Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΡΚΑΣ | ΕΤΟΣ 12ον—Ἀριθ. φύλλου 3309/568 ΤΙΜΗ ΔΡΑΧΜΑΙ 60.000 | Γραφεῖα ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 42 Ἀριθ. Τηλ. 38-81—ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΧΡ. Β. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ | ΠΕΜΠΤΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 1944

Γεγονότα Και Σχολια

Η ΕΙΣΒΟΛΗ

Ἤρχισε λοιπὸν ἡ ἀπὸ πολλοῦ ἐπαπειλουμένη ἀγγλοαμερικανικὴ εἰσβολὴ εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην. Ἀπὸ μακροῦ χρόνου παρεσκεύαζαν τὸ κτύπημα τοῦτο οἱ εἰσβολεῖς ἑνῶ συγχρόνως τὸ διεφήμιζαν. Ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πολλοῦ ἐπίσης χρόνου ἡ Γερμανικὴ Στρατιωτικὴ ἡγεσία ἔλαβε ὅλα τὰ ἀνθρωπίνως δυνατὰ μέτρα διὰ νὰ ὑποδεχθῇ αὐτοὺς πρεπόντως.

Καὶ ἡ τιτανομαχία ὁμοίαν τῆς ὁποίας δὲν ἀντίκρυσεν ἴσως μέχρι τοῦδε ἡ παγκόσμιος ἱστορία διεξάγεται ἤδη εἰς τὰς νορμανδικὰς ἀκτάς. Ὅλοι αἱ μέχρι τοῦδε πληροφορίαι βεβαιοῦν ὅτι ἡ ἄμυνα εἶναι κρατερὰ καὶ ἀποτελεσματική, οἱ δὲ εἰσβολεῖς δὲν ἐδικαιώθησαν ἀπολύτως εἰς τὰς αἰσιοδόξους προβλέψεις των, τὰς ὁποίας μετὰ τόσης μεγαλαυχίας διελάλουν.

Ἡ κρίσις τῆς πρώτης ταύτης φάσεως τοῦ ἀγῶνος θ' ἀργήσῃ βεβαίως καὶ εἶναι συνεπῶς πρόωρον νὰ προβῇ κανεὶς εἰς προβλέψεις. Ἀλλὰ κεῖται ἐκτὸς πάσης ἀμφιβολίας ὅτι τοὺς εἰσβολεῖς ἀναμένουν πολλαὶ καὶ ἔξοχως δυσάρεστοι ἐκπλήξεις.

Περὶ τούτου ἄλλωστε δὲν ἀμφιβάλλουν καὶ οἱ εἰσβολεῖς, διάφοροι δὲ ἀγγλοσαξωνικαὶ προσωπικότητες ἔσπευσαν ἤδη διὰ σχετικῶν δηλώσεών των νὰ προϊδεάσουν περὶ τούτου τὴν κοινὴν γνώμην των.

Ὁπωσδήποτε οἱ εὐρωπαῖοι λαοὶ μετὰ πλήρους ψυχραιμίας καὶ ἀλανθήτου πεποιθήσεως ἀναμένουν τὴν ἐξέλιξιν τῶν γεγονότων, οὐδόλως ἀμφιβάλλοντες περὶ τῆς εὐμενοῦς ἐκβάσεως αὐτῶν πρὸς σωτηρίαν τῆς ἐλευθερίας καὶ τοῦ πολιτισμοῦ τῆς γηραιᾶς ἠπείρου. τῆς ὁποίας ὑπερασπίζονται ὁ ἄκαμπτος καὶ ἀδάμαστος στρατὸς τοῦ Ράϊχ καὶ τῶν συμμάχων του.

ΤΟ ΕΡΥΘΡΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΚΑΙ ΤΑ ΒΑΘΥΤΕΡΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΤΗΣ ΣΟΒΙΕΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ

Ἕνα ἀπὸ τὰ πρῶτα καὶ σοβαρώτερα μέτρα ποὺ ἔλαβεν ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἦτο ἡ μετατροπὴ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου εἰς μίαν καθαρῶς κρατικὴν ὑπόθεσιν. Ἡ ἀρχὴ αὐτὴ παρέμεινεν ἀμετάβλητος ἀπὸ τοῦ 1918. Διότι ἡ ἐπιτευξις τοῦ σκοποῦ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ἡ μεταμόρφωσις τῆς χώρας ἀπὸ ἑνὸς ἀγροτικοῦ κράτους εἰς μίαν ἀγροτο - βιομηχανικὴν συμπολιτείαν, ἀπῄτει τὴν μεθοδικὴν ρύθμισιν τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν. Ἡ κρατικοποίησις τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου — γράφει ἡ ἑβδομαδιαία ἐφημερὶς «Τὸ Ράϊχ»—εἶχε τὸ μέγα πλεονέκτημα διὰ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ὅτι ἀπέκλεισεν ἐντελῶς τὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἐσωτερικοῦ πληθωρισμοῦ ἐπὶ τοῦ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου, πληθωρισμοῦ ποὺ ἦτο ἀπαραίτητος διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς λαϊκῆς ἰσοπεδώσεως.

Ἡ σπουδαιοτέρα πλευρὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου ἦτο ἡ εἰσαγωγὴ μέσων παραγωγῆς, καθόσον ἀπὸ καθαρῶς πολιτικοὺς λόγους ἐπεδιώκετο ἡ διὰ παντὸς μέσου καὶ μὲ τὸν ἐντατικώτερον ρυθμὸν ἀνάπτυξις τῆς βιομηχανίας. Οἱ ὑπολογισμοὶ τῆς σοβιετικῆς κυβερνήσεως ἦσαν πολὺ ὀρθοὶ ὡς πρὸς τὸ ὅτι αἱ ἐκ τοῦ πολέμου πτωχεύσασαι βιομηχανικαὶ χῶραι ἀνεζήτουν ὁπωσδήποτε δυνατότητας πρὸς κίνησιν τῶν βιομηχανικῶν των ἐγκαταστάσεων. Αἱ σοβιετικαὶ παραγγελίαι ἦσαν λοιπὸν εὐπρόσδεκτοι. Οἱ ὀξυδερκεῖς ἐπιχειρηματίαι εἶχον διείδει ὅτι ἡ μακρὸ χρόνιος διάρκεια τῆς βιομηχανοποιήσεως δὲν ἐπέτρεπεν εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν νὰ καταπατήσῃ τὰς συναφθείσας συμφωνίας. Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἐξ ἄλλου, λόγω τῶν μεγάλων παραγγελιῶν της εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἀνέλαβε βαθμιαίως τὸν ρόλον τοῦ δεσπόζοντος, πρᾶγμα, ποὺ ἐξηφάνισεν εἰς αὐτὴν καλλιτέρους ὅρους δανείων.

Αἱ σοβιετικαὶ εἰσαγωγαὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀπετελοῦντο κατὰ τὸ πλεῖστον ἀπὸ μέσα παραγωγῆς, ἀρχικῶς μηχανὰς διὰ τὴν βαρεῖαν βιομηχανίαν ὡς βάσεως κάθε ἄλλου βιομηχανικοῦ κλάδου, κατόπιν δὲ ἀπὸ μηχανὰς ἐργοστασίων κατασκευῆς μηχανῶν καὶ ἐργαλείων. Τὰ Σοβιὲτ ἐπρομηθεύθησαν ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν τὰς πρώτας μεγάλας τεχνικὰς ἐγκαταστάσεις. ὡς λ. χ. τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ ἐργοστασίου τοῦ Δνιεπροπετρόβσκ, τῶν ἐργοστασίων τρακτὲρ τοῦ Χαρκόβου, Στάλινγκραντ καὶ Τσελγιαμπίνσκ, καθὼς καὶ τμηματικὰς ἐγκαταστάσεις διὰ τὰ ἐργοστάσια αὐτοκινήτων τῆς Μόσχας, Λένινγκραντ, Γκόρκι καὶ Γιαροσλάβλ. Ἡ Γερμανία παρέδιδεν ἐγκαταστάσεις καμινεύσεως μετάλλων, τόρνους, ἀργότερα δὲ λεπτοτεχνικὰς μηχανὰς καὶ σιδηροδρομικὸν ὑλικόν.

