Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1942

Διευθυνταί: ΑΛΕΞ. Β. ΩΡΟΛΟΓΑΣ - ΔΗΜ. Κ. ΤΣΟΥΡΚΑΣ | Έτος 10ον ✠ Άρ. Φύλλου 3053 | Τιμή δρχ. 20 | Γραφεία Μητροπόλεως 42 Διεύθυνσις 38 | Άρ. τηλ. 38-81 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΟ ΝΕΥΡΑΛΓΙΚΟΝ ΣΗΜΕΙΟΝ ΤΩΝ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Η Αἴγυπτος ΚΑΙ Η ΔΙΩΡΥΞ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΚΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ

Είνε περιττὸν ν' ἀσχοληθῶμεν ἐνταῦθα μὲ τὴν μακραίωνα ἱστορίαν τῆς παρὰ τὸν Νεῖλον χώρας. Ἡ νεωτέρα ἱστορία τῆς Αἰγύπτου ἀρχίζει κατὰ τὰ τέλη τοῦ 18ου αἰῶνος. Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, ὁ Ναπολέων ἀντελήφθη πρῶτος τὴν μεγίστην σπουδαιότητα τῆς χώρας ταύτης διὰ τὴν Ἀγγλίαν ὡς τοῦ κυριωτέρου κλειδιοῦ τῆς πρὸς τὰς Ἰνδίας ὁδοῦ. Μὲ τὴν πρόθεσιν νὰ ἐκμηδενίσῃ τὸ βρεττανικὸν ἐμπόριον εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ νὰ περιορίσῃ τὴν ἰσχὺν τῆς Ἀγγλίας εἰς τὰς Ἰνδίας, ἀπεπειράθη ὁ μεγάλος Κορσικανὸς τὸ 1798 νὰ κατακτήσῃ τὴν Αἴγυπτον διὰ τὴν Γαλλίαν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ὅμως δὲν ἐπέτυχεν. Ἡ Ἀγγλία ἀπέκρουσε τοὺς Γάλλους. Δὲν εἶχεν ἀντιληφθῆ ὅμως ἡ ἰδία, τότε ἀκόμη τὴν σημασίαν τῆς Αἰγύπτου ὡς γεφύρας πρὸς τὰς Ἰνδίας καὶ τὴν Ἀπω Ἀνατολήν.

Κατὰ τὸ 1869 ἔγιναν τὰ ἐγκαίνια τῆς ὑπὸ τοῦ Γάλλου μηχανικοῦ Λεσσεψ κατασκευασθείσης μεγάλης διώρυγος τοῦ Σουέζ. Δι' αὐτῆς εἶχε δημιουργηθῆ μία ἀπ' εὐθείας συγκοινωνία μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Ἰνδιῶν. Βαθμιαίως ἀνεγνωρίσθη ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἀξία τῆς Αἰγύπτου ὑπὸ τὴν ἔποψιν ταύτην.

Διὰ τοῦτο, ὅταν τὸ 1873 ὁ Χεδίβης Ἰσμαὴλ Πασᾶς, λόγῳ τῶν μεγάλων χρεῶν του, ἐπώλησε τὰς μετοχὰς του τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἡ Ἀγγλία ἐκωφελήθη τῆς εὐκαιρίας διὰ νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν της τὴν στρατηγικῶς καὶ οἰκονομικῶς σπουδαιοτάτην ταύτην θαλασσίαν ἀρτηρίαν. Ἐσωτερικαὶ ταραχαί, τὸ 1882, ἐχρησίμευσαν εἰς τοὺς Ἄγγλους ὡς εὐπρόσδεκτος; ἀφορμὴ διὰ ἵνα καταλάβουν τὴν Αἴγυπτον, δῆθεν «προσωρινῶς καὶ μέχρις ἀποκαταστάσεως τῆς ἡσυχίας». Ἔκτοτε ὅμως οὐδέποτε πλέον τὴν ἐξεκένωσαν. Ἡ τουρκικὴ ἐπικυριαρχία δὲν ἦτο εἰμὴ σκιώδης. Ὁ πραγματικὸς κύριος τῆς χώρας ἦτο ὁ Ἄγγλος Γενικὸς πρόξενος, ἡ δὲ Αἴγυπτος μία ἐπὶ πλέον ἀποικία τῆς Μ. Βρεττανίας.

Τὸ 1914, ἡ Αἴγυπτος, κατόπιν ἀγγλικῆς πιέσεως, ἐκήρυξε τὸν πόλεμον κατὰ τῶν Κεντρικῶν Δυνάμεων. Ὁ πιστὸς εἰς τὸν Σουλτᾶνον Χεδίβης Ἀμπὰς Χιλμῆ ἐξεθρονίσθη. Ἡ χώρα ἐκηρύχθη ἀγγλικὸν προτεκτοράτον, τὰ δὲ τουρκικὰ κυριαρχικὰ δικαιώματα κατηργήθησαν.

Αἱ Κεντρικαὶ Δυνάμεις κατέβαλον προσπαθείας διὰ νὰ ἐπιτύχουν τὴν κατάλυψιν τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ καὶ νὰ ἀποκόψουν τὴν Ἀγγλίαν ἀπὸ τὰς ἀσιατικὰς κτήσεις της. Ἐν τούτοις ὁ Ἄγγλος συνταγματάρχης Λώρενς, πρὸς προστασίαν τῆς Αἰγύπτου καὶ τῆς Διώρυγος, ἐξαπολύει ἀπὸ τὸ Κάϊρον μίαν ἐπανάστασιν τῶν Ἀράβων κατὰ τῆς Τουρκίας καὶ ἔτσι ναυαγοῦν αἱ προσπάθειαι τῶν Κεντρικῶν Δυνάμεων. Μετὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον, τὸ ὑπὸ τὸν Ζαγλοὺλ Πασᾶν ἐθνικιστικὸν κόμμα Οὐάφντ ζητεῖ ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν τὴν πλήρη ἀνεξαρτησίαν τῆς Αἰγύπτου. Συνεχεῖς ταραχαὶ καθὼς καὶ λόγοι πολιτικῆς; σκοπιμότητος ἀναγκάζουν ἐν τέλει τοὺς Ἄγγλους νὰ χορηγήσουν εἰς τοὺς Αἰγυπτίους μίαν φαινομενικὴν τουλάχιστον ἀνεξαρτησίαν. Φουὰτ ὁ Α' ἀνακηρύσσεται, τὴν 15 Μαρτίου 1922, βασιλεὺς τῆς Αἰγύπτου. Ἡ Ἀγγλία ὅμως διατηρεῖ τὰ ἑξῆς δικαιώματα:

1ον) Κατοχὴν τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, 2ον) Στρατιωτικὴν προάσπισιν τῆς Αἰγύπτου κατὰ ξένων ἐπιθέσεων. 3ον) Προστασίαν τῶν εὐρωπαϊκῶν συμφερόντων. 4ον) Κυριαρχίαν ἐπὶ τοῦ Σουδάν.

Κατὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη συνέβησαν νέαι πάλιν ταραχαί. Τὴν 19 Νοεμβρίου 1924 ἐστολοφονήθη ὁ Ἄγγλος Γενικὸς Διοικητὴς σὲρ Λῆ Στάκ. Τὸν Μάϊον τοῦ 1926, οἱ ἐθνικόφρονες ἐπιτυγχάνουν μεγάλην νίκην εἰς τὰς ἐκλογάς. Τὸ 1928 ὁ βασιλεὺς Φουὰτ καταργεῖ τὸ Σύνταγμα. Ἐπακολουθοῦν ἐσωτερικοὶ ἀγῶνες μεταξὺ τοῦ ἀγγλοφίλου κόμματος καὶ τῶν ἐθνικοφρόνων. Ἀπὸ τῆς καταλήψεως τῆς Ἀβησσυνίας ὑπὸ τῶν Ἰταλῶν ἡ Ἀγγλία βλέπει σχηματιζόμενον ἐν ἐχθρικὸν μέτωπον ἐκ νότου, φοβεῖται δὲ μίαν ἰταλικὴν λαβίδα ἐκατέρωθεν τῆς Αἰγύπτου, ἐξ Ἀβησσυνίας καὶ ἐκ Λιβύης. Κατὰ τὸν παρόντα πόλεμον, ὁ ἐκ νότου κίνδυνος ἀπεμακρύνθη προσωρινῶς διὰ τῶν ἀγγλικῶν ἐπιτυχιῶν εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Ἀφρικήν. Ὁ ἐκ τῆς Λιβύης κίνδυνος ὅμως παρέμεινε, σήμερον δὲ τὰ γερμανοϊταλικὰ στρατεύματα, μετὰ μίαν πρωτοφανῆ θριαμβευτικὴν πορείαν, εὑρίσκονται εἰς τὴν καρδίαν τῆς Αἰγύπτου.

