

ΤΟ ΑΣΠΡΟ ΦΡΑΚΟ ΚΑΙ Η ΜΑΥΡΗ ΠΕΙΝΑ

Του συνεργάτου μας κ. ΝΙΚΟΥ ΦΑΡΑΝ

Υπήρξαν δεκάδες πολλοί οι γενιάδες δια της διαίτησης της επιβίωσης έναντι των ταπεινών και των λεγόμενων αντρών διακεκομμένες, εις τα οποία καταρρέει η σμηρνή ελληνική νεολαία...

ΤΟ ΜΕΤΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ

Η ΓΕΡΜΑΝΟΙΤΑΛΙΚΗ ΠΡΟΕΛΑΣΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΥΝΙΔΑ

Συνήρθησαν μικρά αλλά σκληρά μάχα

ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΒΟΜΒΑΡΔΙΣΑΝ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΕΧΘΡΙΚΑΣ ΣΥΓΚΕΤΡΩΣΕΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ (D.N.B.)—Τά θρητάνο-αμερικανικά προεκχωρήματα απασχολούν εις την μεδρίον Τύνιδος—Άλγεριάν, διά της προελάσεως των γερμανοϊταλικών στρατευμάτων...

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΙΟΝ

Διαφέρει ούσιωδώς από το παρελθόν έτος

Τά Γερμανικά στρατεύματα εύρισκονται σήμερον εις έν σύστημα βάσεων και έγκυκατοστάσεων.—Ο άνεφοβτασμός διεξάγεται άνευ δυσχερειών.—Τά πάντα έχουν προσαρμοσθή προς τάς συνθήκας του πολέμου.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΑΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΙΧΘΥΩΝ

ΒΙΕΝΝΗ—Εις τάς έκτεταμέναις περιοχάς του ανατολικού μετώπου έγκυκατοστάται βαθμίδον ο χειμώνας μεταβάλλον τάς καιρικάς και έδαφικάς συνθήκας...

ΜΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΤΑΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Η όδος της Βορείου Παγωμένης Θαλάσσης.

Η ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΔΙΑ ΤΗΣ "ΒΟΡΕΙΟΤΑΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ" ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ

Η ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΚΤΙΚΗΣ

Διά νά ενόχισσόν τους φίλους των τους φίλους των τους φιλοσοφικούς, οι Άγγλοι και οι Άμερικοί επικυριούν νά διανύσουν διά μεγάλων νησιωτικών ήπειρών της Βορείου Παγωμένης Θαλάσσης...

ΕΝΑΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΛΟΥΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΣ

ΟΙ ΖΩΓΡΑΦΟΙ ΜΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΓΛΥΠΤΑΙ

Ο ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΜΑΣ

Η τέχνη όσον άνεκα και είναι όρεών, δεν έχει πατρίδα, δεν γλωσσική όρια, άλλά ούτε και περιορισμούς άνάγκαι, γιά τό βλέμμα νά έχη σημείον τό χρυσόφεινο θρόνον της από τό μαύ τό άσπρό άσπρό της γής, διαλέγοντας από παντού τό μύθος της νά νά ιεροουρήσσουν στον όπερλαμπρο νά της γιά τό καλλιτέχνη όμοιος δεν συμβαίνει τό τόιο, γιατί αυτός ενομεύεται από μία όποχρέωση που όφείλει νά την τηρήσθ. Η πατρίδα του μ' άλλα λόγια έχει άσφαίρα δικαιοσύνη έπ' άντα και με τό δικό της θέλει νά πάσ τό μεριδίό της από τό φίμη του, από τό όλο του.

ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΝ ΕΚ ΤΙΝΟΣ ΠΤΗΣΣΩΣ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΩΝ ΕΝ ΕΥΡΩΠΗ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (D.N.B.)—Τό Ρώτερο όγγέλλει έκ Βόστυκον ότι ό άνώτερος διοικητής των αεροπορικών δυνάμεων των στρατών έν Εύρώπη άντιπροστάτης Ντόυκον έξηρονθή εις μίαν πτήση έν Άγγλικα πτερά της θόρειον Άγγλικών. Τό αεροπλάνον του Ντόυκων τό όποτον άνέκυβησαν ήδη πέντε εδδαυδάς την 17ην Νοεμβρίον, άπαιλόθη πρό των όκτων της θόρειον Γαλλίας, ός πληροορείται τό Ρώτερο, καί έκτετε ούδέν ήκούσθη περί αύτου.