Ἡ παραγωγὴ δὲν περιωρίσθη, ὅμως μόνον εἰς ἑτοίμα βιομηχανικὰ προϊόντα. Μέγα μέρος αὐτῆς συνίστατο εἰς ὀρυκτά, τὰ ὁποῖα ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις εἰσῆγε μέχρι πρὸ ὀλίγων ἀκόμη ἐτῶν.

Ἡ αὐστηρῶς τηρουμένη ἀρχή, καθ' ἣν ἔπρεπε ν' ἀποφευχθῇ ἡ χρηματικὴ ἐξάρτησις ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, ἀπῄτει κατ' ἀνάγκην τὴν ἐπανασύνδεσιν τῶν σχέσεων ἐξαγωγῆς. Φυσικὸν ὅμως ἦτο ἡ ἐξαγωγὴ σὺν τῷ χρόνῳ νὰ ἔχῃ ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας, ὡς ἐκ τούτου δὲ τὰ Σοβιὲτ ἠναγκάσθησαν ν' ἀντικαταστήσουν μέγα μέρος τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν σιτηρῶν διὰ ξυλείας, τὴν ὁποίαν παρεῖχον ἐν ἀφθονίᾳ τὰ πυκνὰ καὶ ἀπέραντα δάση τοῦ Βορρᾶ τῆς εὐρωπαϊκῆς Ρωσσίας καὶ τῆς Σιβηρίας. Ἡ ξυλεία ἀπέβη οὕτως εἰπεῖν τὸ κύριον εἶδος ἐξαγωγῆς.

Ἡ πρόοδος τῆς πραγματοποιήσεως τῶν πενταετῶν σχεδίων κατέστησε βραδύτερον δυνατὴν τὴν ἐξαγωγὴν καὶ διαφόρων βιομηχανικῶν εἰδῶν, ὡς ὑφασμάτων, ἡμιπροϊόντων τῆς σιδηροβιομηχανίας, τρακτέρ, σιδηροτροχιῶν, μαγειρικῶν καὶ οἰκιακῶν σκευῶν, ἀκόμη δὲ καὶ αὐτοκινήτων. Ἡ Τουρκία μάλιστα ἐπρομηθεύθη ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν τὴν πλήρη ἐγκατάστασιν ἑνὸς ὑφαντουργείου.

ΑΥΡΙΟΝ τὸ Β'

ΣΦΟΔΡΑΙ ΜΑΧΑΙ ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑΣ ΑΚΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΧΑΒΡΗΣ-ΧΕΡΒΟΥΡΓΟΥ

ΤΑ ΑΓΓΛΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΣΤΡΑΤΕΥΜΑΤΑ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΣΚΛΗΡΑΣ ΕΙΣ ΑΙΜΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΝ ΑΠΩΛΕΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 7 (Α.Π.)— Τὸ Ἡμ. Γερμαν. Πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς βορείου Γαλλίας συνεχίζονται αἱ μάχαι μετὰ τῶν ἀγγλοαμερικανικῶν ἀποβατικῶν στρατευμάτων. Αἱ εἰς τὴν χερσόνησον τῆς Νορμανδίας μέχρι τοῦ Καραντὲν ἀποβιβασθεῖσαι ἐχθρικαὶ μονάδες ἔσχον σοβαρωτάτας ἀπωλείας. Αἱ μεταξὺ Καραντὲν καὶ Μπαγὲ προσγειωθεῖσαι ἀγγλοαμερικανικαὶ μονάδες ἀλεξιπτωτιστῶν, τὰ ἀπὸ ἀέρος προσγειωθέντα στρατεύματα καὶ οἱ ἀπὸ θαλάσσης πλησιάσαντες τὰς σχηματισμοὶ ἐξερρίφθησαν πρὸς τὰ ὀπίσω κατόπιν ὀφοδροτάτων μαχῶν. Ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ὄρν ἀπεκλείσθησαν ἐπὶ τοῦ παρόντος τὰ ἀγγλοαμερικανικὰ ἀποβατικὰ στρατεύματα. Καὶ ἄλλα στρατεύματα διευθύνονται πρὸς τὰ ἔδω ὑπὸ τὴν προστασίαν τοῦ βαρέος πυροβολικοῦ τῶν πλοίων.

Ἐν τῇ περιοχῇ νοτίως τῆς Χάβρης, ἰσχυρὰ τμήματα τῶν ἐχθρικῶν στρατευμάτων τῶν προσγειωθέντων ἀπὸ ἀέρος, ἐξωντώθησαν. Πρέπει ἀναμφισβητήτως νὰ ἀναμένωνται νέαι ἐπιχειρήσεις τῶν Βρεττανῶν καὶ τῶν Βορειοαμερικανῶν αἵτινες ὅμως ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν εἶναι εἰσέτι ἀντιληπταί. Αἱ ἀπώλειαι τῶν στρατευμάτων εἰσβολῆς αὐξάνονται ἀπὸ ὥρας εἰς ὥραν. Αἱ μάχαι εἶναι ἐξαιρετικῶς ὀφοδραί, διότι τὰ ἀποβιβασθέντα βρεττανικὰ καὶ βορειοαμερικανικὰ στρατεύματα ἀντιμετωπίζουν πεισματωδεστάτην ἄμυναν καὶ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ὀχυρωθοῦν εἰς τὰς ὑπ' αὐτῶν ἅπαξ καταληφθείσας θέσεις.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΩΝ ΜΑΧΩΝ

Συμπληρωματικῶς πρὸς τὰ μετοδοθέντα διὰ τοὺς ἐπιτυχεῖς ἀγῶνας τῆς γερμανικῆς ἀμύνης τοῦ τείχους τοῦ Ἀτλαντικοῦ μεταξὺ τῶν στομίων τῶν ποταμῶν Ὄρν καὶ Βίρ, κατὰ τοὺς ὁποίους τρία ὑπὸ ἀγγλικῶν καὶ καναδικῶν κυρίως στρατευμάτων σχηματισθέντα παρεφυρώματα κατεστράφησαν κατόπιν βραχέος ὀφοδροῦ ἀγῶνος, τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Πληροφοριῶν μεταδίδει τὸς ἀκολούθους λεπτομερείας:

Ἡ διαμόρφωσις τῆς ἀκτῆς εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν προσφέρεται ἰδιαιτέρως διὰ τὴν προσέγγισιν μικρῶν ἀποβατικῶν σκαφῶν, τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ κινοῦνται εἰς ρηχὰ ὕδατα. Μόνον εἰς τὸν δυτικὸν τομέα βορειοανατολικῶς τοῦ Ἰσινοῦ ἡ ἀκτὴ εἶνε ἀπότομος.

Τὸ ὑπόλοιπον τμῆμα τῆς ἀκτῆς ἀποτελεῖται ἀπὸ ἔκτεταμένας ἀμμοσύρτεις, αἵτινες εἰς ὡρισμένα σημεῖα διασχίζονται ὑπὸ μικρῶν ποταμῶν, οἱ ὁποῖοι ἐκβάλλουν εἰς τὸν Ἀτλαντικόν. Τὸ συμμαχικὸν Ἀρχηγεῖον ἐχρησιμοποίησεν εἰς τὴν περιοχὴν μεταξὺ τῶν στομίων τοῦ Ὄρν καὶ τοῦ Βίρ πολλὰς ἑκατοντάδας μικρῶν ἀποβατικῶν πλοιαρίων, τὰ ὁποῖα προσήγγισαν πρὸς τὴν ἀκτὴν ἀφοῦ ἀνέπτυξαν περὶ ἑαυτὰ πυκνὴν τεχνητὴν ὁμίχλην. Τὰ ἀποβατικὰ αὐτὰ πλοιάρια ἐπροστατεύοντο ὑπὸ τοῦ πυρὸς ἐλαφρῶν ναυτικῶν μονάδων. Τοιουτοτρόπως ἐσχημάτισαν εἰς τὰ στόμια ἀμφοτέρων τῶν ποταμῶν καὶ βορείως τοῦ Μπαγιὲ διάφορα κέντρα βαρύτητος. Ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς ὁμίχλης οἱ Ἀγγλοαμερικανοὶ κατώρθωσαν νὰ σχηματίσουν βορείως τοῦ Μπαγιὲ, βορείως τοῦ Ἰσινοῦ καὶ βορειοδυτικῶς τοῦ Καν ἀποβατικὰς τινας βάσεις, ἀπὸ τῶν ὁποίων ὡρμήθησαν ἀ ολοΰθως πρὸς ἐπίθεσιν πρὸς νότον μὲ τάνκς καὶ βαρέα ὅπλα πεζικοῦ, μὲ τὴν βλέψιν προφανῶς νὰ ἑνώσουν τὰ τρία ἀποβατικὰ σημεῖα εἰς ἓν μέγα προγεφύρωμα, τὸ ὁποῖον θὰ παρεῖχε τὴν δυνατότητα τῆς μεταφορᾶς εἰς τὴν ἠπείρον καὶ ἄλλων ἐπιθετικῶν σχηματισμῶν.