Αὐτὴ εἶνε ἡ ἱστορικὴ ἐξέλιξις. Ποία ὅμως εἶνε ἡ οἰκονομικὴ σημασία τῆς χώρας; Εἶνε γνωστὸν ὅτι ἡ Αἴγυπτος, ἀρδευομένη ἀπὸ τὰ ὕδατα τοῦ Νείλου, εἶνε πλουσία εἰς γεωργικὰ προϊόντα, μεταξὺ τῶν ὁποίων τὴν πρώτην θέσιν καταλαμβάνει ὁ βαμβάξ, προϊὸν μεγίστης σημασίας διὰ τὴν αἰγυπτιακὴν ἐξαγωγήν. Ἡ κατάληψις τῆς Αἰγύπτου ὑπὸ τῶν κρατῶν τοῦ Ἄξονος καὶ ἡ πιθανωτάτη πλέον ἀπομάκρυνσις τῆς Ἀγγλίας ἀπὸ τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον διανοίγει νέους οἰκονομικοὺς ὁρίζοντας καὶ διὰ τὴν Αἴγυπτον.

Ὁ εὐρωπαϊκὸς Τύπος ἀσχολεῖται κατ' αὐτὰς μὲ τὸ πρόβλημα τοῦτο καὶ τονίζει ὅτι ἡ ὑπὸ τῶν Ἄγγλων ἐπιβληθεῖσα εἰς τοὺς Αἰγυπτίους μονοκαλλιέργεια τοῦ βάμβακος ἀπέβη ὀλεθρία διὰ τὸν πληθυσμόν, κατὰ τὸν παρόντα πόλεμον λόγῳ τῶν μεγάλων δυσχερειῶν τῶν φορτώσεων διὰ τὴν Ἀγγλίαν. Ἐν τούτοις τὸ σύστημα τῆς μονοκαλλιεργείας δύναται ν' ὀποβῇ εὐεργετικώτατον διὰ τὴν Αἴγυπτον, μόλις ἡ χώρα αὐτὴ συμπεριληφθῇ πλέον μετ' ὀλίγον εἰς τὸν μεγάλον οἰκονομικὸν χῶρον τῆς ἠπειρωτικῆς Εὐρώπης. Διότι, ὅσον εὐνοϊκαὶ καὶ ἂν εἶναι σήμερον αἱ ἀπόψεις διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς βαμβακοκαλλιεργείας εἰς ὡριμούσας χώρας τῆς Νοτίου Εὐρώπης, αἱ ἀνάγκαι τῆς ἠπείρου μας εἰς βάμβακα καλῆς ποιότητος εἶναι μονίμως τόσον μεγάλαι, ὥστε μία χώρα μὲ περισσεύματα παραγωγῆς, τῆς περιωπῆς τῆς Αἰγύπτου, θὰ ἦτο λίαν εὐπρόσδεκτος πρὸς συμπλήρωσιν τῶν καταναλωτικῶν ἀναγκῶν τῆς μεγάλης οἰκονομικῆς κοινότητος τῆς εὐρωπαϊκῆς ἠπείρου.

Ὅταν δέ, κατὰ τοὺς συλλογισμοὺς διαφόρων παρατηρητῶν τῶν οὐδετέρων χωρῶν, ἐκλείψῃ πλέον ὁ ἐπὶ τῆς Μεσογείου ἔλεγχος τῆς Ἀγγλίας, περιερχόμενος; ὅπως εἶνε καὶ δίκαιον, εἰς τὸς παρὰ τὴν θάλασσαν ταύτην κειμένας χώρας τῆς Εὐρώπης. Πρόσω Ἀσίας καὶ Βορείου Ἀφρικῆς, τότε δὲν θὰ ὑπῆρχε κανεὶς κίνδυνος πλέον διὰ τὴν κατανάλωσιν τῶν προϊόντων τακτικῶς κατ' ἔτος καὶ διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς Αἰγύπτου μὲ τρόφιμα καὶ καύσιμον ὕλην. Ἀρκετὰ τρόφιμα ἄλλωστε παράγει ἡ ἰδία. Σιτηρὰ θὰ ἠδύνατο νὰ προμηθεύεται συμπληρωματικῶς ἀπὸ τὰς χώρας τῆς Βορειοδυτικῆς Ἀφρικῆς, δοθέντος ὅτι ἡ Γαλλία μετά τινα καιρόν, λόγῳ τῆς ὀρξαμένης ἤδη ἐντατικοποιήσεως τῆς ἀγροτικῆς της παραγωγῆς, δὲν θὰ εἶχε πλέον ἀπόλυτον ἀνάγκην τοῦ σίτου τῆς Τυνίδος, τοῦ Ἀλγερίου καὶ τοῦ Μαρόκου.

Ε. Ν.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΠΡΕΜΙΕΡΑ

"ΚΑΤΩ ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ!"

Πρωτοφανῆ διὰ τὰ θεατρικὰ χρονικὰ τῆς πόλεώς μας ἐπιτυχίαν ἐσημείωσε ἡ χθεσινὴ πρεμιέρα τῆς ντόπιας ὀπερέττας «Κάτω οἱ γυναῖκες!» τῶν κ. κ. Ἐλευθεριάδη—Ζαχαροπούλου.

Τὸ πρωτότυπο λιμπρέττο τοῦ ἔργου ἤρεσε καὶ τὰ τραγούδια του ἐπεκράτησαν ὅλας τὰς μέχρι τοῦδε ἐπιτυχίας τοῦ δημοφιλοῦς μαέστρου κ. Ζαχαροπούλου. Ὅλοι οἱ ἠθοποιοὶ ἐστάθησαν πολὺ καλὰ εἰς τοὺς ρόλους των.

Τὸ «Κάτω οἱ γυναῖκες» θὰ κρατήσῃ ἀσφαλῶς ἐπὶ πολλὰς ἡμέρας τὸ πρόγραμμα τῶν «Ἡλυσίων».

Περὶ τῆς νέας αὐτῆς ντόπιας δημιουργίας ὅσον ἀφορᾶ τὴν ἀνάλυσιν τοῦ ἔργου, τῶν ἀτοῦ του καὶ τῶν τυχὸν παρατηρηθεισῶν ἀτελειῶν του κατὰ τὴν χθεσινὴν πρεμιέραν ὡς καὶ τῶν αἰτίων τὰ ὁποῖα τὰ προεκάλεσαν, θὰ ὁμιλήσωμεν προσεχῶς.

Ο ΘΕΑΤΡΙΚΟΣ

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΘΕΡΙΝΑ ΗΛΥΣΙΑ

Συνεχίζεται ἡ καταπληκτικὴν σημειώσασα ἐπιτυχίαν ντόπια ὀπερέττα «Κάτω οἱ γυναῖκες!»

Σήμερον καὶ ἄυριον δύο παραστάσεις.

ΤΑΡΑΤΣΑ «ΑΤΤΙΚΟΝ»

Σήμερον ἡ ἐπιθεώρησις «Μασκώτ».

ΘΕΑΤΡΟΝ ΑΠΟΛΛΩΝ

Ἀπόψε ἔναρξις τῶν παραστάσεων τοῦ θιάσου τῆς κ. Τούλας Εὐαγγελίου μὲ τὸ κ'Ἱσπανικὸ Ρομάντζο» τὴν ὁριστουργηματικὴν αὐτὴν δημιουργίαν τοῦ Ἱσπανοῦ συγγραφέως Ντιθέντα.

ΘΕΑΤΡΟΝ «ΕΣΠΕΡΟΣ»

Σήμερον «Νησιώτικες ἀγάπες»

Η ΑΥΡΙΑΝΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ

ΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΑ ΚΑΝΟΥΝ..ΤΡΙΑ

ΕΙΣ ΤΟΝ Λ. ΠΥΡΓΟΝ

Τὸ ἐκλεκτὸ συγκρότημα Χαντᾶ θὰ δώσῃ αὔριον Κυριακὴν δύο παραστάσεις εἰς τὸν Λ.Πύργον μὲ τὴν Παριζιάνικη ὀπερέττα «Ἕνα καὶ ἕνα κάνουν...τρία». Δύο ὧρες ἀκράτητα γέλοια. Ἐξασφαλίσατε ἐγκαίρως θέσεις. Τιμαὶ ἠλαττωμέναι.

