσσαρακοστοῦ δευτέρου ἔτους ἡμέραν Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10 π. μ. ὁ ὑπογεγραμμένος Περικλῆς Ἰω. Τουρτούρης δικαστικὸς κλητὴρ τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν τῇ ἐγγράφῳ παραγγελίᾳ τοῦ ἐνταῦθα δικηγόρου κ. Ὀρέστη Παλάγκα, πληρεξουσίου τοῦ καλοῦντος Παναγιώτου Τζιβοπούλου κατοίκου Θεσσαλονίκης μετέβην καὶ ἐπέδωκα πρὸς τὸν κ. Εἰσαγγελέα τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν διὰ τὸν καθ' οὗ ἡ κλῆσις Θεόδωρον Νούτσιαν κάτοικον Θεσσαλονίκης καὶ ἤδη ἀγνώστου διαμονῆς, ἀκριβὲς ἀντίγραφον νομίμως θεωρημένον διὰ τὴν κατὰ σειρὰν ἔκδοσίν του ἐκ τοῦ κατατεθέντος πρωτοτύπου τῆς ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου 1942 κλήσεως τοῦ πρώτου κατ' αὐτοῦ ἀπευθυνομένης ἐνώπιον τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν κοινοποιουμένης δὲ καὶ πρὸς τὸν Πέτρον Καλαρτζῆν ὡς ἐκμισθωτὴν κάτοικον Θεσσαλονίκης καὶ δι' ἧς καὶ διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀναφερομένους λόγους ἐξαιτεῖται. Νὰ γίνῃ δεκτὴ ἡ ἄνω κλῆσις του καὶ ἡ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1941 αἴτησίς του. Νὰ ἐξαφανισθῇ ἡ ὑπ' ἀριθ. 930/1941 ἀπόφασις τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Θεσσαλονίκης καὶ καὶ καταδικασθῇ ὁ ἀντίδικος εἰς τὴν δικαστικὴν δαπάνην. Κάτωθι τῆς ἀνωτέρω κλήσεως ἕπεται ἡ ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου 1942 πρᾶξις τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν δι' ἧς ὁρίζεται ἡμέρα πρὸς συζήτησιν αὐτῆς γενησομένη ἐνώπιόν του καὶ ἐν τῷ καταστήματι τοῦ Πρωτοδικείου ἡ 23 Φεβρουαρίου 1942 ἡμέρα Δευτέρα καὶ ὥρα 10 π.μ. ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ κοινοποιηθῇ αὕτη μετὰ τῆς ἄνω πράξεως ἐξ (6) ἡμέρας πρὸ τῆς δικασίμου καὶ ἡ ἀπὸ 22 Ἰανουαρίου 1942 παραγγελία πρὸς ἐπίδοσιν τοῦ ἄνω πληρεξουσίου δικηγόρου πρὸς γνῶσιν του καὶ διὰ τὰς νομίμους συνεπείας καὶ εἰς ἔνδειξιν. Ὁ λαβὼν Εἰσαγγελεὺς Γ.Σ. Γ. Βελοῦζος. Ὁ Δ. Κλητὴρ Περικλ. Ἰω. Τουρτούρης. Δημοσιευθήτω τὸ παρὸν διὰ τῆς ἐνταῦθα ἐκδιδομένης ἐφημερίδος «Ἀπογευματινή». Θεσσαλονίκη αὐθημερόν. Ὁ Εἰσαγγελεὺς (Γ.Σ.) Γ. Βελοῦζος.