Ἐν τοσούτῳ αἱ γερμανικαὶ ἐφεδρεῖαι ἐπεμβάσεως ἐνήργησαν ἀντεπιθέσεις μὲ τόσην ὁρμὴν ὥστε ἐξεμηδένισαν καὶ εἰς τὰς τρεῖς ἀποβατικὰς βάσεις τὰ εἰσβαλόντα στρατεύματα, πρὶν ἡ κατοστῇ δυνατὴ ἡ ἕνωσις αὐτῶν. Ἰδιαιτέρως ἐπιτυχὼς ἔβρασε μία γερμανικὴ στρατιωτικὴ ὁμάς ἡ ὁποία διέλυσε τελεῖως ἕνα σχηματισμὸν ἀγγλικῶν τάνκς ὀστις εἶχεν ἐπιτεθῇ νοτιοδυτικῶς τοῦ Μπαγιέ. Ὁ ἀγγλικὸς σχηματισμὸς διελύθη βορείως τοῦ στόχου τῆς ἐπιθέσεώς του. Τριάκοντα πέντε θωρακισμένα ἅρματα ἐκυριεύθησαν ἢ κατεστράφησαν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὑπὸ τὸ πῦρ τῶν πυροβολαρχιῶν τοῦ τείχους τοῦ Ἀτλαντικοῦ τὰ ἀποβατικὰ σκάφη ὑπέστησαν τόσον βαρείας ἀπωλείας ὥστε ἐξηναγκάσθησαν νὰ ἀποχωρήσουν, ἐφ' ὅσον τοῦτο τοὺς ἦτο ἀκόμη δυνατόν.

ΕΙΣ ΤΟ ΠΡΟΓΕΦΥΡΩΜΑ Β. ΤΟΥ ΚΑΝ ΚΑΙ Β. Α. ΤΟΥ ΜΠΑΓΕ

Καθὰ μεταδίδει τὸ διεθνὲς γραφεῖον πληροφοριῶν ἐνῶ ἐν σχέσει μὲ τοὺς ἀγῶνας εἰς τὸ προγεφύρωμα βορείως τοῦ Κὰν καὶ βορειοανατολικῶς τοῦ Μπαγιέ, οἵτινες διήρκουν τὴν νύκτα αὐξάνοντες εἰς ὀφοδρότητα, δὲν ἐλήφθησαν μέχρι τῆς στιγμῆς νεώτεραι πληροφορίαι, ἐγνώσθη ὅτι οἱ νοτίως τοῦ Καραντὰν καὶ τοῦ Βαλόνυ ριφθέντες Ἀμερικανοὶ ἀλεξιπτωτισταὶ καὶ τὰ ἀεροπορικῶς μεταφερθέντα στρατεύματα περιεφέχθησαν διὰ συγκεντρωτικῆς ἐπιθέσεως εἰς στενώτατον χῶρον ὑποστάντες βαρυτάτας ἀπωλείας εἰς αἷμα.

Ἐπανειλημμέναι ἀπόπειραι τοῦ ἐχθροῦ πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν μαχητικῶν τούτων ὁμάδων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς χθεσινῆς ἡμέρας καὶ ἑσπέρας ἐματαιώθησαν καταρριφθέντων τῶν μεταγωγικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἀνεμοπτέρων. Εἰς τοὺς ἀγῶνας τούτους διεκρίθη ἰδιαιτέρως τὸ γερμανικὸν ἀντιαεροπορικὸν πυροβολικόν, τὸ ὁποῖον χθὲς τὴν ἑσπέραν ἐντὸς 2 ὡρῶν ἠδυνήθη νὰ καταρρίψῃ 38 μεγάλα μεταφορικὰ ἀνεμόπτερα καὶ 51 μεταγωγικὰ ἀεροπλάνα πλήρη στρατιωτῶν καὶ πολεμικοῦ ὑλικοῦ. Γενικῶς δύναται νὰ διαπιστωθῇ ὅτι ἡ προσπάθεια τῶν συμμάχων ὅπως κυριεύσουν τὴν Νορμανδίαν ἀπεκρούσθη αἰματηρῶς τὴν πρώτην ἡμέραν τῆς εἰσβολῆς. Δέον ἐπίσης νὰ τονισθῇ ὅτι αἱ προσπάθειαι τοῦ Ἀτλαντικοῦ τείχους ὅπως διεγείρη τὸν γαλλικὸν πληθυσμὸν εἰς ἐνεργὸν ἀγῶνα κατὰ τῶν Γερμανῶν ἐσπεράσθησαν τῆς εὐρωπαϊκῆς ἀκτῆς ἀπέτυχον εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς ἐπιθέσεως. Οὐδεμοῦ ἐσημειώθησαν ἐπεισόδια καὶ ἐνοχλήσεις. Ἀντιθέτως ὁ γαλλικὸς πληθυσμὸς κατ' ἐπανάληψιν εἰδοποίησε τὰς γερμανικὰς ὑπηρεσίας περὶ καθόδου Ἀγγλοαμερικανῶν ἀλεξιπτωτιστῶν στῶν ἐκδηλῶν τοιουτοτρόπως τὸ μῖσος του κατὰ τῶν Ἀγγλοσαξόνων διὰ τοὺς βομβαρδισμοὺς πόλεων τῆς Δυτικῆς Γαλλίας.

ΕΙΣ ΜΠΕΡΒΙΛ

Εἰς Μπερβὶλλ, μίαν παραλιακὴν τοποθεσίαν νοτιοδυτικῶς τῆς Τρουβίλλ, συνετρίβησαν τὴν παρελθοῦσαν νύκτα δύο ἀγγλικὰ τάγματα, τὰ ὁποῖα εἶχον μεταφερθῆ ἀεροπορικῶς διαλυθέντα σχεδὸν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς ἀγῶνα ἐκ του συστάδην. Ὁ ἐχθρὸς ἔσχε μεγάλας ἀπωλείας εἰς αἷμα. Τέσσαρες ἀξιωματικοὶ

(Συνέχεια εἰς τὴν Β' σελίδα)

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΕΚ ΛΟΓΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΩΡΙΣΘΗΣΑΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ: «ΓΕΥΓΕΛΗ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΑΡΙΣΣΑ ΜΕΧΡΙ ΧΙΛ. 249.-ΠΛΑΤΥ- ΕΔΕΣΣΑ- ΦΛΩΡΙΝΑ- ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ». ΖΩΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1). Ἡ ζώνη ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. 1 ἔχει γενικῶς πλάτος 500 μέτρων ἑκατέρωθεν τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Εἰς τὴν παραλίαν κὴν περιοχὴν περιλαμβάνει αὕτη δυτικῶς μὲν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς 500 μέτρα, ἀνατολικῶς δὲ ταύτης τὸ σύνολον τοῦ χώρου μεταξὺ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ ἀκτῆς. Ἡ ζώνη αὕτη διακρίνεται διὰ πινακίδων μὲ ἐρυθροῦν περιθώριον καὶ μὲ τὴν ἐπιγραφὴν «Ζώνη Ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. Ι» εἰς Γερμανικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλῶσσαν.

Ἀπηγορευμένοι δρόμοι χαρακτηρίζονται διὰ πινακίδων, αἱ ὁποῖαι φέρουν ἕναν κόκκινον πλαγιαστὸν σταυρόν.

2) Ἡ ζώνη ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. ΙΙ ἔχει γενικῶς πλάτος 5 χιλιομέτρων ἑκατέρωθεν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Διακρίνεται διὰ πινακίδων μὲ μαῦρον περιθώριον καὶ μὲ τὴν ἐπιγραφὴν «Ζώνη ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. ΙΙ» εἰς Γερμανικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλῶσσαν.

Ἀπηγορευμένοι δρόμοι χαρακτηρίζονται διὰ πινακίδων μὲ ἕνα κόκκινον πλαγιαστὸν σταυρόν.