ΘΕΑΤΡΟΝ ΗΛΥΣΙΑ

ΘΙΑΣΟΣ ΝΤΑΛΜΑΣ

ΣΥΜΠΡΑΞΙΣ Τ. ΔΡΑΚΟΥ Μ.ΚΟΡΩΝΗ

«Κάτω οἱ Γυναῖκες»

Χ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ— Κ. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ ντόπια ὀπερέττα ποὺ ἐσημείωσε ΘΡΙΑΜΒΟΝ πρωτοφανῆ διὰ τὰ θεατρικὰ χρονικὰ τῆς πόλεώς μας

2 ΣΗΜΕΡΟΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ 2

ΣΗΜ.—Ἐξασφαλίσατε ἐγκαίρως τὰς θέσεις σας διότι ἡ παρατηρουμένη ζήτησις εἰσιτηρίων εἶναι καταπληκτική.

Ο ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΑΓΩΝ

Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΝΗΟΠΟΜΠΩΝ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΓΓΛΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΓΩΜΕΝΟΝ ΩΚΕΑΝΟΝ

Τοῦ Γερμανοῦ ἀντιναυάρχου κ. ΓΚΑΝΤΩ

Ἡ καταστροφὴ τῆς γιγαντιαίας ἐχθρικῆς νηοπομπῆς ἐκ 38 ἀτμοπλοίων, τῆς προοριζομένης διὰ τὸν σοβιετικὸν λιμένα τοῦ Ἀρχαγγέλου, μεταξὺ τῆς 5 καὶ 7ης Ἰουλίου, προσλαμβάνει θεμελιώδη πλέον σημασίαν, ἐὰν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ἡ παρατηρουμένη συχνότης τοιούτων ναυτικῶν γεγονότων ἀπό τινος καιροῦ.

Ἀπὸ τῆς 25ης μέχρι τῆς 27 Μαΐου 1942, εἶχε γίνει ἐπίθεσις εἰς τὴν αὐτὴν θάλασσαν, ἐναντίον ἄλλης νηοπομπῆς, ἐπίσης ἰσχυρῶς προστατευομένης ὑπὸ πλείστων πολεμικῶν πλοίων, μὲ τὸ ὁποτέλεσμα τῆς καταβυθίσεως ἀτμοπλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 120.000 τόννων, φορτωμένων μὲ πολεμικὸν ὑλικόν ἀναλογοῦν πρὸς τὰς ἀνάγκας μιᾶς ὁλοκλήρου στρατιᾶς διὰ δύο ἢ τρεῖς μῆνας.

Ἀπὸ τὴν τελευταίαν μεγάλην νηοπομπὴν ἐκ 38 σκαφῶν δὲν κατώρθωσεν νὰ διαφύγῃ σῶον οὔτε ἓν πλοῖον. Κατὰ τὸν Μάϊον καὶ περὶ τὰ μέσα τοῦ Ἰουνίου ὑπέστησαν παρόμοια πλήγματα, εἰς τὴν Μεσόγειον, δύο ἄλλαι μεγάλαι νηοπομπαὶ ἐκκινήσασαι ἡ μὲν μία ἀπὸ τὸ Γιβραλτάρ, ἡ δὲ ἄλλη ἀπὸ τὴν Ἀλεξάνδρειαν, μὲ προορισμὸν τὴν Μάλταν καὶ τὸ Τομπρούκ. Ἐθυβίσθησαν καὶ τότε ἡ ἐπλήγησαν σοβαρῶς πλεῖστα ὅσα πολεμικὰ καὶ μεταφορικὰ πλοῖα.

Εἰς ὅλας αὐτὰς τὰς περιπτώσεις εἶχον ληφθῆ σοβαρώτατα μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τῶν νηοπομπῶν. Τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα εἶχον ἔκλεγῆ μεταξὺ τῶν καταλληλοτέρων πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον καὶ ἦσαν ὅλα τῆς αὐτῆς περίπου ταχύτητος. Εἶνε εὐνόητον ὅτι ἦσαν ἐξοπλισμένα καὶ εἰδικῶς ἐκγυμνασμένα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐπιδεξίων κινήσεων καὶ διὰ τὸν κοινὸν πλοῦν ἐντὸς νηοπομπῆς. Πρὸς ὅμεσον προστασίαν των ἐγγύτατα αὐτῶν, εἶχον διατεθῆ ἀντιτορπιλλικά, κορβέτται καὶ ἄλλα πολεμικὰ σκάφη εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμόν, πρὸς ἰσχυροτέραν δὲ προστασίαν ἐκ μακροτέρας ἀποστάσεως διετέθησαν καταδρομικά. Ἐκτὸς τούτου, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, οἱ νηοπομπαὶ συνωδεύοντο καὶ ἀπὸ ἀεροπλανοφόρα χάριν ἀναγνωριστικῶν πτήσεων καὶ ὁμυντικῆς ἐπιδέσεως, πρὸς προστασίαν δὲ τῶν ἀεροπλανοφόρων εἶχον διατεθῆ μάλιστα καὶ μεγάλα θωρηκτὰ μάχης!

Δύναται συνεπῶς νὰ λεχθῇ ὅτι ἐχρησιμοποιήθησαν ἐν γένει ὅλα τὰ διοθέσιμα μαχητικὰ μέσα τοῦ στόλου καὶ τῆς ναυτικῆς ἀεροπορίας, εἰς δὲ τὴν Μεσόγειον ἐπὶ πλέον καὶ ἀεροπλάνα μὲ βάσεις τῆς ξηρᾶς, διὰ νὰ διαπεραιωθοῦν θαλάσσιαι μεταφοραί, ζωτικωτάτης σημασίας διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ πολέμου, ὅπως ἦσαν εἰς παρελθόντας αἰῶνας αἱ ἰσπανικαὶ ἁρμάδαι ἀργύρου ἢ αἱ ἀπὸ τὰς Ἀνατολικὰς Ἰνδίας νηοπομπαὶ τῶν Ὁλλανδῶν ζωτικῆς σημασίας διὰ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν τῶν δ ο τούτων χωρῶν. Αὐτὴν τὴν φορὰν ὅμως δὲν ἐπροκειτο περὶ ἀργύρου καὶ μπαχαρικῶν, ἀλλὰ περὶ τῶν τελευταίων σχεδὸν δυνατοτήτων βοηθείας πρὸς τὴν Σοβιετικὴν Ρωσσίαν ἀφ' ἑτέρου δὲ περὶ τῶν τελευταίων ἐπίσης προσπαθειῶν ἐφοδιασμοῦ τῶν σπουδαίων φρουρίων τοῦ Τομπρούκ καὶ τῆς Μάλτας μὲ ἀπαραίτητον πολεμικὸν ὑλικόν, ὡς καὶ περὶ τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῆς Ἀγγλίας.

Τὸ τελευταῖον πλῆγμα, εἰς τὸν Βόρειον Παγωμένον Ὠκεανόν, ἦτο ὑπὸ πολλὰς ἐπόψεις σημαντικόν. Ἐπωφελουμένη τῆς εὐνοϊκῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους, ἡ νηοπομπὴ ἔπλεε, ἀκολουθοῦσα γραμμὴν εὐρυτάτου τόξου, πολὺ μακρὰν τῶν ἀκτῶν καὶ πλησιέστατα τῆς παγωμένης περιοχῆς, διὰ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ἀρχαγγέλου, εὐκόλως προσιτὸν διὰ πλοῖα κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας. Ὡς εἰσαγωγικὸς λιμὴν μὲ σιδηροδρομικὰς συνδέσεις πρὸς ὅλα τὰ πολεμικὰ μέτωπα, τὸ Ἀρχαγγέλσκ ὑπερτερεῖ κατὰ πολὺ τοῦ Μουρμάνσκ. Ἐκτὸς τούτου, ἔχει τὸ πλεονέκτημα νὰ κεῖται μακρὰν τῶν γερμανικῶν καὶ φινλανδικῶν ἀεροπορικῶν βάσεων, εἰς ὁπόστασιν 500 χλμ. περίπου. Αὐτὸ ὅμως δὲν ἠμπόδισε τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα νὰ ἐπιτεθοῦν κατὰ τῆς λείας των καὶ εἰς μακροτέραν ἀκόμη ἀπόστασιν, πολὺ ὑψηλὰ εἰς τὸν Βορρᾶν, ὅπως καὶ τὰ γερμανικὰ ὑποβρύχια δὲν ἐφοβήθησαν νὰ πλησιάσουν τὰ παγωμένα ὕδατα τῆς Βορείου Θαλάσσης.