Ἀριθ. 13028

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ

Ἐν Θεσσαλονίκῃ σήμερον τὴν εἰκοστὴν τρίτην (23) τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ 1942 ἐννεακοσιοστοῦ τεσσαρακοστοῦ δευτέρου ἔτους ἡμέραν Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10 π. μ. ὁ ὑπογεγραμμένος Περικλῆς Ἰω. Τουρτούρης δικαστικὸς κλητὴρ τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν τῇ ἐγγράφῳ παραγγελίᾳ τοῦ ἐνταῦθα δικηγόρου κ. Ὀρέστη Παλάγκα πληρεξουσίου τοῦ αἰτοῦντος Παναγιώτου Τζιβοπούλου ἰατροῦ καὶ κατοίκου Θεσσαλονίκης, μετέβην καὶ ἐπέδωκα πρὸς τὸν κ. Εἰσαγγελέα τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν διὰ τὸν καθ' οὗ ἡ αἴτησις Θεόδωρον Νούτσιαν κάτοικον Θεσσαλονίκης καὶ ἤδη ἀγνώστου διαμονῆς ἀκριβὲς ἀντίγραφον νομίμως θεωρημένον διὰ τὴν κατὰ σειρὰν ἔκδοσίν του ἐκ τοῦ κατατεθέντος πρωτοτύπου τῆς ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1942 αἰτήσεως τοῦ πρώτου κατ' αὐτοῦ καὶ κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 930/941 ἀποφάσεως τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν κοινοποιουμένης καὶ πρὸς τὸν Πέτρον Καλαρτζῆν ὡς ἰδιοκτήτην κάτοικον Θεσσαλονίκης ἀπευθυνομένης δὲ ἐνώπιον τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν δι' ἧς καὶ διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀναφερομένους λόγους αἰτεῖται: Νὰ ἐξαφανισθῇ ἡ προσβαλλομένη ἀπόφασις καὶ νὰ καταδικασθῇ ὁ ἀντίδικος εἰς τὴν δικαστικὴν δαπάνην. Κάτωθι τῆς ἀνωτέρω αἰτήσεως ἕπεται ἡ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1941 πρᾶξις τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ Πρωτοδικῶν, δι' ἧς ὁρίζεται ἡμέρα πρὸς συζήτησιν αὐτῆς γενησομένη ἐνώπιόν του καὶ ἐν τῷ Καταστήματι τοῦ Πρωτοδικείου ἡ 19 Ἰανουαρίου 1942 ἡμέρα Δευτέρα καὶ ὥρα 11 π. μ. ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς μετὰ τῆς ἄνω πράξεως ἐξ (6) ἡμέρας πρὸ τῆς δικασίμου καὶ ἡ ἀπὸ 22 Ἰανουαρίου 1942 παραγγελία πρὸς ἐπίδοσιν τοῦ ἄνω πληρεξουσίου δικηγόρου πρὸς γνῶσιν του καὶ διὰ τὰς νομίμους συνεπείας καὶ εἰς ἔνδειξιν.
Ὁ λαβὼν Εἰσαγγελεὺς
Τ. Σ. Γ. ΒΕΛΟΥΖΟΣ
Ὁ Δικ. κλητὴρ
Π. ΤΟΥΡΤΟΥΡΗΣ
Δημοσιευθήτω τὸ παρὸν διὰ τῆς ἐνταῦθα ἐκδιδομένης ἐφημερίδος «Ἀπογευματινή». Θεσσαλονίκη αὐθημερόν. Ὁ Εἰσαγγελεὺς Τ. Σ.
Γ. ΒΕΛΟΥΖΟΣ

Ab 1 März ist die Stelle eines Sekretärs (Sekretärin) zu besetzen. Angebote sind schriftlich an die Direktion der Deutschen Schule zu richten.

ΑΙ ΡΑΓΔΑΙΑΙ ΕΠΙΤΥΧΙΑΙ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΪΤΑΛΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΕΥΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδιαίτ.)— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Ρώμης ὅτι ἡ ἐφημερὶς «Πόπολο ντ' Ἰτάλια» σχολιάζουσα τὴν τροπὴν τῆς καταστάσεως εἰς τὴν βόρειον Ἀφρικὴν καὶ τὰς συνεχιζομένας ραγδαίας ἐπιτυχίας τῶν γερμανοϊταλικῶν στρατευμάτων, διαπιστώνει ὅτι τὰ σχέδια τοῦ Τσῶρτσιλ ἐναυάγησαν καὶ πάλιν. Τὰ γερμανοϊταλικὰ στρατεύματα ὄχι μόνον δὲν συνετρίβησαν, ὅπως ἤλπιζαν οἱ Ἄγγλοι καὶ ὅπως μετέδιδεν ἡ προπαγάνδα των ἀλλὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ καταφέρουν καὶ ἄλλα σκληρὰ κτυπήματα κατὰ τῶν Βρεττανῶν.

ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΘΥΜΟΙ ΝΑ ΣΥΝΕΝΝΟΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΤΣΑΓΚ-ΚΑΪ-ΣΕΚ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἰαπωνικὸν πρακτορεῖον Ντομέϊ ἀνακοινοῖ ὅτι εἰς ὁμιλίαν του πρὸ τῆς Ἰαπωνικῆς βουλῆς ἐδήλωσεν ὁ πρωθυπουργὸς Τόγιο, ὅτι ἡ Ἰαπωνία εἶναι ἑτοίμη νὰ δεχθῆ ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως τοῦ Τσούγκ—Κίν προτάσεις συνδιαλλαγῆς, ἐὰν τὸ καθεστὼς τοῦτο μεταβάλη τὴν στάσιν του.

Η ΕΦΕΤΕΙΝΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡΕΒΗ ΠΑΣΑΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον).— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον ἀνακοινοῖ ὅτι ἡ 5η Κυριακὴ εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ ἔργου τῆς Χειμερινῆς Βοηθείας ἐν Γερμανίᾳ ἀπέφερε κατὰ τὰ μέχρι τοῦδε στοιχεῖα ἄνω τῶν 34 ἑκατομμυρίων μάρκων, ὑπερβᾶσα τὴν προηγουμένην εἰσφορὰν κατὰ 51 τοῖς ἑκατόν.

ΜΑΤΑΙΑΙ ΑΙ ΕΛΠΙΔΕΣ ΤΟΥ ΕΧΘΡΟΥ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Ἰδιαίτερον). Ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν τοῦ Ράϊχ κόμης Σβέριγκ Γκρόσινγκ ἐτόνισεν εἰς μίαν ὁμιλίαν του εἰς τὸ Μιλάνον, ὅτι κόδε ἐλπὶς τοῦ ἐχθροῦ ὅπως ἐπιτύχῃ κατάρρευσιν τῆς Γερμανίας ἐπὶ τοῦ οἰκονομικοῦ ἐπιπέδου εἶναι ματαία.

Ὑστάτη ὥρα

ΟΙ ΑΥΣΤΡΑΛΟΙ ΒΛΕΠΟΥΝ ΑΜΕΣΟΝ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΗΣΟΝ ΤΩΝ

Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΑΠΕΙΛΗ ΕΙΝΑΙ ΦΟΒΕΡΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδιαίτ.)— Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ὅτι ἡ ἰαπωνικὴ ἐπίθεσις ἐπὶ τῆς Νέας Γουϊνέας θεωρεῖται εἰς τὴν Αὐστραλίαν ὡς ἀπειλὴ κατὰ τῆς γενικῆς θέσεως τῶν Βρεττανῶν εἰς τὸν Εἰρηνικόν.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (ἰδ,)— Πληροφορίαι ἐκ Μελβούρνης ἀναφέρουν ὅτι ὁ Αὐστραλὸς πρωθυπουργὸς Κοῦρτιν ἐξεφράσθη μὲ δριμύτητα κατὰ τοῦ τρόπου τῆς διεξαγωγῆς τοῦ πολέμου, εἰπὼν μεταξὺ ἄλλων ὅτι «ἡ φωνὴ τῆς Αὐστραλίας πρέπει νὰ ἀκουσθῆ καὶ νὰ συγκροτηθῆ πολεμικὸν συμβούλιον εἰς τὸν Εἰρηνικόν». Ὑπὸ τὸ ἴδιον πνεῦμα ἐξεφράσθη καὶ ἄλλος Αὐστραλὸς πολιτικός, ὁ μίστερ Ἔσνεϋ. Ἐξ ἄλλου ὁ ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν τῆς Αὐστραλίας ἐδήλωσεν ὅτι ἔχουν ληφθῆ σχετικῶς μὲ τὴν ἄμυναν τῆς χώρας σοβαρώταται ἀποφάσεις, τὰς ὁποίας, διὰ λόγους εὐνοήτους, δὲν δύναται νὰ ἀνακοινώση.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΛΙΖΟΝ ΟΛΙΓΟΝ ΜΟΝΟΝ ΘΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΥΝ ΕΑΝ ΔΕΝ ΣΤΑΛΟΥΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (Ἰδιαίτερον).—Πληροφορίαι οὐδετέρων πηγῶν ἀναφέρουν ὅτι ὁ στρατηγὸς Μὰκ Ἄρθουρ, ἀρχηγὸς τῶν ἀμερικανικῶν στρατευμάτων εἰς τὰς Φιλιππίνας ἐδήλωσεν ὅτι ἔναντι τῆς ἰαπωνικῆς ἀεροπορικῆς ὑπεροχῆς, ὀλίγον μόνον χρόνον ἀκόμη δύναται νὰ ἀνθέξη, ἂν δὲν φθάσουν ἐνισχύσεις.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