3) Ὁ πληθυσμὸς δύναται νὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ διαμένῃ εἰς τὸν τόπον του, ἐφ' ὅσον εἰς μεμονωμένας περιπτώσεις δὲν διαταχθῇ ἡ ἐκκένωσίς του.

4) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ζώνας ἀσφαλείας δέον ὅπως εἰς κάθε κατοικίαν ἀναρτηθῇ σταθερὰς καὶ εἰς ὁρατὴν θέσιν κατάστασις τῶν δικατουμένων νὰ κατοικῶσιν ἐν τῇ κατοικίᾳ (καταστάσεις κατοικιῶν) ἐφωδιασμένη μὲ τὴν σφραγῖδα τῆς Κρατοκομμαντατούρ. Ἐν τῇ κατοικίᾳ ἀπαγορεύεται ρητῶς ἡ διανυκτέρευσις ἄλλων προσώπων ἐκτὸς τῶν ἐν τῇ ὄνῳ καταστάσει ἀναγραφομένων.

Ἐν περιπτώσει ἀνάγκης, προκειμένου νὰ διανυκτερεύσῃ εἰς τὴν οἰκίαν ξένον πρόσωπον, δέον τοῦτο ν' ἀναφέρεται προσωπικῶς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος εἰς τὴν πλησιεστέραν Γερμανικὴν Ἀρχήν, εἰς ἣν καὶ θὰ παρουσιάζεται, εἰς δυνατόν, ὁ αὐτός.

Διὰ τὴν τήρησιν τῆς διαταγῆς ταύτης εὐθύνεται ὁ ἀρχηγὸς τῆς οἰκογενείας διὰ τῆς κεφαλῆς του, ἡ δὲ Κοινότης διὰ βαρυτάτης ποινῆς.

5) Ξένα πρὸς τὸν τόπον πρόσωπα, δέον προκειμένου νὰ εἰσέλθωσιν εἰς τὴν ζώνην ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. 1, ὅπως ἐφοδιασθοῦν μὲ εἰδικὴν ἄδειαν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὸν χῶρον εἰς ὃν θὰ εἰσέλθουν Κρατοκομμαντατούρ.

Εἰς τὴν ζώνην ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. ΙΙ δύνανται νὰ εἰσέλθωσι καὶ ξένα πρὸς τὸν τόπον πρόσωπα ἄνευ τῆς Ἑλληνικῆς ταυτότητός των, ἀλλὰ μόνον ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐπέλθει τὸ σκότος. Τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς ἐπελεύσεως τοῦ σκότους δέον ὅπως ἡ ζώνη ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. ΙΙ ἔχει καὶ πάλιν ἐγκαταλειφθῆ.

6) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ σκότους, καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ζώνας ἀσφαλείας οὐδεὶς δύναται νὰ παραμένῃ ἐκτὸς τοῦ κτήματός του ἐφ' ὅσον δὲν κατέχει εἰδικὴν ἄδειαν τῆς Κρατοκομμαντατούρ («Ἰατροί καὶ Μαῖαι). Ἡ καλλιέργεια τῶν ἀγρῶν ὡς καὶ ἡ ἀκτοφυλακὴ δὲν δύναται ἐπομένως νὰ λαμβάνωσι χώραν, παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐπέλθει τὸ σκότος. Ἰατροὶ καὶ Μαῖαι δέον ὅπως φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν μίαν γολάζιαν λυχνίαν μὲ κόκκινον σταυρόν. Ἀκάλυπτη φωτιὰ καὶ ἀσυνοδεύστου φῶς ἀπαγορεύονται.

7) Ἐν τῇ ζώνῃ ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. Ι δύνανται οἱ κῆποι καὶ οἱ ἀγροὶ νὰ καλλιεργοῦνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὑπὸ μονίμων κατοίκων τῆς ζώνης ταύτης. Κάτοικοι τῆς ζώνης ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. ΙΙ οἵτινες ἔχουσι κτήματα πρὸς καλλιέργειαν ἐν τῇ ζώνῃ ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. Ι δέον νὰ κατέχωσι δι' ἑαυτοὺς καὶ τὸ προσωπικὸν αὐτῶν εἰδικὴν ἄδειαν τῆς Κρατοκομμαντατούρ.

Ἐν τῇ ζώνῃ ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπαγορεύεται ἡ φύτευσις ὑψηλῶν φυτῶν, δάμνων καὶ χαμοδένδρων (ὡς π.χ. ἀραβοσίτου, καλάμων βάτων).

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ν' ἀφίνῃ τις νὰ φύωνται τοιαῦτα φυτὰ εἰς ὕψος ὑπὲρ τὸ γόνυ. Βάτοι καὶ δάμνοι δέον ν' ἀπομακρυνθῶσιν ἐφόσον δὲν εἶνε ἀπαραίτητοι ὡς φράκτοι προστασίας κατὰ τῆς χιόνος. Τὰ δένδρα δέον νὰ κλαδευθῶσιν ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω μέχρι ὑψους δύο μέτρων ὑπὲρ τὸ ἔδαφος. Ἐπιτρέπεται ἡ καλλιέργεια ἀμπέλων καὶ ὀπωροφόρων δαμνοειδῶν εἰς ὁροιὰ διαστήματα.

Ἐργασίαι ἐκτελούμεναι πρὸς τὸ συμφέρον τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Γερμανικοῦ Στρατοῦ εἰς Ἐργοστάσια, ἐγκαταστάσεις "Ἔργων, ὀρυχεῖα ἀμμοχάλικος, λατομεῖα κλπ. θέλουν συνεχισθῆ. Διὰ τὴν ζώνην ἀσφαλείας ὑπ' ἀριθ. Ι τὰς παράγραφον 5. Ἡ μετάβασις πρὸς τὸν τόπον ἐργασίας καὶ ἡ ἐπιστροφὴ ἐκ τούτου ἐπιτρέπεται μόνον διὰ τῶν δημοσίων δρόμων, ὧν ἡ διάδασις εἶναι ἐλευθέρα, οὐχὶ δὲ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἢ παρὰ τοῦτο. Ἐργάται νυκτὸς δέον νὰ φροντίζωσιν ὥστε νὰ μεταβαίνωσιν εἰς τὰ ἐργοτάξιά των πρὶν ἢ ἐπέλθῃ τὸ σκότος. Ἐφ' ὅσον διαρκεῖ τὸ σκότος ὀφείλουν οὗτοι νὰ παραμένωσιν εἰς χῶρον περὶ τὸ ἐργοτάξιον περιωρισμένον. Οἱ ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἐργαζόμενοι ἐργάται σιδηροδρόμων δέον νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ ἐπιστάτου φέροντος διακριτικὰ σημεῖα ὡς ἀρχηγοῦ των.

8) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ζώνας ἐπιτρέπεται ἡ βοσκὴ μόνον ποιμνίων τοῦ τόπου καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα ὁδηγοῦνται ὑπὸ ποιμένων ἐντοπίων. Ἡ βοσκὴ ἀπαγορεύεται ἐντὸς ζώνης 50 μέτρων κατὰ μῆκος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Μόλις ἐπέλθει τὸ σκότος πρέπει τὰ ποίμνια ν' ἀποσύρωνται. Στάνες ἐπιτρέπονται εἰς τὴν ζώνην ἀσφαλείας ὑπ' ἀρ. Ι, ἀλλὰ μόνον εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περιθώριον αὐτῆς. Ξένα πρὸς τὸν τόπον ποίμνια δύνανται νὰ ὁδηγῶνται διὰ μέσου ἀμφοτέρων τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας μόνον διαρκούσης τῆς ἡμέρας καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιτρεπομένων δημοσίων δρόμων καὶ μόνον κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς Κρατοκομμαντατούρ.

9) Οἱ πρὸς διάβασιν ἐλεύθεροι δημόσιοι δρόμοι ἐν τῇ ζώνῃ ἀσφαλείας ὑπ' ἀρ. 1 δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκαταλείπωνται ἄνευ ἀδείας.