Ὅσον ἀφορᾶ τὰς κλιματικὰς συνθήκας εἰς τὰ βαρειότατα ἐκεῖνα ὕδατα κατὰ τὴν παροῦσαν θερινὴν ἐποχήν, δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ ἀεροπορία ἀμφοτέρων τῶν ἀντιπάλων ἔχει τὸ πλεονέκτημα τῶν μακρῶν φωτεινῶν ἡμερῶν, οἱ ὁποῖοι ὅμως, ἀντιθέτως ἀποτελοῦν μειονέκτημα διὰ τὰ γερμανικὰ ὑποβρύχια καὶ συνεπῶς πλεονέκτημα διὰ τοὺς στόχους των δηλ. τὰ συμμαχικὰ πλοῖα. Αἱ συνέπειαι τῆς καταστροφῆς τῆς γιγαντιαίας νηοπομπῆς εἶνε μέγισται. Ἐθυβίσθησαν πλοῖα ἐκτοπίσματος 237.000 τόννων μπροῦττο μὲ πολεμικὸν ὑλικὸν καὶ τρόφιμα ὁλικοῦ βάρους 280.000 τόννων περίπου. Τὸ βάρος αὐτὸ εἶνε τὸ τετραπλάσιον σχεδὸν τοῦ ὁλικοῦ βάρους τῶν ἀναριθμήτων μεγάλων ὀβίδων καὶ βομβῶν ποὺ χρησιμοποιήθησαν ἐπὶ 5 ἑβδομάδας συνεχῶς διὰ τὴν ἄλωσιν τοῦ ἰσχυροτέρου φρουρίου τοῦ κόσμου, τῆς Σεβαστουπόλεως! Ἡ ἀπώλεια αὐτὴ πλήττει τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν εἰς μίαν στιγμήν, καθ' ἣν αὐτὴ ἔχει χάσει τεραστίας ποσότητος πολεμικοῦ ὑλικοῦ, ἀπειλεῖται δὲ ὑπὸ τῆς μεγάλης γερμανικῆς ἐπιθέσεως εἰς τὰ σπουδαιότερα στρατηγικὰ σημεῖα της, ἅτινα ἔχουν καὶ τὴν μεγίστην οἰκονομικήν σημασίαν. Διότι ἡ ἀπὸ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου ἀπόστασις διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τοῦ σοβιετικοῦ στρατοῦ εἶνε τριπλασία ἢ ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ Μουρμανσκ εἴτε Ἀρχαγγέλου.

Πᾶρ' ὅλας τὰς εὐνοϊκὰς μέχρι τοῦδε συνθήκας καὶ τὰς μεγάλας προσπαθείας τῶν Ἀγγλοαμερικανῶν, τὸ σύστημα τῶν νηοπομπῶν εὑρίσκεται σήμερον ἐν καταρρεύσει, μὲ αὐτὸ δὲ καὶ αἱ τελευταῖαι ἐλπίδες τῶν ἀντιπάλων τοῦ Ἄξονος. Ἐνθυμεῖται τις τὰς ὁποκαλύψεις τοῦ Ἀμερικανοῦ ναυάρχου Σίμς, εἰς τὸν ὁποῖον ὁ λόρδος Τζέλικο εἶχεν ἀνακοινώσει, τὴν ἀνοιξιν τοῦ 1917, ὅτι ὁ ἀνεφοδιασμὸς τῆς Ἀγγλίας εὑρίσκεται πρὸ τῆς καταρρεύσεως καὶ ὅτι οἱ εἰς πλοῖα ἀπώλειαι εἶνε τετραπλάσιαι τῶν ἐπισήμως ὁμολογουμένων.

Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἡ εἰσαγωγὴ τοῦ συστήματος τῶν νηοπομπῶν εἶχε σώσει τὴν κατάστασιν. Σήμερον ὅμως, μὲ τὴν τελειοποίησιν τῶν γερμανικῶν ὑποβρυχίων καὶ ἀεροπλάνων, καταρρέει καὶ τὸ σύστημα αὐτό, αἱ δὲ ἀπώλειαι τῶν Ἀγγλοσαξώνων εἰς πλοῖα δὲν ἠμποροῦν πλέον ν' ἀναπληρωθοῦν καὶ μὲ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν αὔξησιν τῶν ναυπηγήσεων.

Ἀντιναύαρχος Γκάντω

ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΣΥΣΣΙΤΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ

Τὸ Ἐθνικὸν Ἐργατοϋπαλληλικὸν Κέντρον Θεσσαλονίκης, δι' ἀνακοινώσεώς του γνωρίζει ὅτι τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 2 Αὐγούστου ἀρχεται ἡ λειτουργία τῶν συσσιτίων περιφερείας Καλλιθέας καὶ Ντεπὼ καὶ καλεῖ τὰ παιδάκια ποὺ πῆραν τὶς καρτέλες των νὰ προσέλθουν πρὸς οἱανσιὸν εἰς τὰ ἐν λόγῳ κέντρα κατὰ τὴν ὡς ἄνω ἡμέραν.

ΙΕΡΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΝΑΟΣ ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ

Φέρεται εἰς γνῶσιν τῶν φιλομούσων Χριστιανῶν, ὅτι τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 2αν Αὐγούστου εἰς τὸν ἱερὸν βυζαντινὸν ναὸν Προφήτου Ἡλιοῦ θὰ ψάλῃ ὁ γνωστὸς καλλιφωνότατος ἱεροψάλτης κ. Δ. Μήτρου.

Ἡ ἐκκλησιαστικὴ ἐπιτροπή.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΑΝΑΗ Ι. ΤΣΙΤΣΙΚΛΗ

Ἐδώσαν ὁμοιβαίαν ὑπόσχεσιν γάμου

Θεσ)νίκη τῇ 30 Ἰουλίου 1942

"ΠΡΟΣ ΘΕΟΥ ΝΑ ΜΗ ΦΥΛΑΚΙΣΘΗ Ο ΓΚΑΝΤΙ!" ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ

ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ (D.N.B.).—Καθ' ἃ ἀγγέλλει ἡ βρεττανικὴ ὑπηρεσία εἰδήσεων, σήμερον ἔλαβε χώραν εἰς τὴν βουλὴν τῶν Κοινοτήτων συζήτησις ἐπὶ τοῦ προβλήματος τῶν Ἰνδιῶν. Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἰνδιῶν Ἔμερυ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ Πανινδικοῦ κόμματος τοῦ Κονγκρέσσου ἔλαβεν ἀπόφασιν, δι' ἧς ζητεῖται ἡ ἄμεσος ἀπομάκρυνσις τῆς βρεττανικῆς κυριαρχίας ἐκ τῶν Ἰνδιῶν καὶ ἀπειλεῖται ἡ κίνησις τῶν μαζῶν εἰ; περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ αἴτησις αὐτὴ δὲν γίνει δεκτή. Ἡ βρεττανικὴ κυβέρνησις προειδοποίησεν ὅλους ἐκείνους; οἵτινες ἀκολουθοῦν τὴν πολιτικὴν τὴν ἀκολουθουμένην ὑπὸ τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Πανινδικοῦ κόμματος τοῦ Κονγκρέσσου. Ἡ βρεττανικὴ κυβέρνησις πιστεύει σοβαρῶς ὅτι ὁ Ἰνδικὸς λαὸς δὲν θὰ ὑποστηρίξῃ καμμίαν κίνησιν, ἡ ὁποία θὰ εἶχεν ὀλεθρίας συνεπείας. Ὁ ἐργατικὸς βουλευτὴς Ἄμον προέτεινεν ἐκ νέου διαπραγματεύσεις μετὰ τῶν Ἰνδιῶν. Διὰ τούτων, εἶπεν οὗτος, θὰ ἔχανε κανεὶς ὀλίγον τὸ κῦρος. Ὁ ἐργατικὸς βουλευτὴς Σίνβελ ἐξέφρασε τὴν γνώμην ὅτι ἡ Ἀγγλία εἶναι ἤδη ἀρκετὰ καταβεβαρημένη. Ὥστε νὰ ἀναλάβῃ τὸ βάρος μιᾶς συμπλοκῆς μὲ τὰς Ἰνδίας; Ὁ συντηρητικὸς βουλευτὴς Λόκερ Λάμσον ὑπεστήριξεν ὅτι ὁ Γκάντι δὲν πρέπει νὰ φυλακισθῇ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν, καθ' ὅσον διὰ τῆς φυλακίσεώς του μόνον μεγαλειτέρα διαφώνισις δι' αὐτὸν δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ.

Ἀπαντῶν εἰς ἐρώτησιν τοῦ ἐργατικοῦ βουλευτοῦ Σόρενσεν, ὁ Ἔμερυ ἐδήλωσεν ὅτι εἰς τὰς Ἰνδίας ἀφέθησ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

ΚΑΤΕΠΕΣΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΩΣΣΙΑΝ Ο ΕΝΘΟΥΣΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑ ΤΟ "ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ"

Ὁ Στάλιν διευθύνει αὐτοπροσώπως τάς ἐπιχειρήσεις εἰς τὸ Στάλινγκραντ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (Α. Π.).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Λονδίνου ὅτι προκαλεῖ πάντοτε ζωηράς ἀνησυχίας ἡ ἐν Ρωσσίᾳ κατάστασις.

Τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ Ἀνωτάτη σοβιετικὴ Διοίκησις διέταξεν ὅπως ὑπερασπισθῇ πάση θυσίᾳ τὸ Στάλινγκραντ, ὡς καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ Στάλιν διευθύνει αὐτοπροσώπως τὰς εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ἐπιχειρήσεις, προκαλεῖ ζωηρὰν ἐντύπωσιν παρὰ τῇ δημοσίᾳ ἀγγλικῇ γνώμῃ.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτάς, παρατηρεῖ τις ὅτι ἐλαττοῦται ὁ ἐνθουσιασμὸς διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ δευτέρου μετώπου.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΑΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΟΥΝ ΠΡΩΤΟΙ!

ΛΙΣΣΑΒΩΝ, (Α.Π.).— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Νέας Ὑόρκης, ἡ ἐφημερὶς «Ἡμερήσια Νέα» ζητεῖ τὴν ἄμεσον εἰσβολὴν εἰς τὴν Εὐρώπην, θεβαιοῦσα ὅτι τοῦτο εἶναι τὸ μόνον μέσον διὰ νὰ κερδηθῇ ὁ πόλεμος.

Ἀρκεῖ ὅμως ὅπως οἱ Ἄγγλοι ἀποβιβασθοῦν πρῶτοι, καθόσον εὑρίσκονται πλησιέστερον καὶ ἔχουν μέγαν στρατὸν καλῶς ἐφοδιασμένον εἰς τὰς νήσους των.

Ὁ Τσῶρτσιλ— λέγει ἡ ἐφημερὶς —ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ἀγγλία διέθετε στρατὸν 4 ἑκατομμυρίων ἀνδρῶν ὁ ὁποῖος τώρα ηὐξήθη εἰς 5, ἐξάλλου, ἡ Ἀγγλία ἐκήρυξε τὸν πόλεμον. Ἐὰν οἱ Ἄγγλοι πιστεύουν ὅτι πρέπει νὰ ἀναμένουν τὴν ἀφιξιν δύο ἑκατομμυρίων Ἀμερικανῶν, διὰ νὰ ἀποπειραθοῦν τὴν ἀπόβασιν, εἶνε ἐνθεχόμενον νὰ τοὺς διαφύγῃ ἡ εὐκαιρία.

ΚΑΤΕΠΑΥΣΕΝ Ο ΘΟΡΥΒΟΣ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (D.N.B.) — Πολλαὶ ἐκθέσεις ἐκ Λονδίνου πρὸς τὸν σουηδικὸν τύπον, ὁμοφώνως διαπιστοῦν ὅτι κατέπαυσε σημαντικῶς ἡ προπαγάνδα δι' ἓν δεύτερον μέτωπον.

Ὁ ἀγγλικὸς τύπος προειδοποιεῖ περὶ μιᾶς βεβιασμένης εἰσβολῆς εἰς τὴν ἡπειρωτικὴν Εὐρώπην.

Ὁ Σουηδὸς ἀνταποκριτὴς τῆς «Σοσιάλ Ντεμοκράτεν» μεταδίδει ὅτι ἡ «Ἤβνιγκ Στάνταρ» ἀναφέρει, οἱ στρατιωτικοὶ σύμβουλοι τοῦ Τσῶρτσιλ θὰ εἶχον ἀσφαλῶς ἐπιχειρήσει ἓν δεύτερον μέτωπον, ἐὰν διέθετον ἐπαρκεῖς δυνάμεις, ἐνῶ ἡ «Νταίηλυ Τέλεγραφ» παρατηρεῖ ὅτι μία ἀποτυχία ὡς πρὸς τὸ δεύτερον μέτωπον θὰ εἶχε καταστρεπτικὰς συνεπείας, περισσότερον ἀπὸ μίαν ἀνοβολήν.

ΔΡΑΣΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟΝ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΘΗΣΑΝ ΣΦΟΔΡΩΣ ΤΑ ΜΕΤΟΠΙΣΘΕΝ ΤΟΥ ΕΧΘΡΟΥ

ΡΩΜΗ.— Τὸ Ἀρχηγεῖον τῶν ἑνόπλων ἰταλικῶν δυνάμεων, ἀναφέρει τὰ ἑξῆς:

«Ἐπὶ τοῦ αἰγυπτιακοῦ μετώπου δρᾶσις ἀναγνωριστικῶν σχηματισμῶν καὶ πυροβολικοῦ. Οἱ ἀεροπορικοί μας σχηματισμοὶ ἐπετέθησαν κατὰ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ὁδοῦ, τῆς ἀγούσης κατὰ μῆκος τῆς ἀκτῆς, μεταξὺ Ἐλ Ἀλαμέϊν καὶ Ἀλεξανδρείας καὶ ἐπέτυχον πλήγματα διὰ μεγάλου ἀριθμοῦ βομβῶν πασῶν τῶν διαμετρημάτων. Πολυάριθμα ὀχήματα ἐβλήθησαν καὶ ἐπυρπολήθησαν εἰς τὰς ἐχθρικὰς γραμμὰς ἐφοδιασμοῦ.

Ἰταλικὸς καταδιωκτικὸς στολίσκος συνηντήθη καὶ συνεπλάκη πρὸς ἀριθμητικῶς πολὺ ἰσχυρώτερον ἐχθρικὸν καταδιωκτικὸν σχηματισμόν, ἐκτοῦ ὁποίου 6 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν, ἄνευ ἡμετέρων ἀπωλειῶν.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἑτέρας ἀερομαχίας, ἓν ἀεροπλάνον τύπου «Ὑρίκανς» κατεστράφη ὑπὸ Γερμανῶν ἀεροπόρων. Δύο ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα ἐβλήθησαν καὶ κατερρίφθησαν ὑπὸ τῶν ἀντιαεροπορικῶν πυροβολαρχιῶν εἰς Τομπρούκ, κατὰ τὴν διάρκειαν πτήσεως ὑπὲρ τὴν πόλιν, ἥτις δὲν προυξένησεν ἀξιολόγους ζημίας.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀερομαχιῶν ὑπεράνω τῆς Μάλτας γερμανικὰ ἀεροπλάνα κατέρριψαν 3 «Σπιτφάϊρς». Παρὰ τὸ Πόρτ Σαΐντ, ἐν μικρὸν φορτηγὸν σκάφος, ὑπέστη σοβαροτάτας ζημίας ὑπὸ τῶν μαχητικῶν μας ἀεροπλάνων.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ ΕΥΡΟΝ ΤΗΝ "ΣΥΝΤΑΓΗΝ ΤΗΣ ΝΙΚΗΣ"

ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΣΩΡΤΣΙΛ!

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (D.N.B.).— Ἡ «Ἐφημερὶς τοῦ Χρηματιστηρίου» τοῦ Βερολίνου, ὑπὸ τὴν ἐπιγραφὴν «Συνταγὴ τῆς νίκης», λαμβάνει θέσιν σήμερον ἐπὶ τοῦ ἀξιολόγου γεγονότος ὅτι εἰς Ἀγγλίαν καταλήγουν ἤδη εἰς τὸ νὰ λέγουν ὅτι «Πρέπει νὰ διακυβερνηθοῦν ὑπὸ μιᾶς δικτατορικῆς ἐξουσίας» ἐὰν θὰ θέλουν νὰ λάβῃ πέρας ἡ κατάστασις αὐτὴ τῶν διαρκῶν ἡττῶν. Ἡ ἐφημερὶς παρατηρεῖ εἰρωνικῶς ἐπ' αὐτοῦ: Ἡ συνταγὴ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν μιᾶς ἀσφαλοῦς βρετανικῆς νίκης εἶναι πολὺ ἁπλῆ.

Λαμβάνουν τὰς κατευθύνσεις τῆς δικτατορίας καθὼς νομίζουν ὅτι ἔχουν κατανοήσει καὶ θέτουν ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ ὅλου τὴν ἡρωϊκὴν μορφὴν τοῦ Οὐΐλσων Τσῶρτσιλ. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον οἱ κριτικοὶ τοῦ παρόντος βρετανικοῦ συστήματος πράγματι νοσταλγοῦν, τοιοῦτον ἡ ἐπιθετικὴ δύναμις τῶν νέων λαῶν εἰς τὰ αὐταρχικὰ κράτη, εὑρίσκει τὴν ἡσυχίαν του εἰς τὴν ἐπαναστατικὴν ἀναστάτωσιν τῆς ὁποίας κυριώτερον σημεῖον εἶναι ἡ ὑπὸ ὁλοκλήρου τοῦ λαοῦ ὑποστηριζομένη ἰσχυρὰ ἡγεσία.

Ο ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΤΟΝΙΖΕΙ ΟΤΙ Η ΜΑΧΗ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΕΛΑΒΕΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗΝ ΣΗΜΑΣΙΑΝ

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΚΑΤΙΣΧΥΣΕ ΤΟΝ ΣΤΟΛΟΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ. (ΑΠ). | Καθ' ἃ τηλεγραφοῦν ἐκ Λονδίνου, ὁ πρῶτος λόρδος τοῦ βρεττανικοῦ ναυαρχείου Ἀλεξάντερ ὡμίλησεν ἀπὸ ραδιοφώνου, τονίζων ὅτι ἡ μάχη τοῦ Ἀτλαντικοῦ προσλαμβάνει ἀποφασιστικὴν σημασίαν.

Ὁ Ἀλεξάντερ προσέθεσεν ὅτι εἶνε ἐξαιρετικῶς βαρὺ τὸ καθῆκον τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου λόγω τῆς δράσεως τῶν ἐχθρικῶν ἀεροπορικῶν δυνάμεων. Ὁ ρόλος τῆς ἀεροπορίας εἰς τὸν σημερινὸν πόλεμον, εἶπεν ὁ ὑπουργός, ἐτροποποίησε σημαντικῶς τὴν ναυτικὴν στρατηγικήν.

ΑΙ ΜΗΧΑΝΟΡΡΑΦΙΑΙ ΤΟΥ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΔΙΑ ΤΑΣ ΝΕΑΣ ΕΚΛΟΓΑΣ ΤΟΥ ΚΟΓΚΡΕΣΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ D.N.B). — Αἱ ἐκλογαὶ τοῦ Νοεμβρίου διὰ τὸ ἀμερικανικὸν Κογκρέσσον στέκονται ἀπὸ τώρα εἰς τὸ στόμαχι καθ' ἃ ἰσχυρίζονται ὁ «Λαϊκὸς Παρατηρητής», ἐκείνων αἵτινες διατηροῦν ἀκόμη τέραν τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἔδρων τινὰ συνέσεως. Πρὸς τοῦτο, ἀναφέρεται ἡ ἐφημερὶς εἰς πληροφορίας τῆς ἀμερικανικῆς ἐπιθεωρήσεως «Τάϊμ», εἰς τὴν ὁποίαν ἐκφράζεται ὁ φόβος τῶν Ἀμερικανῶν βουλευτῶν ὅπως ἐγκρίνουν νέους φόρους διὰ τὴν ὑποστήριξιν ἑνὸς πληθωρισμοῦ ... ὀφείλουν τὴν γενικὴν ὑποστήριξιν πρὸς στρατιωτικὴν θητείαν, ἵνα μὴ ἀπωλέσουν τὰς συμπαθείας τῶν ἐκλογέων των. Ἐν συνεχείᾳ, ὑπογραμμίζεται ὁ φόβος τῶν ὑποψηφίων τοῦ Κογκρέσσου ὅπως λάβουν θέσιν ἐπὶ τῆς πραγματικῆς πολιτικῆς καταστάσεως καὶ προπάντων ἐπὶ τῶν μεγάλων εἰς πλοῖα ἀπωλειῶν τῶν Ἡν. Πολιτειῶν.

Ὁ Ρούσβελτ παρουσίασε τὴν εἴσοδον τῆς χώρας εἰς τὸν πόλεμον ὡς τελείως διαφορετικήν, καὶ τώρα ἐκ φόβου πρὸς τοὺς ἐκλογεῖς του, εἶναι ἠναγκασμένος εἰς ἐξαπατήσεις. Τὸ ὅτι διὰ τῶν μεθόδων τούτων κακῶς ἔχει σιμοποιήθησαν τὰ ὑλικὰ ἀποθέματα τῆς χώρας, τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὰς δημοκρατικὰς κατευθύνσεις αἵτινες ἀκόμη καὶ εἰς τὴν Ἀγγλίαν πρὸ τινων προεκάλεσαν κραυγὰς φόβου πρὸς μίαν δικτατορίαν.

Ἡ «Ἐφημερὶς τοῦ Χρηματιστηρίου» τοῦ Βερολίνου συνεχίζει διὰ τῶν ἑξῆς: «Ὅσον ὀλίγον ἐξετιμήθησαν αἱ ἐξοπλιστικαὶ δυνατότητες καὶ προσπάθειαι τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, τόσον περισσότερον βέβαιοι περὶ τούτου, ὅτι ἐξ ἑνός; ἢ ἐξ ἄλλου λόγου «τὰ ἀμερικανικὰ δένδρα δὲν μποροῦνε νὰ φυτρώσουν μέχρι τοῦ οὐρανοῦ». Ἐπίσης, ἡ «Ἐφημερὶς τῆς 12ης ὥρας» λαμβάνει θέσιν ἐπὶ τῶν εἰδήσεων ἐκ Ν. Ὑόρκης καθ' ἃς αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι εἶναι ἀποφασισμέναι ὅπως ἀναβάλουν τὴν ἔναρξιν μιᾶς ἐνεργοῦ, ὁλοκληρωτικῆς παροχῆς πολεμικῆς βοηθείας μέχρι τῶν κατὰ τὰς ἀρχὰς Νοεμβρίου λρμβανουμῶν χώραν ἐκλογῶν τοῦ Κογκρέσσου.

ΟΞΥΤΑΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΤΑ ΣΟΒΙΕΤ

ΕΛΛΕΙΨΙΣΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ΓΕΝΕΥΗ, (D.N.B.)— Τὰ μεγαλύτερα προβλήματα ἐνώπιον τῶν ὁποίων ἴσταται ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις μετὰ τὰς τελευταίας γερμανικὰς ἐπιτυχίας εἶνε, καθὼ γράφει ὁ διπλωματικὸς συνεργάτης τῶν «Τάϊμς», ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ τροφίμων, διὰ πετρελαίου καθὼς καὶ ἡ ἐκπαίδευσις στρατιωτῶν διὰ τὰ τεχνικὰ ὅπλα. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον τὰ Σοβιὲτ ἔχασαν μέχρι τῆς στιγμῆς, εἶνε ἀρκετὸν ἵνα προκαλέσῃ μίαν ἐξαιρετικῶς ζυσχερῆ κατάστασιν.

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΝΕΩΝ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΒΙΑΣΜΟΥ

ΒΙΣΥ (D.N.B.).— Καθ' ἃ ἐγνώσθη ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις διεμαρτυρήθη διὰ τὴν ἀπειλὴν ἡ ὁποία ἐξετοξεύθη κατὰ τῆς γαλλικῆς Ναυτιλίας τῆς Μεσογείου ὑπὸ τῶν Βρεττανῶν. Εἰς τὴν διαμαρτυρίαν της ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις ἀναφέρεται εἰς τὸν τελεῖως; σκίνδυνον χαρακτῆρα τῆς γαλλικῆς ἁλιείας ἀνοικτῆς θαλάσσης.

Οἱ βρεττανοὶ ἔχουν εἰδοποιήσει τοὺς Γάλλους ἁλιεῖς τῆς Μεσογείου, καθὼς καὶ τοὺς ἁλιεῖς τῶν ἀκτῶν τοῦ Ἀτλαντικοῦ, τὴ ἀπειλὴ στρατιωτικῶν ἀντιποίνων, νὰ μὴ πλέουν πλέον εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν, καθ' ὅτ. ἡ ἀγγλικὴ ἀεροπορία δὲν ἐγγυᾶται τὴν ἀσφάλειαν τῶν πληρωμάτων. Ὡς πρόσχημα τούτου, μετεχειρίσθησαν οἱ βρεττανοὶ ὅτι γαλλικὰ ἁλιευτικά, δῆθεν ἔχουν μετατραπῆ ὑπὸ τῶν Δυνάμεων τοῦ Ἄξονος εἰς πολεμικὰ πλοῖα.

Ἐν σχέσει πρὸς τοῦτο, οἱ ἐνταῦθα πολιτικοὶ κύκλοι ἀναφέρονται εἰς τὸν πανοῦργον τρόπον, μὲ τὸν ὁποῖον οἱ Ἄγγλοι προσπαθοῦν νὰ δικαιολογήσουν τὴν ἐπίτασιν τοῦ ἀποκλεισμοῦ ἐναντίον τοῦ γαλλικοῦ πληθυσμοῦ.

Η ΝΕΑ ΤΑΞΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΤΟΚΙΟ, (D.N.B.).— Ὑπὸ τὸ σύνθημα «ἡ Βιρμανία διὰ τοὺς Βιρμανούς», ἡ ἰαπωνικὴ Στρατιωτικὴ Διοίκησις εἰς Ραγκοὺν δὰ ἐγκαταστήσῃ ἀπὸ τῆς Αὐγούστου μίαν καθαρῶς βιρμανικὴν κεντρικὴν διοίκησιν.

Ἡ πανηγυρικὴ ἐγκαθίδρυσις αὐτῆς θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ νέον διοικητικὸν μέγαρον, παρουσίᾳ τοῦ Ἀνωτάτου Διοικητοῦ τῶν Ἰαπωνικῶν δυνάμεων εἰς Βιρμανίαν.

ΑΙ ΦΙΛΙΠΠΙΝΑΙ ΙΣΧΥΡΟΝ ΚΡΑΤΟΣ

ΜΑΝΙΛΑ, (D.N.B.).— Ἡ Ἰαπωνία δὲν ἔχει τὴν πρόθεσιν ὅπως καταστήσῃ τὰς Φιλιππίνας μίαν ἀποικίαν, ἀλλὰ ὅπως βοηθήσῃ αὐτὰς ἵνα γίνουν ἓν πολύτιμον μέλος τῆς κοινῆς ἑνώσεως τῶν κρατῶν, ἐδήλωσεν ὁ ἀντιστράτηγος Ἐχίρα Νορά, ἀνώτατος διοικητὴς τῶν Ἰαπωνικῶν δυνάμεων κατοχῆς ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἑνὸς βραχέος; ταξειδίου ἐπιθεωρήσεως καθ' ἃ μεταδίδει τὸ Ντομέϊ. Ἡ Ἰαπωνία ἐπιθυμεῖ ὅπως καταστήσῃ τὰς Φιλιππίνας μίαν ἰσχυράν, προοδευτικὴν καὶ εὐτυχῆ χώραν διὰ τοὺς Φιλιππίνους. Ἡ Ἰαπωνία ἐπίσης δὲν θέλει ὅπως χρησιμοποιήσῃ αὐτοὺς εἰς τὸν παρόντα πόλεμον εἰς τὸ πλευρὸν τῆς Ἰαπωνίας, διότι οἱ Ἰάπωνες διαθέτουν ἀρκετὰς δυνάμεις.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΜΑΧΗΣ ΕΒΥΘΙΣΕΝ ΕΧΘΡΙΚΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. (Τρανζόσεαν).— Ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων γερμανικῶν κύκλων ἀνεκοινώθη τὴν μεσημβρίαν σήμερον ὅτι εἰς τὰ βορειοδυτικὰ τῆς Τριπόλεως ὕδατα, γερμανικὸν μαχητικὸν ἀεροπλάνον κατεβύθισε ἐχθρικὸν ὑποβρύχιον.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΑΤΕΛΗΦΘΗ Η ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΤΑΤΗ ΠΟΛΙΣ ΣΑΛΣΚ

ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΣΤΡΑΤΕΥΜΑΤΑ ΔΙΕΒΗΣΑΝ ΕΠΙ ΕΥΡΕΟΣ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΚΡΑΣΝΟΝΤΑΡ - ΣΤΑΛΙΝΓΚΡΑΝΤ

ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΕΚΥΚΛΩΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΕΚΜΗΔΕΝΙΖΟΝΤΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.— Τὸ μεταμεσημβρινὸν ἀνακοινωθὲν τοῦ Ἀρχηγείου τῶν ἑνόπλων γερμανικῶν δυνάμεων, ἔχει ὡς ἑξῆς:

Καταβιώκοντα τὸν ἡττηθέντα ἐχθρόν, εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον, τὰ γερμανικὰ στρατεύματα διέβησαν τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Κρασνοντὰρ—Στάλινγκραντ, ἐπὶ εὐρέος μετώπου. Σοβιετικαὶ δυνάμεις ἐκυκλώθησαν, ἤδη δέ ἐκμηδενίζονται. Ὁ σιδηροδρομικὸς κόμβος Σάλζσκ κατελήφθη. Ἰσχυροὶ σχηματισμοὶ τῆς ἀεροπορίας ἐπετέθησαν κατὰ τῶν ὑποχωρουσῶν ἐχθρικῶν δυνάμεων.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀδιαλείπτου σφοδρᾶς μάχης, εἰς τὸ μέγα τόξον τοῦ Ντόν, 48 ἐχθρικὰ τάνκς καὶ πάλιν κατεστράφησαν κατὰ τὴν χθεσινὴν ἡμέραν, κατὰ τὸ πλεῖστον διὰ τοῦ πυρὸς τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ.

Ἀεροπορικαὶ μονάδες ἐπετέθησαν ἡμέραν καὶ νύκτα κατὰ ἀποβιβαζομένων, ἐκ σιδηροδρόμων στρατευμάτων, καθὼς καὶ κατὰ μεταφορῶν διὰ σιδηροδρομικῶν καὶ ποταμίων ὁδῶν. Εἰς τὸν Βόλγαν ἓν δεξαμενόπλοιον καὶ 7 φορτηγὰ σκάφη κατεβυθίσθησαν, 16 δὲ ἄλλα φορτηγὰ σκάφη ὑπέστησαν ζημίας.

Ο ΑΓΩΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Βορείως τοῦ Ρζὲφ νέαι σοβιετικαὶ ἐπιθέσεις ἀπέτυχον κατόπιν σκληρῶν μαχῶν. Τὸ πεζικὸν κατέρριψε 4 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δράσεως ταύτης.

Εἰς τὸ μέτωπον τοῦ Βολχὼβ ἡ Ἱσπανικὴ Κυανῆ Μεραρχία ἀπέκρουσε ἐχθρικὴν ἐπίθεσιν, προξενήσασα εἰς τὸν ἐχθρὸν αἱματηρὰς ἀπωλείας. Ἐπιθέσεις τοῦ ἐχθροῦ κατὰ τοῦ προγεφυρώματος κατέρρευσαν, ἐν μέρει κατόπιν ἀγώνων ἐκ τοῦ συστάδην.

Εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν βορειοδυτικῶς τῆς Τριπόλεως, γερμανικὰ βομβαρδιστικὰ ἐβύθισαν ἐχθρικὸν ὑποβρύχιον τὴν 30 Ἰουλίου.

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΑΠΩΛΕΣΑΝ 43 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΤΟΣ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟΥ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΕ ΣΦΟΔΡΟΤΑΤΑ ΤΟ ΧΑΛ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ

Κατόπιν πτήσεών τινων παρενοχλήσεως τῆς 31 Ἰουλίου, ὁ ἐχθρὸς ὑπερέπτη τὴν παρελθοῦσαν νύκτα τῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς τοῦ Ρήνου καὶ τῆς Βεστφαλίας. Τὸ κέντρον τῆς ἐπιθέσεως ὑπῆρξε τὸ Ντύσσελντορφ, ὅπου εἰς κατωκημένα τετράγωνα, εἰς δύο νοσοκομεῖα, μεταξὺ ἄλλων πυρκαϊαὶ ἐξερράγησαν καὶ ζημίαι προεκλήθησαν. Ὁ ἄμαχος πληθυσμὸς ἔσχεν ἀπωλείας. 26 ἐκ τῶν ἐπιδρομικῶν ἀεροπλάνων κατερρίφθησαν ὑπὸ τῶν νυκτερινῶν καταδιωκτικῶν, καὶ τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀποπειρῶν ὑπὸ μικτῶν βρεττανικῶν βομβαρδιστικῶν καὶ μαχητικῶν σχηματισμῶν, πρὸς ἐπίθεσιν κατὰ τῆς περιοχῆς τῶν ἐκβολῶν τοῦ Σόμ, γερμανικὰ καταδιωκτικὰ κατέρριψαν, ἐντὸς ἡμισείας ὥρας, 16 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα, μὲ μίαν ἡμετέραν ἀπώλειαν. Ἕτερον ἓν βρεττανικὸν ἀεροπλάνον κατερρίφθη παρὰ τὸ Χερβοῦργον.

Εἰς τὸν ἀγῶνα κατὰ τῆς Μ. Βρεττανίας, γερμανικοὶ βομβαρδιστικοὶ σχηματισμοί, ἐβομβάρδισαν στρατιωτικὰς σπουδαίας λιμενικὰς καὶ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις τῆς πόλεως Χάλ, μὲ ἐκρηκτικὰς βόμβας μεγάλου καὶ μεγίστου διαμετρήματος, τὴν νύκτα πρὸς τὴν 1 Αὐγούστου ὅλα τὰ χρησιμοποιηθέντα ἀεροπλάνα ἐπέστρεψαν εἰς τὰς βάσεις των.

Εἰς τὸν πόλεμον κατὰ τῆς βορειοαμερικανικῆς καὶ βρεττανικῆς ναυσιπλοΐας, τὸ γερμανικὸν ναυτικὸν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον ἐβύθισε 98 ἐχθρικὰ φορτηγὰ σκάφη, συνολικοῦ ἐκτοπίσματος 632.400 τόννων ἐξ ὧν 92, συνολικοῦ ἐκτοπίσματος 613.400 τόννων, κατεβυθίσθησαν ὑπὸ ὑποβρυχίων καὶ 6, ἐκτοπίσματος 19.000 τόννων, ὑπὸ τορπιλλακάτων. Ἐξ ἐπὶ πλέον πλοῖα ὑπέστησαν ζημίας βληθέντα διὰ τορπιλλῶν.

Ἐπιπροσθέτως, μονάδες τοῦ γερμανικοῦ ναυτικοῦ ἐβύθισαν 4 ὑποβρύχια, 7 τορπιλλακάτους καὶ 3 πλοῖα ἀσφαλείας νηοπομπῶν, προξένησαν δὲ ζημίας εἰς 2 ἀντιτορπιλλικὰ καὶ πολλὰς τορπιλλακάτους.

Κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ἡ ἀεροπορία ἐβύθισε 30 ἐμπορικὰ πλοῖα, συνολικῆς χωρητικότητος 183.500 τόννων καὶ προύξένησε ζημίας εἰς ἕτερα 17 ἐμπορικὰ πλοῖα.

Οὕτω ἡ Μ. Βρεττανία καὶ αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἀπώλεσαν ἐν συνόλῳ 815.900 τόννους φορτηγὰ ναυτιλίας, τόσον πολυτίμου διὰ τὴν παρ' αὐτῶν διεξαγωγὴν τοῦ πολέμου.

ΟΜΟΛΟΓΟΥΝ ΟΤΙ ΥΠΕΧΩΡΗΣΑΝ ΠΑΛΙΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (Α. Π.).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Βέρνης ὅτι τὸ σοβιετικὸν ἀνακοινωθὲν τῆς ἑσπέρας τῆς χθὲς ἀναφέρει ὅτι αἱ σοβιετικαὶ δυνάμεις ἔδέησε νὰ ἀποσυρθοῦν εἰς νέας θέσεις εἴς τινας τομεῖς.

Ο ΠΑΝΤΙΤ ΝΕΧΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΙΝ ΠΕΡΙ ΝΕΑΣ ΣΥΓΚΛΗΣΕΩΣ ΓΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ, (Α. Π.)—Καθὰ μεταδίδει ἡ βρεττανικὴ ὑπηρεσία πληροφοριῶν, ὁ ἐν τῷ Κογκρέσῳ Ἰνδὸς ἡγέτης Παντὶτ Νεχρού, ὁμιλῶν χθὲς ἐδήλωσεν:

«Ἄνευ ἀναγνωρίσεως τῆς βασικῆς μας ἀπόψεως, περὶ ἀμέσου ἀνάκηρύξεως τῆς ἀνεξαρτησίας μας, εἶνε ἀπαράδεκτος ἡ σύσκεψις τῆς «Στρογγύλης Τραπέζης» τὴν ὁποίαν προτείνουν φιλελεύθεροι τινές. Ἰνδοὶ ἡγέται διότι τὸ τοιοῦτον θὰ ἐσήμαινεν ὑποχώρησιν εἰς παλαιὰς μεθόδους, αἱ ὁποῖαι ὡς ἀπεδείχθη ἀπέτυχον.

«Μᾶς ἀνασταθώνει ἡ σκέψις τοῦ νὰ εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ καθήμεθα παρὰ τοὺς πόδας ἄλλης Δυνάμεως».

ΤΑΡΑΧΗ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ.— Ἡ «Πολιτικὴ καὶ Διπλωματικὴ Ἀνταπόκρισις» τῆς ὁποίας εἶναι γνωσταὶ αἱ στενοὶ σχέσεις μετὰ τῆς Βιλεμαρτάσε, εἰς τὸ ἡμερήσιόν της φύλλον γράφει:

«Τὰ τελευταῖα γεγονότα ἐν Ἰνδίαις, ἰδίως ἡ σαφὴς ἀξίωσις ὅτι οἱ Ἄγγλοι ἐγκαταλείψουν τὴν χώραν καὶ οὕτω παράσχουν ἐλευθερίαν εἰς τὴν χώραν, ἄλλως οἱ Ἰνδοὶ θὰ ἀρνηθοῦν ἐργασίαν διὰ τὰ βρεττανικὰ συμφέροντα, προεκάλεσε σημαντικὴν ταραχὴν καὶ ἀνησυχίαν ἐν Λονδίνῳ».

ΝΕΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΙΕΤ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (Α. Π.).— Καθ' ἃ ἀνήγγειλεν ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Νέας Ὑόρκης χθὲς ἐπρόκειτο νὰ ὑπογραφῇ εἰς τὴν Οὐάσιγκτων μεταξὺ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Σοβιετικῆς Ἑνώσεως νέα ἐμπορικὴ συμφωνία, ἡ ὁποία θὰ ἔχῃ προσωρινὴν ἰσχὺν μέχρι τῆς 5 Αὐγούστου 1943.

ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΙ ΑΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, (τηλεφωνικῶς).— Ὑπομιμνήσκεται ὅτι μὲ τὴν ἐπελθοῦσαν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου αὔξησιν τῶν ἐνοικίων, ὅτι πολλαὶ ἀποδείξεις ἐνοικίων αἱ ὁποῖαι δὲν ἐχαρτοσημαίνοντο μέχρι τοῦδε ἢ δὲν ὑπέκειντο εἰς τὸ τέλος τῆς κοινωνικῆς προνοίας, ἐφεξῆς θὰ χαρτοσημαίνονται ὡς ἑξῆς:

Ἀπὸ 2 χιλ. καὶ ἄνω μέχρι 3 χιλ. μὲ χαρτόσημον 60 δραχμῶν.

Ἀπὸ	3—4	χιλ.	80	δραχμ.
»	4—6	»	100	»
»	6—7	»	150	»
»	7-10	»	200	»
»	10-15	»	300