ΑΠΟ ΤΟ ΘΕΑΤΡΟ

"ΚΑΤΟ ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ"

ΘΕΑΤΡΟΝ «ΑΤΤΙΚΟΝ»

Άδριον έκαρτετική προεμίρα εις τό θεάτρον «Αττικό», τό καλλιτέρον χειμερινόν θεάτρον της Θεσσαλονίκης, με την όπεράταν «Κάτο οι γυναίκες». Πρόκειται περί της καλλιτέρας ντόπιας όπεράτας ή όποια έγράφη έως τόρα.

ΔΕΝ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕΝ ΕΚ ΤΙΝΟΣ ΠΤΗΣΣΩΣ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΩΝ ΕΝ ΕΥΡΩΠΗ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (D.N.B.)—Τό Ρώτερο όγγέλλει έκ Βόστυκον ότι ό άνώτερος διοικητής των αεροπορικών δυνάμεων των στρατών έν Εύρώπη άντιπροστάτης Ντόυκον έξηρονθή εις μίαν πτήση έν Άγγλικα πτερά της θόρειον Άγγλικών. Τό αεροπλάνον του Ντόυκων τό όποτον άνέκυβησαν ήδη πέντε εδδαυδάς την 17ην Νοεμβρίον, άπαιλόθη πρό των όκτων της θόρειον Γαλλίας, ός πληροορείται τό Ρώτερο, καί έκτετε ούδέν ήκούσθη περί αύτου.

ΘΑΙΒΕΡΑ Η ΕΝΤΥΠΩΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΕΚ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΥ ΛΟΓΟΥ ΤΟΥ ΝΤΕΓΚΟΛ

ΑΜΕΤΕΡΝΤΑΜ, (D.N.B.)—Ός όγγέλλει ή θρητάνικη ύπερσία πληροοριόν ό ύποναγός των Έυκατρίων Νίντεν έδήλωσε περί του οκταήμερου ραδιοφωνικού λόγου του Ντέ Γκόλ, ότι ούτος αναλαμβάνει την πλήρη εδύνην εις την θλιβερών έντύπωσιν του ραδιοφωνικού τούτου λόγου. Η όπόφασίς έλήθη έν πλήρη συμφωνία με τον Τσούρτλ. Ο Τσούρτλ καί ούτος ένε την γνώμη όπ' ό λόγος δεν ήτο και τό ήλληλος κατά την πούρουσιν σιμνήν, διότι εις τάς έπιχειρήσεις της Βορείου Άφρικής, δεν συμπετέχει μόνον ή Μ. Βρετανία, άλλά καί ό Ηνωμένον Πολιτεία. Είς ένόσην ότι ό Ντέ Γκόλ έπέθεσε φυσικά νά πείσει την έλευ Αϊθιόπων ίσχύην του όσημιν, ένά ή θρητάνικη Κώδερλινος δύναται νά άντηρροσώπει μίαν διάφορον όσημιν.

Ο Κ. ΛΑΒΑΛ ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΣΥ ΣΥΝΩΜΙΑΣΕ ΜΕΤΑ ΤΟΥ Κ. ΠΕΤΑΙΝ

ΒΙΣΥ (D.N.B.)—Ο Άρχηγός της Κωβερνήσεως Λαβαλ κατά τάς πρβάτας μεταπισωθημέναις όρας της Τετάρτης έπιστρεψεν έκ Παριότων εις Βισύ. Μετά την άφιχήν του όρχων μακρύν συνουσιάζαν με τον Στρατάρχην Πεταίν. Έπίσης έδεδίχη κατά σειράν πολλούς Υπουργούς εις άφροσύν.

ΕΙΣ ΤΟ ΑΥΡΙΟΝ ΦΟΛΟΝ ΜΑΣ ΔΗΡΟΣΙΕΥΜΕΝ ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΔΗΡΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ «ΦΩΣ» Κ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΠΙΛΑΡΗ ΟΠΟ ΤΩΝ ΤΙΤΛΩΝ «Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΚΑΤΑΧΩΣΙΟΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

ΤΟΥ ΔΡΟΣ ΕΝΓΚΕΛΜΠΕΡΤ ΓΚΡΑΦ

Χάρει της ην διαγράψαν τό έμνησίον αύτου, ή όγυρα ρωσική μνησίον του Άγιού Μιχαήλ έξελίχθη έν τό μετεπίετα εις τον σμηρνήν λιμένα του Άρχαγγέλου.