Διὰ νὰ δύνανται οἱ ἐργάται ἀγρῶν νὰ ἐγκαταλείπωσι τοὺς πρὸς διάδασιν ἐλευθέρους συγκοινωνιακοὺς δρόμους πρ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις καὶ Τηλεγραφήματα

Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝ ΙΤΑΛΙΑ

ΑΠΟΚΡΟΥΟΝΤΑΙ ΑΙ ΕΧΘΡΙΚΑΙ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

ΒΕΕΟΛΙΝΟΝ 5. ΔΝΒ.— "Οπως εἰς τάς βορείους γαλλικάς ἀκτάς οὕτω καὶ ἐν Ἰταλίᾳ αἱ ἀγῶνες ἐναντίον τῶν Βρεττανῶν καὶ τῶν Βορειοαμερικανῶν ἐσυνεχίσθησαν τὴν ὁλην Ἰουνίου. Τὴν μεγάθυμον ἀπόφασιν τῆς Γερμανικῆς Στρατιωτικῆς Ἀρχηγείας ὅπως προστατεύσῃ τὴν Ρώμην καὶ μὴ τὴν συμπεριλάβῃ εἰς τὴν ζώνην ἀντιστάσεως πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἦτο εὐκολώτατον διὰ τῶν ἀντιαρματικῶν ἐμποδίων καὶ διὰ τῶν ἀνατινάξεων τῶν γεφυρῶν τοῦ Τιβέρεως ὁ ἐχθρὸς ἐξεμεταλλεύθη διὰ νὰ δημιουργήσῃ μίαν νέαν βάσιν τῆς πρὸς τὰ πρόσω πορείας. Συνήθροισε δυτικῶς τῆς πόλεως ἰσχυρὰς σχηματισμοὺς καὶ προήλασεν σχήματι ρομβίου πρὸς Ἀρρᾶν. Ἡ κυριωτέρα ὤθησις ἐγένετο κατὰ μῆκος τῆς παραλίας ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Βία Ἀουρέλια. Μία δευτέρα ἐπίθεσις ἐτέθη εἰς κίνησιν εἰς τὸ πλησίον τῆς ὁδοῦ τῆς ὁδηγούσης ἀπὸ Ρώμης πρὸς Φορμίαν. Τὰ γερμανικὰ στρατεύματα ἀπεσύρθησαν ἀρχικῶς ἀπὸ τὰς ἐπιθέσεις αὐτάς, ἀντέταξαν ὅμως κατόπιν πείσμονα ἀντίστασιν εἰς τὸ νότιον τμῆμα τῶν ὀρέων Σαβίνο. Ἐπίσης ἡ γενομένη ἐπίθεσις εἰς τὸ ἴδιον ὕψος ἔναντι τοῦ ποταμοῦ Τιβέρεως ἀπεκρούσθη ἀπὸ βαρεῖς ὀγκῶνας.

Ἰσχυροὶ ἐχθρικοὶ ἀεροπορικοὶ σχηματισμοὶ ὑπεστήριζαν τὰ προελαύνοντα προκεχωρημένα βρεττανοβορειοαμερικανικὰ ἅρματα μάχης. Ἐκτὸς τούτου προσεπάθησαν νὰ ἐμποδίσουν διὰ βομβαρδισμῶν τῶν μετόπισθεν γραμμῶν τὴν προσαγωγὴν ἐφεδρειῶν καὶ τὴν συγκοινωνίαν. Ἡμέτερα ἀεροπλάνα μάχης διεξήγαγον ἰσχυρὰς ἐπιδέσεις διὰ βομβῶν καὶ ἔπλων καταστρώματος ἐναντίον ἐχθρικῶν θέσεων προετοιμασίας καὶ ὁδευόντων σχηματισμῶν. Δι' εὐστόχων βολῶν πολλὰ ὀχήματα ἐξεσφενδονίσθησαν ἀπὸ τὰς ὁδοὺς εἴτε ἐκάησαν καὶ ἠμπόδισαν διὰ τῶν λειψάνων των τὴν πορείαν τῶν ἄλλων ὀχημάτων. "Αλλαι βρεττανοβορειοαμερικανικαὶ ἐπιθέσεις διενεργήθησαν παρὰ τὸ Τίβολι καὶ δυτικῶς τούτου. Αὗται κατέρρευσαν εἰς σκληρὰς αἱματηρὰς ἐναλλασσομένας μάχας.

Εἰς τοὺς Μαρακινοὺς, Νεοζηλανδοὺς καὶ Ἰνδοὺς, τοὺς ἐρχομένους εἰς ἐπαφὴν μὲ τὰς ὀπισθοφυλακάς μας εἰς τὸ ὄρος "Ενριτοι, ἐπροξένησαν αὗται, ἀπασυρόμεναι θῆμα πρὸς θῆμα, βαρείας αἱματηρὰς ὀπωλείας.

Ἡ πορεία τῶν ἀγώνων εἰς τὸ Ἰταλικὸν μέτωπον δεικνύει ὅτι ἡ Γερμανικὴ ἀρχηγεία ἐξακολουθεῖ τὰς ἰδίας προθέσεις ὅπως μέχρι τοῦδε ὅλη, νὰ προξενῇ εἰς τοὺς ἐπιτιθεμένους Ἀγγλοαμερικανοὺς καὶ εἰς τοὺς βοηθοῦντας τούτους λαοὺς μεγάλας ἀπωλείας, ἄλλοτε δι' ἐλαστικῆς ἀπομακρύνσεως καὶ ἄλλοτε διὰ πείσμονος ἀντιστάσεως μὲ ἐλαχίστας ἰδίας ἀπωλείας.

ΚΗΔΕΙΑ

Μετὰ θλίψεως ἀγγέλομεν τὸν θάνατον τοῦ

ΟΔΥΣΣΕΩΣ Ν. ΖΩΪΔΟΥ

Διευθυντοῦ Γεν. Διοικήσεως, ἐτῶν 54 ἐπισυμβάντα σήμερον αἰφνιδίως.

Ἡ κηδεία του θὰ γίνῃ δημοσίᾳ δαπάνῃ αὔριον Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10 π. μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Νεκρατοφείου Εὐαγγελιστρίας.

Ἐκ τῆς Γεν. Διοικήσεως

Μικραὶ Εἰδήσεις

ΕΛΣΙΝΚΥ (Δ.Ν.Β.) — Κατὰ τὴν χθεσινὴν ἐκλογὴν τοῦ προέδρου τοῦ κόμματος τῆς ἐθνικῆς συγκεντρώσεως τῆς Φιλλανδίας ἐξελέγη ἐκ νέου πρῶτος πρόεδρος ὁ πρωθυπουργὸς Λιν κόμης.

ΑΓΚΡΑΜ (Δ.Ν.Β.)—Ὁ στρατηγὸς Βλαδίμηρ Κοέν, διωρίσθη ἀρχιστράτηγος τῆς κροατικῆς ἀεροπορίας. Τὴν μέχρι τοῦδε διοίκησιν εἶχεν ὁ συνταγματάρχης Ρογκούλια.

ΕΠΙΒΛΗΘΕΙΣΑΙ ΠΟΙΝΑΙ ΕΙΣ ΑΡΤΟΠΟΙΟΥΣ

Κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον 1944 ἐπεβλήθη ὑπὸ τοῦ Ἀγορανομικοῦ δικαστηρίου εἰς τὸν ἀρτοποιὸν Ἀναστάσιον Βουνούκην (Ἀκρίτα 2) χρηματικὴ ποινὴ δραχμῶν 40.000.000 (τεσσαράκοντα ἑκατομμυρίων, δι' ἀγορανομικὰς παραβάσεις.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἡ Ἐπιτροπὴ Διαχειρίσεως Βοηθημάτων ἐν Ἑλλάδι (ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Διεθνοῦς Κομιτάτου τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ) ἀνακοινοῖ ὅτι ἤρχισεν ὑπὸ τῆς ΕΔΒΕ ἡ συγκέντρωσις ρούχων, καὶ καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι οἱ ἐπιθυμοῦντες ν' ἀνταλλάξωσιν ὡὰ ἰδικῆς των παραγωγῆς μὲ πίτυρα, ὅπως παραδίδωσι ταῦτα εἰς τὴν ἐπὶ τούτῳ ἱδρυθεῖσαν ὑπηρεσίαν μας, ἥτις στεγάζεται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φράγκων ἀρ. 32. Ὧραι συναλλαγῆς 8 π. μ.—1 μ. μ.

Θεσσαλονίκη 6 Ἰουνίου 1944

Ἐκ τῆς ΕΔΒΕ

ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΒΙΒΛΙΟ

Ὑπὸ τοῦ νέου γεωπόνου κ. Εὐαγγέλου Γ. Εὐαγγέλου ἐξεδόθη εἰς μικρὸν βιβλίον μία μελέτη σχετικὴ μὲ τὴν πατάτα. Εἶνε ἐπιδεδημένη ὑποχρέωσις νὰ διαβασθῇ προσεκτικῶς τὸ βιβλιαρίδιον κατὰ πρῶτον λόγον ἀπὸ τὸν ἀγρότην διὰ νὰ ἀποκτήσῃ πολυτίμους δι' αὐτὸν γνώσεις ἀφοῦ ἐφαρμόσῃ τὴν καλλιέργειάν της, ἀπὸ ὁποιονδήποτε ἄλλον διὰ νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν εὕρεσιν διαδόσεως τοῦ προϊόντος τούτου τὸ ὁποῖον κατέστη πολὺ ὠφέλιμον διὰ τὴν ἐποχήν μας.

ΕΝΤΟΝΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΕΜΒΑΣΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΞΑΓΟΜΕΝΟΥΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΤΑ ΓΑΛΛΙΚΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

(συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

καὶ 80 ἄνδρες συνελήφθησαν αἰχμάλωτοι καὶ μετεφέρθησαν εἰς τὰ μετόπισθεν. Ὁμοίως παρὰ τὴν Χάβρην ἐχθρικαὶ μονάδες μεταφερθεῖσαι ἀεροπορικῶς ἀπωθήθησαν ὑπὸ γερμανικῶν κομάντος ἀποκρούσεως πρὸς τὴν ἀκτήν. Ὁ ἐχθρὸς ἔσχε μέγαν ἀριθμὸν νεκρῶν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν συλληφθέντων εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο αἰχμαλώτων ὑπερέβη τοὺς 100.

Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΙΣ

Ἐλαφραὶ γερμανικαὶ ναυτικαὶ δυνάμεις ἐλάβομεν τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἐκ νέου περιπολίας κατὰ τῶν ἀγγλοαμερικανικῶν ἀποβατικῶν μονάδων καὶ τῶν πολεμικῶν της συνοδείας των εἰς τὸν κόλπον τοῦ Σηκουάνα. Εἰς τὸ ἀνατολικὸν τμῆμα τοῦ κόλπου ἐξιχνιάσθησαν δυτικῶς τῆς Χάβρης περὶ ὥραν 3.35 τῆς πρωΐας 3 ἐχθρικὰ ἀντιτορπιλλικὰ κατὰ τῶν ὁποίων μετὰ 3 λεπτὰ τῆς ὥρας ἐξαπελύθησαν τορπίλλαι. Μετὰ παρέλευσιν ὀλίγων λεπτῶν ἐπηκολούθησαν δύο ἰσχυραὶ ἐκρήξεις ἐπὶ τῶν ἐχθρικῶν πλοίων ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν παρέμεινεν ἀκίνητον ἐν μέσῳ φλογῶν.

Ἡ αἰφνιδιαστικὴ ἐπίθεσις ἐπέτυχε εἰς σημεῖον ὥστε ἡ ὁμὴ τῶν ἐχθρικῶν ἀντιτορπιλλικῶν δὲν εὗρε τὸν καιρὸν νὰ ἐξαπολύσῃ οὔτε ἓν βλῆμα κατὰ τῶν μονάδων μας, αἵτινες ἀπεμακρύνθησαν ἀπαρατήρητοι δεχθεῖσαι μόνον βραδύτερον τὴν ἐπίθεσιν ἀεροπλάνων, τὰ ὁποῖα ὅμως οὔτε ζημίας, οὔτε ἀπωλείας ἠδυνήθησαν νὰ ἐπιτύχουν εἰς βάρος τῶν σκαφῶν μας. Μετὰ παρέλευσιν 65 λεπτῶν ἀπὸ τῆς ἐπιχοῦς ἐξαπολύσεως τῶν τορπιλλῶν των τὰ πλοῖα μας εὑρίσκοντο καὶ πάλιν εἰς τὰς θέσεις, ἀπὸ τῶν ὁποίων ὡρμήθησαν.

Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 5 Ἰουνίου (Ι.Ι.)— Ὁ ἀεροπορικὸς ἀνταπακριτὴς τοῦ Ι.Ι. πληροφορεῖται ὅτι χθὲς δι' ὁλοκλήρου τῆς ἡμέρας πολλὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐπετέθησαν εἰς χαμηλὸν ὕψος διηύθυναν τὸ πῦρ τῶν ὅπλων καταστρώματος κατὰ τῶν εἰς τὸν ὅρμον τοῦ Σηκουάνα, μεταξὺ τοῦ Χερβούργου καὶ τῆς Χάβρης εὑρισκομένων βρεττανικῶν καὶ βορειοαμερικανικῶν μονάδων ἀποβάσεως. Ἤδη, κατὰ τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας τῆς χθές, ἀφοῦ πρῶτον τὰ βαρέα γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἔρριψαν τὰ φορτία τῶν βομβῶν των ἐπὶ τῶν ἐχθρικῶν συγκεντρώσεων πλοίων, ὑπὸ τῶν Γερμανῶν ἀεροπόρων οἱ ὁποῖοι ἔδρων εἰς κεκλεισμένους σχηματισμοὺς, ἐπυρπολήθησαν πολλὰ ἐδικά πλοῖα ἀποβάσεως ἢ ἐβλήθησαν αἱ ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων εὑρισκόμεναι ἐχθρικαὶ μονάδες. Ὡς κατέστη γνωστὸν τὴν στιγμὴν ταύτην, τὰ βαρέα γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἔδεσαν ἐπίσης ἐκτὸς μάχης δι' εὐστόχου ρίψεως βομβῶν δύο ἐχθρικὰ ἀντιτορπιλλικά. Μερικὰ ναυτικὰ μίλια νοτιοδυτικῶς τῆς Χάβρης διεπιστώθη κατὰ τὸ δεύτερον ἡμίσυ τῆς παρελθούσης νυκτὸς μία σφοδρὰ ἔκρηξις ἐπὶ πλοίου. Ἐπίσης παρὰ τὴν παραλίαν εὑρισκόμενα ἐχθρικὰ ὁπλοβατικὰ πλοῖα ὑπέστησαν τὴν νύκτα ἐπίθεσιν ἀπὸ γερμανικὰ ἀεροπλάνα πολλὰ δὲ ἐξ αὐτῶν κατεστράφησαν δι' εὐστόχων βολῶν. Διὰ νὰ ἐπιτύχουν ἀναμφισβήτητα ἀποτελέσματα οἱ Γερμανοὶ ἀεροπόροι ἔρριψαν τὰς βόμβας των ἐξ ὕψους ὀλίγων μόνον μέτρων. Ὡσαύτως καὶ μερικαὶ ἀντιαεροπορικαὶ πυροβολαρχίαι τοῦ ἐχθροῦ αἱ ὁποῖαι εἶχον ἐκφορτωθῆ καὶ τοποθετηθῆ ἐπὶ τῆς παραλίας ἐκαλύφθησαν μὲ δέσμας βομβῶν. Πολυάριθμοι πυρκαϊαὶ διεπιστώθησαν ἰδίως εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ὄρν. Ἐκ τῶν χθές, διαρκούσης τῆς ἡμέρας, διεξαχθεισῶν ἀπὸ ἀέρος ἐπιθέσεων γερμανικῶν ἀεροπλάνων μάχης ἐναντίον ἐχθρικῶν μονάδων ἀποβάσεως δὲν ὑπάρχουν μέχρι τῆς στιγμῆς τελειωτικαὶ εἰδήσεις.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΠΟΒΑΤΙΚΟΝ ΠΡΟΓΕΦΥΡΩΜΑ

ΑΠΟΚΡΟΥΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑΧΟΥ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΟΙ ΕΙΣΒΟΛΕΙΣ ΑΓΓΛΟΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΠΑΚΤΙΟΣ ΑΜΥΝΑ ΠΛΗΤΤΕΙ ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΩΣ ΤΟΝ ΑΝΤΙΠΑΛΟΝ

ΤΟ ΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Στρατηγείου τοῦ Φύρερ τῇ 8.6.44.

Ἡ ἀνωτάτη διοίκησις τῶν ἐνόπλων Γερμανικῶν δυνάμεων ἀνακοινοῖ:

Εἰς τὴν Νορμανδίαν ἐπεχείρησε ὁ ἐχθρὸς νὰ ἐνισχύσῃ τὰ σχηματισθέντα προγεφυρώματα. Νέαι ἀπόπειραι ἀποβάσεως δὲν ἔλαβον ἐν τούτοις χώραν. Ἀνατολικῶς τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ὄρν ὁ ἐχθρὸς συνεπιέσθη εἰς στενὸν χῶρον καὶ ἀπωθήθη πρὸς τὴν παραλίαν.

Ἐκ τοῦ προγεφυρώματος τοῦ μεταξὺ Καὲν καὶ Μπαγιὲ ὁ ἐχθρὸς προέβη εἰς ἐπίθεσιν μὲ νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν. Ταὐτοχρόνως ἤρχισε ἡ ἀντεπίθεσις τῶν προσκομισθεισῶν ἡμετέρων ἐφεδρειῶν. Διὰ τὴν πόλιν Μπαγιὲ διεξάγεται ταύτην τὴν στιγμὴν σφοδρὸς ἀγών. Ἀπαντχοῦ εἰς τὸ ἐχθρικὸν προγεφύρωμα ἡμέτεραι θέσεις ἀντιτάσσουν ἀκλόνητον ἄμυναν.

Τὰ ἀμερικανικὰ στρατεύματα τὰ ὁποῖα βορείως τοῦ Καραντὰν εἰς τοὺς πρόποδας τῆς χερσονήσου τοῦ Χερβούργου προσεγειώθησαν ἀπὸ ἀέρος καὶ ἀπὸ θαλάσσης ὑπέστησαν βαρυτάτας ἀπωλείας. Αἱ ἡμέτεραι συγκεντρωτικαὶ ἀντεπιθέσεις συμπιέζουν τὸν ἐχθρὸν ὁλονὲν περισσότερον.

Εἰς τὸν ὅρμον τοῦ Σαὶν Μαρτεν ἐπὶ τῆς ΒΔ ἄκρας τῆς χερσονήσου κατεπνίγη μία ἐχθρικὴ ἀπόπειρα ἀποβάσεως ὑπὸ τὸ πῦρ τῶν ἐπακτίων πυροβολείων. Σχηματισμοὶ μαχητικῶν ἀεροπλάνων διενήργησαν τὴν παρελθοῦσαν νύκτα ἐπιθέσεις κατὰ τοῦ βρεττανικοῦ καὶ βορειοαμερικανικοῦ στόλου πρὸ τῶν ἐχθρικῶν προγεφυρωμάτων. Διεπιστώθησαν πυρκαϊαὶ καὶ ἐκρήξεις. Μόνον τὰ καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα κατέρριψαν ὑπεράνω τοῦ χώρου ἀποβάσεως τούλάχιστον 89 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα μεταξὺ τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται 30 τετρακινητήρια βομβαρδιστικὰ καταρριφθέντα διαρκούσης τῆς νυκτός.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν καταρριφθέντων ἀεροπλάνων ὑπὸ τοῦ ἀντιαεροπορικοῦ πυροβολικοῦ δὲν ἔχει εἰσέτι διαπιστωθῆ.

Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Γερμανικὰ μαχητικὰ ἀεροπλάνα ἐπετέθησαν ἐναντίον μεμονωμένων στόχων τῆς ΝΑ Ἀγγλίας. Τορπιλλάκατοι κατεβύθισαν εἰς μίαν προώθησίν των πρὸς τὸν ὅρμον τοῦ Σηκουάνα δύο ἐχθρικὰ ἀποβατικὰ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 4.000 τόννων.

Κατόπιν σφοδρῶν ἀγώνων πυροβολικοῦ μὲ ἀντιτορπιλλικὰ καὶ τορπιλλακάτους ἐπέτυχον πολυαρίθμους εὐστόχους βολὰς ἐπὶ τῶν ἐχθρικῶν πλοίων καὶ ἀπέκρουσαν κατὰ τὴν ἐπάνοδον εἰς τὰς βάσεις των ἰσχυρὰς ἀπὸ ἀέρος ἐπιθέσεις.

Εἷς ἕτερος στολίσκος τορπιλλακάτων ἐπετέθη κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα δυτικῶς τοῦ Φοκὰν ἐναντίον ἑνὸς ἐχθρικοῦ ἀποβατικοῦ σχηματισμοῦ καὶ ἐβύθισε ἐξ αὐτοῦ 7 ὑπέρφορτα ἀποβατικὰ πλοῖα. Ἡμέτεραι δυνάμεις ἀσφαλείας ἐπέφερον ζημίας εἰς ἀγῶνα κατὰ ἀριθμητικῶς ὑπερτέρων σχηματισμῶν δι' εὐστόχων βολῶν πυροβολικοῦ εἰς πολλὰ ἀντιτορπιλλικὰ καὶ τορπιλλακάτους· τὰ ὁποῖα ἀμέσως κατόπιν ἐγκατέλειψαν τὸν ἀγῶνα.

Ἡ ἐπάκτιος ναυτικὴ πυροβολαρχία Μαρκοὺφ ἀπὸ τῆς ὀρχῆς τῆς εἰσβολῆς ἀποτελεῖ τὸ κέντρον τοῦ βάρους τοῦ ἀγῶνος κατὰ τοῦ ἐχθρικοῦ ἀποβατικοῦ στόλου εἰς τὸ ἀνατολικὸν τμῆμα τῆς χερσονήσου τοῦ Χερβούργου.

Παρὰ τὸν σφοδρότατον ἀπὸ θαλάσσης βομβαρδισμὸν καὶ τὰς ἰσχυρὰς ἀπὸ ἀέρος ἐπιθέσεις κατέστρεψε πολλὰ ἀποβατικὰ πλοῖα καὶ κατεβύθισε δι' εὐστόχων βολῶν ἓν ἐχθρικὸν πλοῖον τύπου καταδρομικοῦ. Ἀφοῦ ἡ πυροβολαρχία αὕτη περιεκυκλώθη ἀπὸ ἀλεξιπτωτιστὰς, ἀντέστη κατὰ ἀριθμητικῶς ὑπερτέρων ἐχθρικῶν δυνάμεων καὶ ἐν τέλει διέσπασε τὸν κλοιόν.

Ἕτεραι ἐπάκτιοι πυροβολαρχίαι τοῦ ναυτικοῦ ἐξηνάγκασαν πρὸ τῆς Χάβρης δι' εὐστόχου πυρὸς δύο ἐχθρικὰ καταδρομικά, νὰ ἀνακρούσουν πρύμναν.

Πυροβολαρχίαι μεγάλου βεληνεκοῦς ἐβομβάρδισαν δι' ἀρκούσης τῆς νυκτὸς πρὸ τοῦ Νιόβερμιαν μεγάλην ἐχθρικὴν ὑποπομπήν.

ΕΙΣ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ

Εἰς τὴν Ἰταλίαν προωθήθη ὁ ἐχθρὸς περαιτέρω μὲ ἰσχυρὰς δυνάμεις ἁρμάτων μάχης τὰς ὁποίας συνώδευε πεζικὸν ἀμφοτέρωθεν τῆς Λίμνης Μπραντσιάνο. Ἐνταῦθα εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Τσιβιταβέκια καὶ παρὰ τὴν Τσιβίτα Καστελλάνα διενεργήθησαν σφοδροὶ ἀγῶνες.

Ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ μετώπου Β.Α. καὶ ἀνατολικῶς τῆς Ρώμης δὲν ἀγγέλλονται μαχητικαὶ ἐνέργειαι σημασίας. Ὁ ἐχθρὸς ἀκολουθεῖ μόνον μετὰ διαστάσεις τὰς ἡμετέρας κινήσεις ὑποχωρήσεως.

ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ

Εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέτωπον ἐναυάγησαν νέαι ἀντεπιθέσεις τῶν Σοβιὲτ ΒΔ τοῦ Ἰασίου καταστραφέντων 31 ἐχθρικῶν ἁρμάτων μάχης. Κατὰ τοὺς ἀγῶνας εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Ἰασίου γερμανικὰ καὶ ρουμανικὰ στρατεύματα ὑπὸ τὴν διοίκησιν τοῦ ρουμάνου στρατηγοῦ τοῦ πεζικοῦ Θωμᾶ Ρακοβίτα, τοῦ στρατηγοῦ τῶν ἁρμάτων μάχης φὸν Κνόμπελσντορφ καὶ τοῦ στρατηγοῦ τοῦ πεζικοῦ Μίτ, ἐξόχως ὑποστηριζόμενα ὑπὸ ἰσχυρῶν γερμανορρουμανικῶν σχηματισμῶν ἀεροπλάνων μάχης καὶ ἀεροπλάνων γραμμῆς κατόπιν σφοδρῶν ἀγώνων ἐξεδίωξαν τοὺς μπολσεβίκους ἀπὸ θέσεις εἰς βάθος ὠχυρωμένας καὶ πεισμόνως ὑποστηριζομένας καὶ ἐβελτίωσαν σημαντικῶς διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ τὰς ἰδίας γραμμάς.

Ὁ ἐχθρὸς ἔσχε βαρυτάτας αἱματηρὰς ἀπωλείας καὶ ἀπώλεσεν ἐκτὸς τούτου κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 30 Μαΐου μέχρι 7ης Ἰουνίου περίπου 1400 αἰχμαλώτους, 209 ἅρματα μάχης, 410 τηλεβόλα καὶ ὁλμοβόλα ὡς καὶ πολυάριθμα ἄλλα ὅπλα. Κατεστράφησαν 323 ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα ἐξ ὧν τὰ 50 ὑπὸ μονάδων τοῦ στρατοῦ.

Ὁ διοικητὴς ἑνὸς ρουμανικοῦ τάγματος ὁρειβατῶν ταγματάρχης Λοβῦγκα διεκρίθη ὅλως ἰδιαιτέρως κατὰ τοὺς ἀγῶνας τούτους. Εἰς τὸν Φινικὸν κόλπον γερμανικὰ πλοῖα περιπολίας ἐπετέθησαν κατὰ τὰν πλοῖον ἀσφαλείας ἑνὸς τομέως ἐβύθισαν δύο τορπιλλακάτους καὶ ἐπυρπόλησαν τρεῖς ἄλλας ἐκ τῶν ὁποίων πιθανῶς ἐβυθίσθη ἡ μία.

Ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

Μεμονωμένα βρεττανικὰ ἀεροπλάνα ἔρριψαν κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα βόμβας εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Κολωνίας

Ο ΦΥΡΕΡ ΣΥΝΩΜΙΛΗΣΕ ΧΘΕΣ

ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΟΥΓΓΡΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΟΥ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΥΓΓΡΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ

Γενικὸν Στρατηγεῖον τοῦ Φύρερ 8.6.44 (ΔΝΒ).— Ὁ Φύρερ ἐδέχθη χθὲς τὸν πρὸς ἐπίσκεψιν τὴν 6 Ἰουνίου ἀφιχθέντα Οὐγγρον πρωθυπουργὸν Τσέμε Στογιάϊ, μετὰ τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ Οὐγγρικοῦ Γεν. Ἐπιτελείου στρατηγὸν Φερές.

Εἰς μίαν ἐγκάρδιον συνομιλίαν ἐξητάσθησαν καὶ ὑπὸ τοῦ πνεύματος φιλίας τοῦ Ράϊχ ἐμπνεόμεναι σχέσεις καθὼς καὶ τὰ τωρινὰ ζητήματα τῆς γερμανοουγγρικῆς συνεργασίας ἐν τῇ κοινῇ διεξαγωγῇ τοῦ πολέμου παρ' ἀμφοτέρων τῶν ἐθνῶν.

Τὸ θράδυ ἀμφότεροι οἱ κύριοι ἦσαν φιλοξενούμενοι τοῦ ὑπουργοῦ τῶν ἐξωτερικῶν τοῦ Ράϊχ.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8.6.44.—Ἐν ἐνταῦθα ὑπηρεσία προσλήψεως ἐργατῶν διὰ τὴν Γερμανίαν ἀνακοινοῖ τὰ κάτωθι:

Ἐπειδὴ ἡ συρροὴ τῶν ἐθελοντῶν οἱ ὁποῖοι ὑποβάλλουν αἰτήσεις διὰ νὰ ἀναλάβουν ἐργασίαν εἰς τὴν Γερμανίαν εἶναι τόσον μεγάλη ὥστε ἡ ὑπηρεσία προσλήψεως ἐργατῶν δὲν δύναται νὰ διεκπεραιώσῃ τὰς αἰτήσεις ταύτας κατὰ τὰς τελευταίας ταύτας ἡμέρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τῆς ἀποστολῆς οἱ ἐργάται καὶ ἐργάτριαι τῆς Θεσσαλονίκης οἱ ὁποῖοι θέλουν νὰ μεταβοῦν εἰς Γερμανίαν ὀφείλουν τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς Δευτέρας 12ης Ἰουνίου καὶ περὶ ὥραν ὀλίγον μ. μ. νὰ δηλωθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν προσλήψεως ἐργατῶν. Ἐκτὸς τούτου καθίσταται γνωστὸν ὅτι γίνονται δεκτοὶ ἐθελονταὶ ἐργασίας προερχόμενοι ἐκ περιοχῶν ἐκτὸς τῆς Θεσσαλονίκης διὰ τὴν ἀναχωροῦσαν τὴν 17ην Ἰουνίου ἐκ Θεσσαλονίκης ἀποστολήν.

— Τρόφιμα διὰ τὰς οἰκογενείας τῶν Ἑλλήνων ἐργατῶν.

Ἡ ἔκδοσις δελτίων τροφίμων διὰ τὸν μῆνα Μάϊον γίνεται μόνον κατὰ τὰς πρὸ μεσημβρινῶν ὥρας. Νέαι αἰτήσεις γίνονται δεκταὶ μόνον μετὰ μεσημβρίαν εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ὑπηρεσίας Προσλήψεως ἐργατῶν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Καθίσταται γνωστὸν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους ὅτι ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1944, συνεπείᾳ τῆς ὑπ' ἀρ. 11463-5-5-44 ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐργασίας κ. Ὑπουργοῦ, ἐμειώθη τὸ ποσοστὸν τῆς ἀσφαλιστικῆς εἰσφορᾶς τῆς βαρυνούσας τὸν ἠσφαλισμένον εἰς τὸ ἥμισυ ἤτοι εἰς 1.7ο/ο διὰ τὴν μικτὴν ἀσφάλισιν, εἰς 1ο/ο διὰ τὸν κλάδον Ἀσθενείας καὶ 0,7ο/ο διὰ τὸν κλάδον Συντάξεων.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ποσοστὸν τῆς βαρυνούσης τὸν ἐργοδότην ἀσφαλιστικῆς εἰσφορᾶς παραμένει τὸ αὐτό ἤτοι 6.6ο/ο διὰ τὴν μικτὴν ἀσφάλισιν, 4.4ο/ο διὰ τὸν κλάδον ἀσθενείας καὶ 2.2ο/ο διὰ τὸν κλάδον συντάξεως.

Σημειοῦμεν ὅτι ἐλλείψει ἐνσήμων μικρᾶς ἀξίας, ἐφεξῆς δέον ὅπως κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν καθ' ἕκαστον ἡσφαλισμένον εἰσφορῶν ποσὰ μέχρι τῶν δρχ. 499 παραλείπονται, ἀπὸ δὲ τῶν δρχ. 500 καὶ ἄνω στρογγυλοποιοῦνται εἰς ἀκεραίας χιλιάδας δρχ.

Ὡσαύτως καθιστῶμεν γνωστὸν ὅτι διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 90)13-4-44 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Συντονισμοῦ καθορίσθη ἡ ὑποτίμησις τῶν παρεχομένων τροφίμων διὰ τὸν μῆνα Μάϊον ἐκ δρχμ. μὲν 11.600.000 διὰ τὴν βαρείαν βιομηχανίαν δρχ. δὲ 9.000.000 διὰ τοὺς λοιπούς ἐργατοϋπαλλήλους.

Ὁ Διευθυντὴς
ΒΑΣ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΗΛΥΣΙΑ
ΚΥΡΙΑΚΗ 11 π.μ.
ΜΙΑ ΖΩΗ ΕΙΝ' ΑΥΤΗ !
Θ. ΚΑΜΕΝΙΔΗ

«ΣΥΝΘΗΜΑ»

Σήμερον κυκλοφορεῖ τὸ ὑπ' ἀριθ. 5 τεῦχος τοῦ περιοδικοῦ «ΣΥΝΘΗΜΑ» καὶ πωλεῖται ἀπὸ τὸ πρακτορεῖον ἐφημερίδων καὶ ἀπὸ τοὺς ἐφημεριδοπώλας ἀντὶ δραχμῶν διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (250000).

ΠΡΟΣΕΧΩΣ
ΠΑΙΔΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