Μικρών κατόπιν, οι Όλλανδοί ήκολούθησαν την θόρειον θαλάσσιον όδόν, φθάνοντας μέχρι της Δυτικής Σιβηρίας. Καί Γερμανοί έπίσης θαλάσσιον ενήντησαν πικνός πλώσας διά της Βορείου Θαλάσσης κατά τον 17ον αιώνα. Μέχρι τό παρ. παρομοίον πόλεμου, ο Άρχηγός ήτο ή κυριώτατη πύλη της Ρωσίας από θορρά. Δι' αύτη έπραχματοποιήθη, διαρκούν έσως και τό πολέμου εκείνου, ή έσπρή μετωπί των κομμουνιστών και της Ρωσίας. Άλλ' από τό Νοεμβρίον μέχρι του Μαΐου καδ' έκαστον έτος, ό λιμήν ούτος όπεκλείετο υπό τον πάγων.

Τό δεύτερον σημαντικό σμηρόν των θορειών ρωσικών όκτων είναι τό Μουρμάνσκ. Ο σιδηρόδρομος του Μουρμάνσκ, ό όποτος συνδέει την Πετρούπολιν με την μακρινήν αύτην θόρειον όκτιν, είχαν ήδη άποτελέσθ τμήμα όλοκλήρου του ρωσικού σιδηροδρομικού δικτύου, τό όποτον έχοδεσθη από τό 1890. Άλλ' ή κατασκευή του ήρχισε μόνον τό 1913 και ή πρώτη διακοσμία διετέρε την γραμμήν αύτην, ή όποια έχει μήκος 1459 χιλιομέτρων, μόνον τό 1916. Άπό τό 1916 διατεκνίσθη συνουσιάζαν με ό Μίλας θάλασσας καλύδου, τό Μουρμάνσκ άπέθε σμηρον μεγάλη πόλη με 120.000 κατοίκους. Η πόλις όφείλει την άνάπτυξήν της εις τό γεγονός ότι ή λιμήν της είναι έλευδερών από τόσους πάγου, και την σιδηροδρομικήν τούτην γραμμήν. Η γραμμή αύτη συνδέει περσοχός του Βόλγω, ός και με την θορειοανατολικήν περσοχίαν των Ουράλων. Άπό θάλασσαν, συνδέεται άποσπαστικώς με την Σιβήριαν κατά τόσους μήνας. Ιούλιον—Σεπτέμβριον έκάστον έτος.

Αί όλοι παραλακή πόλεις εις την περσοχίαν της Παγωμένης Θαλάσσης έχουν πολύ μικράν σημασίαν. Η Κέρ, ή όποια είναι ό καλύτερος ρωσικός λιμήν έπ' της Λευκής Θαλάσσης και ή Κονταλόγκσ, έξαγωγικόν λιμίνος άναδότης της Ανατολικής Καρελίας, έχουν τό προσόν ότι κείνται έγγύστα της σιδηροδρομικής γραμμής του Μουρμάν. Ο φιλανδρικός λιμήν Πετισκού συνδέεται μέχρι σμηρον Σουοιτικώς με τό φιλανδρικό σιδηροδρομικόν δικτύον, δι' ένός μόνον αυτοκινητοδρόμου.

Πλήν της μεγάλης σιγκοινανικής σημασίας των, οι θόρειαι αύται όκται έχουν τον μεγαλύτερον διεικτικόν πλοοτόν τό κόσμου. Θεωσιώς, ή παρόνομος άλεια έχει οχθρόν έξοστράκιον την φθαίαν από τόσους θορειούς θαλάσσης και έχει άποδεκατάση την φύσιν.

Άντιθέτως, συντελεί κάμιστα λογικόν μεταβολών, οι όποιαι επήλθον από τον θόρειον Άτλαντικόν, και εις την δυτικήν Παγωμένην Θαλάσσαν, οι ήχτες έχουν προσημιά και προσημιά ένκοκαλοηθητικώς από τάς νήσους Λορπέν προς την θάλασσαν του Μπρέτον. Κατά τον πρώτον παγκόσμιον πόλεμον, οι Ρώσοι ήλιον ένδο 5000 μόνον τόνοους, έν τριούς, ένδο έκτετε, οι όλοιούμενοι ποσότητες ήχτων ήχθλόν έν τον 300.000 τόνοων κα' έτος.

Ο διαρκής άνάπισωσόμενος αύτας άλιειντικός πλοοτός έπέσερς την Ίβερνν διαφορών σιγκοινανικήν εις τόσους παρακίους, περσοχί.

Αρ ΕΝΓΚΕΛΜΠΕΡΤ ΓΚΡΑΦ

Υστερα από την αίστιαν έμβαση,

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

Επί τού αύριου φολόν μας δηρσιεύομεν άρθρον του διακεκριμένου δηρσιογράφου και ιστορικού της εφημερίδος «Φώσ» κ. Ιωάννου Σπιλάρη υπό των τίτλων «Η Αγγλική Καταχωσιότης κατά της Ελλάδος».

